

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI, KOORDINACI A POSKYTNUTÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ

v rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 1,279 na trati Tábor – Bechyně“

(dále jen „smlouva“)

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

číslo smlouvy SŽ: E618-S-264/2025
ISPROFIN/ISPROFOND: 5313520028
číslo smlouvy města Tábor: SD/00384/2025

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

organizační jednotka: Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Datová schránka: uccchjm

E-mailová adresa: ePodatelnaasz@spravazeleznic.cz

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Datová schránka: uccchjm

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: tel. [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**SŽ**“)

a

Město Tábor

se sídlem: Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor
zastoupeno starostou města Ing. Štěpán Pavlík
IČO: 00253014 DIČ: CZ00253014
Datová schránka: 5zrb8iz

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Město Tábor, Žižkovo náměstí č.p. 2, 390 01 Tábor, případně do datové schránky (ID datové schránky: 5zrb8iz) či na emailovou adresu podatelny (posta@mutabor.cz).

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „**město Tábor**“)

(společně dále jen „**smluvní strany**“)

Změny kontaktních osob budou činěny písemnou formou zaslanou na vědomí druhé smluvní straně, a to bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.

I.**Preambule**

- 1) SŽ hospodaří s majetkem státu, který tvoří železniční dopravní cestu, přičemž připravuje rekonstrukci mostního objektu přes řeku Lužnici a navazujícího úseku trati v celkové délce cca 550 m (nacházejícího se na trati č. 281, traťový úsek: TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně), definiční úsek: DÚ 02 - Tábor – Slapy, kategorie dráhy: regionální, místo stavby: km 1,279), která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty (dále jen „**projekt SŽ**“).
- 2) SŽ je ke dni uzavření této smlouvy v následující fázi realizace projektu SŽ: ze strany SŽ došlo k uzavření smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce mostu v km 1,279 na trati Tábor – Bechyně“, zhotovitelem stavby je obchodní společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO 253178628, se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno – Trnitá (dále jen „**zhotovitel stavby**“); SŽ dále disponuje Společným povolením pro stavbu dráhy „Rekonstrukce mostu v km 1,279 na trati Tábor – Bechyně“ s č. j. DUCR-52694/23/MI, sp. zn. ML-SDL0206/23-5/MI, vydaným Drážním úřadem, sekci infrastruktury, územním odborem Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, jenž nabylo právní moci dne 20.10.2023.
- 3) Město Tábor v lokalitě, ve které se nachází projekt SŽ uvedený v čl. I. odst. 1) smlouvy, vyznačený v Příloze č. 1 této smlouvy, připravuje stavbu „Lávka pro pěší – trať Tábor – Bechyně“ (dále jen „**projekt MT**“). Město Tábor je ke dni uzavření této smlouvy v následující fázi realizace projektu: je zpracována projektová dokumentace pro provedení stavby, rozpočet stavby a probíhá řízení o povolení záměru. K vydání příslušného rozhodnutí je nutné uzavřít tuto smlouvu o spolupráci. Město Tábor má v rozpočtu vyčleněny potřebné finanční prostředky.
- 4) Město Tábor disponuje projektovou dokumentací vyhotovenou společností Sagasta s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 (dále jen „**Projektová dokumentace**“)

- 5) Smluvní strany si jsou vědomy skutečnosti, že se jejich projekty nachází v bezprostřední blízkosti a jsou navzájem propojené, zejména tím, že projekt MT spočívá v přímém napojení lávky pro pěší na mostní objekt SŽ definovaný v odst. 1 tohoto článku této smlouvy. Smluvní strany si jsou rovněž vědomy skutečnosti, že bez aktivní účasti a spolupráce smluvních stran nelze projekt MT řádně realizovat. S ohledem na značné úsilí a finanční náklady vynaložené dosud (či s ohledem na prostředky v budoucnu vynaložené) oběma smluvními stranami na své projekty, považují smluvní strany za nezbytné, aby se dohodly na vzájemné spolupráci a koordinaci stavebních a veškerých dalších nutných činností, které jsou k realizaci projektů zapotřebí. Proto smluvní strany uzavírají tuto smlouvu.
- 6) Smluvní strany se dohodly, že SŽ v rámci svého projektu zajistí v souladu s Projektovou dokumentací realizaci projektu MT a zkoordinuje jej se svojí stavbou, přičemž město Tábor SŽ za tuto činnost uhradí veškeré náklady na realizaci projektu MT, jak je specifikováno dále v této smlouvě, a část zvýšených nákladů SŽ blíže specifikovaných v čl. VI. této smlouvy.
- 7) Město Tábor zajistí financování projektu MT formou poskytnutí úhrady nákladů SŽ.
- 8) Předpokládaný termín dokončení realizace projektu MT je uveden v harmonogramu, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
- 9) Předpokládané náklady na realizaci projektu MT jsou ve výši [REDAKCE]) bez daně z přidané hodnoty. Rozpočet na realizaci projektu MT je jako Příloha č. 4 nedílnou součástí této smlouvy.
- 10) SŽ bere dále na vědomí, že město Tábor v dané lokalitě současně připravuje realizaci přístupů k lávce realizované v rámci projektu MT. Projekt přístupů je řešen jako stavba „Lávka pro pěší trať Tábor – Bechyně, II. etapa“ (dále také jen jako „**etapa II**“). V rámci této stavby se obě strany zavazují k vzájemné koordinaci spočívající převážně v zajištění přístupů na stavbu a využití dočasných záborů stavby SŽ. Výběr zhotovitele stavby „Lávka pro pěší trať Tábor – Bechyně, II. etapa“ byl zahájen 19.3.2025. Podrobnosti v souvislosti s etapou II jsou vymezeny v čl. VI odst. 5 a 6 této smlouvy.

II.

Rozhraní mezi projektem SŽ a projektem MT

- 1) Smluvní strany si jsou vědomy toho, že jejich stavební záměry v řešené lokalitě na sebe bezprostředně navazují. Místa vzájemných rozhraní jsou blíže zakreslena v detailních výkresech, které tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy. Obě smluvní strany zajistí samy, nebo prostřednictvím třetích osob, ke svým stavbám veškerá správní a jiná rozhodnutí nezbytná k realizaci a následnému užívání staveb a učiní vše proto, aby získaly finanční prostředky k financování svých stavebních záměrů.
- 2) Smluvní strany si jsou dále vědomy toho, že u projektu MT probíhá řízení o povolení záměru, včetně zajišťování nezbytných vyjádření a stanovisek; přičemž u projektu SŽ již započala fáze realizace stavebních prací. V případě požadavku či dotazu příslušného stavebního úřadu nebo jiného dotčeného orgánu státní správy či samosprávy ohledně návaznosti jednotlivých staveb smluvní strany doloží vzájemnou koordinaci projektů předložením této smlouvy. Nebude-li to dostatečné, potvrdí dotčenému orgánu písemně, že realizace stavby náležející do projektu MT je plánována tak, aby navazovala na projekt SŽ.
- 3) Smluvní strany se zavazují vzájemně projekty koordinovat nejenom v místech zakreslených v Příloze č. 2, ale i tam, kde se potřeba návaznosti a koordinace projeví v budoucnu.
- 4) Smluvní strany se navzájem ujišťují, že pokud některá z nich bude podávat návrh na vydání rozhodnutí o povolení záměru či jiného rozhodnutí, které by měnilo či rušilo dříve vydané rozhodnutí druhé smluvní strany, projedná takový návrh nejdříve s druhou smluvní stranou s cílem dosáhnout shody a návrh podá až poté, co si smluvní strany další postup vzájemně odsouhlasí. Jestliže nedojde k řádné dohodě smluvních stran ani do tří měsíců ode dne zahájení jednání, je příslušná smluvní strana oprávněna podat návrh na vydání rozhodnutí o povolení záměru či jiného rozhodnutí, které by měnilo či rušilo dříve vydané rozhodnutí druhé

smluvní strany, přičemž druhá smluvní strana je oprávněna uplatnit své námitky v rámci příslušného správního řízení.

III.

Harmonogram

- 1) Smluvní strany mají v úmyslu své projekty realizovat ve lhůtách, které jsou uvedeny v příloženém harmonogramu, který tvoří Přílohu č. 3 této smlouvy.
- 2) Smluvní strany si jsou vědomy, že projekt MT je nutné realizovat v době realizace projektu SŽ.

IV.

Sankce

- 1) Na základě dohody smluvních stran se město Tábor zavazuje, v případě porušení jeho povinností vyplývajících z článku V. odst. 1, 2, 12, 17 a/nebo 18 k úhradě smluvní pokuty výši 0,01 % z neuhrazené částky, a to za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 2) Město Tábor se dále zavazuje, v případě porušení jeho povinností vyplývajících z článku V. odst. 3, 4, 5 a/nebo 6 k úhradě smluvní pokuty výši 5.000,- Kč, a to za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 3) Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2050 občanského zákoníku.

V.

Úhrada nákladů

- 1) Město Tábor se zavazuje poskytnout na realizaci projektu MT, specifikovaného výše, finanční prostředky ve výši 25 658 917,29 Kč vč. DPH (dále jen „**úhrada**“) a SŽ se zavazuje tyto finanční prostředky za účelem realizace projektu MT přijmout.
- 2) Úhrada nákladů proběhne formou jednorázového převodu finančních prostředků na účet SŽ č. [REDACTED], a to do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. V případě neposkytnutí finančních prostředků způsobem a ve lhůtách v tomto článku uvedených, je SŽ oprávněna od této smlouvy odstoupit, a to písemným oznámením doručeným městu Tábor s účinky od počátku, přičemž toto ustanovení nemá vliv na případné uplatnění náhrady škody SŽ vůči Městu Tábor.
- 3) V případě, že dojde během realizace projektu MT z důvodu víceprací na projektu MT k překročení výše úhrady poskytnuté městem Tábor SŽ na vybudování projektu MT, uhradí město Tábor toto navýšení nákladů na základě dodatku k této smlouvě. Město Tábor se zavazuje uzavřít takový dodatek do 2 měsíců od jeho předložení městu Tábor ze strany SŽ. Dodatečné navýšení finančních prostředků bude městem Tábor uhrazeno do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti dodatku k této smlouvě, jímž bude úhrada navýšena a který se strany zavazují za tímto účelem uzavřít.
- 4) Město Tábor bere na vědomí, že SŽ je dále v souladu s Pod-článkem 13.8 „Úpravy v důsledku změn nákladů“ Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb (FIDIC – Red Book) – Zvláštní podmínky pro stavby SŽ, oprávněn nárokovat změny položkových cen položek nebo prací stanovených dle „Indexu cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC“ vyhlášeného pro příslušný kalendářní rok Českým statistickým úřadem (tzv. valorizace). Dodatečné navýšení úhrady bude městem Tábor uhrazeno do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti dodatku k této smlouvě, jímž bude dotace navýšena a který se strany zavazují za tímto účelem uzavřít. Město Tábor se zavazuje uzavřít takový dodatek do 2 měsíců od jeho předložení městu Tábor ze strany SŽ.
- 5) Město Tábor se zavazuje uhradit (respektive nahradit) jako součást financování, které bude případně adekvátně navýšeno, veškeré další vyvolané náklady, které v důsledku výstavby projektu MT vzniknou z důvodů straně města Tábor nebo v důsledku realizace projektu MT, ledaže se smluvní strany dohodnou jinak. Dodatečné navýšení úhrady bude městem Tábor uhrazeno do 60 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti dodatku k této smlouvě, jímž bude

úhrada v důsledku postupu dle tohoto odstavce navýšena a který se strany zavazují za tímto účelem uzavřít. Město Tábor se zavazuje uzavřít takový dodatek do 2 měsíců od jeho předložení městu Tábor ze strany SŽ. Tímto ustanovením se upravují rovněž veškeré náklady, které bude potenciálně SŽ povinna hradit v souvislosti s případnými nároky (claimy) dle Pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek ze Smlouvy o dílo pramenících z realizace projektu MT a jejího dopadu na harmonogram realizace projektu SŽ a/nebo projektu MT, a to na základě prokazatelně vynaložených a uznaných dodatečných nákladů zhotovitele v souvislosti s prodloužením doby výstavby na základě realizace projektu MT, ve lhůtě jednoho (1) měsíce od uznání oprávněnosti výše těchto nároků (claimů) ze strany SŽ dle Pod-článku 3.5 Smluvních podmínek, přičemž uvedené platí pouze v případě, že se takové nároky přímo týkají projektu MT. Dále se tímto ustanovením upravují i náklady předloženého návrhu na zlepšení dle Pod-čl.13.2 Smluvních podmínek (akcelerace) a úpravy nákladů v důsledku změn nákladů dle Pod-čl. 13.8 Smluvních podmínek (valorizace; viz odst. 4 tohoto článku), uvedené platí pouze v případě, že se takové nároky přímo týkají projektu MT.

- 6) Úhrada poskytnutá městem Tábor SŽ bude ze strany SŽ vyúčtována, a to po ukončení realizace projektu MT, resp. po jeho kompletním administrativním vypořádání včetně změnových listů a dodatků ke smlouvě o dílo. V případě, kdy by úhrada poskytnutá městem Tábor SŽ neodpovídala skutečně vynaloženým nákladům na realizaci projektu MT, zavazují se smluvní strany uzavřít mezi sebou dodatek, kterým bude upravena výše úhrady tak, aby odpovídala skutečně vynaloženým nákladům na realizaci projektu MT. Město Tábor se zavazuje uzavřít takový dodatek do 2 měsíců od jeho předložení městu Tábor ze strany SŽ.
- 7) Překročení výše investičních nákladů ve vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby se řídí pravidly § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 172/2016 Sb., o stanovení finančních limitů a částek pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Úhrada bude poskytována výlučně z vlastních rozpočtových prostředků města Tábor.
- 9) Úhrada poskytnutá SŽ na realizaci projektu MT nezakládá veřejnou podporu.
- 10) Smluvní strany se dále dohodly, že s ohledem na stavební a funkční propojenost projektu SŽ a projektu MT, bude město Tábor SŽ za dále sjednaných podmínek hradit také podíl na nákladech, které SŽ vynaloží na přidružené služby (dále jen „**Podíl na nákladech**“), přičemž za přidružené služby se považují především, nikoliv však jediné, tyto činnosti: TDI, BOZP.
- 11) Výše Podílu na nákladech bude městem Tábor uhrazena na účet SŽ č. [REDAKCE]
[REDAKCE] jako jednorázová částka v následující výši:
 - [REDAKCE] z celkové ceny realizace projektu MT, přičemž celkovou cenou realizace projektu MT se rozumí cena uvedená v čl. I odst. 9 této smlouvy bez DPH navýšená o případné vícepráce zachycené ve změnových listech a dodatcích uzavřených se zhotovitelem stavby bez DPH a navýšená o případnou valorizaci uplatněnou zhotovitelem stavby a přiznanou SŽ zhotoviteli stavby (viz odst. 6 tohoto článku) bez DPH, tj. celkovou cenou realizace projektu MT je skutečně uhrazená cena zhotoviteli stavby za realizaci projektu MT bez DPH. Výsledná částka Podílu na nákladech bude městem Tábor hrazena s připočtením DPH dle platných právních předpisů.
- 12) Úhrada Podílu na nákladech bude provedena na základě daňového dokladu – faktury vystavené SŽ, jejíž přílohou bude kompletní vyčíslení veškerých nákladů projektu MT. Tato faktura bude SŽ vystavena po ukončení realizace projektu MT, resp. po jeho kompletním administrativním vypořádání včetně změnových listů a dodatků ke smlouvě o dílo. Daňový doklad – faktura musí obsahovat náležitosti pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. V případě, že daňový doklad – faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je město Tábor oprávněno ji vrátit SŽ a nevzniká prodlení s placením. SŽ je povinna v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad – fakturu a doručit ji na adresu pro doručování daňových dokladů uvedenou v záhlaví smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu – faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu – faktury.

- 13) Splatnost daňového dokladu je s ohledem na povahu závazku 60 dnů od data doručení řádného daňového dokladu městu Tábor. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu města Tábor.
- 14) Daňový doklad včetně příloh bude SŽ doručovat městu Tábor následujícím způsobem: Město Tábor, Žižkovo náměstí č.p. 2, 390 01 Tábor, případně do datové schránky (ID datové schránky: 5zrb8iz) či na emailovou adresu podatelny (posta@mutabor.cz)
- 15) Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).
- 16) Město Tábor je povinno zajistit si výkon autorského dozoru projektu MT, přičemž náklady na výkon autorského dozoru nese výlučně město Tábor. Město Tábor je povinno zajistit, že jím zajištěná osoba vykonávající autorský dozor projektu MT poskytne SŽ, jakož i zhotoviteli stavby a dalším osobám vykonávajícím činnosti pro SŽ veškerou nezbytnou součinnost v souvislosti s naplněním účelu této smlouvy.
- 17) V případě, že dojde během realizace projektu MT k prodloužení doby výluk v přímém důsledku realizace projektu MT, uhradí město Tábor toto navýšení nákladů přímou platbou za výluky. Pokud v souvislosti s realizací projektu MT dojde k prodloužení výluk, akceptuje město Tábor ceny podle metodického pokynu SŽ MP Oceňování výluk a uzavírání smluv s cizími právními subjekty na provedení omezení provozování dráhy a drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1 účinného od 1.1.2023; tj. 4.400,- Kč (v době 4 – 22 h) a 2.200,- Kč (v době 22 – 4 h) bez DPH za každou započatou hodinu takového prodloužení.
- 18) V případě, že nastane situace dle odst. 17 tohoto článku a bude nutné dokoupit dobu výluk z důvodu jejich prodloužení v důsledku realizace projektu MT, vystaví SŽ daňový doklad – fakturu městu Tábor, a to do 30 dnů ode dne projednání nutnosti těchto výluk s městem Tábor. Město Tábor se zavazuje uhradit tento daňový doklad (fakturu) do 60 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu (faktury). Částka uhrazená dle tohoto odstavce se nezapočítává do výše dotace, která by měla být smluvními stranami vyúčtována dle odst. 6 tohoto článku.

VI.

Závazek spolupráce

- 1) Smluvní strany se z důvodu koordinace dohodly, že se budou navzájem pravidelně informovat o průběhu přípravy a realizace projektu SŽ a projektu MT. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna v případě nastalé potřeby svolat koordinační schůzku za účasti zástupců stran ve věcech smluvních a technických, a to za účelem prodiskutování jakékoliv společné záležitosti, jež se projektů smluvních stran týká.
- 2) SŽ je povinna předem projednat s městem Tábor závažné změny projektu MT. Za závažné změny jsou považovány změny, které by znemožnily naplnění předmětu této smlouvy tak, jak je definovaný v této smlouvě. Závažné změny je SŽ oprávněna realizovat až po obdržení písemného souhlasu města Tábor. Ostatní změny jsou považovány za nepodstatné a město Tábor dává uzavřením této smlouvy svůj předchozí souhlas k takovým změnám při realizaci a nepodléhájí samostatnému schvalování ze strany města Tábor.
- 3) Smluvní strany se zavazují poskytovat si veškerou podporu a navzájem si poskytovat nezbytné dokumenty, zejména projektové dokumentace a další podklady související s předmětnou výstavbou pro účely plnění této smlouvy tak, aby měly vždy aktuální informace o projektu druhé smluvní strany. Smluvní strany se zavazují informovat se o vydání správních rozhodnutí v souvislosti s projektem SŽ a projektem MT a kopie těchto rozhodnutí vždy bez zbytečného odkladu po nabytí právní moci předat druhé smluvní straně.
- 4) Smluvní strany konstatují, že do realizace některých částí projektu SŽ nebo projektu MT mohou v kterékoliv době vstoupit třetí osoby, případně tyto třetí osoby mohou zajišťovat financování, případně povolovací proces, nebo naopak jenom stavební realizaci projektu. Žádná z výše uvedených skutečností nezavazuje povinnosti smluvních stran dodržet závazky

sjednané touto smlouvou. Smluvní strany se zavazují zajistit, aby veškeré třetí osoby účastníci se projektů postupovaly v souladu s povinnostmi sjednanými touto smlouvou.

- 5) SŽ bere na vědomí, že v rámci realizace etapy II vede přístup na staveniště etapy II přes pozemky v současném či budoucím vlastnictví SŽ. SŽ se tímto zavazuje, že nebude činit překážky k tomu, aby mohla být etapa II realizována a v této souvislosti se zejména zavazuje:
 - umožnit bezplatně (nebude-li dohodnuto jinak samostatnou smlouvou) městu Tábor po celou dobu výstavby etapy II přístup na staveniště, tj. zejména průjezd vozidel stavby přes dočasné komunikace a staveništní sjezdy na pozemcích SŽ v místech, které SŽ pro tento účel na koordinační schůzce určí, přičemž dojde k oboustrannému odsouhlasení rozsahu potvrzeném v protokolu o předání a převzetí pozemků, ale tak, aby byl zachován smysl a účel této smlouvy (přičemž SŽ je oprávněna měnit umístění dočasné komunikace pro účely přístupu k etapě II).
- 6) Jestliže město Tábor nebo jeho dodavatel v rámci realizace etapy II poškodí nebo znečistí staveniště SŽ, bezodkladně takový závadný stav na své náklady napraví.

VII.

Majetkové uspořádání po dokončení stavby

- 1) Po dokončení stavby projektu MT a projektu SŽ bude majetkové uspořádání následující – projekt MT zůstane v majetku města Tábor a projekt SŽ zůstane v majetku České republiky s právem hospodařit Správě železnic, státní organizaci.

VIII.

Odpovědnost za vady

- 1) Smluvní strany se dále dohodly, že budou-li v době předání projektu MT viditelné vady či nedodělky, k předání a převzetí projektu MT dojde až po jejich odstranění (pokud jde o drobné vady a nedodělky, s těmito může město Tábor projekt MT převzít [s uplatněním výhrad], ale současně nemusí město Tábor projekt MT převzít). O této skutečnosti bude Smluvními stranami sepsán záznam.
- 2) SŽ postoupí na město Tábor práva plynoucí z vadného plnění a ze záruky poskytnuté zhotovitelem stavby v rozsahu záruky, která bude SŽ poskytnuta zhotovitelem stavby, a to ve vztahu k projektu MT.
- 3) V případě, že by nebyla smlouva o postoupení práv a povinností z vadného plnění a ze záruky uzavřena, uplatní reklamaci město Tábor u SŽ a SŽ postoupí tuto reklamaci zhotoviteli stavby, který o ní rozhodne. Rozhodnutí, které obdrží SŽ od zhotovitele stavby, je závazné i pro město Tábor (to ale nevylučuje možnost obrany v řízení před soudem). SŽ neposkytne městu Tábor žádná práva vyplývající z odpovědnosti za vady a/nebo záruky nad rámec práv vyplývajících z odpovědnosti za vady a/nebo záruky, kterými disponuje/bude disponovat SŽ.

IX.

Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 2) Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje SŽ. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 3) Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména občanského zákoníku.
- 4) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Tábor č. 546/22/2025 ze dne 31.3.2025
- 5) Tato smlouva je vyhotovena elektronicky, přičemž každý její elektronický obraz má platnost originálu.
- 6) Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky.
- 7) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 8) Smluvní strany výslovně prohlašují, že si smlouvu přečetly a touto smlouvou projevily svoji vážnou a svobodnou vůli. Smlouva se nepřiči dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho smlouvu podepisují.
- 9) Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 - Celková koordinační situace řešené lokality
- Příloha č. 2 - Místa rozhraní mezi projektem SŽ a projektem MT
- Příloha č. 3 - Harmonogram projektu SŽ a projektu MT
- Příloha č. 4 - Rozpočet realizace projektu MT

Za SŽ:

V Praze



16.04.2025 09:24
Podepsáno elektronicky

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Za město Tábor:

V Táboře

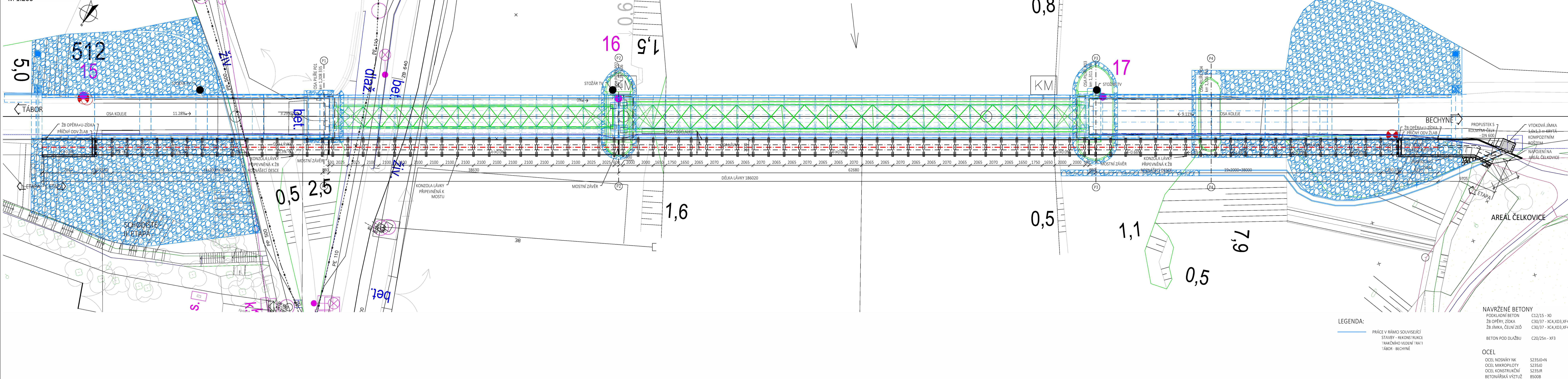


Digitálně podepsal

Datum: 2025.04.04
09:40:26 +02'00'

Ing. Štěpán Pavlík
starosta města
město Tábor

PŘEHLEDNÝ VÝKRES - LÁVKA
PŮDORYS
M 1:200



03	03		
02	02		
01	01		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL PD: MĚSTO TÁBOR Žižkovo náměstí 3 390 01 TÁBOR		RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
--	---	-------------------------

SAGASTA s.r.o. SEDO: NOVODVOŘSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555	 SAGASTA
--	--

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. MARTIN KNYL <i>H. Knyl</i>	ING. MARTIN KNYL <i>H. Knyl</i>	ING. VĚJ HORNOUR <i>Vej Hornour</i>	ING. DÁVID KUCZIK <i>Kuczik</i>

OBSAH	
-------	--

LÁVKA PRO PĚŠÍ - TRAŤ TÁBOR-BECHYNĚ SO 201 LÁVKA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td> <td>123 019</td> </tr> <tr> <td>DOKUMENTACE</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>1:200</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>11/2024</td> </tr> <tr> <td>POČET FORMÁTŮ</td> <td>6 x A4</td> </tr> </table>	ČÍSLO ZAKÁZKY	123 019	DOKUMENTACE	PDPS	MĚŘÍTKO	1:200	DATUM	11/2024	POČET FORMÁTŮ	6 x A4
ČÍSLO ZAKÁZKY	123 019										
DOKUMENTACE	PDPS										
MĚŘÍTKO	1:200										
DATUM	11/2024										
POČET FORMÁTŮ	6 x A4										

NÁZEV PŘÍLOHY	
---------------	--

PŮDORYS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ČÁST</td> <td style="width: 50%;">ČÍSLO PŘÍLOHY</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 2em;">D.1</td> <td style="font-size: 2em;">2</td> </tr> </table>	ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1	2
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY				
D.1	2				

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, NĚŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, S.R.O.

KM 1,228 256

KM 1,278 956

1. VŠEOBECNĚ VIZ PŘÍLOHA 1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

OCEL

S355N

DLE ČSN EN 10025-3

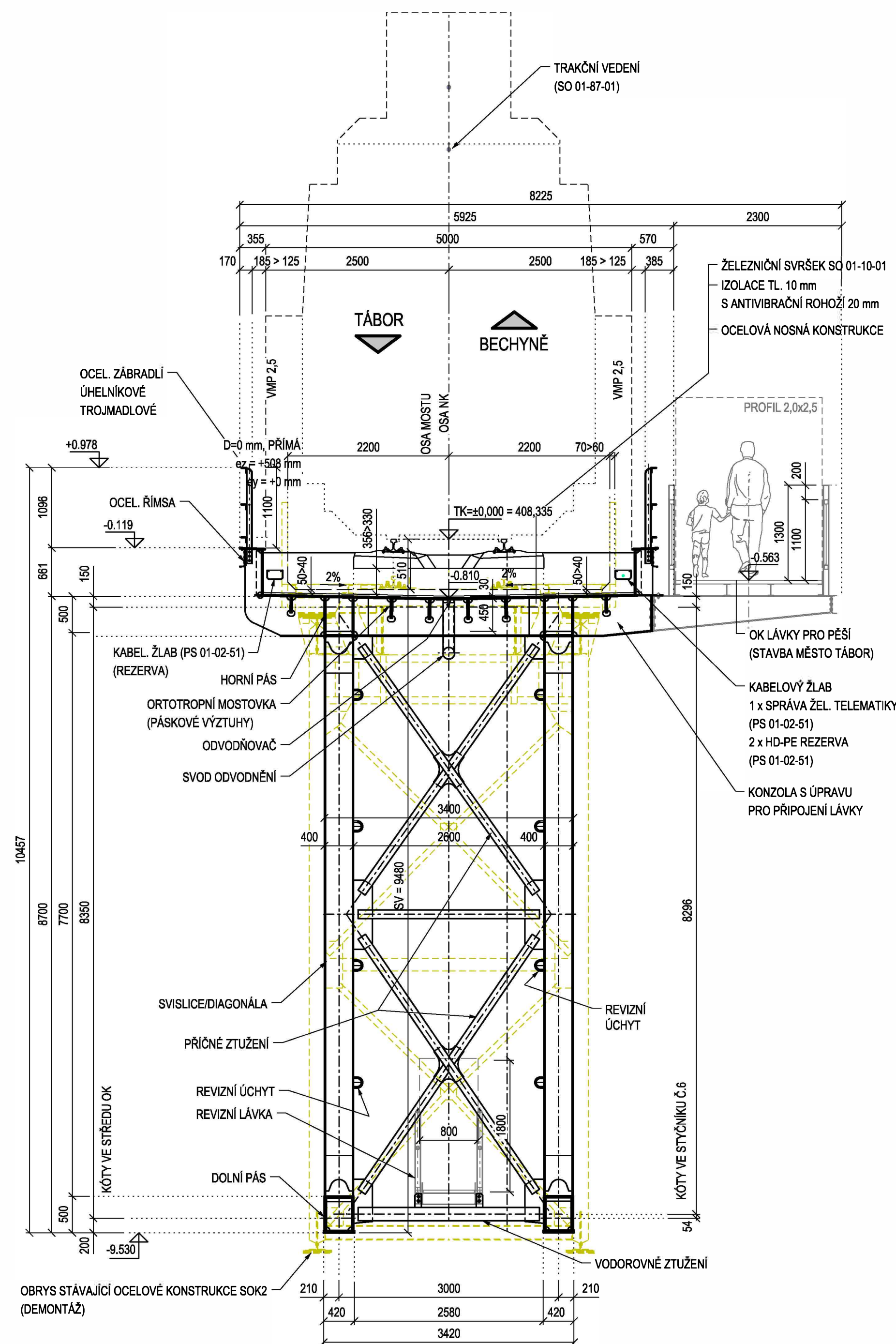
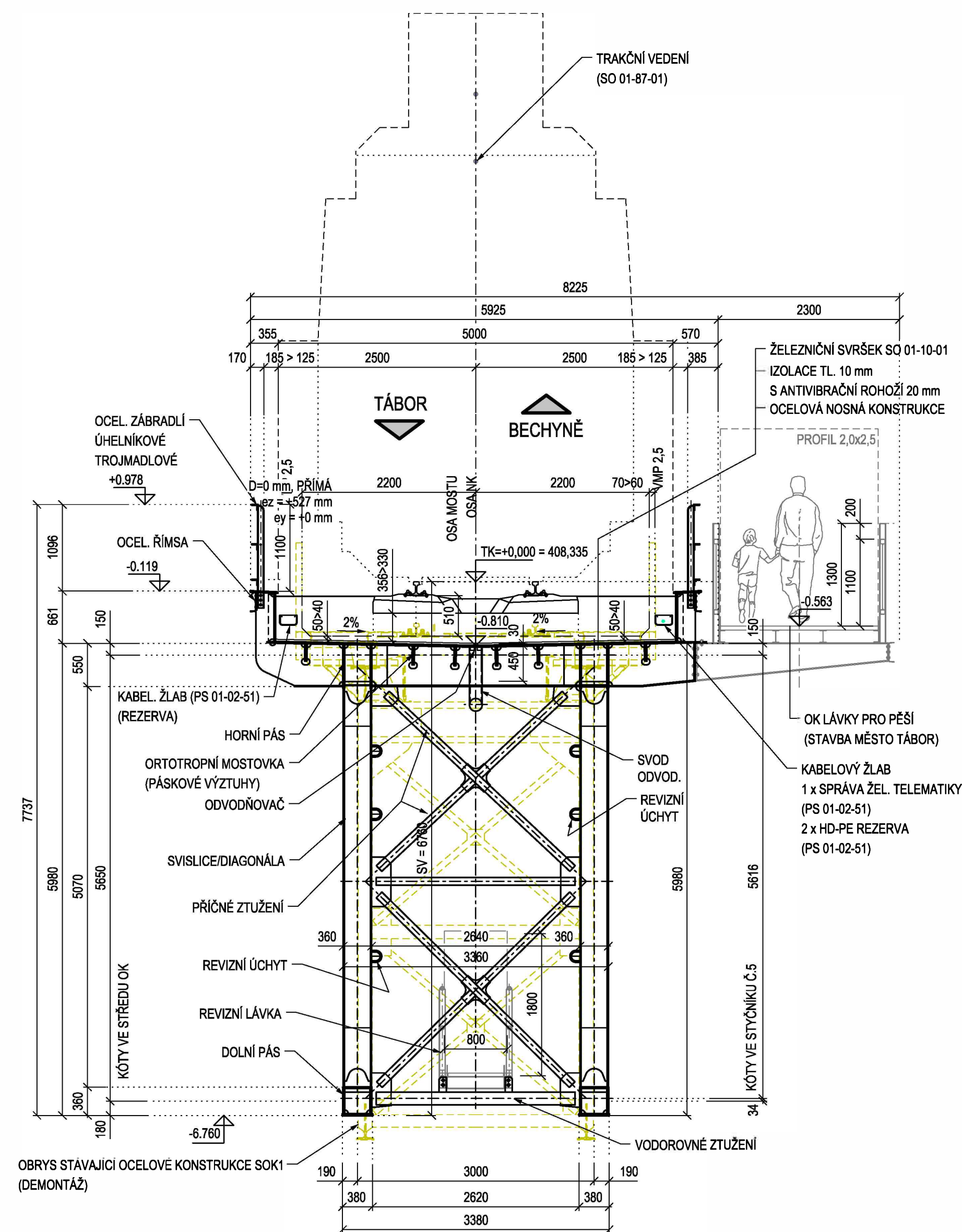
S355J2H

DLE ČSN EN 10210-1

TŘÍDA PROVEDENÍ
(NOSNÁ KONSTRUKCE)

EXC3

DLE ČSN EN 1993-1-1:2016 / A1



Jiné ověření:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	
		Datum:	
Revizce:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.6.2024	Dokumentace PDPS po připomínkách	Ing. Filip Kutina

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel dila: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel částí/objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasák	Specialista: Ing. Martin Vlasák

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně				Označení investora: 56319002
Název části:	Mosty, propustky, zdi				Zakázka: 21-143.2t
Název objektu/díleč částí:	Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279				Označení části: D.2.1. SO 01-20-0
Název přílohy:	Nový stav - příčné řezu - ocelová konstrukce				Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 02
Název díleč části přílohy:					Stupeň dokumentace: PDI
Odpovědný projektant: Ing. Martin Vlasák	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Vlasák	Měřítko: Formáty:	1:50 B x A4		Smluvní datum: 21.12.2021
Kraj: Jihochský	Katastrální území: Celkovice, Tábor	TUDDI: 1821 02			
Ověřovací podpis:	Študiijní dokumentace: Jdár	Obraz:	Projebovatel	Přijímav	Slavov
POZNÁMKA: LZE UVEDNŮ POUZE VE SVĚTLU MÍSTEL, KTERÉ JSOU VYKRESLENY NA PLÁNECH. NEBO JE MOŽNOST POUŽITÍ FOTOKOPÍOVÁNÍ NIKDY JINÝCH PŘEDPISŮ NEBO PŘEDPISŮ.					



ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci	II 2025	III 2025	IV 2025	V 2025	VI 2025	VII 2025	VIII 2025	IX 2025	X 2025	XI 2025	XII 2025	I 2026	II 2026	III 2026	IV 2026	V 2026	VI 2026	VII 2026	VIII 2026
1	Přípravné práce	11 dny	03.03. 22	13.03. 22																				
2	kácení, betonáž patek TV	11 dny	03.03. 22	13.03. 22																				
3	Doba pro dokončení Díla	467 dny	17.03. 25	26.06. 26																				26.06. 26
4	Práce před výlukou a mimo výluku	182 dny	17.03. 25	14.09. 25																				
5	zřízení zařízení staveniště	3 dny	17.03. 25	19.03. 25																				
6	terénní úpravy u P2 pro lešení	2 dny	17.03. 25	18.03. 25	5SS																			
7	lešení pro sanaci P2	5 dny	19.03. 25	23.03. 25	6																			
8	sanace P2	30 dny	24.03. 25	22.04. 25	7																			
9	přípravné práce - terénní úpravy, zřízení polostrova	21 dny	19.03. 25	08.04. 25	6																			
10	zřízení podkladu po skruž	5 dny	09.04. 25	13.04. 25	9																			
11	montáž těžké skruže v otvoru	15 dny	14.04. 25	28.04. 25	10																			
12	předmontáž těžké skruže u P2	15 dny	29.04. 25	13.05. 25	8,11																			
13	sanace P1 vč. lešení	20 dny	23.04. 25	12.05. 25	8																			
14	předmontáž těžké skruže u P1	10 dny	16.05. 25	25.05. 25	13FS+3 dny																			
15	sanace P3 vč. lešení	25 dny	13.05. 25	06.06. 25	13																			
16	předmontáž těžké skruže u P3	10 dny	10.06. 25	19.06. 25	15FS+3 dny																			
17	přeložky kabelů EG-D	11 dny	09.06. 25	19.06. 25																				
18	přeložka kabelu CDT-přípravné práce	7 dny	20.06. 25	26.06. 25	16																			
19	předmontáž NOK1 na parkovišti	42 dny	26.05. 25	06.07. 25																				
20	předmontáž NOK2 na montážní ploše	70 dny	07.07. 25	14.09. 25																				
21	Práce v nepřetržité výluce 158N	158 dny	08.07. 25	12.12. 25																				
22	zahájení výluky	1 den	08.07. 25	08.07. 25																				
23	demontáž TV, přeložka kabelu CDT	2 dny	08.07. 25	09.07. 25																				
24	demontáž svršku na předpolí Tábor	1 den	10.07. 25	10.07. 25	23																			
25	odtěžení ŠL, stezek, spodku na předpolí Tábor	2 dny	11.07. 25	12.07. 25	24																			
26	demontáž zbylého svršku	4 dny	13.07. 25	16.07. 25	25																			
27	odtěžení ŠL, stezek, spodku na předpolí Bechyně	6 dny	17.07. 25	22.07. 25	26																			
28	demontáž SOK1	2 dny	18.07. 25	19.07. 25	26FS+1 den																			
29	rozpůlení, odvoz SOK1	7 dny	20.07. 25	26.07. 25	28																			
30	bourání kamenných konstrukcí předpolí Tábor	8 dny	20.07. 25	27.07. 25	28																			
31	zápory+mikropiloty lávka předpolí Tábor	8 dny	22.07. 25	29.07. 25	30FF+2 dny																			
32	skruž pro vrtáčku u P1	4 dny	28.07. 25	31.07. 25	30																			
33	zřízení mikropilotového založení P1 (tyče)	19 dny	01.08. 25	19.08. 25	32																			
34	demontáž SOK2	2 dny	27.07. 25	28.07. 25	29																			
35	rozpálení, likvidace SOK2	10 dny	29.07. 25	07.08. 25	34																			
36	odfíznutí a snesení a likvidace kamenného úložného prahu P2	4 dny	30.07. 25	02.08. 25	34FS+1 den																			
37	skruž pro vrtáčku u P2	4 dny	03.08. 25	06.08. 25	36																			
38	zřízení mikropilotového založení P2	22 dny	08.08. 25	29.08. 25	35,37																			
39	bourání kamenných konstrukcí předpolí Bechyně	8 dny	29.07. 25	05.08. 25	34																			
40	přejezdy	12 dny	06.08. 25	17.08. 25	39																			
41	skruž pro vrtáčku u P3	8 dny	07.08. 25	14.08. 25	37,39																			
42	zřízení mikropilotového založení P3	19 dny	15.08. 25	02.09. 25	41,33FS-6 dr																			
43	sanace kleneb zeshora	19 dny	20.08. 25	07.09. 25	33																			
44	zápory+mikropiloty lávka předpolí Bechyně	8 dny	30.08. 25	06.09. 25	38																			
45	úložné prahy, závěrné zidky komplet	31 dny	20.08. 25	19.09. 25	33																			
46	předpětí kleneb komplet	7 dny	18.09. 25	24.09. 25	45FS-2 dny																			
47	zřízení roznášecích desek před P1 a za P3 komplet vč. dozvění	40 dny	22.08. 25	30.09. 25	42FS-12 dny																			
48	kamenný obklad závěrných zidek	12 dny	22.09. 25	03.10. 25	46FS-3 dny																			
49	podložiskový bloček + ložiska	12 dny	28.09. 25	09.10. 25	48FS-6 dny																			
50	řimsy	28 dny	10.10. 25	06.11. 25	49																			
51	montáž nosníků lávky na předpolích	16 dny	07.11. 25	22.11. 25	50																			
52	montáž NOK2 vč. PKO, izolace	41 dny	26.09. 25	05.11. 25	49FS-14 dny																			
53	montáž NOK1 vč. PKO, izolace	27 dny	23.10. 25	18.11. 25	52FS-14 dny																			
54	montáž zábradlí	6 dny	17.11. 25	22.11. 25	53FS-2 dny																			
55	montáž vybavení lávky	14 dny	23.11. 25	06.12. 25	51																			
56	zřízení KL+svršku na mostě+CDT	6 dny	21.11. 25	26.11. 25	54FS-2 dny																			
57	ASP+SSP	2 dny	27.11. 25	28.11. 25	56																			
58	pražcové kotvy	2 dny	29.11. 25	30.11. 25	57																			
59	APK	1 den	01.12. 25	01.12. 25	58																			
60	BK	2 dny	02.12. 25	03.12. 25	59																			
61	Výstroj trati, dokončovací práce, průjezd CHT	4 dny	04.12. 25	07.12. 25	60																			
62	TV, zatěžovací zkouška, průjezd CHT	9 dny	04.12. 25	12.12. 25	60																			
63	ukončení výluky	0 dny	12.12. 25	12.12. 25	62																			
64	práce po výluce a mimo výluky	332 dny	30.07. 25	26.06. 26																				
65	sanace předpolí OP1	21 dny	30.07. 25	19.08. 25	30FS+2 dny																			
66	sanace předpolí OP3	21 dny	08.09. 25	28.09. 25	43,44																			
67	demontáž těžké skruže	28 dny	12.11. 25	09.12. 25	53FS-7 dny																			
68	likvidace založení pod skruží, odstranění poloostrova	21 dny	30.11. 25	20.12. 25	67FS-10 dny																			
69	kotvená kamenná dlažba	96 dny	02.03. 26	05.06. 26																				
70	terénní úpravy	14 dny	06.06. 26	19.06. 26	69																			
71	úklid staveniště	5 dny	20.06. 26	24.06. 26	70																			
72	odstranění zařízení staveniště	2 dny	25.06. 26	26.06. 26	71,68																			
73	ukončení stavebních prací	1 den	26.06. 26	26.06. 26	72FS-1 den																			

Aspe

Soupis objektů s DPH

Stavba:123 019 - Lávka pro pěší - trat' Tábor - Bechyně

Stavba: 123
Varianta: ZŘ -

Odbytová cena:	21 205 716,77
OC+DPH:	25 658 917,29

Sazba 1	0
Sazba 2	15
Sazba 3	21

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
SO 000	Všeobecné konstrukce a práce			
SO 201	Lávka			

Aspe

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Slavba
číslo a název SO
číslo a název rozpočtu

123 019
SO 000
SO 000

Lavka pro pláši - trati Tábor - Bechyně
Všeobecné konstrukce a práce
Všeobecné konstrukce a práce

Poř. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		cenotvorba
							jednotková	celkem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		0		Všeobecné konstrukce a práce					
1	2024_OTSKP	02910.1		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMEMĚRNICKÁ MĚŘENÍ geomernický plán v počtu 10 ks	KČ				kalkulace zhotovitele, předpokl. náklad + 15%
2	2024_OTSKP	02910.2		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMEMĚRNICKÁ MĚŘENÍ zamerění skutečného provedení slabiv, geodetické práce během vstavby	KČ				
3	2024_OTSKP	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS ve pořízbných VTD	KČ				kalkulace zhotovitele, předpokl. náklad + 15%
4	2024_OTSKP	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PŘEDVEDENÍ V DIGIT FORMĚ wpracování DSDS - 4 paré pro pořizov obdneatele	KČ				kalkulace zhotovitele, předpokl. náklad + 15%
5	2024_OTSKP	02960.1		OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR zajištění geologa, geotechnika se souhlasem investora	KČ				kalkulace zhotovitele, předpokl. náklad + 15%
6	2024_OTSKP	02960.2		OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR koordinace vstavby se zhotovitelem rekonstrukce železničního mostu	KPL				
7	2024_OTSKP	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KUS				kalkulace zhotovitele, předpokl. náklad + 15%
8	2024_OTSKP	03100		ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZARÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL				kalkulace zhotovitele, předpokl. náklad + 15%
		0		Všeobecné konstrukce a práce					
Celkem									

Lávka pro pěší - trať Tábor - Bechyně
Lávka

Všechny podpisy jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 07.04.2025 10:47:00.827

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 04.04.2025 09:40:26

✓ Toto je kvalifikovaný elektronický podpis.

✓ Dokument se od aplikování podpisu nezměnil.

🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 07.04.2025 10:47:00.827

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: [REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 20.12.2024 12:46:24

Platný do: 09.01.2026 12:46:24

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5538884

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5ff29bc7-fbb6-42aa-bba2-517c30469a51

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

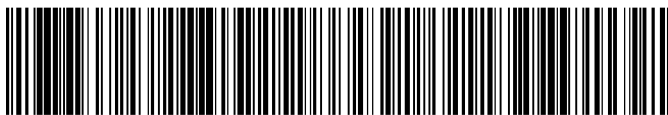
System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.04.2025 10:47:03

Hash komponenty: 0c18cafc176d461f08b5c192c4b0e8789ef8a1472811e66559fc35de4c72e92c

Hashovací funkce: sha256Hex



5077bd3c-9937-46ee-b89a-66d595345575