

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy prodávajícího:

číslo smlouvy kupujícího: 792250136

Článek I. Smluvní strany

1. Prodávající:

Název společnosti CROY s. r. o.

sídlem Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

IČO: 451 47 647

DIČ: CZ 45147647

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze v oddíle C, vložka 9201

Bank. spojení: Komerční banka, a. s., č. účtu: 239940-221/0100

Zastoupený: Josefem Kodetem, jednatelem společnosti

dále jen „prodávající“

a

2. Kupující:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (SSOK)

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399

DIČ: CZ 70960399

Organizace je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100

Bank. spojení: KB Olomouc, č. účtu 27-4231420297/0100

Zastoupený: Ing. Ivo Černým, ředitelem organizace

dále jen „kupující“

Článek II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dále ve smlouvě specifikované a převést na něj vlastnické právo ke zboží a kupující se zavazuje zboží dodávané prodávajícím odebrat a zaplatit mu dohodnutou cenu v souladu s dodacími a platebními podmínkami, které jsou dále v této smlouvě specifikované.
2. Zboží dodané podle této smlouvy prodávající dodá kupujícímu v provedení, které je schváleno dle příslušných norem a včetně prohlášení o shodě.
3. Předmětem dodávky je zboží:

Podvozek	Nástavba	Sněhová radlice	Sklápěcí korba	Místo dodání
NA N3G 6x6 26 t	Chemik	Ano	Ano	SÚ Šumperk, cestm. Vikýřovice

(dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy)

Článek III. Kupní cena

1. Prodávající a kupující shodně prohlašují, že kupní cena odpovídá dodávanému zboží. Kupní cena bez DPH, uvedená v této smlouvě, je chápána jako cena smluvní a konečná.
2. Cenu s DPH lze měnit jen na základě zákonné změny sazeb DPH nebo dojde-li ke změně jiných daňových předpisů.
3. Prodávající jako plátce daně z přidané hodnoty připočítá vždy k fakturované ceně daň z přidané hodnoty v sazbě odpovídající zákonné úpravě v době fakturace.
4. Cena zboží:

Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena s DPH
Podvozek NA N3G 6x6 26 t Mercedes-Benz 3345AK	4 042 000,- Kč	848 820,- Kč	4 890 820,-Kč
Sypací nástavba chemik SCHMIDT S80-42	997 000,- Kč	209 370,- Kč	1 206 370,- Kč
Sněhová radlice SCHMIDT MS 36.1	435 000,- Kč	91 350,- Kč	526 350,- Kč
Sklápěcí korba S3	723 000,- Kč	151 830,- Kč	874 830,- Kč
Cena dodávky celkem	6 197 000,- Kč	1 301 370,- Kč	7 498 370,-Kč

5. Cena zboží obsahuje zaškolení určených pracovníků kupujícího.

Článek IV. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že **nebude vystavena zálohová faktura**.
2. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání kompletního předmětu dodávky kupujícímu.
3. **Daňový doklad (faktura) bude doručen v elektronickém formátu PDF prostřednictvím datové schránky ID ur4k8nn.** Nedílnou součástí faktury bude dodací list. K ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty ve výši odpovídající zákonné úpravě v době uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Obě strany se zavazují žádným způsobem neměnit obsah takto zasílaných a doručovaných daňových dokladů.
5. Faktura je **splatná do 30 dnů** od doručení kupujícímu.
6. Faktura bude vystavena na základě protokolárního převzetí předmětu smlouvy.
7. Jestliže se celková dodávka skládá z jednotlivých samostatných dílčích dodávek a tyto jsou uvedeny v předmětu smlouvy a také v kupní ceně, lze jednotlivé položky fakturovat samostatně.
8. Faktura bude hrazena bezhotovostní platbou na účet prodávajícího uvedený na faktuře a shodný s č. účtu v této smlouvě.
9. Za datum splatnosti je považován datum připsání fakturované částky na účet prodávajícího.
10. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d/ ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížit platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.

11. V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu § 106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančního úřadu, a to v návaznosti na § 109 a § 109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka kupujícího vůči prodávajícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného registru „Registru plátců DPH a identifikovaných osob“, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.
12. Pokud nezaplatí kupující prodávajícímu dohodnutou a fakturovanou cenu včetně daně z přidané hodnoty, nestává se vlastníkem dodávaného zboží a tímto vlastníkem zůstává až do zaplacení kupní ceny prodávající. Kupující se také zavazuje, že každé další třetí straně (fyzické osobě, právnické osobě, podnikateli), která by od něj nezaplacené zboží dodávané prodávajícím koupila, oznámí písemně této třetí straně, že uzavřel s prodávajícím tuto doložku o výhradě vlastnictví. Pokud tak kupující neučiní, odpovídá prodávajícímu za vzniklou škodu.

Článek V.

Termín dodání a dodací podmínky

1. Prodávající je povinen dodat zboží uvedené v předmětu smlouvy **nejpozději do 220 kal. dnů** od účinnosti kupní smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje vyzvat kupujícího v dostatečném předstihu k předání a převzetí zboží.
3. Zboží pokládají smluvní strany za dodané, jestliže dojde k převzetí od odpovědného pracovníka kupujícího a podepsání předávacího protokolu.
4. Při nedodržení termínu dodání zboží bude postupováno podle ujednání o smluvních pokutách. Smluvní pokuta může být uplatněna formou slevy z ceny zboží.
5. Kupující nemá právo dodané zboží v dohodnutém termínu odmítnout. Pokud kupující odmítne bezdůvodně zboží převzít, je prodávající oprávněn zboží nechat uskladnit u třetí osoby na náklad kupujícího a písemně kupujícímu tuto skutečnost oznámit. Doručením písemného oznámení o uskladnění nepřevzatého zboží je splněn závazek prodávajícího zboží dodat.
6. Předání předmětu smlouvy a zaškolení obsluhy se uskuteční v místě kupujícího v **cestmistrovství Vikýřovice, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice**, pokud nebude dohodnuto jinak.

Článek VI.

Záruka a záruční podmínky

1. Prodávající poskytne kupujícímu záruku v délce **24 měsíců**.
2. Záruční doba začíná plynout dnem převzetí zboží. Není-li den převzetí zboží totožný se dnem uvedení do provozu (např. odzkoušením a zaškolením obsluhy) začíná záruční doba plynout od data uvedení do provozu.
3. Jestliže objeví kupující při převzetí zboží vady zjevně bránící jeho řádnému užívání, má nárok na okamžitou opravu. Kupující je povinen si při převzetí zboží od prodávajícího zboží prohlédnout a zapsat do předávacího protokolu zjištěné závady nebo připomínky.
4. Záruční opravy se uskutečňují na základě splnění záručních podmínek, které jsou sjednány mimo text této smlouvy, a to ke každému druhu zboží zvlášť. Záruční závady a požadavek na opravu je povinen kupující písemně, e-mailem nebo telefonicky oznámit prodávajícímu. S požadavkem na opravu bude charakterizována závada, nefunkčnost činností, typ a výrobní číslo nebo jiná průkazná identifikace zboží. Prodávající se s kupujícím dohodne o neprodleném termínu opravy a o místě kde bude oprava provedena. Kontakty prodávajícího pro oznámení závady jsou následující: Osoba [REDACTED], telefon [REDACTED], email [REDACTED]

5. V případě, že zjištěnou závadu nebude možné odstranit v místě kupujícího, bude záruční oprava provedena v místě servisu prodávajícího na adrese: Bravantice 339, 742 81 Bravantice.
6. Náklady na přepravu zboží z místa kupujícího do místa záruční opravy a zpět hradí prodávající.
7. Prodávající dále zaručuje, že na dodávaném zboží nevážnou práva třetích osob, zejména práva vyplývající z průmyslového vlastnictví.
8. Prodávající za vady neodpovídá, jestliže byly při předání prokazatelně způsobeny kupujícím nebo vnějšími událostmi, které prodávající nemohl při odborné péči ovlivnit.

Článek VII. Nebezpečí škody na výrobku

Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy zboží převezme od prodávajícího nebo jestliže tak neučinil včas v době, kdy mu prodávající umožnil nakládat se zbožím.

Článek VIII. Smluvní pokuty

1. Prodávající, který bude v prodlení s dodáním zboží oproti termínu dohodnutém v této smlouvě, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží bez DPH za každý i započatý den prodlení, nejméně však 1 000,- Kč.
2. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla v příčinné souvislosti důvodem, na jehož základě je smluvní pokuta účtována a vymáhána.
3. Smluvní pokuta musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Na vyúčtování musí být uvedena výše smluvní pokuty a její důvod.

Článek IX. Ostatní ustanovení

1. Na základě dotazu bude prodávající průběžně informovat kupujícího a seznamovat ho s postupem plnění zakázky.
2. Prodávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě ve znění pozdějších předpisů.
3. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli). Prodávající se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění této smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Prodávající je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli), budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět této smlouvy vyžadováno. V případě, že prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku této smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je prodávající povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud prodávající

nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku smlouvy.

4. Prodávající se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices, ale pouze takovým směrem, aby nedošlo ke změnám předmětu smlouvy.
5. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi, a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
6. Veškeré změny a doplňky této smlouvy jsou možné jen za předpokladu písemné dohody a podpisu obou smluvních stran.
7. Obě strany se dohodly, že tato smlouva vč. všech příp. příloh nebude brána jako obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku a je možné ji uveřejnit na profilu zadavatele ve smyslu § 219 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dále je možné ji uveřejnit v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou stran.
9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
10. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých funkčních oprávnění ve výše uvedených smluvních stranách.
2. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky s platností originálu a podepsaná zaručeným elektronickým podpisem.
3. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu nelze jednostranně vypovědět. Důvody pro odstoupení se řídí ust. § 2001 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
4. Změny a dodatky lze činit pouze písemně s podpisy oprávněných osob.
5. Prodávající a kupující shodně prohlašují, že si smlouvu přečetli, že smlouva byla uzavřena jako projev svobodné vůle, bez nátlaku a oběma stranám jsou zřejmá jejich práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající.

Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Příloha č. 2 – Technická specifikace dodávaného zboží

Za prodávajícího:

V Rakovníku dne *(viz elektronický podpis)*

Digitálně podepsal
Josef Kodet
Datum: 2025.04.17
13:28:01 +02'00'

Josef Kodet
jednatel společnosti

Za kupujícího:

V Olomouci dne *(viz elektronický podpis)*

Elektronický podpis: 22.4.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Ivo Černý
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 22.3.2028 13:13 +01:00

Ing. Ivo Černý, ředitel
Správy silnic Olomouckého kraje, p.o.

Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Dodávka automobilového podvozku 6x6 s komunální hydraulikou, sypací nástavbou chemik, sklápěcí korbou a čelní sněhovou radlicí

1 ks – automobilového podvozku 6x6 s komunální hydraulikou, sypací nástavbou chemik, sklápěcí korbou a čelní sněhovou radlicí

Záruka – délka záruční doby na celou sestavu **min. 24 měsíců**

Dodání – **do 240 kal. dnů** od účinnosti kupní smlouvy

Při dodání zařízení požadujeme následující dokumentaci:

1. zápis o převzetí (dodací list)
2. návod k obsluze a údržbě (katalog náhradních dílů) v českém jazyce
3. záruční list, záruční a servisní podmínky
4. COC list podvozku
5. technické osvědčení: posypové nástavby, sklápěcí korby, sněhové radlice
6. prohlášení o vlastnostech (shodě)

Další požadavky:

- při předání bude provedeno ověření funkčnosti stroje a proškolení obsluhy
- záruční a pozáruční servis v ČR

Místo plnění: SÚ Šumperk – cestmistrovství Vikýřovice, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice

Základní technické požadavky:

Vozidlo

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 330 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání bude upraveno tak, aby nedocházelo k nasávání sněhu při zimní údržbě (plužení)
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 26 tun pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysprávková nástavba atp. ...
- počet náprav 3
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun – pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 700 mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka – vícešupňová automaticky řazená (min. 12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, provoz PTO. Požadovaný krouticí moment PTO – min. 500 Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda
- ochranný štít chladiče
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu (pří dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)

- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, min. 2místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V – 12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční (3PMSF – alpský symbol) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis na podvozek – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- vozidlo bude navážet teplou obalovanou asfaltovou směs k finišeru
- součástí dodávky vozidla bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31

- CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
- signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
- signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- při předání bude zkalibrován (ověřen) tachograf
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Nástavba sypací

Výměnná nástavba chemik

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) – způsob uvést v nabídce
- pohon od komunální hydrauliky nosiče
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky nezávisle na změně jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 – 60 km/hod.
- dávkování posypového materiálu s možností změny šířky posypu v rozmezí min. 2–10 metrů a s možností změny posypového obrazce z kabiny vozidla
- ovládání nástavby sypače z kabiny vozidla (české menu), nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu: chemik 5 – 50 g/m²
- možnost nastavení asymetrie posypu z kabiny vozidla
- indikace (kontrola) posypu – uvést způsob a umístění snímacího zařízení s možností přenosu informací do systému GPS
- ovládací panel vybavit rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- archivace dat (o průběhu posypu)
- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží min. 2 200 l s vodoznakem
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 – 30 %)
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- čidlo kontroly posypu na rozmetadle s možností kontroly v kabině
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné mechanické stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení LED – oranžový maják + směrová šipka na zadní stěně nástavby
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek (jako výměnná nástavba)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sklápěcí korba

- celokovová v provedení třístranný sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla
- korba upravena pro rychlou demontáž, mechanické odstavné nohy
- kombinované otevírání – pravá strana (bočnice) s pomocnými pružinami, levá strana (bočnice) a zadní čelo výklopné kolem horních závěsů (pendl)
- otevírání levé strany (bočnice) – pendl + zavírání
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- úprava sklápěče pro práci s finišerem (zvedací zadní zábrana proti podjetí, prodloužený zadní skluz pro plnění finišeru, úprava zástěrek a zadních světel pro finišer)
- zaplachtování sklápěcí nástavby – plachta odolná proti teplotě (transport teplé obalované asfaltové směsi 150 °C)
- výška bočnic min. 0,8 m
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice segmentová

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení na hydraulickou soustavu nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- vlastní sněhová radlice ocelová, segmentová
- možnost nastavení tuhosti odpružení segmentů
- vyměnitelné břity (guma, kov), při dodání polyuretanový břit
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- stranové přetáčení min. 35°
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky
- váha radlice cca 1 100 kg (váhu radlice přizpůsobit tak aby po montáži na vozidlo nedocházelo k přetížení přední nápravy)
- šířka radlice v plném natočení min. 2 800 mm
- základní výška radlice min. 1 100 mm, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce min. 80 mm
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokáce radlice ve vodorovné poloze
- pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným plastovým krytem
- tlakový spínač pro sledování polohy radlice přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy
- výstražné šrafování
- výstražné vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Příloha č. 2 – Technická specifikace dodávaného zboží

Dodávka automobilového podvozku 6x6 s komunální hydraulikou, sypací nástavbou chemik, sklápěcí korbou a čelní sněhovou radlicí

Vozidlo

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon 330 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání bude upraveno tak, aby nedocházelo k nasávání sněhu při zimní údržbě (plužení)
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 26 tun pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysrávková nástavba atp. ...
- počet náprav 3
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost 9 tun – pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) 3 700 mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka – vícestupňová automaticky řazená (12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, provoz PTO. Požadovaný krouticí moment PTO – 550 Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda
- ochranný štít chladiče
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu (při dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, 2 místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci

- schválené přídatné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení
- přídatné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídatného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V – 12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční (3PMSF – alpský symbol) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídatných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis na podvozek – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- vozidlo bude navážet teplou obalovanou asfaltovou směs k finišeru
- součástí dodávky vozidla bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, lékárnička, hasicí přístroj (náplň 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- při předání bude zkalibrován (ověřen) tachograf
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a školení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. 731 541 875, 608 248 560)
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Nástavba sypací

Výměnná nástavba chemik

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) – způsob uvést v nabídce
- pohon od komunální hydrauliky nosiče
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky nezávisle na změně pojezdové rychlosti v rozsahu cca 5 – 60 km/hod.
- dávkování posypového materiálu s možností změny šířky posypu v rozmezí 2-10 metrů a s možností změny posypového obrazce z kabiny vozidla
- ovládání nástavby sypače z kabiny vozidla (české menu), nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu: chemik 5 – 50 g/m²
- možnost nastavení asymetrie posypu z kabiny vozidla
- indikace (kontrola) posypu – uvést způsob a umístění snímacího zařízení s možností přenosu informací do systému GPS
- ovládací panel vybavit rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- archivace dat (o průběhu posypu)
- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží 3000 l s vodoznakem
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 – 30 %)
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- čidlo kontroly posypu na rozmetadle s možností kontroly v kabině
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta (oka 100 x 100 mm)
- odstavné, výškově stavitelné mechanické stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení LED – oranžový maják + směrová šipka na zadní stěně nástavby
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek (jako výměnná nástavba)
- montáž na vozidlo, ověření funkčnosti, předání nástavby a zaškolení obsluhy v ceně
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sklápěcí korba

- celokovová v provedení třístranný sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla
- korba upravena pro rychlou demontáž, mechanické odstavné nohy
- kombinované otevírání – pravá strana (bočnice) s pomocnými pružinami, levá strana (bočnice) a zadní čelo výklopné kolem horních závěsů (pendl)
- otevírání levé strany (bočnice) – pendl + zavírání
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- úprava sklápěče pro práci s finišerem (zvedací zadní zábrana proti podjetí, prodloužený zadní skluz pro plnění finišeru, úprava zástěrek a zadních světel pro finišer)
- zaplachtování sklápěcí nástavby – plachta odolná proti teplotě (transport teplé obalované asfaltové směsi 150 °C)
- výška bočnic 0,8 m
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice segmentová

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení na hydraulickou soustavu nosiče

- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- vlastní sněhová radlice ocelová, segmentová
- možnost nastavení tuhosti odpružení segmentů
- vyměnitelné břity (guma, kov), při dodání polyuretanový břit
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- stranové přetáčení 36°
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky
- váha radlice cca 1 100 kg (váhu radlice přizpůsobit tak aby po montáži na vozidlo nedocházelo k přetížení přední nápravy)
- šířka radlice v plném natočení 2910 mm
- základní výška radlice 1200 mm, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce 80 mm
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
- pevný kryt proti úletu sněhu na kabinu vozidla s horním přestavitelným plastovým krytem
- tlakový spínač pro sledování polohy radlice přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy
- výstražné šrafování
- výstražné vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- barva RAL 2011
- nový výrobek