

**ZL č. 1, Příloha č. 1 - Podrobný popis změny****Obsah**

- Změna č. 1 - SO 01-1 - SVK, SVP v 1. SK v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 1
- Změna č. 2 - SO 02-1 - SVK, SVP v 2. SK + 2b v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 2
- Změna č. 3 - SO 03-1 - TSO výh. č. 1 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 3
- Změna č. 4 - SO 04-1 - TSO výh. č. 2 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 4
- Změna č. 5 - SO 05-1 - Oprava výh. č. 3 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 5
- Změna č. 6 - SO 06-1 - TSO přejezdu P1363, km 30,829, Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 6
- Změna č. 7 - SO 07-1 - SVK, SVP, BK v km 35,400 - 37,035 TÚ Sedlice - Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 7
- Změna č. 8 - SO 08-1 - SVP v 1. SK v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 8
- Změna č. 9 - SO 09-1 - TSO výh. č. 2 a TSO SK 2a v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 9
- Změna č. 10 - SO 10-1 - Odstranění výh. č. 1X v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 10

**Změna č. 1 - SO 01-1 SVK, SVP v 1. SK v žst. Sedlice, žel. svršek, ZBV č. 1****3.2 - Železniční svršek****Méněpráce**

- p. č. 20 K 5910035030 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49  
Z důvodu vyhovujících teplot kolejnic nebylo nutné dosahovat upínacích teplot kolejnic jejich napínáním, což bylo technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

**Změna č. 2 - SO 02-1 - SVK, SVP v 2. SK + 2b v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 2****3.2 - Železniční svršek****Méněpráce**

- p. č. 18 K 5910015230 - Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic užitých délky do 150 m tv. S49  
Snížení počtu svarů – vzhledem k tomu, že opravovaný železniční svršek je zřizován jak z nových, tak i částečně užitých kolejnic, nelze proto předem určit přesný počet potřebných svarů. Změna počtu svarů byla technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlasena a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 20 K 5910035030 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49  
Z důvodu vyhovujících teplot kolejnic nebylo nutné dosahovat upínacích teplot kolejnic jejich napínáním, což bylo technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

**Změna č. 3 - SO 03-1 - TSO výh. č. 1 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 3****3.2 - Železniční svršek**

## Vícepráce

- p. č. 66 K 9902109200 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
V rámci úpravy GPK bylo nutné provedení doplnění štěrkového lože novým kamenivem oproti původnímu zadání. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 73 N K 9909000210 - Poplatek za uložení výzisku ze štěrku. lože kontaminovaného  
Provedené laboratorní zkoušky odhalily kontaminované štěrkové lože v rámci výměnových částí výhybky. Proto bylo rozhodnuto o způsobu jeho likvidace jako odpad nebezpečný. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

## Méněpráce

- p. č. 69 K 9902100100 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km  
V rámci stavby bylo sníženo množství odvozu starého štěrku k likvidaci oproti původnímu zadání. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 70 K 9909000700 - Poplatek za recyklaci kameniva  
V rámci stavby bylo sníženo množství starého štěrku určeného k recyklaci oproti původnímu zadání – štěrk byl totiž z výhybkové části identifikován jako kontaminovaný. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6**Změna č. 4 - SO 04-1 - TSO výh. č. 2 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 4****3.2 - Železniční svršek**

## Vícepráce

- p. č. 51 K 9902109200 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
V rámci úpravy GPK bylo nutné provedení doplnění štěrkového lože novým kamenivem oproti původnímu zadání. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 58 N K 9909000210 - Poplatek za uložení výzisku ze štěrku. lože kontaminovaného  
Provedené laboratorní zkoušky odhalily kontaminované štěrkové lože v rámci výměnových částí výhybky. Proto bylo rozhodnuto o způsobu jeho likvidace jako odpad nebezpečný. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

## Méněpráce

- p. č. 55 K 9909000700 - Poplatek za recyklaci kameniva  
V rámci stavby bylo sníženo množství starého štěrku určeného k recyklaci oproti původnímu zadání – štěrk byl totiž z výhybkové části identifikován jako kontaminovaný. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

**Změna č. 5 - SO 05-1 - Oprava výh. č. 3 v žst. Sedlice, žel. svršek, ZBV č. 5****3.2 - Železniční svršek**

## Vícepráce

- p. č. 1 M 5955101000 - Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI  
V rámci úpravy GPK bylo nutné provedení doplnění štěrkového lože novým kamenivem oproti původnímu zadání. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 13 K 5905105040 - Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce  
V rámci úpravy GPK bylo nutné provedení doplnění štěrkového lože novým kamenivem oproti původnímu zadání. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 32 K 9902100100 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km  
V rámci úpravy GPK bylo nutné provedení doplnění štěrkového lože novým kamenivem oproti původnímu zadání. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 33 K 9902109200 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
V rámci úpravy GPK bylo nutné provedení doplnění štěrkového lože novým kamenivem oproti původnímu zadání. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

## Méněpráce

- p. č. 15 K 5910020130 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49  
Snížení počtu závěrných svarů. Vzhledem k tomu, že opravovaný železniční svršek je zřizován jak z nových, tak i částečně užitých kolejnic, nelze proto předem určit přesný počet potřebných svarů. Změna počtu svarů byla technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlasena a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 22 K 7591087020 - Demontáž upevňovací soupravy s upevněním na koleji  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 23 K 7591085020 - Montáž upevňovací soupravy s upevněním na koleji  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 24 K 5911335020 - Demontáž spojovací tyče hákového závěru výhybky jednoduché soustavy S49  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 25 K 5911351020 - Montáž spojovací tyče hákového závěru výhybky jednoduché soustavy S49  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 26 K 5911313020 - Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49

Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

## **Změna č. 6 - SO 06-1 - TSO přejezdu P1363, km 30,829, Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 6**

### **3.2 - Železniční svršek**

Vícepráce

- p. č. 52 N K 9909000100 - Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Asfalt z přejezdu určený k likvidaci a předpokládáný jako nebezpečný odpad, nebyl identifikován jako odpad nebezpečný, proto byl uložen na skládku jako běžná suť. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Méněpráce

- p. č. 49 K 9909000200 - Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Asfalt z přejezdu určený k likvidaci a předpokládáný jako nebezpečný odpad, nebyl identifikován jako odpad nebezpečný, proto byl uložen na skládku jako běžná suť. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

## **Změna č. 7 - SO 07-1 - SVK, SVP, BK v km 35,400 - 37,035 TÚ Sedlice - Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 7**

### **3.2 - Železniční svršek**

Vícepráce

- p. č. 9 M 5955101000 - Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI Vzhledem k nedostatečné mocnosti a šíři stávajícího štěrkového lože a současně k požadavku pro plynulý a bezpečný provoz dopravy došlo u nově doplňovaného štěrku v rámci úpravy GPK k navýšení oproti původnímu předpokladu zadavatele. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 21 K 5905105030 - Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Vzhledem k nedostatečné mocnosti a šíři stávajícího štěrkového lože a současně k požadavku pro plynulý a bezpečný provoz dopravy došlo u nově doplňovaného štěrku v rámci úpravy GPK k navýšení oproti původnímu předpokladu zadavatele. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 32 K 5910015020 - Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49 Navýšení počtu svarů – vzhledem k tomu, že opravovaný železniční svršek je zřizován jak z nových, tak i částečně užitých kolejnic, nelze proto předem určit přesný počet potřebných svarů. Změna počtu svarů byla technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlasena a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 71 K 9902100100 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Vzhledem k nedostatečné mocnosti a šíři stávajícího štěrkového lože a současně k požadavku pro plynulý a bezpečný provoz dopravy došlo u nově doplňovaného štěrku v rámci úpravy GPK k navýšení oproti původnímu předpokladu zadavatele. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

- p. č. 72 K 9902109200 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
Vzhledem k nedostatečné mocnosti a šíři stávajícího štěrkového lože a současně k požadavku pro plynulý a bezpečný provoz dopravy došlo u nově doplňovaného štěrku v rámci úpravy GPK k navýšení oproti původnímu předpokladu zadavatele. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 77 K 9902200100 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km  
V rámci výměny stávajících pražců došlo k potřebě navýšení ekologické likvidace betonových prefabrikátů - pražců a panelů z přejezdů. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 78 K 9902209200 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
V rámci výměny stávajících pražců došlo k potřebě navýšení ekologické likvidace betonových prefabrikátů - pražců a panelů z přejezdů. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 83 K 9909000500 - Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů  
V rámci výměny stávajících pražců došlo k potřebě navýšení ekologické likvidace betonových prefabrikátů - pražců a panelů z přejezdů. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

#### Méněpráce

- p. č. 33 K 5910020130 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49  
Snížení počtu závěrných svarů. Vzhledem k tomu, že opravovaný železniční svršek je zřizován jak z nových, tak i částečně užitých kolejnic, nelze proto předem určit přesný počet potřebných svarů. Změna počtu svarů byla technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlasena a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 36 K 5910035030 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49  
Z důvodu vyhovujících teplot kolejnic nebylo nutné dosahovat upínacích teplot kolejnic jejich napínáním, což bylo technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

### **Změna č. 8 - SO 08-1 - SVP v 1. SK v žst. Radomyšl, žel. svršek, ZBV č. 8**

#### **3.2 - Železniční svršek**

#### Vícepráce

- p. č. 16 K 5910020130 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49  
Technologie použité pojízdné svařovny kolejnic PRSM neumožňovala svaření užitých kolejnic, proto bylo přistoupeno ke svařování technologií aluminotermickou namísto původně plánované technologie odtavovacího stykového svařování. Technickým dozorem stavebníka (TDS) byla změna odsouhlasena a ke změně bylo přistoupeno.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

#### Méněpráce

- p. č. 15 K 5910015230 - Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic užitých délky do 150 m tv. S49

Technologie použité pojízdné svařovny kolejnic PRSM neumožňovala svaření užitých kolejnic, proto bylo přistoupeno ke svařování technologií aluminotermickou namísto původně plánované technologie odtavovacího stykového svařování. Technickým dozorem stavebníka (TDS) byla změna odsouhlasena a ke změně bylo přistoupeno.

- p. č. 17 K 5910035030 - Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49  
Z důvodu vyhovujících teplot kolejnic nebylo nutné dosahovat upínacích teplot kolejnic jejich napínáním, což bylo technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlaseno a přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

## **Změna č. 9 - SO 09-1 - TSO výh. č. 2 a TSO SK 2a v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 9**

### **3.2 - Železniční svršek**

#### **Vícepráce**

- p. č. 46 K 5910020130 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49  
Zvýšení počtu svarů. Vzhledem k tomu, že opravovaný železniční svršek je zřizován jak z nových, tak i částečně užitých kolejnic, nelze proto předem určit přesný počet potřebných svarů. Změna počtu svarů byla technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlasena a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 78 K 9902109200 - Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km  
Vzhledem k nedostatečné mocnosti a šíři stávajícího štěrkového lože a současně k požadavku pro plynulý a bezpečný provoz dopravy došlo u nově doplňovaného štěrku v rámci úpravy GPK k navýšení oproti původnímu předpokladu zadavatele. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.
- p. č. 86 N K 9909000210 - Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože kontaminovaného  
Provedené laboratorní zkoušky odhalily kontaminované štěrkové lože v rámci výměnových částí výhybky. Proto bylo rozhodnuto o způsobu jeho likvidace jako odpad nebezpečný. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

#### **Méněpráce**

- p. č. 67 K 5911335030 - Demontáž spojovací tyče hákového závěru výhybky jednoduché soustavy T  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 68 K 5911351020 - Montáž spojovací tyče hákového závěru výhybky jednoduché soustavy S49  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 69 K 5911313020 - Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49

Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.

- p. č. 83 K 9909000700 - Poplatek za recyklaci kameniva  
V rámci stavby bylo sníženo množství starého štěrku určeného k recyklaci oproti původnímu zadání – štěrk byl totiž z výhybkové části identifikován jako kontaminovaný. Technickým dozorem stavebníka (TDS) bylo odsouhlaseno.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

## **Změna č. 10 - SO 10-1 - Odstranění výh. č. 1X v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 10**

### **3.2 - Železniční svršek**

#### Vícepráce

- p. č. 18 K 5910020130 - Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49  
Zvýšení počtu svarů. Vzhledem k tomu, že opravovaný železniční svršek je zřizován jak z nových, tak i částečně užitých kolejnic, nelze proto předem určit přesný počet potřebných svarů. Změna počtu svarů byla technickým dozorem stavebníka (TDS) odsouhlasena a bylo přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

#### Méněpráce

- p. č. 27 K 7591307010 - Demontáž zámku výměnového jednoduchého  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 28 K 7591307012 - Demontáž zámku výměnového jednoduchého odtlačného  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.
- p. č. 29 K 5911335030 - Demontáž spojovací tyče hákového závěru výhybky jednoduché soustavy T  
Kovářské práce ve výhybce byly provedeny zadavatelem, poněvadž subdodavatel zhotovitele neměl volnou kapacitu v požadovaném termínu a z důvodu potřeby zachování kontinuity prací bylo nezbytné konat neprodleně. Návrh technického dozoru stavebníka (TDS) byl zhotovitelem odsouhlasen a bylo přistoupeno ke změně.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6