

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 7202/2025-SŽ-OŘ PLZ-ST CBE

Název veřejné zakázky: Oprava trati v úseku Sedlice – Radomyšl I. etapa
Číslo původní Smlouvy: E654-S-2795/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS:

SO 01-1 - SVK, SVP v 1. SK v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 1
SO 02-1 - SVK, SVP v 2. SK + 2b v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 2
SO 03-1 - TSO výh. č. 1 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 3
SO 04-1 - TSO výh. č. 2 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 4
SO 05-1 - Oprava výh. č. 3 v žst. Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 5
SO 06-1 - TSO přejezdu P1363, km 30,829, Sedlice, železniční svršek, ZBV č. 6
SO 07-1 - SVK, SVP, BK v km 35,400 - 37,035 TÚ Sedlice - Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 7
SO 08-1 - SVP v 1. SK v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 8
SO 09-1 - TSO výh. č. 2 a TSO SK 2a v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 9
SO 10-1 - Odstranění výh. č. 1X v žst. Radomyšl, železniční svršek, ZBV č. 10

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Plzeň

Předběžný souhlas (kdy/kým): 20. 6. 2024, NPI OŘ Plzeň **XXX**

Stručný popis změny:

SO 01-1 až SO 06-1 ... žst. Sedlice

Svařování – nový železniční svršek je zřízen částečně z nových a částečně užitých kolejnic, u kterých se přesné počty svarů jen těžko určují dopředu.

Z důvodu vyhovujících teplot kolejnic nebylo nutné dosahovat upínacích teplot kolejnic jejich napínáním.

Odpady - provedené laboratorní zkoušky odhalily kontaminované štěrkové lože rámci výměnových částí výhybek. Proto bylo rozhodnuto o způsobu jeho likvidace jako nebezpečný odpad v rozsahu cca 15 m³ / výhybka.

Asfalt z přejezdu určený k likvidaci a předpokládaný jako nebezpečný odpad, nebyl identifikován jako odpad nebezpečný, proto byl uložen na skládku jako běžná suť.

Kovářské práce ve výhybkách byly provedeny zadavatelem.

Štěrka pro kolejové lože - v rámci úpravy GPK bylo provedeno doplnění štěrkového lože nad původní zadání.

SO 07-01 ... traťový úsek Sedlice - Radomyšl

Vzhledem k nedostatečné mocnosti a šíři stávajícího štěrkového lože a současně k požadavku plynulý a bezpečný provoz dopravy došlo v rámci úpravy GPK k razantnímu navýšení u nově doplňovaného štěrku než původně zadavatel uvažoval.

Svařování – nový žel. svršek je zřízen částečně z nových a částečně užitých kolejnic, u kterých se přesné počty svarů jen těžko určují dopředu.

Z důvodu vyhovujících teplot kolejnic nebylo nutné dosahovat upínacích teplot kolejnic jejich napínáním.

V rámci výměny stávajících prachů došlo k potřebě navýšení ekologické likvidace betonových prefabrikátů - prachů a panelů z přejezdů.

SO 08-1 až SO 10-1 ... Žst. Radomyšl

Svařování – nový žel. svršek je zřízen částečně z nových a částečně užitých kolejnic, u kterých se přesné počty svarů jen těžko určují dopředu. Technologie použité PRSM neumožňovala svaření užitých kolejnic, proto bylo přistoupeno ke svařování technologií aluminotermickou namísto původně plánované technologie odtavovacího stykového svařování.

Z důvodu vyhovujících teplot kolejnic nebylo nutné dosahovat upínacích teplot kolejnic jejich napínáním.

Odpady - provedené laboratorní zkoušky odhalily kontaminované štěrkové lože rámci výměnových částí výhybek. Proto bylo rozhodnuto o způsobu jeho likvidace jako nebezpečný odpad v rozsahu cca 15 m³ / výhybka.

Kovářské práce ve výhybkách byly provedeny zadavatelem.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Příloha č. 3: Předběžný souhlas

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH): 27 342 654,92 Kč.

Celkem vícepráce z předkládaného ZL činí 1 505 218,77 Kč, tj. 5,51 % z ceny dle SOD.

Celkem méněpráce z předkládaného ZL činí 524 356,28 Kč, tj. 1,92 % z ceny dle SOD.

Celkem saldo z předkládaného ZL činí 3,59 % z ceny dle SOD.

ZBV je: ☒ bez dopadu do podrobného harmonogramu,
☐ s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,
☐ s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamáce příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: § 222/6

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) ☐ z rezervy stavby
- d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Název veřejné zakázky:
Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 1

PS, SO	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
SO 01-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 02-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 03-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 04-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 05-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 06-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 07-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 08-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 09-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
SO 10-1	XXX	XXX	XXX	XXX	N
Celkem	23 715 970,47	1 505 218,77	524 356,28	24 696 832,96	

Celkem kofinancovatelných
nákladů:

0,00 Kč

Celkem nekofinancovatelných
nákladů:

980 862,49 Kč

1) Zhotovitel: XXX, Edikt a.s.

Datum: 07. 04. 2025 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Datum: 07. 04. 2025 Podpis

3) Stanovisko dozoru projektanta:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno:

Datum:

Podpis

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Datum: 07. 04. 2025 Podpis

5) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Datum: 07. 04. 2025 Podpis

6) Stanovisko NPI:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: **XXX**

Datum: 07. 04. 2025 Podpis

7) Stanovisko ředitele OŘ:

Schvaluji ☒

Neschvaluji ☐

Jméno: Ing. Radek Makovec

Datum: 08. 04. 2025 Podpis