

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km
53,690 na trati Tábor – Písek“**

Datum vydání: 14.02.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Karta přejezdu P6285.....	4
2.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019.....	4
2.4 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Ostatní objekty	10
4.8 Zásady organizace výstavby	10
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.10 Životní prostředí	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ	Digitální technická mapa železnic

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek**“ je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „**Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek**“ je doplnění závor přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, včetně výměny technologie PZS na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek. Prověření příkonu přípojky NN, úprava stávajícího rozvaděče NN. Informace o stavu PZS strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Tábor – Písek.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632400146
Kraj	Jihočeský
Okres	Písek
Katastrální území	Vrcovice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	282 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	702-1
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	201
Číslo traťového a definičního úseku	181118
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.2 Karta přejezdu P6285.
- 2.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.4 Související podklady a dokumentace

- 2.4.1 Geodetické a mapové podklady pro DPS v rozsahu TUDU 181118 km 52,600 – 54,700 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG.
- 2.4.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatel si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat

doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

2.4.3 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
- b) Elektrizace vč. ETCS úseku Tábor – Písek
- c) Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na trati Tábor – Písek
- d) Doplnění závor na přejezdu P6259 v km 31,104 na trati Tábor – Písek

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).

4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.

4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.9 těchto ZTP.

- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: CD/DVD.
- 4.1.9 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P6285 se nachází v km 53,690 regionální dráhy jednokolejné trati 702B Tábor – Písek. Drážní doprava je v úseku Tábor – Písek provozována dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, zábrzdná vzdálenost v úseku Tábor odb. výh. č. 35 – Písek je 700 metrů. Maximální traťová rychlost v úseku Balkova Lhota – Písek je 70 km/h. V současnosti je přejezd kategorie PZS 3SBL s přejezdnicí X529 v km 52,975 a X544 v km 54,397.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V místě stavby bude zachována stávající dopravní technologie na této trati.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P6285 se nachází v km 53,690 regionální dráhy, jednokolejné trati Tábor – Ražice. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II. třídy. Drážní doprava je v úseku Tábor – Ražice provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost v úseku Záhoří – Písek město je 70 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBL, technologicky se jedná o typ PZZ-K. Na přejezdu jsou osazeny výstražníky jeden dvojitý a jeden jednoduchý.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Předmětem stavby je vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI na přejezdu P6285 v km 53,690.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.3 Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380.
- 4.3.2.4 Objednatel požaduje do projektové dokumentace zapracovat požadavek, aby u navržených přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) byla minimální délka intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti

preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).

- 4.3.2.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor.
- 4.3.2.6 Počet a umístění výstražníků byl předběžně stanoven na základě místního šetření pro předmětnou stavbu a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Šíře komunikace v místě přejezdu mezi závorovými břevny musí být min. 5 m. Břevna závor budou použita nedřevěného typu.
- 4.3.2.7 Počet a úhly směřování světel jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.9 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.10 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.11 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků a pohonů závor nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.12 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítílnami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.2.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5 a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.11 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.14 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 (viz příloha č. 7.1.10 těchto ZTP) a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.15 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.16 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.17 V DIO bude projednána a provedena výměna dopravních značek A30 za A29.
- 4.3.2.18 Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati (reléové PZS s elektronickými doplňky).

- 4.3.2.19 Technologie PZS bude umístěna do stávajícího technologického objektu. Umístění technologického objektu se nemění a je vlevo za přejezdem na pozemku SŽ. Kolem technologického objektu bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.
- 4.3.2.20 Nově budou informace o stavu a ovládání přejezdu přenášeny systémem Remote 98 do JOP Záhoří.
- 4.3.2.21 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Záhoří.
- 4.3.2.22 PZS bude nově vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou MEDIS s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.
- 4.3.2.23 Přejezdníky X-529 a X-544 budou demontovány a sneseny.
- 4.3.2.24 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Stávající počítače náprav budou nahrazeny PCN nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Bude provedena výměna venkovních čidel počítačů náprav. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.25 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro výhledovou traťovou rychlost 80 km/h.
- 4.3.2.26 Vazební obvody PZS (opakovače, reléové indikace) nutno galvanicky oddělit od akumulátorů (DC/DC konvertor).
- 4.3.2.27 Pro všechny výstražníky bude nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.
- 4.3.2.28 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, znění TKP staveb, platné legislativy pro dálkové optické trasy a bude umístěna výhradně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.29 Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.30 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV/50 Hz.
- 4.3.2.31 Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.
- 4.3.2.32 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat novou tabulku přejezdu, situační schéma mezistaničního úseku Záhoří – Písek město a situační schéma PZS, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.2.33 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.2.34 Návrh řešení bude respektovat Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V zájmovém území se nachází síť ve správě SŽT (DOK + TK). Zákresy budou předány zpracovateli projektové dokumentace.
- 4.4.1.2 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Záhoří.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Žádáme o ochranu stávajících kabelů. V případě jiné manipulace či události žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.2 Obecně v případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabel. žlabu pro kabelové síť SŽ (zabezpečovací a sdělovací) včetně kabelových komor s kabelovou rezervou.
- 4.4.2.3 V rámci stavby bude doplněna kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP. (V rámci stavby je uvažováno s rozšířením kabelizace přibližovacích úseků o cca 200 m v obou směrech).
- 4.4.2.4 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 10XN v provedení s ochranným kovovým obalem.
- 4.4.2.5 U přechodů komunikací a kolejíšť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ. Na koncích požadujeme osazení kabelového objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž.
- 4.4.2.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabelové knihy.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V zájmovém území se nachází zařízení ve správě SEE Plzeň.
- 4.5.1.2 K přejezdu P6285 vede el. přípojka 4x 25 CYKY a jištění 1x 20 A před fakturačním elektroměrem EG.D.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro napájení přejezdu bude využita stávající elektrická přípojka.
- 4.5.2.2 U technologického objektu požadujeme postavit nový rozvaděč s přívodkou a přepínačem pro napájení NZ při výpadku sítě.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek je tvořen dřevěnými pražci a kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním. Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v oblouku. Km oblouku s přechodnicemi 53,625 - 63,697.

Rekonstrukce trati v roce 2015 nezahrnovala rekonstrukci žel. přejezdu P6285 a železničního svršku přes přejezd v délce cca 25 m.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 NEOBSAZENO

- 4.6.2.2 Požadujeme rekonstrukci železničního svršku v místě železničního přejezdu. Předpokládaná délka rekonstrukce je cca 25 m, tj. celého nerekonstruovaného úseku s dřevěnými pražci.
- 4.6.2.3 Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91, upevnění pružné, rozdělení pražců „u“. V místě konstrukce železničního přejezdu budou použity upevňovací s antikorozií úpravou.
- 4.6.2.4 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.6.2.5 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Jednokolejný železniční přejezd P6285 v km 53,690 kříží komunikaci III/2025 a leží na trati Tábor – Písek v definičním úseku Záhoří – Písek město. Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 7,5 m, úhel křížení s komunikací je 60°.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Rekonstrukce trati v roce 2015 nezahrnovala rekonstrukci žel. přejezdu P6285 a železničního svršku přes přejezd v délce cca 25 m.
- 4.7.2.2 Konstrukci přejezdu požadujeme pryžovou s vnějšími panely, závěrnými zídkami, upevňovací s antikorozií úpravě. Skladba přejezdové konstrukce bude odpovídat vzorovému listu Ž11 1.2 – „Přejezdy a přechody v kolejích 4. - 6. řádu v rychlostním pásmu RP1 a RP2“ s platností od 1.1.2023.
- 4.7.2.3 Přejezdovou konstrukci nutno navrhnout s dostatečným přesahem krajnice komunikace.
- 4.7.2.4 V návaznosti na nutnost přemístění základu výstražníku vlevo přejezdu ve směru staničení do středu vyústění stávající prahové vpusti požadujeme osazení nového odvodňovacího žlabu s mříží TZM.
- 4.7.2.5 Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta vozovky plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Zejména výškové vyrovnání komunikace v místě prahové vpusti.
- 4.7.2.6 Všechny stavební úpravy budou v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelovody a podobně.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.9.1.2 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby.
- 4.9.1.3 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.1.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.

- 4.9.1.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezíkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky)
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.9.1.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.9.1.7 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.10.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.11.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.11.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu

ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.11.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Po vypořádání připomínek (2. dílčí plnění dle SOD) bude bezodkladně dokončen oceněný výkaz výměr (položkový rozpočet) a souhrnný rozpočet. Tyto rozpočty budou investorovi předány ke kontrole nejpozději jeden měsíc před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) za účelem stanovení položky A.1.1 a posouzení dodržení limitu CIN a efektivity stavby.
- 5.1.2 Zhotoviteli bude ponechána lhůta 3 týdny před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) na úpravu rozpočtů po připomínkách investora.
- 5.1.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- realizace stavby bude vyžadovat nepřetržitou výlukou koleje.
 - Předpokládaná délka kolejové výluky je 3 dny denní výluky (min. 8 hodin) a úplné silniční uzavírky 3 dny nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
 - po dobu výstavby železničního přejezdu dojde k uzavření silnice III/ 02025 v prostoru stavby a musí být navržena objízdná trasa pro tuto uzavírku.
 - přednostně budou využívány výlukové časy sjednané v zákrytu s jinými požadavky na výlukou.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-ni>).

predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.6 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.7 Požadavky na přejezdech VZOR
- 7.1.8 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.9 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.10 Registr rizik CPS

Vypracoval: **XXX**

Dne: 14.02.2025

Schválil:

XXX

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku