

Dodatek č. 37 k pojistné smlouvě číslo 0021759995

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

Sídlo: Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00

Zastoupena:

IČ: 639 98 530

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 3433

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú. 700135002/0800

Tel: 733 616 259

dále jen pojistitel

a

Statutární město Most

Sídlo: Most, Radniční 1/2, PSČ 434 69

Zastoupena: Ing. Markem Hrvolem, primátorem města

IČ: 002 66 094

Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku s platností k 28. 08. 2024

Bankovní spojení: ČS, a.s. Most, č. ú.: 27-1041368359/0800

dále jen pojistník

uzavírají

tento dodatek pojistné smlouvy, který spolu s pojistnými podmínkami pojistitele, pojistnou smlouvou a přílohami tvoří nedílný celek.

	Distributor pojištění
Kategorie PZ	Samostatný zprostředkovatel jednající jako pojišťovací makléř
Název	RENOMIA, a.s.
IČ	483 91 301
Sjednatelské číslo	
Jméno a příjmení jednající osoby; ID jednající osoby	
Zaměstnanec pojistitele – pečovatel:	
Správa pojistné smlouvy:	
PN:	

Článek I.
Předmět dodatku pojistné smlouvy

Pojistitel a pojistník sjednávají tímto dodatkem následující změny v pojistné smlouvě:

1) Z důvodu rekonstrukce Základní školy Zdeňka Štěpánka 2912 v Mostě dochází k navýšení celkové pojistné částky pojištěných budov a staveb z 8.102.226.356,-Kč (o 28.000.000,-Kč) na 8.130.226.356,-Kč se sjednává nové znění odst. 1.1., bodu 1. (ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ), článku II. pojistné smlouvy, původní znění se nahrazuje následovně:

1.1. Sjedná se pojištění souboru vlastních a cizích budov, staveb a hal, čerpacích stanic, pódíí, přístřešků, parkovišť, zpevněných ploch, ohradních zdí, čističek, vodojemů, sportovních areálů a hřišť, sanitárních kontejnerů atd. včetně jejich technologií a výměňkových stanic, stavebních součástí a příslušenství, zábranných prostředků, oplocení, vjezdů a bran a dále betonových silničních mostů v majetku města včetně stavebních součástí a příslušenství, chodníků a kovového zábradlí (bez silničního značení) a budov a staveb přednádražních prostor včetně jejich stavebních součástí a příslušenství.

Poznámka k revitalizaci Kulturního domu Repre za účelem občanského vybavení:

Kulturní dům Repre s místem pojištění Most, náměstí Velké mostecké stávky č.p. 4, PSČ 434 01 je zahrnut do pojištění pod výše uvedeným souborem budov a staveb. Pojistná hodnota Kulturního domu Repre je zahrnuta v celkové pojistné částce za pojištěný soubor budov a staveb.

Poznámka k Obchodnímu domu a nákupnímu centru PRIOR:

Obchodní dům a nákupní centrum PRIOR s místem pojištění Most, tř. Budovatelů 991/9, PSČ 434 01 je zahrnut do pojištění pod výše uvedeným souborem budov a staveb. Pojistná hodnota Obchodního domu a nákupního centra PRIOR činí 367.852.417,-Kč a je zahrnuta v celkové pojistné částce za pojištěný soubor budov a staveb.

Pojištění Obchodního domu a nákupního centra PRIOR se sjednává na časovou cenu.

Rozsah pojištění sjednaný podle této pojistné smlouvy se pro předmět pojištění Kulturní dům Repre s místem pojištění Most, náměstí Velké mostecké stávky č.p. 4, PSČ 434 01 a Obchodní dům a nákupní centrum PRIOR s místem pojištění Most, tř. Budovatelů 991/9, PSČ 434 01 doplňuje o následující ujednání:

- a) Pojištění nemovitostí, na kterých jsou prováděny stavební úpravy pro Kulturní dům Repre a Obchodní dům a nákupní centrum PRIOR:
- Pojištění budov, hal a staveb (dále jen nemovitosti) se vztahuje také na škody vzniklé v důsledku pojištěných nebezpečí na nemovitostech, na kterých jsou prováděny stavební úpravy, včetně těch, k nimž je třeba stavební povolení.
- Pojištění se vztahuje také na nemovitosti ve výstavbě anebo před kolaudací, pokud k těmto nemovitostem přešlo nebezpečí škody na pojištěného, jakož i na věcech v takové nemovitosti umístěných, a to za předpokladu, že ke škodě nedošlo bezprostředně v důsledku stavebně montážní činnosti.
- b) Odchylně od článku 6, písm. e) DPPŽU MP 1/16 se ujednává, že se pojištění vztahuje na škody vzniklé v důsledku působení vichřice na předmět pojištění Kulturní dům Repre a Obchodní dům a nákupní centrum PRIOR, na kterém byly prováděny stavební práce.

Místo pojištění:	dle čl. I bodu 7 písmene a)
Celková pojistná částka činí:	8.130.226.356,-Kč
Pojištění se sjednává se spoluúčastí:	20.000,-Kč
Pojištění pro pojistné nebezpečí únik kapaliny z technického zařízení a náraz vozidla se sjednává se spoluúčastí:	5.000,-Kč

2) Z důvodu doplnění a rozšíření o pojištění odpovědnosti v souvislosti s vlastnictvím nebo provozem plavidla se bod 6. (POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI), článku II. pojistné smlouvy doplňuje o odst. 6.14. v následujícím znění:

6.14. V souladu s článkem 12, bodem 1, písm. m) VPPOD a s článkem 6, bodem 2, písm. f) DPPOP se pojištění vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného nahradit poškozenému majetkovou újmu (škodu) a nemajetkovou újmu specifikovanou v článku 3 bodě 1 a 2 DPPOP, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s **vlastnictvím nebo provozem níže uvedeného plavidla** na českých vodních plochách a cestách.

Plavidlo:	Pracovní člun
Typ:	Pioner Multi III
Výrobní číslo:	NO-DYNPP067H425
Evidenční označení:	501 165
Lodní osvědčení:	501 165
Rok stavby:	2025
Územní rozsah pojištění	Česká republika
Roční sublimit pojistného plnění	1.000.000,-Kč
Spoluúčast	5.000,-Kč

3) Článek II. pojistné smlouvy se doplňuje o bod 7. (POJIŠTĚNÍ PLAVIDEL) v následujícím znění:

7. POJIŠTĚNÍ PLAVIDEL

Pojištění se řídí platnými právními předpisy, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/16 (dále jen VPPM), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění plavidel a plovoucích zařízení DPPPL MP 1/16 (dále jen DPPPL) a podmínkami sjednanými v této pojistné smlouvě.

Pojištění se sjednává v rozsahu bodu 1., 2. a 3., článku 3, DPPPL.

V souladu s článkem 6, bodem 1., písm. c) DPPPL se ujednává, že se pojištění vztahuje na škody vzniklé na plavidlech Městské policie a Hasičského záchranného sboru pojištěného, Statutárního města Most.

7.1. Předmět pojištění

Plavidlo:	Pracovní člun s příslušenstvím a lodním motorem
Typ:	Člun Pioner Multi III Lodní motor YAMAHA F80 DETL (F80LB)
Výrobní číslo:	Člun NO-DYNPP067H425 Lodní motor 6HVL1005787
Evidenční označení:	501 165
Lodní osvědčení:	501 165
Rok stavby:	2025
Pojistná částka:	1.218.313,-Kč
Spoluúčast:	5%, min. 5.000,-Kč
Místo pojištění:	vodní plochy a cesty na území České republiky
Pojištění se sjednává na novou cenu.	

Článek II.
Pojistné dle dodatku pojistné smlouvy

1. Živelní pojištění

navýšení ročního pojistného za změny provedené tímto dodatkem 6.420,-Kč
poměrné pojistné za změny provedené tímto dodatkem (od 22. 04. 2025 do 30. 09. 2025) 2.848,-Kč

2. Pojištění odpovědnosti

navýšení ročního pojistného za změny provedené tímto dodatkem 2.000,-Kč
poměrné pojistné za změny provedené tímto dodatkem (od 22. 04. 2025 do 30. 09. 2025) 888,-Kč

3. Pojištění plavidel

navýšení ročního pojistného za změny provedené tímto dodatkem 36.560,-Kč
poměrné pojistné za změny provedené tímto dodatkem (od 22. 04. 2025 do 30. 09. 2025) 16.227,-Kč

Celkové navýšení ročního pojistného činí 44.980,-Kč

Celkové poměrné pojistné za období od 22. 04. 2025 do 30. 09. 2025 činí..... 19.963,-Kč

Celkové poměrné pojistné ve výši 19.963,-Kč je splatné k datu 10. 05. 2025 na účet pojišťovacího makléře č. 5030018888/5500 pod variabilním symbolem 0021759995 (číslo pojistné smlouvy).

Článek III.
Závěrečná ustanovení dodatku pojistné smlouvy

1. Datum počátku účinnosti tohoto dodatku pojistné smlouvy: **22. 04. 2025**
2. Pojištění se sjednává **na dobu neurčitou.**
3. **Pojištění se sjednává s pojistným obdobím v délce 12 měsíců.**
Pojištění se prodlužuje vždy na další rok, pokud pojistník nebo pojistitel nesdělí písemně druhému účastníku smlouvy, nejméně 6 týdnů před uplynutím pojistného roku, že na dalším pojištění nemá zájem.
4. Tento dodatek byl vypracován ve 3 stejnopisech, pojistník obdrží 2 vyhotovení a pojistitel si ponechá 1 vyhotovení. Tento dodatek obsahuje 4 strany a 2 přílohy.
5. **Ostatní ustanovení pojistné smlouvy v platném znění nedotčená obsahem tohoto dodatku se nemění a zůstávají nadále v platnosti.**
6. Přílohy:
 1. Doplnkové pojistné podmínky pojištění pro pojištění plavidel a plovoucích zařízení DPPPL MP 1/16
 2. Lodní osvědčení plavidla Pioner Multi III

V Mostě dne 17. 04. 2025

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. (ved) group

Statutární město Most
Ing. Marek Hrvol
primátor města

V Mostě dne 17. 04. 2025

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ PLOVIDEL A PLOVOUCÍCH ZAŘÍZENÍ DPPPL MP 1/16

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Předmět pojištění
- Článek 3 Pojistná nebezpečí
- Článek 4 Územní rozsah
- Článek 5 Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady
- Článek 6 Speciální výluky z pojištění
- Článek 7 Výklad pojmů
- Článek 8 Závěrečné ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Pojištění plavidel a plovoucích zařízení, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group (dále jen pojistitel), se řídí pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/16 (dále jen VPPM), těmito Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění plavidel a plovoucích zařízení DPPPL MP 1/16 (dále jen DPP), příslušnými Zvláštními pojistnými podmínkami (dále jen ZPP) a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
2. Pojištění plavidel a plovoucích zařízení je pojištěním škodovým.
3. Pojištění se sjednává na obvyklou cenu, pokud není v pojistné smlouvě výslovně ujednáno jinak.

Článek 2

Předmět pojištění

1. Pojištění lze sjednat pro následující předměty pojištění specifikované v pojistné smlouvě:
 - a) plavidla a plovoucí zařízení (dále jen plavidla), kterým bylo vydáno Státní plavební správou Lodní osvědčení, jsou zapsána v Plavebním rejstříku České republiky;
 - b) malá plavidla, která evidenci Státní plavební správy nepodléhají.
2. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně uvedeno, pojištění lze sjednat i na úhradu nákladů vzniklých při odstraňování vraku, pokud je tak pojištěný povinen učinit na základě úředního rozhodnutí, nebo pokud tak učiní příslušné úřady na účet pojištěného samy. Tyto náklady uhradí pojistitel nejvýše do částky 20 % z pojistné částky předmětu pojištění.

Článek 3

Pojistná nebezpečí

1. Pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení předmětu pojištění působením pojistných nebezpečí:
 - a) požár;
 - b) výbuch;
 - c) úder blesku;
 - d) vichřice.
2. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, pojištění se vztahuje na poškození, zničení, odcizení nebo ztrátu předmětu pojištění působením pojistných nebezpečí:
 - a) ztroskotání, převrnutí nebo potopení;
 - b) najetí na mělčinu v důsledku navigační chyby;
 - c) střet s jiným plavidlem nebo náraz do jiné věci;
 - d) odcizení plavidla, jeho strojního zařízení, příslušenství a výbavy, nebo jejich částí;
 - e) úmyslné poškození nebo úmyslné zničení předmětu pojištění nezjištěným pachatelem (vandalismus), za předpokladu, že škoda byla vyšetřována policií.
3. Je-li tak v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, pojištění se rovněž vztahuje na škody vzniklé:
 - a) poškozením, zničením nebo odcizením předmětu pojištění kotvího v doku, u mola, přístavní hráze nebo ve vhodném uzamčeném objektu (loděnici);
 - b) odcizením přívěsných motorů na palubě plavidla, za předpokladu, že byly pevně spojeny s plavidlem odpovídajícím zařízením chránícím motor proti odcizení nad rámec běžných metod připevnění;
 - c) na předmětu pojištění za dobu obvyklého pobytu mimo vodu (např. dočasné vyřazení z provozu, v záloze během zimního období, včetně vytáhnutí kotvě a spuštění plavidla na vodu).

Článek 4

Územní rozsah

Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, poskytne pojistitel pojistné plnění jen tehdy, došlo-li k pojistné události na území České republiky.

Článek 5

Pojistné plnění, zachraňovací a jiné náklady

1. Na pojistné plnění má právo oprávněná osoba také tehdy, byl-li předmět pojištění poškozen, zničen, odcizen nebo ztracen v přímé souvislosti s rozsahem pojištění sjednaným v pojistné smlouvě dle těchto DPP.
2. Pojistitel poskytne pojistné plnění pouze za podmínky, že se předmět pojištění ke dni počátku pojištění nacházel v provozuschopném stavu, nebyly poškozeny a byly uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy a požadavky výrobce nebo zhotovitele.
3. V případě odcizení nebo zničení předmětu pojištění poskytne pojistitel pojistné plnění do výše obvyklé ceny předmětu pojištění sjednané v pojistné smlouvě.
4. V případě poškození předmětu pojištění poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši účelně vynaložených nákladů na uvedení do původního stavu, maximálně do výše obvyklé ceny předmětu pojištění sjednané v pojistné smlouvě.
5. Mělo-li porušení povinností uvedených ve VPPM, v těchto DPP nebo v příslušných ZPP vliv na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejich následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah pojistitelovy povinnosti plnit.
6. Nad rámec pojistného plnění nebo nad rámec pojistné částky uhradí pojistitel účelně vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník, pojištěný nebo jiná osoba:
 - a) vynaložila na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události, maximálně však 10 % ze sjednané pojistné částky;
 - b) vynaložila na zmírnění následků již nastalé pojistné události, maximálně však 10 % ze sjednané pojistné částky;
 - c) byla povinna vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků včetně náhrady škody, kterou při této činnosti utrpěla, maximálně však 20 % ze sjednané pojistné částky

Článek 6

Speciální výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje, pokud není v pojistné smlouvě výslovně ujednáno, na škody vzniklé:
 - a) na potravinách, cennostech na palubě plavidla;
 - b) zaviněním subjektu zabývajícího se opravou plavidla nebo jeho uskladněním;
 - c) na plavidlech Armády ČR, Policie ČR a Hasičského záchranného sboru, jakož i na plavidlech sloužících k výcviku v jachtařských školách;
 - d) tím, že předmět pojištění nebyl dostatečně vystrojen (vybaven);
 - e) tím, že předmět pojištění nebyl dostatečně zabezpečen proti odcizení;
 - f) tím, že plavidlo nemělo kvalifikovanou posádku; nemělo předepsané dokumenty, pokud jsou předepsány a plavidlo neodpovídalo třídě předepsané klasifikační komisí;
 - g) vichřicí, jestliže byl předmět pojištění dočasně odstaven, ponechán v záloze nebo mimo plavební sezónu ponechán na vodě;
 - h) plavbou celistvým ledem (prorážením ledu);
 - i) na hřídeli, hvězdicové ucpávce a na lodním šroubu ledem;
 - j) zabavením, konfiskací nebo jinými zásahy státní nebo úřední moci;
 - k) při závodech a soutěžích všeho druhu, jakož i v přípravných jízdách k nim;
 - l) opotřebením způsobeným běžným užíváním, stárnutím, korozí nebo kavitací;
 - m) chybou obsluhou nebo konstrukcí, vadou výrobku nebo materiálu;
 - n) výbuchem ve spalovacích a jiných strojních zařízeních, ve kterých se výbuchu účelově využívá;
 - o) nerespektováním zákoných předpisů a nařízení, úředních ustanovení pro přepravu nebezpečného nákladu;
 - p) vadně uloženým nákladem a přetížením plavidla.

Článek 7 Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění se rozumí:

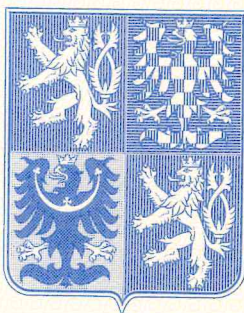
1. **Malým plavidlem** plavidlo o celkové hmotnosti včetně povoleného zatížení do 1000 kg, s výkonem pohonného zařízení do 4 kW a plochou plachet do 12 m².
2. **Odstraněním vřaku plavidla** jeho vyzdvižení, zničení nebo odstranění.
3. **Obvyklou cenou** cena, která by byla dosažena při prodeji stejného nebo porovnatelného předmětu pojištění v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, kromě vlivu mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího a vlivu zvláštní obliby.
4. **Plovoucím zařízením** zařízení do celkové hmotnosti 10000 kg, pokud žádný z jeho rozměrů nepřesahuje 10 m.
5. **Požárem** oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepokládají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil. Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je i poškození nebo zničení předmětu pojištění zplodinami požáru nebo hašením nebo stržením při zdolávání požáru při odstraňování jeho následků.
6. **Příslušenstvím plavidla** věci movité, které nejsou součástí plavidla, které se však na plavidle nacházejí a slouží jeho provozu. Jedná se zejména o inventář zařízení kajut a dalších prostorů (mobiliiář).
7. **Strojním zařízením** hlavní pohonná jednotka včetně hřídele a lodního šroubu, pomocné agregáty, pumpy, chladicí zařízení a stroje zabudované na palubě včetně zařízení k nim náležejících.
8. **Úderem blesku** přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do předmětu pojištění. Aby vzniklo právo na pojistné plnění, musí být místo přímého zásahu do předmětu pojištění nebo místo působení blesku na předmět pojištění spolehlivě zjištěno a prokázáno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
9. **Vichřicí** dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje v místě pojištění rychlostí nejméně 75 km/hod (tj. 20,8 m/sec). Nemůže-li být rychlost hmoty vzduchu v místě pojištění spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození i jiných movitých či nemovitých věcí v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům (např. lesní polomy apod.). Pojistnou událostí z důvodu tohoto pojistného nebezpečí je takové poškození nebo zničení předmětu pojištění, které bylo způsobeno:
 - a) přímým působením vichřice;
 - b) tím, že vichřice strhla část budovy, stromy nebo jiné předměty na předmět pojištění.
10. **Výbavou plavidla** spotřební předměty nezbytné pro provoz plavidla.
11. **Výbuchem** rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze).
12. **Zabezpečením proti odcizení** soubor opatření, který je pojistník, pojištěný povinen zajistit během:
 - a) kotvení plavidla na vodě – plavidlo je zajištěno kotvou, popřípadě uzamykatelným spojením s molem, přístavní hrází nebo je plavidlo kotveno v uzamykatelných docích;
 - b) uložení plavidla mimo vodu – plavidlo je umístěno v objektu, který je zabezpečen funkčním oplocením ve výši 160 cm, se vstupy zajištěnými bezpečnostním zámekem.
13. **Ztrátou plavidla** stav, kdy se plavidlo ocitlo na tak nepřístupném místě, že je jeho odtažení technicky nemožné nebo náklady na jeho vyproštění by přesáhly časovou cenu plavidla. Ztrátou se dále rozumí stav, kdy náklady na opravu poškozeného nebo zničeného plavidla přesahují časovou cenu plavidla. Pojistitel vždy pojistné plnění sníží o cenu upotřebitelných zbytků a hodnotu zachráněných věcí.

Článek 8

Závěrečné ustanovení

Tyto Doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. dubna 2016.

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC



LODNÍ OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY
SHIP CERTIFICATE OF INLAND NAVIGATION VESSEL

č. / No.: **501 165**



Vlastník

4. a Jméno, popř. jména a příjmení / název Statutární město Most

4. b Bydliště / sídlo Radniční 1/2, 434 01 Most

4. c Datum narození / IČ 266094

Popis plavidla

5. Jméno a evidenční označení 501 165

6. Místo evidence a rejstříkové číslo Děčín, 501 165

7. Domovský přístav Děčín

Druh plavidla Malé plavidlo s vlastním strojním pohonem

8. Výrobce (typ / výrobní číslo) Pioneer Multi III, NO-DYNPP067H425

9. Určení plavidla služební potřeba

..... Rok stavby 2025

Konstrukce a materiál trupu plavidla

10. a Největší délka 5,30 m 10. b Největší šířka 2,15 m

10. c Největší přípustný ponor 30 cm 10. d Boční výška 90 cm

10. e Bezp. vzd. 35 cm 10. f Podjezdni výška 1,65 m

11. a Největší výtlač 1,64 m³ 11. b Nosnost 0,97 t

12. Ponorové značky

13. Nejvyšší povolený počet cestujících 7

15. Volný bok 70 cm Základní oplachtění m²

Strojní pohon

Druh strojního pohonu přivěsný, zážehový

Počet strojů 1 Výrobce / typ YAMAHA F80LB

Výrobní čísla 6HVL1005787

Rok výroby 14. Celkový výkon 58,80 kW

Druh propulzního zařízení vrtule

16. a Výše uvedené plavidlo je způsobilé k plavbě

16. b za těchto podmínek -

..... Max. výška vlny do 2,0 m

Nejmenší počet členů posádky 1

16. c Omezení plavby -

..... -

Vydala Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

Issued by State Navigation Authority 18.03.2035

17. a Doba platnosti do 18.03.2035

17. b Datum a vydání 25.03.2025

