

Tato objednávka představuje nabídku ve smyslu § 1731 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“). Akceptace objednávky musí být písemná. Konkludentní přijetí nabídky je vyloučeno (§ 1744 OZ). Dodavatel bere na vědomí, že akceptací této objednávky dojde k uzavření smlouvy. Objednatel uveřejní objednávku i přijetí nabídky v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“) za předpokladu, že se bude jednat o smlouvu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 ZRS, na niž nedopadá výjimka dle ustanovení § 3 ZRS. Dodavatel akceptací nabídky souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy v registru smluv.

Neoznámí-li dodavatel objednateli písemně společně s akceptací této objednávky, které konkrétně specifikované údaje považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 OZ, či že se v objednávce vyskytují informace, jež nemohou být v registru smluv uveřejněny v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 ZRS, bude objednatel postupovat tak, jakoby se takové údaje a informace v objednávce nevyskytovaly. S částmi objednávky, které dodavatel neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této objednávky, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Za označení těchto údajů a informací odpovídá výhradně dodavatel, a to bez ohledu na to, která ze stran tyto údaje či informace znečitelní a objednávku uveřejní. Totéž platí pro oznámení dodavatele, že na jeho osobu či tuto objednávku dopadá některá z výjimek uvedených v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS.

Dodavatel akceptací této objednávky prohlašuje, že:

1. **není** obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazuje/prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti
2. on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti na plnění této objednávky, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ECa,
3. on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti na plnění této objednávky, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nejsou** osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (**tzv. sankční seznamy**), platných ke dni akceptace této objednávky,
4. přestane-li on sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti na plnění této objednávky, nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto četné prohlášení vztahuje, a to **kdykoliv až do okamžiku splnění této objednávky**, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, k nimž se toto četné prohlášení vztahuje, zadavateli této objednávky.

CENOVÁ NABÍDKA v souladu se SMLOUVOU O VERTIKÁLNÍ SPOLUPRÁCI

uzavřená dne 10.7.2024, č.j. SML/11456/2023

Zpracování koncepce ITS a C-ITS

ZADAVATEL

Název a sídlo

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážďená 1003/7

110 00 Praha

IČ: 70994234

Kontaktní osoba

e-mail: 

IDENTIFIKACE UCHAZEČE

Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: +420 541 641 711

fax: +420 541 641 712

web: www.cdv.cz

e-mail: cdv@cdv.cz

ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

Bankovní spojení

Zahraniční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;
č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

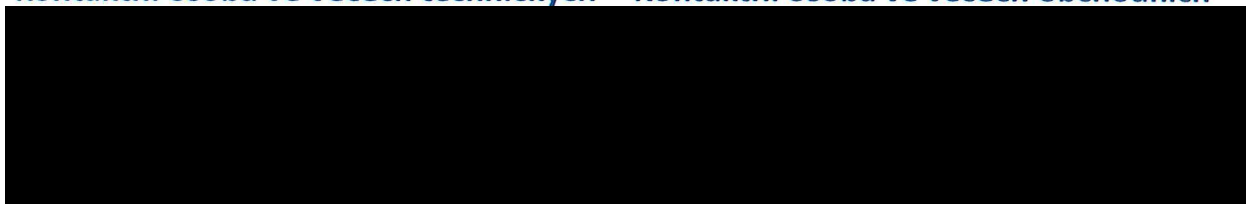
Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba ve věcech technických Kontaktní osoba ve věcech obchodních



1. VĚCNÁ ČÁST

1. Zpracování koncepce ITS (inteligentních dopravních systémů) a C-ITS (kooperativních inteligentních dopravních systémů) v této struktuře:

1. Úvod (10 %, 256 hod)

Stručná informace o koncepci:

- Název
- Gestor
- Doba trvání, která bude v souladu s časovým plněním Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021-2027 s výhledem do roku 2050
- Účel vzniku
 - identifikace problému, který má koncepce řešit;
 - definice hlavního cíle koncepce;
 - identifikace stran, které se mají na naplňování cíle koncepce podílet;
 - identifikace stran, které jsou uživateli cíle koncepce;
 - popis, jak koncepce zapadá do širšího rámce (do souboru národních a evropských strategií, legislativních požadavků případně mezinárodních dohod).
- Legislativní rámec: srozumitelný a stručný popis právního základu dokumentu, jeho vazby na existující národní a evropské legislativu a případně potřeby jejího přizpůsobení pro realizaci koncepce (musí navazovat na popis legislativního rámce v analytické části).
- Popis použité metodika tvorby koncepce.
- Popis zapojení zainteresovaných stran (CDV tyto zainteresované strany identifikuje na základě cílů/opatření a projektů, které bude tato koncepce definovat).

Z úvodu musí logicky navazovat další kapitoly. Z úvodu musí logicky navazovat zejména identifikované cíle/opatření a projekty a odůvodnění konkrétních cílů a opatření vůči zainteresovaným stranám (Ministerstvo dopravy, dopravci, profesní asociace, stávající provozovatelé systémů SŽ aj.). Z úvodu musí být srozumitelné pro zainteresované strany smysl a cíl koncepce (=> vágní a technicky složité popisy nejsou žádoucí).

2. Analytická část (35 %, 896 hod)

Definice ITS a C-ITS v oblasti působnosti Správy železnic

Definice musí být nadefinována tak, aby bylo možné vymezit rozsah systémů, aplikací a řešení, které spadají do oblasti ITS a C-ITS a současně spadají do oblasti působnosti Správy železnic (tedy je možné je v prostředí SŽ nasadit/provozovat).

Současně je nutné, aby definice vymezila, které systémy, aplikace a řešení do oblasti ITS a C-ITS nespádají, a to zejména ty, které již Správa železnic provozuje a případně ty, které jsou provozovány jinými subjekty/zainteresovanými stranami.

K definici je nutné uvést zdůvodnění, proč do definice nespádají systémy: ERTMS, AVV (autom. vedení vlaku), DIS (dispečerský systém řízení železničního provozu), GTN (graficko-technologická nadstavba) a ASVC (automatické stavění vlakových cest).

Identifikace problémů a potřeb

- jaké dlouhodobé a krátkodobé potřeby a problémy Správy železnic koncepce řeší a stručně vysvětlit jejich podstatu (zejména chybějící datové/organizační vazby na již provozované ITS a C-ITS systémy, organizační/ekonomické/technické/sociální/politické překážky, nenaplnění strat. cílů a opatření relevantních strat. dokumentů aj.);
- identifikované problémy a potřeby vhodně kategorizovat;
- jakým způsobem tyto potřeby a problémy je možné řešit prostřednictvím ITS a C-ITS;
- proč tyto potřeby a problémy je vhodné řešit prostřednictvím ITS a C-ITS;
- jaké jsou přínosy řešení potřeb a problémů prostřednictvím ITS a C-ITS;
- z identifikovaných problémů a potřeb musí vzejít návrh cílů/opatření koncepce, které však nesmí být duplicitní s již existujícími cíli/opatření jiných relevantních strategických dokumentů

Legislativní rámec ITS a C-ITS

- relevantní národní a evropskou legislativu (seznam národních a evropských zákonů, nařízení nebo právních předpisů, které se přímo vztahují k problematice řešené koncepcí) (nutné zahrnout TSI TAF/TAP) a jaké povinnosti z nich vyplývají pro SŽ;
- povinnosti vyplývající z resortní směrnice a předpisy (nutné zahrnout V-2/2012 MD);
- dopad existujícího národního a evropského právního rámce, tj. popsat jakým způsobem legislativa ovlivňuje cíle koncepce, tzn. limity, příležitosti nebo povinnosti;
- které z těchto vazeb jsou Správou železnic naplňovány a zda jsou naplňovány v požadovaném rozsahu a kvalitě (v případě že nejsou, pak musí koncepce navrhnout řešení a identifikovat toto jako problém/potřebu)
- bližší popis mezer nebo konfliktů vyplývajících z národní a evropské legislativy, případně jiných mezer a konfliktů ovlivňující cíle koncepce.

Strategické dokumenty:

Navázat na stručný popis v úvodu a doplnit jej v této kapitole o bližší popis vazeb této koncepce na relevantní strategické dokumenty a další relevantní dokumenty.

Současný stav ITS a C-ITS ve Správě železnic:

- Popis současného stavu implementace ITS a C-ITS, způsob a proces plánování a rozvoje ITS a C-ITS (tzn. včetně popisu organizace plánování a rozvoje). Včetně zhodnocení stavu projektů, které byly předloženy MD v období do 2021.
- Srozumitelný popis naplňování povinností při návrhu projektového záměru do schvalovacího procesu KR-ITS (MD) a jeho monitorování pro účely vyhodnocování naplňování Akčního plánu ITS (MD) (může být formou přílohy).
- Srozumitelný popis naplňování povinností vyplývajících z resortní směrnice V-2/2021 při návrhu záměru projektu včetně povinností vyplývajících z procesů OHA (Odbor hlavního architekta) (opět může být formou přílohy).

3. Strategická část (25 %, 640 hod)

Vize a strategické směřování

- Logika intervence a hierarchie cílů (řešení problému a vztahy mezi cíli).
- Vize, globální cíl a strategické oblasti.
- Strategické cíle.

Popis cílů a opatření

- Detailní popis specifických cílů.
- Opatření vedoucí k naplnění cílů.
- Indikátory výsledků a výstupů.

Scénář „nulové varianty“

Popis, co se stane, když nebudou realizována navrhovaná opatření a cíle.

4. Implementační část (20 %, 512 hod)

- Implementační struktura a systém řízení (odpovědnosti, procesy, role aktérů).
- Plán realizace aktivit (časový harmonogram, struktura prací).
- Pouze indikativní rozpočet a zdroje financování včetně popisu způsobu finančního plánování SŽ v vztahu k SFDI. Současně požadujeme identifikaci možných dotačních titulů, výzev a projektů EU, ze kterých lze finančně čerpat na realizaci implementace cílů a opatření.
- Systém monitorování, hodnocení a řízení rizik (indikátory, plán evaluace).

5. Přílohy (5 %, 128 hod)

- Podkladové analýzy, detailní harmonogram, tabulky indikátorů, výstupy z konzultací.

CDV bude v rámci zpracování koncepce zajišťovat i konzultaci s gesčními odbory SŽ a další zainteresovanými stranami za účelem analýzy a zjištění informací pro analytickou, strategickou a implementační část koncepce. Cílem konzultací musí současně být konsensus nad finálním návrhem koncepce.

Zpracování připomínek (5 %, 127 hod)

2. FINANČNÍ ČÁST

Služba: Zpracování koncepce ITS a C-ITS

Cena celkem bez DPH	2 699 745,00 Kč
Sazba a výše DPH (21 %)	566 946,45 Kč
Cena celkem vč. DPH	3 266 691,45 Kč

Platební podmínky: na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

3. TERMÍNY

Termín plnění:

Harmonogram zpracování koncepce:

Březen/Duben 2025 – kick off meeting s gesčními odbory SŽ (CDV zajistí prezentaci účelu a cíle koncepce se všemi gesčními odbory). CDV ve spolupráci se SŽ zajistí zástupce každého gesčního odboru pro účely konzultací/zjištění informací pro zpracování koncepce.

Duben – srpen 2025 – zpracování analytické části a k 15.8. předložení analytické části k připomínkám SŽ, SŽ připomínky zašle do 31.8. Do 15.9. CDV zapracuje připomínky SŽ.

Září – listopad 2025 – zpracování strategické a implementační části a k 15.11. předložení k připomínkám SŽ, SŽ připomínky zašle do 30.11. Do 15.12. CDV zapracuje připomínky SŽ.

Do 15.12.2025 – CDV zapracuje úvod a závěr koncepce včetně manažerského shrnutí a předloží SŽ finální návrh.

Leden – březen 2026 – CDV zapracuje připomínky vzešlé z připomínkového řízení SŽ a připomínek MD (O.730 případně dalších gesčních odborů).

Březen – prosinec 2026 – CDV zapracuje připomínky vzešlé z připomínek členů Koordinační rady ministra dopravy pro inteligentní dopravní systémy (KR-ITS), pokud Ministerstvo dopravy požádá o to, aby tato koncepce byla členy KR-ITS připomínkována.

Časová vázanost nabídky: tato nabídka je platná do 31.03.2025

V Brně dne 4.3.2025

Ing. Veronika
Valentová,
Ph.D., MBA

Digitálně podepsal Ing.
Veronika Valentová,
Ph.D., MBA
Datum: 2025.03.05
08:16:00 +01'00'

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce