SMLOUVA č. 73450016

uzavřená podle § § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o **podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**mezi**

1. **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, ICosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ: 00090450**

**zastoupená Ing. Radovanem Necidem - ředitelem organizace jako správce silnic II. a III. třídy, dále jen správce silnic**

**k podpisu smlouvy oprávněn Radoslav Kovář, vedoucí technicko- správního oddělení pracoviště Pelhřimov**

**a**

1. **Stanislav Stejskal**

**Dvorská 517, 396 01 Humpolec IČ: 10299271 DIČ: CZ**

**Dále jen žadatel**

1. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a lil. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

1. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

1. Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnice 11/347 ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Pelhřimov dojde stavbou „Kejžlice, Ke Světlé - obnova NN“

Podrobný popis:

1. 6x křížení silnice 11/347 protlaky v km 20,979; 21,099; 21,141; 21,179; 21,240; 21,282 z důvodu uložení kabelu NN
2. Uložení kabelu NN mimo zpevněnou část u silnice 11/347 v km 20,940 ~ 21,012 a 21,037 — 21,282 (levá strana ve směru staničení).
3. Uložení kabelu NN mimo zpevněnou část u silnice 11/347 v km 21,282 - 21,299 (pravá strana ve směru staničení).

Startovací jámy u protlaků budou mimo zpevněnou část vozovky. Protlaky požadujeme provést kolmo přes silnici 11/347. Výkopek nebude ukládán na vozovku. V celé délce bude kabel uložen v betonových žlabech s hloubkou krytí min. l,20m.

Bude dodržena norma ČSN 73 6005.

**Předpokládané omezení:** Délka 190 m, šířka 2,5m. Posuvné stanoviště.

**Zábor silničního pozemku bude max. 475m2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Způsob zásahu do pozemku** | **Druh zásahu do pozemku** | **MJ** | **Počet bm/případů** |
| Křížení podzemního vedení | Protlak a pod vrt pod vozovkou | bm | 60 |
| Překop vozovky | případ | - |
| Uložení do stávající chráničky | bm | - |
| Podélné uložení podzemního vedení | Uložení do vozovky nebo zpevněné krajnice | bm |  |
| Uložení do nezpevněné krajnice nebo pomocného pozemku | bm | 334 |

1. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese
2. Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 18.7.2025. Opravené silniční těleso bude předáno do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnice protokolem.
3. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
4. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku (netýká se havárií).
5. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
6. Bude dodržena ČSN 73 6005 - uložení kabelu NN bude v hloubce min. l,20m.v betonových žlabech.
7. Protlak bude proveden kolmo přes silniční těleso, startovací jámy budou mimo zpevněnou část vozovky.
8. **Před záhozem kabelů přizve investor zástupce KSÚSV ke kontrole dodržení výše stanovených podmínek.**
9. Záruční podmínky
10. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem - oddělení TSO v Pelhřimově, tel:
11. Další podmínky
12. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15

vyhl.č.lO4/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.

1. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.
2. Ustanovení o užívání
3. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu **82dnů** v termínu **od 28.4. — 18.7.2025.**
4. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a činí celkem

**188 518,- Kč včetně DPH.**

1. Částka úhrady je splatná bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Úhrada bezhotovostním převodem bude provedena dle faktury splatné do 14 dnů po jejím doručení. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
2. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.
3. Práva a povinnosti smluvních stran
4. Investor stavby **je povinen** prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.
5. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
6. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek sjednaných v této smlouvě.
7. Závěrečná ustanovení
8. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
9. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
10. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
11. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek.
12. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č. 1 - kalkulace ceny.

Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany.

V Pelhřimově dne: 10.4.2025

investor stavby razítko, podpis

Radoslav Kovář

Vedoucí TSO, pracoviště Pelhřimov

Příloha č.l ke smlouvě c. 73450016

Užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací - kalkulace ceny.

Užívání silničního tělesa pro stavbu „Kejžlice, Ke Světlé - obnova NN“

Sazba na silnici: II. třídy 4,- Kč/m .den

475m2 x 82dnů x 4,-Kč = 155 800,- Kč

Základ daně 155 800,- Kč

DPH 21% 32 718,-Kč

Celkem 188 518,-Kč

188 518,- Kč

Za zvláštní užívání silnic celkem s dph —

Užívání je vypočteno dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice pro případ veřejného zájmu.

V Pelhřimově dne: 10.4.2025

Vypracoval:

**Smluvní podmínky objednávky**

1. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
2. Je-li hodnota plnění vyšší jak 50.000,- Kč bez DPH, bere odběratel na vědomí, že objednávka bude zveřejněna v informačním registru veřejné správy v souladu se zák. č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Současně se smluvní strany dohodly, že tuto zákonnou povinnost splní dodavatel. Objednatel výslovně souhlasí se zveřejněním celého jejího textu, včetně podpisu osoby jednající jako statutární orgán.
3. Smluvní vztah se řídí zák. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník.
4. Objednatel se zavazuje, že v případě prodlení se zaplacením faktury zaplatí dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové ceny dodávky bez DPH za každý započatý den prodlení.
5. Dodávka bude realizována ve věcném plnění, lhůtě, ceně, při dodržení předpisů BOZP a dalších podmínek uvedených v objednávce.
6. Nebude-li z textu faktury zřejmý předmět a rozsah dodávky, bude k faktuře doložen rozpis uskutečněné dodávky (např. formou dodacího listu), u provedených prací či služeb bude práce předána předávacím protokolem objednateli.
7. Dodavatel stanovuje splatnost faktur do 30 dnů od dne doručení, pokud bude obsahovat veškeré náležitosti.
8. Úhrada za plnění z této smlouvy bude realizována bezhotovostním převodem na účet dodavatele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 98 zák. č. 235/2004 Sb. o DPH, v platném znění.
9. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy dodavatel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Objednatelem takto provedená úhrada je považována za uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované dodavatelem.
10. Ustanovení bodů 8) a 9) nebudou použita v případě, že dodavatel není plátcem DPH nebo v případech, kdy se uplatní přenesená daňová povinnost dle § 92a a násl. zákona o DPH.
11. Neodstraní-li dodavatel vady v přiměřené době, určené objednatelem dle charakteru vady v rámci oznámení dodavateli, je objednatel oprávněn vady odstranit na náklady dodavatele.
12. Smluvní pokuta za prodlení s odstraňováním vad činí částku rovnající se 0,02% z celkové ceny plnění, za každý den prodlení s odstraňováním vad.
13. Záruční doba na věcné plnění se sjednává na: 0 měsíců.
14. Smluvní strany se dohodly, že mohou v souladu s § 2894 a násl. občanského zákoníku uplatnit i svá práva na náhradu škody v prokázané výši, která jim v souvislosti s porušením smluvní povinnosti druhou smluvní stranou vznikla; k povinnostem, k nimž se vztahují popsané smluvní pokuty, pak i vedle nároku na smluvní pokutu. V případě, že kterékoliv ze stran této smlouvy vznikne povinnost nahradit druhé straně škodu, je povinna nahradit škodu skutečnou i ušlý zisk.

Akceptace odběratele

(hůlkovým písmem identifikace statutární osoby včetně razítka firmy

a vlastnoručního podpisu)

|  |  |
| --- | --- |
| Schváleno:Datum: |  |

Zvláštní užívání silnice II/347 v rámci akce "Kejžlicéjke Světlé - obnova NN"

Vystavil:!