



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kupní smlouva č. ELC/S/SM/2025/94

uzavřená po provedeném zadávacím řízení s vybraným dodavatelem na veřejnou zakázku

„Obnova vozového parku parciálními trolejbusy 2025 JŘBU“

podle ustanovení § 2079 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

1. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 17357

Sídlo: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín

IČO: 60730153

DIČ: CZ60730153

Zastoupená:

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

(dále jen „kupující“)

a

2. ŠKODA ELECTRIC a.s.

- společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, v odd. B, vl. 1313.

Sídlo a korespondenční adresa: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň

IČO: 47718579

DIČ: CZ47718579

Bankovní spojení CZK

Zastoupená:

Tel:

E-mail:

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

(dále jen „prodávající“)

Preamble

Tato kupní Smlouva (dále jen „Smlouva“) je uzavírána na základě kupujícím vyhlášeného řízení k zadání veřejné zakázky „**Obnova vozového parku parciálními trolejbusy 2025 JŘBU**“.

Prodávající prohlašuje, že je subjektem podnikajícím v oblasti prodeje trolejbusů a vlastní veškerá oprávnění, jež jsou dle právních předpisů platných v České republice nutná k provedení předmětu této Smlouvy specifikovaného v čl. III této Smlouvy.

Prodávající prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě níže stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně a včas plnit veškeré jeho závazky v ní obsažené.

Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této Smlouvy je vázán podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci výše uvedeného zadávacího řízení, svojí nabídkou podanou do zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat.

II. Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je uspokojení potřeby kupujícího spočívající v modernizaci vozového parku dopravce zajišťujícího provoz městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“).

III. Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je prodej a koupě nových parciálních nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem, včetně všech součástí a příslušenství, pro potřeby zajištění provozu MHD (dále též „předmět koupě“, „trolejbusy“ nebo „vozidla“) dle technické specifikace obsažené v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této Smlouvy, dělený dle dodávek, velikosti vozidel a způsobu financování následovně:

1. etapa dodávky – dodání 6 krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících a 6 dlouhých kloubových trolejbusů s délkou do 19 m a obsaditelností min. 105 cestujících; bude zahájena ihned po nabytí účinnosti smlouvy. Spolufinancováno z IROP (27. výzva) - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (MRR).

2. etapa dodávky – dodání 6 krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících a 3 dlouhých kloubových trolejbusů s délkou do 19 m a obsaditelností min. 105 cestujících; bude zahájena na základě písemné výzvy kupujícího za podmínky poskytnutí dotace na nákup trolejbusů. Písemná výzva bude dodavateli odeslána nejpozději do 12 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Spolufinancováno z IROP (39. výzva) - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (ITI).

3. etapa dodávky – dodání 4 krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících bude zahájena na základě písemné výzvy kupujícího za podmínky poskytnutí dotace na nákup trolejbusů. Písemná výzva bude dodavateli odeslána nejpozději do 12 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Spolufinancováno z IROP (27. výzva) - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1 (MRR).

4. etapa dodávky – dodání krátkých trolejbusů s délkou do 13,5 m a obsaditelností min. 80 cestujících a dlouhých kloubových trolejbusů s délkou do 19 m a obsaditelností min. 105 cestujících, v počtu dle schválených dotačních titulů v budoucnu a budoucích potřeb kupujícího do celkového počtu až 30 kusů krátkých a až 30 kusů dlouhých trolejbusů (zahrnující všechny dříve provedené dodávky); bude zahájena na základě písemné výzvy kupujícího za podmínky poskytnutí dotace na nákup trolejbusů, do 5let od nabytí účinnosti smlouvy.

2. Vozidla budou nová, nepoužitá, vyrobená ne dříve než 1 rok před dodáním kupujícímu, z nových dílů, schválená pro provoz v České republice a způsobilá pro provoz v rámci MHD zajišťované kupujícím v kvalitě zajišťující min. 97% mobilitu všech dodaných vozidel. Uvedená způsobilost bude splněna úspěšným zvládnutím zkušební jízdy. Prodávající se zavazuje předložit doklad o schválení trolejbusu pro provoz v České republice minimálně 5 pracovních dnů přede dnem dodání prvního z dodávaných typů (krátký/dlouhý) trolejbusů.
3. Předmětem této Smlouvy je dále zajištění provedení záručních oprav předmětu koupě a dalších servisních služeb předmětu koupě a dodávka náhradních dílů za garantované ceny po dobu životnosti trolejbusů (dle přílohy č. 3 Servisní smlouvy).
4. Zajištěním provedení záručních oprav a dalších servisních služeb předmětu koupě se rozumí povinnost prodávajícího po dobu trvání záruk zajistit dle této Smlouvy přednostně prostřednictvím kupujícího anebo jinak provedení záruční opravy.

5. Dalšími servisními službami po dobu záruční doby se pro účely této Smlouvy rozumí odstraňování veškerých vad předmětu koupě mimo vad předmětu koupě, na něž se vztahuje záruka dle této Smlouvy, na základě objednávky kupujícího, resp. Smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím.
6. Služby záručního servisu a další servisní služby budou prodávajícím zajišťovány ve spolupráci se servisem kupujícího v jeho provozu nebo prostřednictvím servisu kupujícího samostatně v jeho provozu.
7. Předmětem této Smlouvy je dále dodávka servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů a dodávky všech nutných aktualizací SW po dobu zaručené životnosti vozidla.
8. Předmětem této Smlouvy je zajištění školení nezbytných pro servis vozidla, jeho diagnostiku a objednávání náhradních dílů (dále též „ND“) po dobu zaručené životnosti trolejbusů dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb pro zřízení plnohodnotného servisního místa.
9. Předmět Smlouvy musí být vybaven příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to minimálně po celou dobu zaručené životnosti předmětu Smlouvy.

IV. Povinnosti smluvních stran

1. Prodávající se touto Smlouvou zavazuje za podmínek sjednaných v této Smlouvě dodat kupujícímu předmět koupě a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto předmětu koupě.
2. Prodávající se dále zavazuje za podmínek sjednaných v této Smlouvě zajistit pro kupujícího služby záručního servisu předmětu koupě a další servisní služby.
3. Prodávající se zavazuje za podmínek sjednaných v této Smlouvě zajistit školení technického personálu v rozsahu dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, dodat kupujícímu servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje, všechny nutné aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb v plnohodnotném servisním místě zřízeném v provozu kupujícího a převést na kupujícího vlastnické právo k dodanému servisnímu zařízení, speciálnímu nářadí a diagnostickým přístrojům pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb a oprávnění užít SW včetně aktualizací, které jsou nezbytné pro řádné užití předmětu koupě.
4. Prodávající se zavazuje vystavit, nejpozději do data předání prvního trolejbusu, kupujícímu certifikát pro provádění záručních, mimo záručních a pozáručních oprav na dodaných trolejbusech.
5. Kupující se zavazuje řádně dodaný předmět koupě, resp. předmět Smlouvy, za podmínek sjednaných v této Smlouvě převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu.
6. Kupující se zavazuje odeslat písemnou výzvu prodávajícímu na dodávku trolejbusů ve 2., 3. nebo 4. etapě, a to po poskytnutí dotace na dodávku trolejbusů podle 2., 3. a 4. etapy, nejpozději však do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy pro 2. a 3. etapu, a nejpozději do 5 let pro 4. etapu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě neposkytnutí dotace či poskytnutí dotace na nižší počet vozidel si kupující vyhrazuje právo písemnou výzvu upravit podle rozsahu poskytnuté dotace, aniž by to bylo předmětem sankce ze strany prodávajícího.
7. Prodávající je povinen umožnit na žádost kupujícího provedení kontroly stavu a průběhu výroby předmětu koupě. Žádost o kontrolu kupující zašle prodávajícímu písemně, nejméně 5 pracovních dnů před plánovaným uskutečněním kontroly.
8. Prodávající se zavazuje při předání předmětu koupě provést za podmínek uvedených v čl. IX. této Smlouvy provozní jízdní zkoušku trolejbusů nebo vyzkoušení jejich jednotlivých částí s opakovaným vyzkoušením všech systémů (alespoň 2x) a zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu.
9. Prodávající se zavazuje pojistit předmět koupě po dobu provozních jízdních zkoušek a do doby předání kupujícímu.
10. Prodávající se zavazuje předmět koupě dopravit do místa plnění na svůj náklad (včetně nákladů na pojištění předmětu koupě po dobu přepravy z výrobního závodu do místa dodání předmětu koupě) a své nebezpečí.

11. Prodávající se zavazuje v případě, že předmět koupě je dovážen ze země mimo Evropský hospodářský prostor, zajistit celní odbavení předmětu koupě a zaplatit vyměřené clo.
12. Prodávající se zavazuje, v případě, že se k tomu v rámci nabídky v zadávacím řízení předcházejícímu uzavření této Smlouvy zavázal, zřídit konsignační sklad náhradních dílů pro dodávané trolejbusy nebo jeho obdobu (musí být splněna podmínka dodání dílu do následujícího pracovního dne, pakliže bude objednávka uskutečněna do 6 h dne objednávky). Uzavření Smlouvy o zřízení a vedení konsignačního skladu či obdobné smlouvy je podmínkou pro uzavření této Smlouvy v případě, že se k tomu v rámci nabídky v rámci zadávacího řízení zavázal.

V. Doba plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě nejpozději do 430 dnů ode dne účinnosti Smlouvy (v případě 1. etapy), ode dne následujícího po odeslání písemné výzvy kupujícího k zahájení plnění 2. - 4. etapy po poskytnutí dotace (pro 2. a 3. etapu může být výzva odeslána nejpozději do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, pro 4. etapu do 5 let). Kupující se zavazuje řádně dodaný předmět koupě převzít i v dřívějším termínu.
2. Za datum dodávky se považuje datum podpisu předávacího protokolu o předání a převzetí kompletního předmětu koupě, v dohodnutém místě plnění dle čl. VII. této Smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího:
 - o termínu ukončení výroby trolejbusů;
 - o předpokládaném termínu nakládky trolejbusů v předstihu nejméně 14 dní;
 - o termínu dodání trolejbusů do místa dodání předmětu koupě dle čl. VII. této Smlouvy nejpozději 2 pracovní dny přede dnem, kdy bude připraven předmět koupě předat kupujícímu a dohodne s ním technické podrobnosti provedení provozní zkoušky a následného převzetí dodávky.
4. Prodávající se zavazuje zajistit, aby trolejbus k datu předání a převzetí splňoval veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně musí být bez jakýchkoli technických či jiných úprav způsobilý k provozu v MHD provozované kupujícím; a zřídit servisní místo. Kupující trolejbus nepřevzme, nebude-li vozidlo tyto podmínky splňovat nebo nebude zřízeno servisní místo u kupujícího (dodání servisního zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje, za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb). Nesplnění těchto povinností ze strany prodávajícího je považováno za nemožnost plnění na straně prodávajícího a kupující má právo odstoupit od Smlouvy pro nemožnost plnění na straně prodávajícího.
5. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje, za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb (zřídit servisní místo) do termínu předání prvního trolejbusu. Školení kupujícího musí být zahájeno před termínem předání prvního trolejbusu a dokončeno nejpozději do 1 měsíce od dodání a převzetí prvního trolejbusu za podmínek definovaných touto Smlouvou.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu všechny nutné aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti trolejbusu dle této Smlouvy nejpozději 14 dnů před jejich zavedením pro servisní místa vozidla.
7. Prodávající se zavazuje uzavřít s kupujícím současně s touto Smlouvou servisní smlouvu, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.

VI. Cena

1. Celková cena za splnění předmětu této Smlouvy dle článku III je sjednána následovně

		Cena bez DPH	DPH při sazbě 21 %	Cena vč. DPH
1.1.	Celková cena za splnění předmětu této Smlouvy dle článku III	1.081.675.000,- Kč	227.151.750,-	1.308.826.750,- Kč
1.2.	Cena za dodávku 30 ks krátkých trolejbusů	479.550.000,- Kč	100.705.500,-	580.255.500,- Kč
1.2.1.	Cena za dodávku 1 ks krátkého trolejbusu	15.985.000,- Kč	3.356.850,-	19.341.850,- Kč
1.3.	Cena za dodávku 30 ks dlouhých trolejbusů	600.750.000,- Kč	126.157.500,-	726.907.500,- Kč

1.3.1.	Cena za dodávku 1 ks dlouhého trolejbusu	20.025.000,- Kč	4.205.250,-	24.230.250,- Kč
1.4.	Cena za dodávku sady diagnostického zařízení a sady speciálního nářadí pro diagnostiku, údržbu a opravy vozidel	1.265.000,- Kč	265.650,-	1.530.650,- Kč
1.5.	Cena za školení zaměstnanců kupujícího na diagnostiku, obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů	110.000,- Kč	23.100,-	133.100,- Kč

2. Cena za splnění předmětu této Smlouvy je cena nejvýše přípustná. Cenu za splnění předmětu této Smlouvy včetně DPH je možné měnit pouze v těchto případech:
 - a) změnou sazeb DPH v době od uzavření této Smlouvy do uskutečnění zdanitelného plnění;
 - b) změna právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz vozidel, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení vozidla mající prokazatelný vliv na cenu předmětu koupě, avšak pouze za předpokladu, že takovéto změny právních předpisů nebylo možné předvídat před podáním nabídky v zadávacím řízení bezprostředně předcházejícím uzavření této Smlouvy;
 - c) v případě písemné výzvy kupujícího na dodávku trolejbusů v rámci 4. etapy vymezené v čl. III odst. 1 této smlouvy, pokud tato bude odeslána prodávajícímu později než 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, mohou být, na základě písemné žádosti prodávajícího, ceny podle prvního odstavce čl. VI. zvýšeny, maximálně však o inflaci vyjádřenou přírůstkem indexu cen průmyslových výrobců pro kód 30 (Ostatní dopravní prostředky a zařízení) za období mezi měsícem, ve kterém Smlouva nabyla účinnosti a posledním celým měsícem předcházejícím termínu odeslání výzvy kupujícím. Indexu cen průmyslových výrobců pro kód 30 bude stanoven podle údajů Českého statistického úřadu, publikovaných na jeho internetových stránkách¹.
3. Cena za splnění předmětu této Smlouvy dle článku III odstavec 8 uvedená v položce VI.1.5. je podrobně specifikována společně s kvantitativní a kvalitativní specifikací školení v příloze č. 4 této Smlouvy.
4. Cena za školení bude uhrazena na základě jedné faktury za školení po dokončení posledního školení podle rozpisu školení. Součástí faktury za školení bude seznam školení s uvedením termínů jednotlivých školení a kdo se jich za kupujícího zúčastnil.
5. Cena za splnění předmětu koupě se sestává z ceny za dodávku trolejbusů; ceny za dodávku sady diagnostického zařízení a sady speciálního nářadí pro diagnostiku, údržbu a opravy vozidel; a cenu za školení zaměstnanců kupujícího na diagnostiku, obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů; zahrnuje všechny nutné aktualizace SW nezbytné pro provoz a servis trolejbusů a objednávání náhradních dílů po dobu zaručené životnosti trolejbusů dle této Smlouvy za účelem, poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, zahrnují veškeré náklady prodávajícího na splnění předmětu Smlouvy, tak jak je uveden v čl. III. této Smlouvy (zejména tedy náklady na provedení provozní jízdní zkoušky, náklady na dopravu předmětu koupě do místa plnění včetně případných nákladů na celní odbavení či pojištění předmětu koupě).
6. V případě, že některá školení, dokumentace, SW, HW anebo přípravy, které budou po dobu zaručené životnosti vozidel pro provádění oprav a/nebo provádění servisu trolejbusu potřebné, nejsou součástí výčtu dle odst. 3, je povinen prodávající je dodat kupujícímu bezplatně do 30 dnů od vzniku požadavku.

VII. Platební podmínky

1. Podkladem pro zaplacení ceny za splnění předmětu této Smlouvy je daňový doklad - faktura (dále také též „faktura“), kterou je prodávající oprávněn vystavit po předání a převzetí každého jednoho trolejbusu, na základě podpisu předávacího protokolu dle čl. IX. této Smlouvy; po podpisu protokolu o předání a převzetí servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací nezbytných pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb; po dokončení posledního školení podle rozpisu školení.

¹ <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky#katalog=31783>

2. Splatnost daňového dokladu – faktury je 30 dnů od jeho doručení kupujícímu.
3. Daňový doklad – faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad – fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné údaje. Oprávněným vrácením daňového dokladu – faktury, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti.
4. Úhrada ceny za splnění předmětu této Smlouvy nebo její části bude provedena bezhotovostním platebním stykem, na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy.
5. Nebude-li na faktuře uvedeno jinak, bude kupující platit kupní cenu vždy na ten účet prodávajícího, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle §109 odst. 2c zákona č. 235/2004 Sb., o DPH. Jestliže bude na faktuře uveden jiný účet prodávajícího než takto zveřejněný, a pokud úplata za toto plnění překračuje dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bere prodávající na vědomí, že kupující je bez dalšího oprávněn zaplatit na uvedený účet pouze kupní cenu bez DPH; kupující v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně informuje prodávajícího prostřednictvím e-mailu nebo písemně.
6. Pokud je v okamžiku plnění o prodávajícím zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem a vzniká tak ručení dle §109 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, bere prodávající na vědomí, že kupující je bez dalšího oprávněn zaplatit na účet prodávajícího pouze kupní cenu bez DPH; kupující v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně informuje prodávajícího prostřednictvím e-mailu nebo písemně.
7. Na každý (i) dodaný trolejbus bude vystavena samostatná faktura a samostatná faktura bude vystavena též za (ii) dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, a samostatná za (iii) provedené školení, a to po ukončení posledního školení.

VIII. Místo plnění

1. Místem plnění pro dodávku předmětu koupě a dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací nezbytných pro servis vozidla a objednávání ND po dobu trvání záruk dle této Smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je provoz kupujícího na adrese Zlín, Podvesná XVII/3833.
2. Místem plnění pro zajištění bezplatné služby záručního servisu předmětu koupě a dalších servisních služeb je sídlo kupujícího.
3. Pokud se smluvní strany pro konkrétní typ školení nedomluví jinak, bude školení probíhat v sídle kupujícího.

IX. Předání a převzetí předmětu koupě nebo jeho částí a servisních zařízení

1. Závazek prodávajícího dodat předmět koupě je řádně a včas splněn předáním předmětu koupě prodávajícím kupujícímu a převzetím předmětu koupě, resp. všech jeho částí, kupujícím v termínu dle čl. V. této Smlouvy.
2. Kupující převezme od prodávajícího pouze takový předmět koupě, který je bez věcných a právních vad, přičemž za právní vadu je mimo jiné považován stav předmětu koupě nebo jeho částí, kdy prodávající v případě původu předmětu koupě v zemi mimo Evropský hospodářský prostor není schopen doložit celní odbavení předmětu koupě. Za věcné vady předmětu koupě je mimo jiné považován stav, kdy předmět koupě nebo jeho část neodpovídá technické specifikaci dle této Smlouvy.
3. Při dodání předmětu koupě do místa plnění a před předáním předmětu koupě je prodávající povinen umožnit kupujícímu provedení podrobné provozní jízdní zkoušky vozidla, zda toto splňuje veškeré požadavky a odpovídá technické specifikaci dle této Smlouvy, a zejména zda úspěšně zvládlo provozní jízdní zkoušku popsanou v příloze č. 1 této Smlouvy. V případě, že při této zkoušce bude zjištěno, že předmět koupě neodpovídá technické specifikaci dle této Smlouvy, vyhrazuje si kupující právo předmět koupě nepřevzít. Strany se pro tento případ dohodly, že podle typu vady se dohodnou na způsobu, možnostech a termínu jejího odstranění. V případě, že bude při provozní jízdní zkoušce zjištěno, že vozidlo ani po dodatečné úpravě nebude splňovat

požadované technické specifikace dle této Smlouvy, bude to považováno za nemožnost plnění na straně prodávajícího a kupující má právo odstoupit od Smlouvy pro nemožnost plnění na straně prodávajícího.

4. O řádném předání a převzetí předmětu Smlouvy nebo jeho části sepíše prodávající předávací protokol (platí vždy pro předmět koupě) a vystaví dodací list. Předmět Smlouvy je kupujícím převzat, když předávací protokol a dodací list podepíše osoba oprávněna jednat jménem nebo za kupujícího.
5. Vlastnické právo k předmětu koupě nebo jeho části přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku převzetí předmětu koupě kupujícím.
6. K předání trolejbusu předloží prodávající kupujícímu následující dokumenty vyhotovené jak v elektronické, tak listinné podobě:
 - Osvědčení o původu zboží v originálu a v překladu v českém jazyce;
 - Doklady o celním odbavení v případě, že předmět koupě je dovážen ze země mimo Evropský hospodářský prostor;
 - Návod k obsluze v originálu a v překladu v českém jazyce; Návod k obsluze a údržbě, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými trolejbus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.);
 - Servisní kniha s předpisem intervalu a rozsahu servisních podmínek v záruční a pozáruční době v českém jazyce;
 - Úplná sada dílešných příruček, schémata elektrického zapojení, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů;
 - Aktuální katalog náhradních dílů. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny (návod, dílešné příručky a katalog náhradních dílů může být dodán vždy ke každému předanému trolejbusu, tak souhrnně za všechny trolejbusy, pak musí být dodán daný dokument min. 2x v listinné podobě, 1 x v elektronické podobě, u katalogu náhradních dílů min. 3 licence platné po celou dobu zaručené životnosti posledního dodaného trolejbusu) v českém jazyce;
 - Osvědčení motoru a převodovky;
 - Technická dokumentace v českém jazyce;
 - Záruční listy k dodatečné výbavě vozu;
 - Originály rozhodnutí drážního úřadu o schválení typu drážního vozidla ve smyslu ust. § 43 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., osvědčení o shodě vzorku se schváleným typem ve smyslu ust. § 43 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., průkazu způsobilosti vzorku vozidla ve smyslu ust. § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., osvědčení o shodě se schváleným typem ve smyslu ust. § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., průkaz způsobilosti určeného technického zařízení ve smyslu ust. § 47 zákona č. 266/1994 Sb.
7. K předávacímu řízení se za prodávajícího dostaví alespoň jedna odborně způsobilá osoba, která v rámci předávacího řízení v dohodnutém místě plnění dle čl. VIII. této Smlouvy zabezpečí odborné předání předmětu koupě kupujícímu a provede provozní jízdní zkoušku předmětu koupě s opakovaným vyzkoušením všech systémů. Náklady prodávajícího na předání předmětu koupě odborně způsobilou osobou a provedení provozní jízdní zkoušky vozidla nebo jeho jednotlivých částí s opakovaným vyzkoušením všech systémů jsou zahrnuty ve shora uvedené ceně za splnění předmětu této Smlouvy a žádné náklady související s předáním, provedením provozní zkoušky a zaškolením nebudou kupujícímu účtovány.
8. Prodávající zajistí na svůj náklad při předávání předmětu koupě přítomnost hlavního mechanika – odborně způsobilé osoby k poskytování služeb záručního servisu uvedeného v čl. IV.2 a XI. této Smlouvy.
9. Závazek prodávajícího dodat servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je řádně a včas splněn předáním servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb prodávajícím kupujícímu a převzetím diagnostických přístrojů za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb kupujícím v termínu dle čl. V. odst. 5 této Smlouvy.
10. Kupující převezme od prodávajícího pouze takové servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, které jsou bez věcných a právních vad, přičemž za právní vadu je mimo jiné považován stav, kdy prodávající v případě původu servisního zařízení,

speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb v zemi mimo Evropský hospodářský prostor není schopen doložit celní odbavení servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.

11. O řádném předání a převzetí servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb sepíše prodávající předávací protokol. Servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb jsou kupujícím převzaty, když předávací protokol podepíše osoba oprávněna jednat jménem nebo za kupujícího.
12. Kupující je oprávněn odmítnout převzít servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, přestože tyto jsou dodávány prodávajícím v souladu s touto Smlouvou, pokud z jakéhokoli důvodu nedojde k předání a převzetí předmětu koupě dle této Smlouvy.
13. Vlastnické právo k servisním zařízením, speciálnímu nářadí a diagnostickým přístrojům pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku převzetí předmětu koupě kupujícího.
14. Závazek prodávajícího dodávat kupujícímu nutné aktualizace nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel (počítáno od data posledního dodaného trolejbusu podle této Smlouvy) za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je plněn prodávajícím po částech, kterými jsou jednotlivé dílčí aktualizace nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb. Závazek dodat kupujícímu nutnou aktualizaci je splněn její implementací do stavu plné funkčnosti v provozu servisu kupujícího.

X. Sankce, odstoupení od Smlouvy

1. Bude-li kupující v prodlení s úhradou řádně vystavené faktury, je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,1 % dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení po termínu splatnosti faktury až do doby zaplacení dlužné částky a kupující se zavazuje takto účtovaný úrok z prodlení zaplatit.
2. Nesplní-li prodávající svůj závazek dodat předmět koupě či jeho část kupujícímu řádně (bez vad podle specifikace dle této smlouvy), je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z kupní ceny vč. DPH té nesplněné části předmětu koupě, se kterou je prodávající v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
3. Nesplní-li prodávající svůj závazek dodat předmět koupě či jeho část kupujícímu včas (v termínu podle odst. V.1.), je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z kupní ceny vč. DPH té nesplněné části předmětu koupě, se kterou je prodávající v prodlení, a to za každý den prodlení. Prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
4. Nesplní-li prodávající svůj závazek dodat servisní zařízení, náhradní díly, katalog náhradních dílů či aktualizaci katalogu náhradních dílů, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely diagnostiky, údržby a oprav vozidel po dobu jejich zaručené životnosti řádně a/nebo včas, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ nesplnění uvedeného závazku (např. nedodaný náhradní díl) a den prodlení, a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
5. Bude-li prodávající v prodlení s plněním svého závazku řádně a/nebo včas dodávat kupujícímu nutné aktualizace SW nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ nesplnění uvedeného závazku a den prodlení, a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
6. Nesplní-li prodávající kteroukoliv z povinností dle této Smlouvy a kupujícímu bude v důsledku porušení takové povinnosti prodávajícího znemožněno provozovat v záruční době vozidlo, resp. kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a /nebo bez rizika vzniku dalších škod (dále též jen „prostož“), je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši dvojnásobku denního odpisu neprovozuschopného vozidla za každý započatý den prostože následující po třetím kalendářním

dni takto vzniklého prostoje, nejvýše však po dobu 30 dnů, a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit. Po uplynutí 30 dnů prostoje je prodávající povinen a zavazuje se poskytnout kupujícímu do užívání náhradní vozidlo stejných nebo podobných vlastností nebo se zavazuje zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč za každé nepojízdné vozidlo. Poskytnutí náhradního vozidla kupujícího nemá vliv na povinnost prodávajícího zaplatit kupujícím smluvní pokutu, na kterou vzniklo kupujícímu do doby poskytnutí náhradního vozidla právo dle tohoto ujednání ani nemá vliv na povinnost prodávajícího poskytnout kupujícímu náhradu škody vzniklou mu v důsledku prostoje vozidla.

7. Pokud dodaná vozidla po dobu záruční doby nedosáhnou požadované 97% mobility za každý rok, což představuje, že za 12 měsíců, po sobě jdoucích, nesmí být průměrně každé dodané vozidlo nepojízdné více než 12 dní, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 500 000,- Kč, a to za každý rok, kdy nebude požadované úrovně mobility dosaženo.
8. Nesplní-li prodávající svou povinnost dle čl. V odst. 4 této Smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % Kč z ceny předmětu koupě bez DPH, který nesplňuje veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a/nebo není bez jakýchkoli technických či jiných úprav způsobilý k provozu v MHD provozované kupujícím.
9. Při prodlení prodávajícího se započítáním odstraňování vad podle čl. XI odst. 3 této Smlouvy a/nebo s odstraněním vad podle čl. XI odst. 4 této Smlouvy či při prodlení prodávajícího s navržením technického řešení, které zabránění výskytu opakovaných vad podle čl. XII odst. 10 této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.
10. Nesplní-li prodávající svou povinnost dle čl. XIII odst. 10 této Smlouvy, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den, po který nebude uvedená povinnost splněna.
11. Nesplní-li prodávající svou povinnost vést konsignační sklad ve smyslu článku VI odstavec 12 této Smlouvy nebo jeho období po dobu životnosti trolejbusů, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z ceny předmětu koupě bez DPH v případě, že prodávající uvedenou povinnost nesplní do 3 let od nabytí účinnosti této Smlouvy. V případě nesplnění povinnosti prodávajícího po uplynutí 3 let od nabytí účinnosti této Smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z ceny dodaných trolejbusů bez DPH.
12. Zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy nemá vliv na případnou náhradu škody, která oprávněné smluvní straně vznikne v důsledku porušení této smlouvy, které je sankcionováno zaplacenou smluvní pokutou. Náhradu škody je možné uplatňovat samostatně vedle smluvní pokuty. **Kupující zejména upozorňuje prodávajícího na škodu, která mu vznikne v případě nevyplacení poskytnuté dotace z fondů EU na předmět koupě z důvodů způsobených prodávajícím, zejména v případě prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě. V případě vzniku takové škody bude její náhrada požadována v plné výši po prodávajícím.**
13. Kupující je oprávněn započíst pohledávku za prodávajícím z titulu smluvní pokuty proti pohledávce prodávajícího na zaplacení ceny dle této smlouvy či jakékoliv její části, případně na úhradu smluvní pokuty čerpat příslušnou bankovní záruku či jistotu složenou na účet kupujícího. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst jakékoliv pohledávky za kupujícím z titulu této smlouvy proti pohledávkám kupujícího za prodávajícím.
14. Odstoupit od smlouvy může kupující, jestliže předmět koupě, nebo jeho část, je zcela nezpůsobilý k účelu použití dle této smlouvy, dále v případě prodlení prodávajícího s předáním předmětu koupě nebo jeho části po dobu **přesahující 3 měsíce po uplynutí doby plnění**. Kupující má nárok na náhradu škody způsobenou v souvislosti s neplněním povinností ze strany prodávajícího, jež bylo důvodem pro odstoupení od smlouvy.
15. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud služby záručního servisu nebudou prodávajícím kupujícímu poskytovány v rozsahu a kvalitě dle servisní smlouvy, uzavřené dle této smlouvy.
16. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, pokud je na majetek prodávajícího v době od uzavření této smlouvy do dodání předmětu koupě kupujícímu nebo dodání servisního zařízení, speciálního náradí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, prohlášeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona nebo pokud prodávající v téže době pozbude administrativní oprávnění nezbytné ke splnění předmětu této smlouvy.

17. Není-li v této smlouvě dohodnuto jinak, je kupující vždy oprávněn od této smlouvy odstoupit též ze zákonných důvodů.
18. V případě odstoupení od smlouvy budou mezi stranami vrácena dosud vzájemně poskytnutá plnění, o vrácení předmětu koupě bude sepsán podrobný předávací protokol. Prodávající je povinen přijmout a převzít vrácený předmět koupě. K převzetí vyzve kupující prodávající písemně v oznámení o odstoupení od smlouvy.
19. Výši smluvních pokut uvedených v tomto článku smlouvy považují obě smluvní strany za adekvátní a plně odpovídající hodnotě a významu zajišťované povinnosti. Prodávající prohlašuje, že výši smluvních pokut promítl do ceny předmětu smlouvy.

XI. Podmínky poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb

1. Smluvní strany se dohodly, že poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb:
 - a. bude poskytovat prodávající ve spolupráci se servisem kupujícího v jeho provozu nebo prostřednictvím servisu kupujícího samostatně v jeho provozu, tedy prostředky kupujícího a za využití jeho zaměstnanců.
 - b. obsahuje služby záručního servisu spočívající v odstraňování vad, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, kupujícímu bezplatně.
 - c. bude probíhat vždy v provozu kupujícího na adrese Zlín, Podvesná XVII/3833, nedohodnou-li se smluvní strany pro konkrétní případ jinak.
 - d. obsahuje závazek prodávajícího odstraňovat vady, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, ve lhůtách pro odstranění záručních vad dle této Smlouvy.
 - e. spočívá v závazku prodávajícího poskytovat služby záručního servisu, které nejsou spojeny s odstraňováním vad, na něž se vztahuje záruka dle kupní Smlouvy o dodávce trolejbusů, další servisní služby za cenu ve výši odpovídající nákladům na zřízení plnohodnotného servisního místa dle uvedeného rozpisu servisovaných skupin (katalog náhradních dílů v elektronické podobě bude servisním subjektem předán kupujícímu jako příloha a nedílnou součástí servisní smlouvy nebo při dodávce prvního trolejbusu), přičemž prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady vzniklé mu poskytováním služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.
2. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu (posudkem) jejich neoprávněnost. Před vypracováním zprávy o posouzení nezávislého zkušebního ústavu může prodávající předložit kupujícímu vlastní zdůvodnění nesouhlasu s reklamací, pokud nebude kupující s tímto zdůvodněním souhlasit bude vypracován nezávislý posudek. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
3. Prodávající se zavazuje započít s odstraňováním případných záručních vad bránících řádnému užívání, resp. provozu, dodaných trolejbusů nejpozději do 24 hodin od nahlášení záruční vady kupujícím a vadu odstranit do 2 pracovních dnů od zaslání oznámení o záruční vadě. Započítáním s odstraňováním vadu se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícímu pro případ nedodržení lhůty pro započítání s odstraňováním záruční vady smluvní pokutu dle bodu X.8. této Smlouvy za každý započatý den prodlení se započítáním odstraňování každé záruční vady. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícímu došlo v důsledku případu vyšší moci.
4. Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady, které nebrání řádnému užívání vozidla do 10 pracovních dnů od nahlášení takové záruční vady kupujícím. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícímu pro případ nedodržení lhůty pro odstraňování záruční vady, která nebrání řádnému užívání věci kupujícím smluvní pokutu dle bodu X.8. této Smlouvy za každý započatý den prodlení s odstraňováním každé takové záruční vady.
5. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.
6. Nároky z vad předmětu koupě. Jestliže má předmět koupě podstatné vady, je kupující oprávněn:

- a. Požadovat odstranění vad dodáním náhradního vozidla za vozidlo vadné; nebo
- b. požadovat odstranění vad opravou vozidla; nebo
- c. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
- d. odstoupit od Smlouvy.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad vozidla je vždy na kupujícím.

7. Dodávka náhradních dílů. Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k dodávaným trolejbusům po dobu jejich zaručené životnosti. Současně s uzavřením servisní smlouvy nebo při první dodávce trolejbusu předloží prodávající kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s aktuálními cenami a objednávacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci dle bodu X.4. této Smlouvy za každý započatý den prodlení.

XII. Záruky

1. Prodávající poskytuje na předmět Smlouvy, resp. předmět koupě, jeho součásti a příslušenství následující záruky:

Záruka za jakost a zaručená životnost

1	36 měsíců , po dobu trvání záruky na celek bude mít předmět koupě užité a kvalitativní vlastnosti dle této Smlouvy s výjimkou dílů podléhajících běžnému opotřebení (dodržení obvyklé míry životnosti dle záručních listů však bude vyžadováno)	
2	brzdové obložení a pneumatiky	životnost minimálně 100 000 km
3	elektromotor	500 000 km
4	převody a hnací nápravy	500 000 km
5	lak	10 let při mytí v kartáčových myčkách
6	prorezavění karoserie a podvozkové části	10 let bez nutnosti periodické obnovy antikoročních a ochranných nástřiků nebo nátěrů
7	brzdové kotouče	250 000 km
8	trakční baterie	6 let
9	na výrobní vady	6 let
10	Životnost trolejbusu v městském provozu nebo též zaručená životnost nebo zaručená doba	délka trvání: min. 15 let

2. Záruční doba začne běžet dnem převzetí předmětu koupě kupujícím. Doba záruky se prodlužuje o dobu, po kterou bude předmět koupě odstaven z provozu z důvodu provádění záruční opravy.
3. Vady, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, se zavazuje prodávající odstraňovat přednostně prostřednictvím servisu kupujícího
4. Prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje předmětu Smlouvy.
5. Deklarované zaručené životnosti trolejbusu v městském provozu není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení nemůže být provozován v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz trolejbusů v České republice.
6. Vady, na něž se vztahují záruky dle této Smlouvy, se odstraňují bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin ode dne doručení oznámení o vadách prodávajícímu. U vad nebránících užívání díla do 10 dnů ode dne doručení oznámení o vadách prodávajícímu. Okamžikem oznámení vady se rozumí doručení písemného oznámení prodávajícímu, nebo předchází-li tomu telefonické oznámení na pohotovostní tel. č. prodávajícího, tak přijetím tohoto telefonického oznámení.
7. Za odstranění vady, na kterou se vztahuje záruka dle této Smlouvy, se považuje stav, kdy je vozidlo bez těchto vad předáno kupujícímu, a je způsobilé k užívání sjednanému účelu bez omezení.
8. Je-li vada předmětu koupě, na níž se vztahují záruky dle této Smlouvy, odstraněna vyměněním vadné součástky za bezvadnou, běží ode dne odstranění vady na tuto bezvadnou součástku nová záruka v rozsahu a délce původní záruky. Tedy, jedná-li se například o výměnu motorové součástky, poskytuje na tuto součástku prodávající záruku jako na celek dle této Smlouvy, jedná-li se o výměnu dílu karosérie, poskytuje na tuto

součástku prodávající záruku jako na neprorezavění plechové části, jedná-li se o opravu laku novým lakováním, poskytuje prodávající na nový lak záruku barevné stálosti a trvanlivosti laku na lakovaných částech vozidla.

9. Prodávající poskytuje záruku na zřízení na servisního místa a/nebo na dovybavení servisního místa jako by bylo zřízeno nové servisní místo po celou dobu zaručené životnosti vozidla.
10. Za opakovanou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje prodávajícím poskytovaná záruka, a která se v záruční době vyskytne opakovaně nejméně 3krát na jednom vozidle a/nebo 5krát na některém z vozidel dodaných podle této Smlouvy. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci opakované vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s kupujícím, provede prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné technické úpravy. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Pokud se opakovaná vada neodstraní novým technickým řešením během hlavní záruky na vozidlo, uplatňuje se odstraňování uvedené závady jako reklamační po celou dobu zaručené životnosti.
11. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
 - Poškozením vozidla kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk;
 - Chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis);
 - Úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
 - Vyšší mocí (tj. v důsledku nepředvídatelné, nepřekonatelné a neodvratitelné překážky nezávislé na vůli smluvní strany);
 - Použitím vozidla způsobem nebo k účelům jiným než obvyklým.
12. Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Obvyklou životností brzdového obložení a pneumatik se považuje min. 100.000 km. Součásti (pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
13. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných kupujícím.

XIII. Ostatní podmínky plnění, bankovní záruka

1. Při plnění této Smlouvy, resp. při dodání předmětu koupě do místa plnění, při předávacím řízení a provádění provozní jízdní zkoušky s opakovaným vyzkoušením všech systémů předmětu koupě, při zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu, je prodávající povinen, jakož i jím k tomu pověřené či zmocněné osoby, dodržovat veškeré platné právní předpisy, bezpečnostní, hygienická a protipožární opatření, jakož i veškeré vnitřní normy kupujícího, s nimiž bude prodávající seznámen před předáním předmětu koupě (zejména dopravní řád, bezpečnostní předpisy, režim vstupu a vjezdu, parkování vozidel apod.).
 2. Prodávající odpovídá za škodu, kterou způsobí vadným plněním, zejména nesplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem.
- BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA SPLNĚNÍ POVINNOSTÍ PRODÁVAJÍCÍHO PODLE TÉTO SMLOUVY**
3. Prodávající poskytne kupujícímu k datu podpisu této Smlouvy jako jistotu na řádné plnění předmětu Smlouvy a svých povinností dle této Smlouvy bankovní záruku ve výši **5 % z ceny objednaných vozidel** (při podpisu smlouvy v hodnotě odpovídající dodávce za I. etapu) nebo složí jistotu za plnění Smlouvy ve stejné výši na účet kupujícího.

Uvedená bankovní záruka bude vydána bankou (peněžním ústavem) s příslušným oprávněním a bude neodvolatelná, bezpodmínečná a na první vyžádání. Uvedená bankovní záruka bude předložena písemnou formou zástupcem prodávajícího uvedeným v záhlaví Smlouvy oprávněnému zástupci kupujícího uvedenému tamtéž, a to v sídle kupujícího nebo elektronicky (bude-li originál bankovní záruky v elektronické podobě). Svá práva z uvedené bankovní záruky či složené jistoty je kupující oprávněn uplatnit při nesplnění jednoho či více závazků prodávajícího podle této Smlouvy. Kupující v takovém případě písemně vyzve banku, která uvedenou bankovní záruku poskytla, ke splnění jejích závazků z této bankovní záruky, přičemž ve výzvě uvede výši své takto zajištěné pohledávky vůči prodávajícímu. Banka, která uvedenou bankovní záruku poskytla, není oprávněna uplatňovat vůči kupujícímu námitky ohledně jejích povinností vyplývajících z této bankovní záruky.

4. Platnost bankovní záruky uvedené v předešlém odstavci bude do termínu dle čl. V.1. této Smlouvy nebo do skutečného termínu dodání předmětu koupě, podle toho, co nastane později (v případě nedodržení termínu podle čl. V.1. je prodávající povinen prodloužit aktuální bankovní záruku nebo vystavit novou podle předpokládaného termínu dodání koupě). Bankovní záruka bude kupujícím uvolněna jednorázově po uplynutí této lhůty.

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA SPLNĚNÍ POVINNOSTÍ PRODÁVÁJÍCÍHO Z JEHO ODPOVĚDNOSTI ZA VADY

5. Nejpozději ke dni předání a převzetí předmětu koupě, resp. jeho poslední části, předá prodávající kupujícímu jako jistotu na splnění povinností prodávajícího z jeho odpovědnosti za vady dle této Smlouvy bankovní záruku ve výši **5 % z ceny dodaných vozidel** nebo složí jistotu na splnění povinností prodávajícího z jeho odpovědnosti za vady ve stejné výši na účet kupujícího. Uvedená bankovní záruka bude vydána bankou (peněžním ústavem) s příslušným oprávněním a bude neodvolatelná, bezpodmínečná a na první vyžádání. Uvedená bankovní záruka bude předložena písemnou formou zástupcem prodávajícího uvedeným v záhlaví Smlouvy oprávněnému zástupci kupujícího uvedenému tamtéž, a to v sídle kupujícího rovněž uvedeném v záhlaví Smlouvy nebo elektronicky (bude-li originál bankovní záruky v elektronické podobě). Svá práva z uvedené bankovní záruky či složené jistoty je kupující oprávněn uplatnit při nesplnění jednoho či více závazků prodávajícího podle této Smlouvy, jichž se uvedená bankovní záruka či složená jistota týká, tj. neplnění povinností prodávajícího z odpovědnosti za vady, resp. záruční odpovědnosti. Kupující v takovém případě písemně vyzve banku, která uvedenou bankovní záruku poskytla, ke splnění jejích závazků z této bankovní záruky, přičemž ve výzvě uvede výši své takto zajištěné pohledávky vůči prodávajícímu. Banka, která uvedenou bankovní záruku poskytla, není oprávněna uplatňovat vůči kupujícímu námitky ohledně jejích povinností vyplývajících z této bankovní záruky.
6. Platnost bankovní záruky uvedené v předešlém odstavci bude min. 36 měsíců ode dne předání a převzetí předmětu koupě nebo jeho poslední části. Tato bankovní záruka bude kupujícím uvolněna najednou po uplynutí 36 měsíců ode dne předání a převzetí předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
7. Prodávající není oprávněn domáhat se náhrady škody ani jakéhokoli jiného nároku pro neoprávněné čerpání Bankovní záruky, pokud byl na porušení povinností dle této Smlouvy nebo na výskyt vad, které byly důvodem čerpání Bankovní záruky, upozorněn a neprokázal, že nenastaly.
8. Jelikož bankovními zárukami, uvedenými v tomto článku Smlouvy, budou zajišťovány též nepeněžitě pohledávky kupujícího vůči prodávajícímu, jsou jimi zajištěny peněžitě nároky kupujícího vůči prodávajícímu v případě porušení takto zajištěných závazků.
9. V případě poskytnutí jistoty za plnění Smlouvy nebo odpovědnosti za vady na účet kupujícího nebude složená jistota úročena a nebude-li jistota využito, bude tato vrácena dle předešlého odstavce v nominální hodnotě.
10. V případě, že bude kterákoliv bankovní záruka nebo složená jistota ze strany kupujícího před uplynutím doby její platnosti zcela vyčerpána, je prodávající povinen zajistit do 7 dnů ode dne vyčerpání bankovní záruky či složené jistoty složení nové jistoty v původní výši nebo vydání nové bankovní záruky, která bude splňovat podmínky dané touto smlouvou, zejména bude znít na částku sjednanou v této smlouvě, a tuto neprodleně předložit kupujícímu.

XIV. Ostatní ujednání

1. Na práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto Smlouvou neupravené se přiměřeně použijí ustanovení § 2085 a násl. a ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
2. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

3. Smluvní strany se zavazují, že veškerá komunikace v průběhu plnění předmětu této Smlouvy bude probíhat výlučně v českém jazyce, přednostně elektronicky, na e-mailové adresy uvedené v úvodní rubrice této Smlouvy.
4. Servisní smlouvou se v této kupní Smlouvě rozumí Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu, která je uzavírána mezi smluvními stranami současně s touto kupní Smlouvou a která podrobněji upravuje podmínky zřízení a využívání tzv. plnohodnotného servisního místa, tj. zejména dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací SW potřebných pro servis a objednávání náhradních dílů po dobu zaručené životnosti trolejbusů a dále podrobnější podmínky zaškolení zaměstnanců kupujícího k provádění oprav a servisu vozidla.
5. Nastanou-li skutečnosti, které jedné nebo oběma smluvním stranám částečně nebo úplně znemožní plnění jejich povinností podle této Smlouvy, jsou smluvní strany povinny se o tom bez zbytečného odkladu informovat. Zároveň jsou obě smluvní strany zavázány společně podniknout veškeré kroky k překonání překážek plnění této Smlouvy.
6. Odstoupení od Smlouvy, výpověď Smlouvy ani dohoda smluvních stran o ukončení Smlouvy (není-li v ní stanoveno něco jiného) se nedotýká nároku na zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy a nároku na náhradu škody způsobené porušením této Smlouvy.
7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná.
8. Pro řešení sporů z této Smlouvy smluvní strany sjednávají použití českého právního řádu. Pro řešení sporů smluvních stran z této Smlouvy dále smluvní strany sjednávají ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, účinného v době uzavření této Smlouvy, místní příslušnost Okresního soudu ve Zlíně nebo Krajského soudu v Brně.
9. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu druhé smluvní strany a účinnosti zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění v registru smluv zajistí kupující.
10. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami; dodatky budou číslovány vzestupně.
11. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku či právo za kupujícím vzniklou na základě Smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčící se dobrým mravům a vůči kupujícímu za neúčinný.
12. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za kupujícím vzniklou na základě Smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčící se dobrým mravům a vůči kupujícímu za neúčinný. Kupující je oprávněn jednostranně započíst jakékoli své splatné pohledávky za prodávajícím oproti splatným pohledávkám prodávajícího za kupujícím vzniklým na základě Smlouvy.
13. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru kupujícího prodávající svým podpisem této Smlouvy uděluje kupujícímu svůj výslovný souhlas se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této Smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů).
14. Prodávající je povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu, z něhož je předmět koupě spolufinancován, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu 10 let po finančním ukončení dotačního projektu. Prodávající je povinen archivovat po stejnou dobu i veškerou dokumentaci spojenou s veřejnou zakázkou, na základě které je tato Smlouva uzavřena.
15. Prodávající je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a poskytnout příslušnou součinnost v rámci kontrol prováděných poskytovatelem dotace či jinými, k tomu určenými kontrolními orgány.
16. Smluvní strany shodně prohlašují, že plnění z této Smlouvy je možné a předmět Smlouvy neodporuje ani neobchází zákon, ani se nepříčí dobrým mravům.
17. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu řádně přečetly, bezesbýtku porozuměly jejímu obsahu, souhlasí s ním a na důkaz toho k ní zástupci smluvních stran připojují své podpisy.

18. Nedílnou součástí této Smlouvy je

Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla, vycházející ze Soupisu požadavků na dodávku trolejbusů

Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha č. 3 – Servisní smlouva – smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu

Příloha č. 4 – Rozpis a cena školení

19. Tato Smlouva je vyhotovená v elektronické nebo listinné podobě, přičemž preferovaná je elektronická podoba Smlouvy. Smlouva vyhotovená v elektronické podobě je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran. Smlouva v listinné podobě je vyhotovená ve třech provedeních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž kupující obdrží dvě vyhotovení a prodávající jedno vyhotovení.

PODPISY

dne dle data elektronických podpisů

Soupis doporučených požadavků na dodávku trolejbusů

Obnova vozového parku parciálními trolejbusy 2025 JŘBU

Úvodem

Předmětem plnění nadlimitní veřejné zakázky „Obnova vozového parku parciálními trolejbusy 2025 JŘBU“ je dodávka nových parciálních nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem vhodných na zajištění dopravní obslužnosti na území měst Zlín a Otrokovice a uzavření smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu, kterou se dodavatel zaváže poskytovat zadavateli záruční, mimozáruční i pozáruční služby ve vztahu k trolejbusům dodaným dle obchodních podmínek - kupní smlouvy.

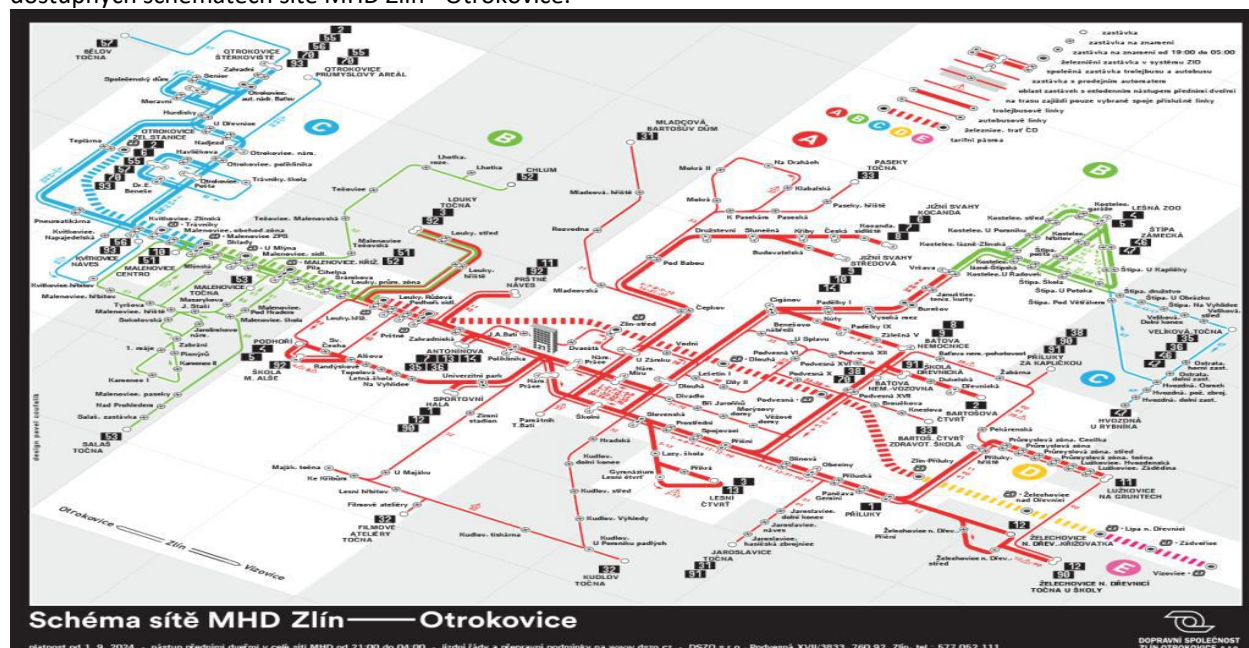
Všechny trolejbusy musí mít technické vlastnosti umožňující nasazení na všech trolejbusových tratích provozovaných zadavatelem, a to při zohlednění zejména bezpečnost nástupu a výstupu cestujících, velikosti/délky zastávek, požadavku na délku úseku jízdy na baterie a nutnosti opětovného dobíjení baterie, snížené výšky podjezdů, poloměru otáčení a stoupavosti (výjezdu do kopců na území Zlína) při zhoršených adhezních podmínkách zejména v zimních měsících při použití běžných pneumatik, proto musí být dodavatel trolejbusů seznámen se specifiky veřejně přístupných trolejbusových tras na území měst Zlína a Otrokovice, resp. na všech trolejbusových tratích provozovaných zadavatelem, aby byl schopen nabídnout, vyrobit a dodat trolejbusy, které budou na uvedených tratích způsobilé k přepravě cestujících.

Zadavatelem stanovené parametry v technické specifikaci uvedené v této příloze nejsou pro dodavatele závazné, avšak v případě, že se dodavatel bude odchylovat od uvedené technické specifikace, musí v nabídce řádně, věcně a technicky odůvodnit každý technický parametr, u kterého se bude lišit od parametru dle této přílohy. Účastník jako odporně způsobilý dodavatel závazně prohlásí, že jím navrhované technické parametry splní požadavky zadavatele na trolejbusy vhodné a způsobilé pro přepravu cestujících na trolejbusových trasách provozovaných zadavatelem.

V případě, že dodavatel u technických parametrů uvedených zadavatelem lišících se od doporučených neobhájí v nabídce navrhované technické parametry jako parametry umožňující řádný a bezpečný provoz na trolejbusových tratích provozovaných zadavatelem, bude nabídka ze zadávacího řízení vyřazena.

Trolejbusové tratě provozované zadavatelem

Síť trolejbusových tratí je veřejně přístupná <https://www.dszo.cz/mapy-a-schemata-mhd/> a je vyznačená na veřejně dostupných schématech sítě MHD Zlín - Otrokovice.



Síť trolejbusových tratí jednoznačně definuje provozní režim trolejbusů a společně s veřejně dostupným jízdním řádem definuje podmínky provozu trolejbusů.

Každý trolejbus (krátký i dlouhý) musí vyhovovat podélnému profilu tratě (pro jasně definované sklony komunikací a daný posyp na komunikacích). Trolejbusy musí být mj. schopné přejíždět příčný zpomalovací práh, projet podjezdem s minimální podjezdovou výškou, zvládnout požadované poloměry zatáček na trolejbusových tratích či při výjezdu z vozovny, být schopné provozu na vedení (trolejích) instalovaných na síti trolejbusových tratí i v návaznosti na rozmístění měření.

PROVOZNÍ REŽIM DODÁVANÝCH TROLEJBUSŮ

Pro provoz a konstrukci trolejbusu, především elektrické výzbroje je určující zajišťování přepravy cestujících v hustém provozu centra města, tak i na jeho okrajích, vzdálenost zastávek v rozmezí 250 - 800 m, pobyt na zastávce 0 - 60 s. Režimy při vzdálenosti zastávek 250 m, resp. 800 m mají být požadovány jako trvalé při průměrně obsazeném vozidle a tyto parametry platí jak při jízdě pod trolejí, tak při jízdě na baterie.

PODÉLNÝ PROFIL TRATĚ

Trolejbusové tratě na území města Zlína jsou vedeny po veřejných komunikacích s rozdílným povrchem, kde členitost terénu vytváří stoupání a spády v rozsahu 0 - 10 %, výjimečně až 12%. V zimním období jsou komunikace ošetřovány chemicky a vozidla musí být této skutečnosti přizpůsobena. V zimně provoz na zasněžených tratích, udržovaných pluhováním a posypem solí nebo inertním posypem. Pro zimní údržbu komunikací nejčastěji používané dva typy posypové soli. Nejvíce rozšířený je obyčejný chlorid sodný (NaCl), případně solanka a poté chlorid vápenatý (CaCl₂) Množství použité soli odpovídá hustotě sněžení a používá se v rozmezí 10 g/m – 40 g/m případně doplněné o inertní materiál. V oblastech s častějším sněžením a při výskytu těžkého sněhu se zvyšuje i spotřeba posypového materiálu. Vozidlo musí mít dostatečné zatížení hnací nápravy i při neobsazeném vozidle pro zabránění prokluzu pneumatik (při rozjezdu nebo brždění) na zasněženém nebo namrzlém povrchu a k zajištění dostatečných adhezních parametrů mezi pneumatikami a vozovkou. Při stanovené pohotovostní hmotnosti je vhodné, aby hnací náprava měla min. zatížení 45 % z této váhy nebo poháněné dvě nápravy - střední a zadní.

A - Technické podmínky městských nízkopodlažních trolejbusů

Tyto doporučené technické podmínky stanoví konkrétní technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti dodávaných nízkopodlažních trolejbusů. Prodávajícím dodávané trolejbusy podle těchto technických podmínek budou kompatibilní svým vybavením, vlastnostmi a funkcí se stávajícím vozovým parkem Kupujícího a dále s nastavenými standardy dopravy v Kupujícím provozované MHD ve Zlíně a Otrokovicích, jak jsou uvedeny v těchto technických podmínkách.

Pokud není v těchto technických podmínkách charakteristika dodávaných trolejbusů, jejich součástí a příslušenství určena rozpětím mezi dvěma číselnými údaji, Prodávající je oprávněn dodat Kupujícímu lepší technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti trolejbusů, než jsou definovány v těchto technických podmínkách, resp. pokud to nebude v rozporu s těmito technickými podmínkami, Prodávající je oprávněn dodat Kupujícímu Zboží s dalšími a/nebo lepšími vlastnostmi nad rámec stanovených požadavků.

Dodávané trolejbusy budou mít shodnou karoserii pro oba typy vozidel (v krátké (solo) a dlouhé (kloub) variantě), a to zejména u předního skla, zadního čela, nárazníků, karosářských prvků, předního okna, typu a konstrukce dveří, shodnost sběrací soustavy, stanoviště řidiče a ovládacích prvků řidiče a to z důvodu efektivity oprav trolejbusů po haváriích a mimořádných událostech (důvodem je, že rozdílné karosářské provedení vede k navýšení prostorových i finančních nároků na skladové položky potřebné pro operativní opravy trolejbusů po haváriích a mimořádných událostech nebo k jejich předcházení).

Všechny přístroje a sací otvory ventilace musí být uspořádány tak, aby se zabránilo nežádoucímu vnikání dešťové a odstřikové vody i padajícího sněhu nebo prachových částic do zařízení vozidla (odolnost proti chemickému ošetření vozovek: konstrukce vozidla musí zajistit uvedenou životnost proti korozi a zajišťovat bezpečnou hodnotu jeho izolačního stavu i po chemickém ošetření vozovek v zimním období). Schopnost přejezdu zpomalovacího prahu či jiné standardně aplikované překážky na vozovce (dle Technických podmínek Ministerstva dopravy ČR č. 85 pro zpomalovací prahu) o výšce 150 mm a délce 7.000 mm (včetně nájezdových ramp o sklonu 1:15) bez rizika kontaktu jakékoliv části podvozku vozidla s touto překážkou.

KLIMATICKÉ PODMÍNKY PROVOZU

- teplota okolního prostředí - 30°C až + 40°C
- teplota pro střešní prostor + 70 °C
- nadmořská výška tratě 200- 400 m
- max. relativní vlhkost uvnitř vozidla 80 %
- max. absolutní vlhkost uvnitř vozidla 13,75 g m-3
- max. relativní vlhkost vně vozidla 100 %
- max. absolutní vlhkost vně vozidla 17,2 g m-3
- max. výška vrstvy sněhu nad úrovní vozovky 200 mm
- max. výška vodní hladiny nad úrovní vozovky 100 mm

Trolejbusy budou v době dodání mj. splňovat požadavky pro schvalování typu pro zajištění obecné bezpečnosti vozidel a ochrany zranitelných účastníků provozu v rozsahu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019.

1. OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Vybrané technické podmínky pro sólo trolejbusy 11,5-13,5 m	<i>krátká verze trolejbusu</i>
Délka sólo vozidla (bez sběračů)	11,5 až 13,5 m
Šířka vozidla	2,45 až 2,55 m
Výška vozidla přes stažené sběrače	max. 3,6 m
Minimální výška trolejového vedení, pod kterou bude trolejbus provozován	3,7 m
Počet sedících u sólo trolejbusů z celkové obsaditelnosti	24-32
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m ²	min. 80
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100%
Maximální rychlost regulovaná omezovačem	65 km/h
Dojezd na trakční baterie	min. 15 km
Životnost trolejbusu	min. 15 let
Pracovní výška sběracích hlavic sběračů	3 700 až 6100 mm
Výška nástupní hrany dveří trolejbusu	300 až 350 mm (bez užití kneelingu)
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	min. 7 stupňů
Počet dveří	min. 3 dveře
Šířka dveří	min. 1150 mm
Min. šířka průchodu vozidlem mezi 1. a 2. dveřmi	min. 630 mm
Výkon trakčního motoru	min. 160 kW
Celková energie baterií	min. 45 kWh
Životnost trakční baterie	min. 6 let
Požadované zrychlení trolejbusu	min. 1,4 m/ s ²
Udržitelná rychlost při sklonu a stoupání komunikace 9% na baterie	min. 20 km/h

Vybrané technické podmínky pro kloubové trolejbusy 17-19 m	<i>dlouhá verze trolejbusu</i>
Délka kloubového vozidla (bez sběračů)	17 až 19 m
Šířka vozidla	2,45 až 2,55 m
Výška vozidla přes stažené sběrače	max. 3,6 m
Minimální výška trolejového vedení, pod kterou bude trolejbus provozován	3,7 m
Počet sedících u kloubového trolejbusů z celkové obsaditelnosti	32-45
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m ²	min. 105
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100 %
Maximální rychlost regulovaná omezovačem	65 km/hod.
Dojezd na trakční baterie	min. 15 km
Životnost trolejbusu	min. 15 let
Pracovní výška sběracích hlavic sběračů	3 700 až 6100 mm
Výška nástupní hrany dveří trolejbusu	300 až 350 mm (bez užití kneelingu)
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	min. 7 stupňů
Počet dveří	min. 4 dveře
Šířka dveří	min. 1150 mm
Min. šířka průchodu vozidlem mezi 1. a 2. dveřmi	min. 630 mm
Výkon trakčního motoru	min. 240 kW
Celková energie baterií	min. 55 kWh
Životnost trakční baterie	min. 6 let
Požadované zrychlení trolejbusu	min. 1,4m/s ²
Udržitelná rychlost při sklonu a stoupání komunikace 9% na baterie	min. 20 km/h

- 1.1. Rozsah dodávky - až 30 ks nízkopodlažních sólo trolejbusů délky 11,5 až 13,5 metrů (KRÁTKÝCH) s trakčními bateriemi pro nezávislý provoz mimo trakci a až 30 ks nízkopodlažních kloubových trolejbusů délky 17 až 19 metrů (DLOUHÝCH) s trakčními bateriemi pro nezávislý provoz mimo trakci.
- 1.2. Technické normy, které musí dodávané trolejbusy splňovat, jsou ověřovány příslušným drážním úřadem před vydáním rozhodnutí a průkazů dle čl. 1.3. těchto Technických podmínek. Jejich splnění dodavatelem se presumuje za podmínky, že příslušný drážní úřad vydá dodavateli na příslušné trolejbusy a jejich typ rozhodnutí a průkazů dle čl. 1.3. těchto Technických podmínek.
- 1.3. Nedílnou součástí dodání každého kusu trolejbusu musí být originály rozhodnutí drážního úřadu o schválení typu drážního vozidla ve smyslu ust. § 43 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., osvědčení o shodě vzorku se schváleným typem ve smyslu ust. § 43 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., průkazu způsobilosti vzorku vozidla ve smyslu ust. § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., osvědčení o shodě se schváleným typem ve smyslu ust. § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., průkaz způsobilosti určeného technického zařízení ve smyslu ust. § 47 zákona č. 266/1994 Sb.
- 1.4. Konstrukce všech dodávaných trolejbusů musí být ve vhodném provedení s ohledem na snadnou servisní přístupnost k jednotlivým komponentům, a to hlavně u součástí, u kterých jsou předepsány preventivní servisní úkony a/nebo se dá očekávat nutnost častějších opravárenských a/nebo servisních zákroků. Hnací zadní náprava (u kloubových trolejbusů budou akceptovány i dvě hnací nápravy) musí být s dostatečným zatížením pro dostatečnou trakci i při zhoršených adhezních podmínkách a neobsazeném vozidle.

- 1.5. Antikoroziní ochrana každého trolejbusu, provedení nesmí být pouze z černé oceli s ochranou proti korozi jen barvou (vhodný materiál je např. použití nerezových materiálů – feritická nerezová ocel odolná proti korozi, vysokou pevností a dobrou svařitelností využitelná v automobilovém průmyslu; černá ocel s kataforézou a ochrannými povlaky, plasty nebo kompozitní materiály; využití profilů z hliníku atd.). Dutiny a spodek vozidla budou ošetřeny voskovými nástriky. Antikoroziní ochranou se rozumí soubor technických opatření jejich účelem je snížit nebo vyloučit znehodnocující působení korozního prostředí na ocelové konstrukce např. volbou dostatečně odolných konstrukčních materiálů, které zaručí požadovanou životnost bez korozního úbytku a nutné opakované ochrany použitím povlaků, volbou dostatečného průřezu dílů konstrukcí s ohledem na korozní úbytky, konstrukční řešení, která zabrání vzniku míst se zvýšenou agresivitou nebo použití povlaků avšak bez nutné periodické obnovy těchto povlaků.
- 1.6. Životnost každého trolejbusu min. 15 let v městském provozu. Účastník v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti. Životností trolejbusu se pro tento případ rozumí
 - 1.6.1. možnost provozovat každý kus trolejbusu více než 330 dnů v kalendářním roce v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice, aniž by došlo k nucenému odstavení z důvodu prorozivění a/nebo deformace rámu vozidel a/nebo nebyla ze strany prodávajícího zajištěna technická podpora a dodávky náhradních dílů, katalogů a SW (dále jen již SW), a současně
 - 1.6.2. průběh každým kusem trolejbusu minimálně 65.000 km za každý úplný kalendářní rok jeho životnosti.
- 1.7. Zajištění každého trolejbusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř klíčem s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících, nebo bez použití klíče.
- 1.8. Dojezd každého trolejbusu na trakční baterie (dále jen „TB“) mimo trolejové vedení musí být
 - 1.8.1. min. 15 km při plném vytížení vozidla cestujícími (tj. počet osob představující plnou obsazenost vozidla x 68 kg), při zastavování na zastávkách trasy, křižovatkách a ostatních překážkách na trase (v průměru cca každých 300 metrů), při 30% výkonu topení nebo při plném výkonu klimatizace v salonu, klimatizace kabiny řidiče a veškeré provozní spotřebě energie, a současně
 - 1.8.2. s možností 15 změn při nabíjení a vybíjení baterií za den (úseky nabíjení a vybíjení počet cyklů/den – 15x zahájím jízdu na baterie a 15x zahájím dobíjení z trolejí s možností nabití 90 % a vybití 30 % SOC (SOC – state of charge – úroveň nabití baterie vztažená ke kapacitě) a současně
 - 1.8.3. dobíjení vybitých baterií max za 45 min (vozidlo se v době připojení na trakční vedení nemusí pohybovat).
 - 1.8.4. Dodavatel garantuje udržení rychlosti trolejbusu při jízdě na baterie min. 20 km/h v maximálním stoupání (cca 9 %) na celém profilu trati (např. JS Česká-JS Kocanda) při 50 % zatížení vozidla s 30 % výkonem topení nebo plným výkonu klimatizace v salonu, klimatizace kabiny řidiče a veškeré provozní spotřebě energie.
- 1.9. Poloautomatické sběrače s ovládáním nasazení a stažení sběračů i za jízdy řidičem z prostoru kabiny řidiče. Automatické nasazení sběračů kompatibilní s nasazovacími stříškami trakčního vedení Kupujícího. Dodavatel uvede technické parametry sběračů v příloze č. 2 zadávací dokumentace.
- 1.10. Každý trolejbus musí být nový, tj. vyrobený ne dříve než 1 rok před dodáním Kupujícímu, z nových dílů, vyrobených ne dříve než 12 měsíců a počet ujetých km musí být menší než 1000 km před předáním příslušného kusu Zboží Kupujícímu (za nový nelze považovat trolejbus, kterým byly vykonávány zkušební testy pro schválení typu drážního vozidla pro drážní úřad v rozsahu větším než 1 tisíc km).
- 1.11. Záruka za jakost každého kusu trolejbusu v délce min. 36 měsíců ode dne předání.
- 1.12. Požadovaná dynamika trolejbusu 11,5 – 13,5 m při jízdě na TB: akcelerace z nulové rychlosti na 40 km/h do 12 sekund na rovině při přímém směru pohybu, z nulové rychlosti na 60 km/h do 30 sekund na rovině při přímém

směru pohybu při plném vytížení vozidla cestujícími. Trolejbusy musí splňovat tyto parametry po celou dobu záruky na TB. Každý kus trolejbusu musí dosáhnout při jízdě na TB rychlosti 65 km/h na rovině při přímém směru pohybu při nastavitelném omezení maximální rychlosti.

- 1.13. Požadovaná dynamika trolejbusu 17–19 m při jízdě na TB: akcelerace z nulové rychlosti na 40 km/h do 18 sekund na rovině při přímém směru pohybu, z nulové rychlosti na 60 km/h do 45 sekund na rovině při přímém směru pohybu při plném vytížení vozidla cestujícími. Trolejbusy musí splňovat tyto parametry po celou dobu záruky na TB. Každý kus trolejbusu musí dosáhnout při jízdě na TB rychlosti 65 km/h na rovině při přímém směru pohybu při nastavitelném omezení maximální rychlosti.
- 1.14. Každý trolejbus před svým předáním musí úspěšně zvládnout provozní jízdní zkoušku k prověření zvládnutí nájezdových úhlů, podjezdů a poloměrů otáčení na konečných a točnách.

2. KAROSERIE

- 2.1. Barevné provedení každého kusu trolejbusu takto: venkovní lakování včetně střechy a komponentů na střeše (střešní kontejner, klimatizace, rám sběračů apod.) odstínem RAL 1028, boční strany vozidel od spodní hrany trolejbusu po technologickou spáru nebo technologický předěl modrý pás v odstínu RAL 5005. Návrh provedení schvaluje kupující. Pro barevné provedení ve standardizaci kupujícího může být použito i celopolepových fólií pro exteriérové aplikace. Specifikace – tloušťka fólie bez lepidla 0,05 mm; lepidlo akrylátové, teplotní rozsah po aplikaci -55 – +90 C°; odolnost proti otěru, odolnost proti automatickému mytí kartáčů; odolnost proti zásadám, kyselinám a soli; ochrana proti grafitu; záruka min. 7 let; barevnost v systému RAL je žlutá RAL 1028 a modrá RAL 5005 (ve specifikaci podle výrobce fólií Golden Yellow 970-020 a Traffic Blue 970-057).
- 2.2. Celková výška každého kusu trolejbusu je max. 3 600 mm (se staženými sběrači). Každý kus trolejbusu je schopen provozu v trakční síti se jmenovitým napětím 600 V DC. Pracovní výška sběracích hlavic sběračů je 3 700 až 6100 mm.
- 2.3. Každý kus trolejbusu je plně (na všech vstupech pro pasažéry) nízkopodlažní bez nástupních schodů a bez schodů v podélné uličce v interiéru, výška nástupní hrany 300 až 350 mm (bez použití kneelingu).
- 2.4. Nájezdové úhly každého trolejbusu min. 7 stupňů vpředu i vzadu.
- 2.5. Obsaditelnost – pro potřeby tohoto zadávacího řízení uvažovat 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Trolejbus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti trolejbusů.
- U sólo trolejbusů délky 11,5-13,5 m je požadováno 24 až 32 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 80 míst, to vše při prostorné volné ploše minimálně pro přepravu dvou kočárků a/nebo dvou invalidních vozíků (tuto plochu je možno využít pro výpočet počtu míst pro stojící cestující, při využití sklopných sedaček ji lze využít pro výpočet míst pro sedící cestující; plochu plošiny zabranou sklopnými sedačkami však nelze využít současně pro výpočet počtu míst pro stojící cestující i pro výpočet míst pro sedící cestující).
 - U kloubových trolejbusů délky 17-19 m je požadováno 32 až 45 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 105 míst, to vše při prostorné volné ploše minimálně pro přepravu dvou kočárků a/nebo dvou invalidních vozíků (tuto plochu je možno využít pro výpočet počtu míst pro stojící cestující, při využití sklopných sedaček ji lze využít pro výpočet míst pro sedící cestující; plochu plošiny zabranou sklopnými sedačkami však nelze využít současně pro výpočet počtu míst pro stojící cestující i pro výpočet míst pro sedící cestující).

V nabídce je možno uplatnit více způsobů uspořádání prostoru cestujících každého typu trolejbusu, za podmínky splnění všech požadavků Kupujícího a dodržení jedné nabídkové ceny pro všechny způsoby uspořádání prostoru cestujících každé nabízené verze trolejbusu.

- 2.6. Kupující požaduje nejméně 3 dveře každého trolejbusu délky 11,5-13,5 m a výstup cestujících na pravé straně vozu, všechny o šířce nejméně 1 150 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla) a nejméně 4 dveře u každého kloubového trolejbusu délky 17-19 m a výstup cestujících na pravé straně vozu, všechny o šířce nejméně 1150 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří prosklená v celé výšce, s účinným odmrazováním skel v předních dveřích. Vnitřní skla u dveřního prostoru, u kterých by probarvení zhoršilo dozor řidiče, bez probarvení. Provedení a funkce dveří v provedení, při kterém při otevření dveří nemůže dojít ke kontaktu s venkovní nástupní hranou vysokou 200 mm (konstrukce vozidla bez použití předsuvných dveří).
- 2.7. Dveře s jištěním proti sevření cestujícího během celého procesu zavírání, se zpětným otevřením při protitlaku a/nebo při kontaktu s překážkou a s funkcí až do konce pracovního cyklu. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
- 2.8. Průchozí prostor uvnitř trolejbusů musí být bez schodů podíl nízké podlahy na stání 100 %. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 630 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru. Do šířky uličky se nepočítají omezení vytvořená loketními opěrkami.
- 2.9. Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolek, musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- 2.10. Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.
- 2.11. Životnost laku (fólie) nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Životností se pro tento případ rozumí to, že během této doby nedojde k separaci a/nebo rezavění lakované plochy.
- 2.12. Zdvojená brzdová a směrová zadní světlá, jedna sada světel umístěna v horní části zádě každého trolejbusu. Zadavatel požaduje použití LED světel.
- 2.13. Výkonné a dostatečné osvětlení interiéru a nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří včetně vnitřní a vnější optické signalizace „nenastupujte“. Zadavatel požaduje použití LED světel.
- 2.14. Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích, a z místa řidiče musí být vidět celá jeho činná plocha přes boční skla vozu, nebo přes stíranou plochu čelního skla.
- 2.15. Vnitřní zpětné zrcadlo umístit tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující, a hlavně na všechny dveře při jejich otevření a nástupu cestujících. Pro zajištění lepšího dozoru prostoru dveří instalovány kamery na dveře (mimo přední) se zobrazením obrazu na displeji v zorném poli řidiče.
- 2.16. Vnější zpětná zrcátka s dálkovým seřizováním z místa řidiče s možností snadné demontáže pro mytí v mycím boxu.
- 2.17. Řidičem min. v rozmezí +/- 4°C nastavitelná automatická regulace teploty v prostoru pro cestující s měřením teploty a se sledováním hodnot u řidiče na displeji řídicí jednotky topení nebo tachografu a přenos dat teplot on-line na dispečink a s ukládáním dat na kartě záznamové jednotky tachografu. Základní nastavení v prostoru pro cestující: topení do 16°C, chlazení klimatizací od 26°C. Po celou dobu aktivního provozu trolejbusu řízená regulace výměny vzduchu v prostoru cestujících.
- 2.18. Kapaliny, u kterých je z provozního hlediska požadavek denní kontroly, musí být kontrolovatelné opticky s vyznačením min. a max. stavu a pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu budou v provozu signalizovat kontrolní přístroje v prostoru řidiče.
- 2.19. Vybavení každého trolejbusu: hasicí přístroje, rezervní kolo, lékárnička, klíč na kola.
- 2.20. Blokování jízdy při otevření dveří a při sklopení plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku.

- 2.21. Vozidlo musí být na předním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla a přípojkou pro připojení vnějšího tlakového vzduchu. Vozidlo musí být na zadním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno demontovatelným tažným zařízením, bude součástí této výbavy.

3. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

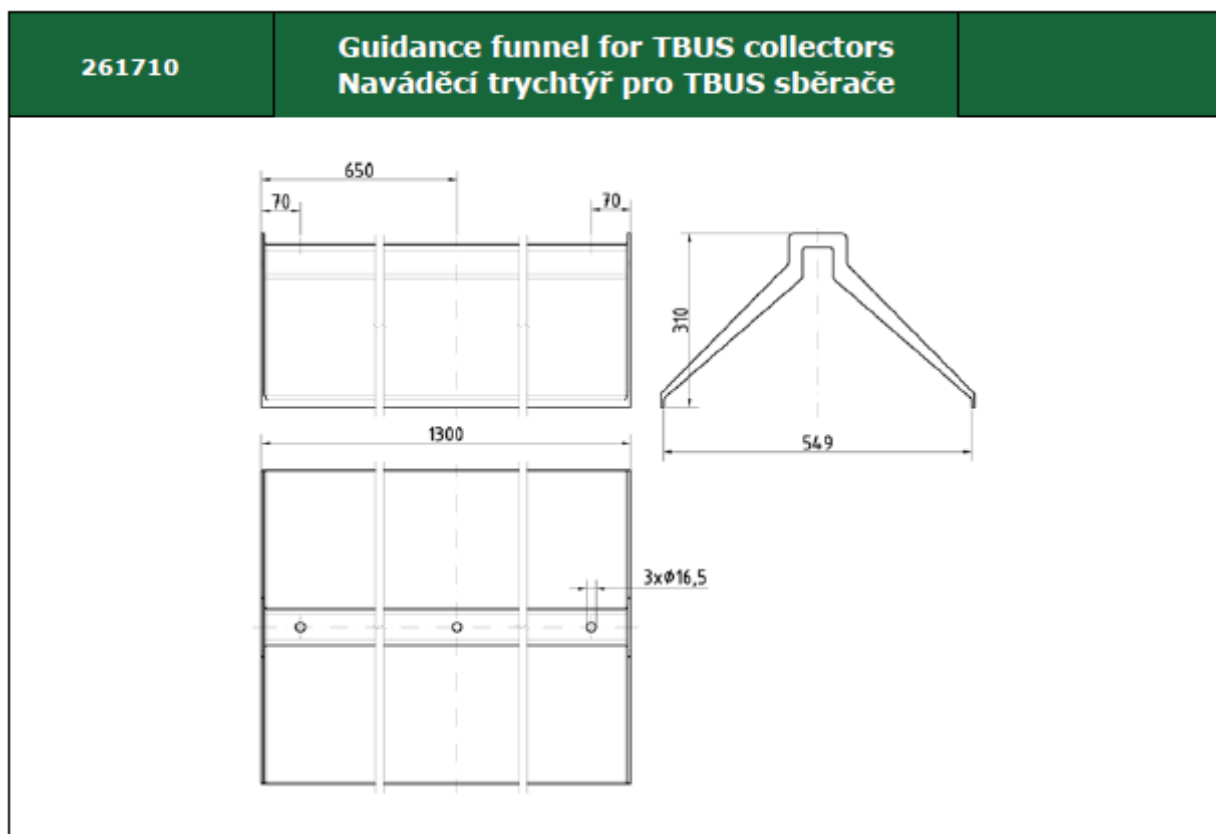
- 3.1. Každý trolejbus bude vybaven světly pro denní svícení v provedení s automatickým režimem zapnutí a vypnutí. Intenzita svítivosti tlumených a dálkových světel se nesmí během doby záruky za jakost každého kusu trolejbusu snížit o více jak 20 %. Zadavatel preferuje použití LED světel nebo světel s dlouhou životností.
- 3.2. Zapnutí a vypnutí světel pro denní svícení ve smyslu ust. § 32 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. bude automatické v závislosti na aktivaci trolejbusu.
- 3.3. Osvětlení v prostoru pro cestující v takovém provedení, které v co největší míře omezí optické rušivé odrazy na předním okně z pohledu řidiče, případně možnost regulace intenzity svítivosti části a/nebo všech světel ve voze, která mají vliv na uvedené světelné efekty.
- 3.4. Motor pohonu každého kusu trolejbusu asynchronní s minimalizací servisních úkonů, kromě výměny ložisek bezúdržbové. Celkový jmenovitý výkon elektrických pohonných jednotek min. 160 kW u trolejbusu délky 11,5-13,5 m a 240 kW u trolejbusu délky 17-19 m.
- 3.5. Oddělené ovládání předního křídla předních dveří každého kusu trolejbusu (v případě konstrukce vozu se dvěma křídly předních dveří) bez posunu hlášení zastávek při jeho samostatné funkci, případně taková funkčnost, která umožní manuální posun hlášení zastávek.
- 3.6. Trakční měnič s krytím odpovídajícím umístění. Vstupní napětí z napájecí sítě 600 V DC. Při 600 V DC musí dodat trvalý výkon pro napájení požadovaného trakčního motoru. Provedení: IGBT technologie nebo SiC MOSFET, ochrana proti zkratu na troleji, plynulá regulace rozjezdového a brzdového momentu (s možností softwarového nastavení), řízení a diagnostika trakčního měniče prostřednictvím komunikace CAN. Diagnostický a informační systém s pamětí provozních stavů a chybových hlášení s přípojkou z interiéru trolejbusu. Automatické přepínání při změně polarit troleje, rekuperace při obou polaritách napětí v troleji. Elektrodynamické brzdění funkční bez snížení nebo přerušení účinku i při výpadku napájení nebo zkratu trolejového vedení. Rekuperace brzdí energie prioritně do obvodů vlastní spotřeby, na nabíjení trakční baterie a do trolejového vedení. Dodávané trolejbusy musí umožňovat plynulou jízdu vozidla i při námraze na troleji odpovídající klimatickému pásmu, ve kterém je vozidlo provozováno – dodavatel popíše řešení na dodávaném vozidle (např. bude umožněna jízda i za sníženého napětí s přidavným tlačítkem „námraza“ apod.). Přejezd přes izolované úseky (bez trolejového napětí) - účelem je zabránit nežádoucímu opalování armatur na trolejovém vedení proudem při brzdění a rekuperaci. Dodavatel popíše řešení na dodávaném vozidle
- 3.7. Každý kus trolejbusu vybaven trvalou elektronickou kontrolou izolačního stavu základních a přidavných izolací elektrických obvodů během provozu. Zařízení je vybaveno přímou signalizací izolačního stavu všech měřených kanálů na předním panelu zařízení. Zařízení umožňuje testování a měření izolačních odporů pomocí vlastního zdroje 1000 V DC stisknutím tlačítka řidičem před výjezdem na trať. Výsledek měření je zaznamenán v paměti zařízení. Všechna měření jsou provedena bez použití zemnicích pásků. Umístění zařízení v kabině řidiče nebo ovládání zařízení přímo z panelu řidiče s možností snadné kontroly a ovládání.
- 3.8. Nezávislé ovládání topení pro kabinu řidiče od interiéru vozidla
- 3.9. Ergonomicky umístěný ovladač retardéru s aktivací pouze elektrické brzdy.
- 3.10. Zásuvka typu autozapalovač s napětím 24 V a možným příkonem zapojeného zařízení alespoň 10 A a zásuvkou USB typu A s napětím 5 V a možným příkonem zapojeného zařízení alespoň 3 A.
- 3.11. Jištění el. obvodů s použitím jističů, jištění výkonových elektrických obvodů s použitím jističů nebo pojistek.

3.12. Specifikace provozu na trakční baterie dle čl. 1.8.:

- provozní potenciál TB se požaduje při zajištění provozu na lince;
- záruční doba za jakost trakční baterie v délce min. 6 let ode dne předání každého kusu trolejbusu;
- jakostí TB se rozumí uchování si po celou dobu záruky za jakost těchto vlastností:
 - dynamiky trolejbusu 11,5-13,5 m při jízdě na trakční baterie: akcelerace z nulové rychlosti na 40 km/h do 12 sekund na rovině při přímém směru pohybu, z nulové rychlosti na 60 km/h do 30 sekund na rovině při přímém směru pohybu, a
 - dojezd na TB mimo trolejové vedení 15 km při zastavování na zastávkách trasy a v souladu s jízdním řádem, při 30 % výkonu topení (nebo při plném výkonu klimatizace v salonu), a veškeré provozní spotřebě energie;
 - dynamiky trolejbusu 17-19 m při jízdě na trakční baterie: akcelerace z nulové rychlosti na 40 km/h do 18 sekund na rovině při přímém směru pohybu, z nulové rychlosti na 60 km/h do 45 sekund na rovině při přímém směru pohybu, a
 - dojezd na TB mimo trolejové vedení 15 km při zastavování na zastávkách trasy a v souladu s jízdním řádem, při 30 % výkonu topení (nebo při plném výkonu klimatizace v salonu), a veškeré provozní spotřebě energie;
- signalizace (u řidiče) stavu nabití baterie a zbývajících dojezd do vyčerpání nastavené zůstatkové kapacity TB;
- v servisní diagnostice uchování záznamu průběhu stavu nabití TB;
- diagnostika je schopna identifikovat vadný článek TB;
- samostatná evidence spotřebované energie při provozu na TB se zobrazením v kabině řidiče;
- trolejbus musí být konstruovaný tak, aby v případě demontáže TB nebo jejich vyřazení z činnosti byl schopný provozu při napojení na trolejovou síť kupujícího;
- optická kontrolní signalizace jízdy na TB na ovládacím panelu u řidiče;
- dálkový přenos informace o ukončení nabíjení a stavu TB při odstavení vozidla na centrální dispečink;
- možnost snadného mechanického odpojení TB pro případ oprav na vozidle;
- dobíjení a balancování trakčních baterií z trakčního vedení po odstavení ve vozovně probíhá bezobslužně, řidič před opuštěním vozidla nastaví noční režim dobíjení. Po dobíjení a vybalancování baterií je vozidlo automaticky a bezpečně odpojeno od trakční sítě;
- dodavatel zajistí bezplatný odběr a likvidaci TB po uplynutí její životnosti v případě požadavku odběratele;
- trolejbus s TB umožní využívat úsporný režim – úsporný režim znamená, že při jízdě vozidla po trakčním vedení je využívána TB pro absorpci rekuperované energie, kterou již trakční síť nemůže přijmout (maximální napětí). Tato energie je využívána průběžně zejména pro pokrytí zvýšené spotřeby proudu při rozjezdu vozidla. Účelem úsporného režimu je minimalizovat maření brzděné energie v trakčních odporech a snížit tak celkovou spotřebu energie vozidlem. Úsporný režim může být v zájmu zajištění dlouhé životnosti TB omezen jen na omezené pásmo využití kapacity TB, např. pro nabití TB nad 90 % využitelné kapacity. Úsporný režim je využíván typicky na linkách provozovaných pod trolejovým vedením, tj. jízda na TB není využívána nebo jen na krátké vzdálenosti či sporadicky.

3.13. Trolejbusy budou vybaveny poloautomatickou sběrací soustavou. Funkce poloautomatických sběračů spočívá ve stažení (i za jízdy) a nasazení sběračů na povel řidiče a musí být kompatibilní se systémem nasazovacích stříšek instalovaným na trolejovém vedení Kupujícího. Zadavatel požaduje umožnění stažení sběračů i za jízdy (při aktivním režimu jízdy nezávislém na trakčním vedení), na přímém úseku komunikace a s rychlostí do 20 km/hod., kdy je trolejové vedení nad půdorysem trolejbusu.

K automatickému stažení a bezpečnému zajištění sběračů musí dojít i při nežádoucím vypadnutí sběračů z trolejí při jízdě. V příloze „naváděcí trychtýř“ zadavatel uvádí technické parametry nasazovacích stříšek používaných na trolejovém vedení zadavatele. Viz obrázek



DIMENSIONS	
Šířka	549 mm
Výška	310 mm
Délka	1300 mm

Weight: 8.00 kg / pcs.

PART	USED MATERIAL
Těleso	skelný laminát



*obrázek je pouze ilustrativní

- 3.14. Dálkové dvoukanálové ovládání výhybek z každého kusu trolejbusu, kompatibilní se současným systémem používaným Kupující (nyní instalovány od výrobce SEA, s.r.o. Praha). Frekvence 450-460 MHz.
- 3.15. Rekuperace elektrické energie zpět do trakčních baterií a do troleje při brzdění každého kusu trolejbusu s ochranou proti zkratu na troleji a max. napětím 800 V.
- 3.16. Měření spotřeby elektrické energie se zobrazením na panelu řidiče a se záznamem na tachografu. Minimální rozsah zobrazených spotřeb shodný se stávajícím nastavením na trolejbusech Kupujícího¹. Druh, rozsah a způsob zobrazených měřených údajů o elektrické spotřebě podléhá schválení zadavatelem.
- 3.17. Dálkový přenos technických provozních dat bude možné realizovat pouze se schválením Kupujícího a při úplném poskytnutí přenášených informací. Dodavatel zajistí Kupujícímu přístup pro vzdálený dohled základních údajů o stavu nabití TB, teplotě TB, okolí a interiéru vozidla, poloze, rychlosti, ujeté vzdálenosti, stavu zapnutí/vypnutí topení a klimatizace, stavu baterie.

4. PODVOZEK

- 4.1. Protiprokluzový a protismykový elektronický systém.
- 4.2. Pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz.
- 4.3. Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace.
- 4.4. Kompresor s minimálními nároky na údržbu, s vysoušečem vzduchu a s odlučovačem oleje se zajištěním bezporuchového provozu.
- 4.5. Funkce posilovače řízení musí být zachována jak při náhlé ztrátě trolejového napětí 600 V, tak při ztrátě palubního napětí 24 V.
- 4.6. Vzduchové okruhy s technickým řešením, které zabrání zamrznutí a zajistí bezporuchový provoz při mrazivém počasí.
- 4.7. Rozdělení statických sil (váhy) trolejbusu mezi pravým a levým kolem na nápravě smí být maximálně s rozdílem 30%.
- 4.8. Kneeling.
- 4.9. Provozní a havarijní brzda ovládaná jedním pedálem.
- 4.10. Zastávková brzda s automatickou aktivací při nulové rychlosti nebo otevření dveří.
- 4.11. Antikorozní ochrana každého trolejbusu: Provedení podvozku a skeletu karoserie v provedení zajišťující předpoklady pro dosažení životnosti garantované dodavatelem v místních klimatických podmínkách (katofores, použití nerezových materiálů v podvozkové části, použití kompozitních materiálů, plastů apod.). Dutiny a spodek vozidla budou ošetřeny voskovými nástriky (s minimálními periodickými servisními náklady pro obnovy ochrany povrchu a dutin).

5. INTERIÉR

- 5.1. Vyhřívané a pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s opěrkou hlavy.
- 5.2. Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- 5.3. Sedadla pro cestující – plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním s elastickým podkladem z nenasákavého materiálu tlumených odstínů. Šířka sedadel minimálně 430 mm. Barevné provedení čalounění schvaluje Kupující.
- 5.4. Boční skla probarvená s vyšším omezením propustnosti slunečního záření (bez dvojitého zasklení bočních oken a nebo použitím folie na povrchu skla a s ohledem na případnou homologaci vozidel nebo podmínkami provozu na pozemních komunikacích), velká boční okna s min. 20% plochou ventilačních oken s možností uzamknutí v zavřené poloze.
- 5.5. Přední sklo s maximálním možným potlačením prostupu slunečního tepla na pracoviště řidiče.
- 5.6. Kladívka pro nouzové rozbití skel v provedení se zabezpečením proti odcizení.
- 5.7. Podlahová krytina šedé barvy v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutě zbarvená podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.

- 5.8. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách. Možno také dosáhnout snížením polohy madel ve vybraných místech.
- 5.9. Prostor u druhých dveří pro cestující s plochou pro přepravu 2 cestujících na invalidních vozících, nebo pro přepravu 2 dětských kočárků. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.
- 5.10. Uzavřená kabina řidiče v provedení „antivandal“. Kabina řidiče musí být oddělená od prostoru cestujících, např. vysokým sklem dosahujícím až k čelnímu sklu. Obě křídla předních dveří musí sloužit pro nástup cestujících. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidičem v prostoru kabiny. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče a uzamykatelná zásuvka na peníze.
- 5.11. V interiéru každého trolejbusu nad bočními okny vozu budou instalovány rámečky na informace pro cestující formátu A3 na ležato (nebo většího), snadno otevíratelné speciálním klíčem. Umístění reklamního rámečku i na zadní straně přepážky řidiče.
- 5.12. Při použití teplovodního topení musí být rozvod pod každým trolejbusem tepelně izolován vodou nenasákavým materiálem. Okruh topení musí být proveden tak, aby umožňoval vytápět a regulovat teplotu v prostoru řidiče nezávisle na teplotě v salonu cestujících. Při použití teplovodního topení musí být k dispozici dva nezávislé okruhy rozvodu, jeden pro vytápění prostoru pro řidiče i cestujících, a druhý pouze pro vytápění prostoru řidiče.
- 5.13. Chladnička pro dvě láhve à 1,5 litru v prostoru kabiny řidiče.
- 5.14. Barevné provedení přídržných tyčí v interiéru vozu v provedení NEREZ.
- 5.15. Automatická klimatizace a topení pro cestující a pro kabinu řidiče. Dostatečně dimenzované topení a automatická klimatizace pro cestující a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot. Teplota v salonu i u řidiče plynule a nezávisle nastavitelná, se zobrazením hodnoty nastavení a skutečné teploty. Teplota prostoru řidiče nezávisle nastavitelná na teplotě salonu pro cestující. Teplota v salonu cestujících nezávisle nastavitelná na teplotě kabiny řidiče.
- 5.16. Svislá madla u uličky bez omezení průchozího profilu.

6. FÓLIE PROTI POŠKOZENÍ SKEL

6.1. Ochranné folie:

- průhlednost okna po aplikaci ochranné fólie bez jakýchkoliv narušení nebo nap. zakalení či zvlnění povrchu okna apod.,
- omyvatelnost při běžné údržbě standardními čistícími prostředky,
- odstranitelnost samolepek
- ochranné folie budou instalovány na všechna okna v interiéru MIMO čelních skel, skel u řidiče a skel obou křidel předních dveří (nebo s ohledem na případné homologace vozidel a podmínky provozu na pozemních komunikacích).

6.2. Ochranná folie umožňuje ochranu skel proti:

- poškrábání ostrým předmětem,
- poleptání kyselinami, organickými rozpouštědly atd.,
- poškození ohněm,
- možnost odstranění fólie bez jakýchkoliv zbytků po lepidle bez nutnosti demontáže okna z dopravního prostředku
- přenos světla min. 99 % oběma směry,
- fólie je čirá,

- lepidlo odolává účinkům UV záření,
- po nalepení na neopravované části okna (neošetřené výbrusem) je zabezpečen průhled oknem bez zkreslení, v případě výbrusu max. tolerance zkreslení 1 % po aplikaci fólie,
- fólie je nalepena s rezervou 2 mm od okraje skla, splňující podmínky pro použití jako nouzový východ,
- tloušťka fólie je 120 µm.

7. INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

- 7.1. V každém trolejbusu bude osazena radiostanice včetně měniče napájení, vlastní antény radiostanice a integrované antény přijímače GPS, příposlechový reproduktor. Elektro výzbroj trolejbusu nesmí rušit ani být rušena fónickou či datovou komunikací radiostanice. Požadovaná funkčnost shodná se stávajícím nastavením na trolejbusech Kupujícího.
- 7.2. V každém trolejbusu bude instalován elektronický tachograf se záznamovou jednotkou dle ustanovení vyhlášky č. 173/1995 Sb. Na vozidlovou informatiku bude napojen prostřednictvím sběrnice IBIS a také pomocí ethernetu v portu průmyslového switchu. Požadovaná funkčnost shodná se stávajícím nastavením na trolejbusech Kupujícího.
- 7.3. V každém trolejbusu budou následující okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:
 - a) Žádost o zastavení v příští zastávce – tlačítka umístit ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření libovolných dveří. Rozmístění a počet tlačítek schvaluje Kupující.
 - b) Výstup s kočárkem – tlačítko se symbolem kočárku umístit v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.
 - c) Výstup invalidy na vozíku – tlačítko umístit tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz „Výstup s kočárkem“, rozlišení signálů pro řidiče je kontrolkou na palubní desce.
 - d) Nouzová signalizace STOP – tlačítka umístit nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.
 - e) Poptávkový systém otevírání dveří samostatně od cestujících po odblokování řidičem.
- 7.4. Provedení elektroinstalace musí umožnit nastavit závislosti funkcí jednotlivých systémů dle určení Kupujícího (ovládání dveří, tachograf, radiostanice, palubní počítač, ovládání externích zařízení atd.).
- 7.5. V každém trolejbusu bude instalován informační systém.

Základní osazení informačního systému trolejbusů:

1. u prvních dveří 1ks odbavovací terminál pro čtení bezkontaktních čipových karet s dotykovým displejem, čtečkou QR kódů a integrovaným znehodnocovačem jízdenek (šířka označovaného lístku 35mm, připojení přes ethernet s napájením PoE, možnost zablokování revizorskou bezkontaktní kartou, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), datová kabeláž zakončena v PoE switchi ve skříni elektroniky a v datové zásuvce terminálu
2. u dalších každých dveří 1ks odbavovací terminál pro čtení bezkontaktních čipových karet s dotykovým displejem a integrovaným znehodnocovačem jízdenek (šířka označovaného lístku 35mm, připojení přes ethernet s napájením PoE, možnost zablokování revizorskou bezkontaktní kartou, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), datová kabeláž zakončena v PoE switchi ve skříni elektroniky a v datové zásuvce terminálu
3. reproduktory v salónu (impedance min. 4Ω);
4. 1 ks příposlechový reproduktor pro řidiče (impedance min. 4Ω);
5. 1 ks mikrofón v prostoru řidiče;
6. 1 ks vnější reproduktor s dostatečným výkonem pro informování cestujících na nástupišti;

7. 3 ks vnějších terčíkových, podsvětlených, DOT-LED informačních panelů v každém trolejbusu (1 ks přední – 140×19 bodů, 1 ks zadní 28×19 bodů, 1 ks boční 112×19 bodů), vnější panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače u trolejbusu délky 11,5-13,5 m; 4 ks vnějších terčíkových, podsvětlených, DOT-LED informačních panelů v každém trolejbusu (1 ks přední – 140×19 bodů, 1 ks zadní 28×19 bodů, 2 ks boční 112×19 bodů), vnější panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače u trolejbusu délky 17-19 m
8. 1 ks palubní počítač v každém trolejbusu – řídicí jednotka (portový modul, integrovaná rozhraní IBIS, RS-485, binární vstupy/výstupy, integrovaný digitální hlásič a nízkofrekvenční audio zesilovač, SSD pracovní a úložný interní disk, min. čtyřjádrové CPU, Gbit ethernet), včetně sestavy kabelů pro připojení;
9. 1 ks terminál palubního počítače v každém trolejbusu (oddělený od řídicí jednotky, dotykový LCD displej, numerická klávesnice+funkční klávesy, nastavitelný jas a kontrast displeje, montáž v dosahu řidiče trolejbusu tak, aby byly rukou přístupné veškeré ovládací prvky, umístěn tak, aby svými rozměry neomezoval výkon funkce řidiče a volný pohyb cestujících, zaručený provoz displeje v teplotním rozmezí -20°C až +70°C, zaoblené hrany tlačítek s rychlými volbami pro hovor, žádost o pomoc, vstup do menu.);
10. 1 ks radiostanice v každém trolejbusu (možnost asynchronní komunikace, automatické přepínání kanálu - hlasová a datová komunikace, prioritní přenos stavu „nouze“, využití příposlechu řidiče, přenos předdefinovaných stavových zpráv) včetně antény a kabeláže;
11. 1 ks měniče radiostanice v každém trolejbusu (z 24V na 12V, účinnost ≥ 90%, tepelná pojistka, proudová ochrana);
12. 1 ks zařízení pro vysokorychlostní přenos dat radiovou cestou včetně sdružené antény a kabeláže v každém trolejbus (GSM, GPS, UTP);
13. 1 ks přijímače povelů od nevidomých a slabozrakých včetně kabeláže a antény v každém trolejbusu;
14. 1 ks vnitřní jednostranný LCD displej pro informaci cestujícím a zobrazení reklam (minimální velikost obrazovky 18", LED podsvícení, poměr stran 16:9, antivandal provedení, ethernet konektivita), panel umístěn na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače, umístění tak, aby neomezoval volný pohyb cestujících v salonu trolejbusu u trolejbusu délky 11,5-13,5; a 2 ks vnitřní jednostranný LCD displej pro informaci cestujícím a zobrazení reklam (minimální velikost obrazovky 18", LED podsvícení, poměr stran 16:9, antivandal provedení, ethernet konektivita), panel umístěn na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače, umístění tak, aby neomezoval volný pohyb cestujících v salonu trolejbusu u trolejbusu délky 17-19 m;
15. 1 ks ethernetový průmyslový 8 portový switch (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů) v každém trolejbusu ;
16. 1ks ethernetový průmyslový 5 portový switch s možností PoE+ dle standardu 802.3af/at min. na 4 portech (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů, výstupní PoE min. +24V/15W) pro napájení APC v každém trolejbusu ;
17. 1ks ethernetový průmyslový 8 portový switch s možností PoE dle standardu 802.3at min. na 4 portech (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů a napájení, výstupní PoE min. +48V/35W s vyjednáváním) pro napájení odbavovacích terminálů v každém trolejbusu ;
18. 1 ks jednotka pro GSM konektivitu včetně antén (1x vyměnitelná SIM karta operátora, podporované standardy 3G/UMTS/LTE, min. 1x 10/100BASE-T RJ45, propojení s palubním počítačem) v každém trolejbusu;
19. 1 ks autorádio, anténa, měnič a reproduktory v každém trolejbusu ;
20. 1 ks dopředné vozidlové IP kamery pro snímání situace před vozidlem (úhel snímání min. 110°, full HD rozlišení 1920x1080, x25 snímků, napájení PoE 802.3af, světelná citlivost min. 0,3 lux, doba záznamu min. 48 hod, podporovaná komprese H.264 + MJPEG, odolnost proti prachu, otřesům a teplotám, zabezpečený přístup přes protokol FTP, časová synchronizace záznamů s vozidlovým tachografem, možnost dálkového vyčítání prostřednictvím vozidlové Wifi nebo LTE) v každém trolejbusu.
21. 5ks USB nabíjecích bodů pro „smart“ zařízení cestujících v každém trolejbusu (2×USB port v jednom bodě, antivandal uchycení na madla, výstup 5V DC max. 2A, podsvícení, ochrana proti vyzkratování, odolnost izolace DC 500V 100 MΩ min., rozsah vstupu 10-36V DC). Všechny nabíjecí body umístěny společně na samostatné napájecí větvi, která je chráněna nezávislou vozidlovou pojistkou
22. v prostoru každých dveří senzor APC pro automatické počítání osob (přesnost min. 97% pro počítání v každém směru, bezúdržbový chod, napájení PoE 802.3af, diodová signalizace stavu, vyměnitelné

záznamové médium, komunikace po ethernetové vozidlové sběrnici schváleným protokolem, digitální svorkový vstup, možnost dálkového vyčtení prostřednictvím vozidlové Wifi nebo LTE, možnost aktivace digitálního videotoku po vozidlové sběrnici)

23. 1 sada licencí k datům, datovým strukturám, datovým konektorům, přenosovým protokolům, popř. licence užití pro každý vůz;

- 7.6. Funkce odbavovacího a informačního systému musí být kompatibilní se stávajícím vozovým parkem Kupujícího a s jeho standardy dopravy. Požadovaná funkčnost shodná se stávajícím nastavením na vozidlech Kupujícíhoⁱⁱ.

8. POŽADAVKY NA PROVOZNÍ JÍZDNÍ ZKOUŠKU PŘI PŘEBÍRÁNÍ VOZIDEL

- 8.1. Trasa provozní jízdní zkoušky trolejbusů bude prováděna na linkách MHD ve Zlíně a Otrokovicích (nízké průjezdní výšky, omezující nájezdové, odjezdové a středové úhly na linkách MHD ve Zlíně, ověření poloměrů zatáčení vozidel, deklarované funkčnosti vozidla a jeho částí) pro ověření splnění technických a provozních podmínek trolejbusů.

9. KONSIGNAČNÍ SKLAD

9.1. V případě závazku dodavatele zřídit konsignační sklad na dodávku náhradních dílů bude s vybraným dodavatelem uzavřena Smlouva o zřízení a vedení konsignačního skladu případně obdobná smlouva zajišťující dostupnost a rychlost dodávky vybraných náhradních dílů, současně s podpisem kupní smlouvy na dodávku trolejbusů. V případě požadavku dodavatele je zadavatel připraven poskytnout prostory v sídle zadavatele na zřízení konsignačního skladu dodavateli formou výpůjčky.

9.2. Pokud se nejlépe hodnocený dodavatel ke zřízení konsignačního skladu v nabídce nezavázal, nebude uzavření Smlouvy o zřízení a vedení konsignačního skladu po dodavateli požadováno.

9.3. Konsignační sklad bude obsahovat hodnotu dílů min. ve výši 3-5 % hodnoty dodaných vozidel, pokud se zadavatel s dodavatelem v průběhu trvání smlouvy nedohodnou jinak. V konsignačním skladu budou uskladněny zejména rychle opotřebovávané se díly, díly nutné pro opravu po haváriích a díly s mimořádně dlouhou dodací lhůtou (například nápravy).

9.4. Konsignační sklad bude zřízen nejpozději do 3 měsíců od dodání prvního vozidla podle kupní smlouvy a bude provozován min. po dobu životnosti dodaných trolejbusů.

9.5. Podmínkou dodání dílu z konsignačního skladu bude dodání do následujícího pracovního dne, pakliže bude objednávka uskutečněna do 6 h dne objednávky.

9.6. Dodavatel bude sledovat dobu expirace (použitelnosti) uloženého zboží v konsignačním skladu a v případě, že doba expirace překročí úroveň 95 % uvedené doby, zboží (příslušný náhradní díl) bude na náklady dodavatele vyměněn.

ⁱ Elektronický záznamový tachograf DSZO

Trolejbus je drážním vozidlem. Dle ustanovení Drážního úřadu Praha musí být všechna drážní vozidla vybavena funkčním tachografem. Pokud je vozidlo vybaveno tachografem, musí být toto zařízení v provozu funkční.

Záznamové zařízení obsahuje krátký záznam a je definován vyhláškou MD č. 173/95 Sb, podle které musí být registrovány údaje nejméně posledních 500 m ujeté dráhy s krokem 0,25 m a se záznamem dráhy, rychlosti, počátku a konce brzdění, druhu použité brzdy, použití směrovek a použití výstražného signálu.

Dlouhý záznam je veden z důvodu vyhodnocování techniky jízdy řidiče a zaznamenaných funkcí vozidla MHD během jízdy. Vyhodnocování zaznamenaných údajů tachografu provádí pověřená osoba na dopravním úseku. Součástí dodávky elektronického tachografu je dodání bezplatného programového vybavení, které umožňuje vyhodnocení záznamů a nastavování parametrů tachografu a návod k obsluze

Tachograf – specifikace signálů (stavové signály)

Jízda vpřed, jízda vzad, pneumatická brzda, elektrodynamická brzda, směrovka levá, směrovka pravá, klakson, potkávací světla, dálková světla, dveře otevřeny, parkovací brzdy, trolejové napětí-ztráta, topení v interiéru, znamení zastavíme, porucha izolačního stavu, ventilace v interiéru, varovná světla, funkce ABS, antivýhybka, jízda na trakční baterii, kompresor, noční nabíjení baterie, klimatizace v činnosti, zastávková brzda, signalizace nevystupovat.

Tachograf – specifikace signálů (analogové signály)

Trolejové napětí, teplota v salonu, napětí vozidlové baterie 24 V, venkovní teplota, stav nabití trakční baterie-SOC, teplota trakční baterie, poloha pedálu jízdy, rychlost.

Tachograf – zaznamenané údaje – počítadla

Celková spotřebovaná energie, celková rekuperovaná energie-trolej, energie odebraná topením, energie odebraná pomocnými pohony, energie odebraná klimatizací, energie odebraná trakčním měničem, energie dodaná trakční baterii, energie dodaná do trakční baterie, kilometry ujeté celkem, ujeté km na trolej, kilometry ujeté na trakční baterii.

Požadované údaje tachografu, které se zobrazují na přístrojové desce řidiče:

- Kilometry – min. celkové ujeté km
- Spotřeby energie – min. energie celková spotřebovaná
- Hodnoty napětí palubní a trakční - napětí baterie 24V a trolejové napětí 600V
- Teplota interiéru

Informace zaznamenané na tachografu:

- Evidenční číslo vozidla a typ vozidla
- Datum a čas
- Evidenční číslo a jméno řidiče
- Pasportní číslo zastávka MHD a název zastávky
- Linka a kurz služby
- Dráha

Možnosti tachografu

- Zobrazení statistik zaznamenaných údajů
- Měření vzdálenosti
- Tiskové sestavy
- Měření zrychlení a zpomalení vozidla
- Vyhledávání dle datumu a času
- Možnost export vybraných údajů

Přenášené informace na dispečink

- Ztráta napětí 600 V
- Chod kompresoru
- Topení I
- Jízda na baterie
- Izolační stav - nebezpečí
- Činnost klimatizace
- Topení II
- Parkovací brzda

ii Vozidla současného parku Kupujícího jsou vybavena informačním systémem takto:

1. 1 ks palubní počítač EPC 4.0C6 (řídící jednotka včetně svorek, jednotek EPDI 4.0A a IJN21 včetně elektrorozvodů a kabeláže) – dodavatel Ing. Ivo Herman, CSc., Na Vyhliďce 559/8, 664 48 Moravany, IČ 425 88 022 (dále jen „Ing. Ivo Herman“);
2. 1 ks terminál palubního počítače EPT 4.0D ZK (včetně propojovacího kabelu) – dodavatel Ing. Ivo Herman;
3. 1 ks anténní systém Herman EPW-2/30-WCG-Con - dodavatel Ing. Ivo Herman
4. 1 ks WAGO svorkovnice spojovací - WADSZO-01 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
5. 1 ks vnější reproduktor Rext-8D na střeše (15W/80hm) - dodavatel Ing. Ivo Herman;
6. 1 ks povelový přijímač pro nevidomé EPNEV 3.04_I - dodavatel Ing. Ivo Herman;
7. 1 ks anténa k povelovému přijímači včetně kabeláže AN2N/35 - dodavatel Ing. Ivo Herman;

-
8. 1 ks mikrofón řidiče GM-4U3W - dodavatel Ing. Ivo Herman;
 9. 1 ks radiostanice TAIT TM8105-B1A01 (včetně antény QN40467 a propojovacích kabelů) - dodavatel Ing. Ivo Herman;
 10. 1 ks měnič radiostanice MR1215 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
 11. 1 ks základní panel ZP2 - dodavatel výrobce vozu;
 12. 1 ks vnitřní reproduktor s mřížkou - dodavatel výrobce vozu;
 13. 1 ks přední informační panel - DOT-LED BS210.CCA121 (19x140) - dodavatel Buse, s.r.o., Masarykova 9, 678 01 Blansko, IČ 469 72 552;
 14. 1 ks boční informační panel - DOT-LED BS210.DDA121 (19x112) - dodavatel Buse, s.r.o. u trolejbusu délky 11,5-13,5 m a 2 ks boční informační panel - DOT-LED BS210.DDA121 (19x112) - dodavatel Buse, s.r.o. u trolejbusu délky 17-19 m;
 15. 1 ks zadní informační panel - DOT-LED BS210.AAA171 (19x28) - dodavatel Buse, s.r.o. Informační panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky;
 16. 1 ks odbavovací terminál EVK 5.2QBM70N se čtečkou QR kódu a integrovaným znehodnocovačem jízdenek u prvních dveří vozidla – dodavatel Ing. Ivo Herman;
 17. 2 ks odbavovací terminál EVK 5.2BM70N s integrovaným znehodnocovačem jízdenek – dodavatel Ing. Ivo Herman u trolejbusu délky 11,5-13,5 m; 3 ks odbavovací terminál EVK 5.2 BM70N s integrovaným znehodnocovačem jízdenek – dodavatel Ing. Ivo Herman u trolejbusu délky 17-19 m
 18. 3 ks rozbočovač IBIS RZ02 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
 19. 1 ks zobrazovací vozidlový 18,5" LCD panel VSC 185WE, jednostranný, provedení antivandal s rozhraním ethernet, zařízení umístěno v interiéru pod stropem – dodavatel Ing. Ivo Herman. Zobrazovací zařízení umístěna na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky u trolejbusu délky 11,5-13,5 m,
 20. 2 ks zobrazovací vozidlový 18,5" LCD panel VSC 185WE, jednostranný, provedení antivandal s rozhraním ethernet, zařízení umístěno v interiéru pod stropem – dodavatel Ing. Ivo Herman. Zobrazovací zařízení umístěna na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky u trolejbusu délky 17-19 m,
 21. 1 ks dopředná kamera Vivotek MD-9560-H (2.4mm) s 256GB záznamovou SD kartou v průmyslovém provedení - dodavatel Abirail CZ, s.r.o
 22. 1 ks ethernetový průmyslový 8portový switch ECU-08L – dodavatel Ing. Ivo Herman.
 23. 1 ks ethernetový průmyslový 8portový PoE switch ECU-08P0.6P pro napájení odbavovacích terminálů – dodavatel Ing. Ivo Herman
 24. 1 ks ethernetový průmyslový 5portový PoE switch Planet ISW-504PT pro napájení APC – dodavatel Abirail CZ, s.r.o u trolejbusu délky 11,5-13,5 m; 2 ks ethernetový průmyslový 5portový PoE switch Planet ISW-504PT pro napájení APC – dodavatel Abirail CZ, s.r.o u trolejbusu délky 17-19 m
 25. 1 ks jednotka pro GSM konektivitu včetně atén UCU 5.0-V-B-L-112N – dodavatel Ing. Ivo Herman
 26. min. 3ks nabíjecích bodů pro „smart“ zařízení cestujících USB-5V-2 – dodavatel Molpir Group CZ, a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc-Holice, IČ 25828843
 27. 1 ks senzor nad každými dveřmi pro automatické počítání osob APC Vivotek SC9133 s 32GB záznamovou kartou a napájením prostřednictvím PoE; včetně 1ks vozové licence datového konektoru – dodavatel ABIRAIL CZ s.r.o., Peroutková 290/5, 602 00 Brno, IČ 01732544;
 28. 1 ks tachograf C.T.M. Praha, s.r.o. Trnková 955, 250 92 Šestajovice;
 29. Vnější RGB LED panely do vozidel jsou založeny na rozteči 8 až 10 mm mezi RGB LED diodami s počtem 19 - 24 řádků. Tato konfigurace umožňuje zobrazování čísel linky s vysokým kontrastem a jasem, a to i při nepříznivých světelných podmínkách. Pro první segment, zobrazující číslo linky, je využívána RGB LED technologie, která umožňuje širokou škálu barev a efektů, což přispívá k atraktivnímu vizuálnímu efektu. Panely jsou vybaveny kvalitními RGB LED diodami s dlouhou životností a minimální degradací svitu při vysokých provozních teplotách, což zajišťuje spolehlivé a trvanlivé výkony i při náročných podmínkách provozu.

Technická specifikace

	Čelní panel	Boční panel	Zadní panel
Rozměry (š × v × h) [mm]*	1700 × 244 × 55	1275 × 244 × 55	470 × 244 × 55
Rozlišení LED (dle typu)	Od 19 × 144	Od 21 × 112	Od 19 × 32
Barevné provedení	první segment RGB		jeden segment RGB
	+ ostatní dle volby:		
	Y - žlutá,		
	A - amber (oranžová),		
	G - zelená,		
	W - bílá		
Rozteč LED	8 - 10 mm		
Regulace osvitů	Automatická – foto senzor		
Komunikační rozhraní	IBIS (IPIS) – (typ I), RS 485 (typ R), Ethernet (typ E)		
Provozní teplota	od -30 °C do +45 °C		
Relativní vlhkost	10 % to 95 % při 40°C, nekondenzační		

Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Dokument č. 1 Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Č.p.	Požadované informace týkající se součástí provedení trolejbusu jejích technických parametrů	Jednotky	Odpověď zhotovitele (nutno vyplnit)
1.	<u>Všeobecná charakteristika trolejbusu</u> Model/typ/označení Prvovýrobce / výrobce - pohonu, trakčního motoru, - trakční baterie, - měniče nabíječe trakční baterie, - trakčního měniče, - přední a zadní nápravy, - rámu, - karoserie, - sběrací soustavy.		32Tr - ŠKODA ELECTRIC a.s. ŠKODA ELECTRIC a.s. ŠKODA ELECTRIC a.s. ŠKODA ELECTRIC a.s. ZF Friedrichshafen AG SOR Libchavy s.r.o. SOR Libchavy s.r.o. Faiveley Transport Czech a.s.
1.1.	Počet článků	ks	1
1.2.	Rozměry - délka trolejbusu s nárazníky - délka jednotlivých článků - šířka trolejbusu - výška trolejbusu se staženými sběrači proudu - výška podlahy v úrovni dveří - výšky podlahy v prostoru pro cestující - procento nízké podlahy (nízkopodlažní plocha /plocha pro cestující) - procento nízké podlahy pro stojící cestující (nízkopodlažní plocha /plocha pro stojící cestující)	mm mm, mm mm mm mm mm %	12 000 mm 12 000 mm 2 550 mm 3 400 mm 330 mm 355 – 460 mm 59 % 100 %
1.3.	Přepravní kapacita – počet míst - stabilních k sezení - sklopných k sezení - míst k stání (při 5 osobách/m ²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 5 os./m ²) - míst k stání (při 8 osobách/m ²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 8 os./m ²)	osob osob osob osob osob osob	27 osob 0 osob 45 osob 72 osob 53* osob 80* osob *- při dodržení limitů pro zatížení náprav vozidla
1.4.	Hmotnost trolejbusu - hmotnost prázdné trolejbusu - hmotnost trolejbusu při maximálním obsazení	kg kg	12 980 kg ± 3% 18 495 kg ± 3%
1.5.	Nápravové zatížení - nápravové zatížení u prázdného trolejbusu, postupně hodnota pro všechny nápravy - největší technicky přípustné zatížení na nápravu, postupně hodnota pro všechny nápravy	kN kN	Přední / Zadní 47,49 kN / 79,80 kN Tolerance ± 3% 73,54 kN / 112,77 kN Tolerance ± 3%

1.6.	Provozní parametry - maximální rychlost	km/h	65 km/h
1.7.	Proud odebíraný trolejbusem z trakční sítě (všemi elektrickými obvody) - maximální proud odebíraný trolejbusem - možnost regulace max. proudu odebíraného při jízdě trolejbusu	A (ano/ne)	500 A ANO
2.	Detailní charakteristika trolejbusu		
2.1.	Vozové nápravy - počet náprav - rozvor náprav	ks mm	2 ks 5 900 mm
2.2.	Trakční elektromotor - počet - jmenovitý výkon - jmenovitý kroutící moment - jmenovité otáčky - jmenovité napětí - jmenovitý proud - třída izolace - hmotnost	výrobce, typ ks kW kNm ot/min V A označení třídy kg	ŠKODA ELECTRIC a.s., xML3438 K/4 1 ks 160 kW 1,68 kNm 2800 ot/min 520 V 222 A 220 305 ± 3%
2.3	Trakční měnič - počet - přizpůsobení k napětí napájecí sítě objednatel - jmenovitý výkon - druh chlazení - blokové schéma* - obvodové schéma*	výrobce, typ ks ano/ne kW chladicí médium a způsob chlazení * vložte jako samostatný soubor do nabídky v rámci dokumentu č. 12 do nabídky	ŠKODA ELECTRIC a.s., součástí SJ11 1 ks ANO 250 kW Vzduch, nucené
2.4.	Statický měnič (v případě použití většího počtu než jednoho musí být níže umístěné informace uvedeny postupně pro každý z nich) - počet - přizpůsobení k napětí napájecí sítě objednatel - trvalý výkon výstupů měniče AC i DC - druh chlazení - blokové schéma* - obvodové schéma*	výrobce, typ ks ano/ne kVA a kW způsob chlazení * vložte jako samostatný soubor do nabídky v rámci dokumentu č. 12 do nabídky	ŠKODA ELECTRIC a.s., součástí SJ11 2 ks ANO 50kVA / 50 kW (měnič -A101), 15 kVA / 15 kW (měnič -A102) vzduch, nucené
2.5.	Akumulátorová baterie - kapacita - omezení nabíjecího proudu	typ a technologie provedení Ah ano/ne	Uzavřená Olověná startovací bezúdržbová 240 Ah ANO

2.6.	Okna - způsob montáže - počet oken tvořících nouzové východy - počet oken s posuvnou horní částí - uzamykání oken	lepená/ v těsnění ks ks ano/ne	Lepená 5 7 ANO
2.7.	Dveře prostoru pro cestující – systém otvírání - počet dvoukřídlových dveří a jejich šířka - počet jednokřídlových dveří a jejich šířka - pohon dveří - kontaktní lišta	předsuvné/ výklopné/ dovnitř otočné ks, mm ks, mm výrobce, typ ano/ne	Dovnitř otočné 3 ks, 1150 mm 0 ks, 0 mm IMI International s.r.o., vzduchový NE
2.8.	Kabina řidiče - typ	uzavřená/ částečně uzavřená	Uzavřená
2.9.	Největší hmotnost podsystemu umístěného na střeše trolejbusu	kg	680 kg± 5% (střešní jednotka SJ11)
2.10.	Vnější poloměr zatáčení (R<12m)	m	10,85 m
2.11.	Způsob provedení karosérie (skříň)	rámová (modulová) / samonosná	Rámová
2.12.	Počet zvedáků nutných ke zvednutí trolejbusu ve vozovně bez rozpojení článků	počet	4
2.13	Způsob zvedání trolejbusu	např. za kola, za skříň	Za kola nebo za skříň
2.14.	Klimatizace - výrobce + typ - příkon - chladící výkon kabina řidiče - chladící výkon prostor pro cestující možnost nastavení teploty interiéru	 kVA kW kW ano / ne	Eberspaecher, AC135 16,5 6 20 ANO
3.	Alternativní pohon – baterie - technologie - umístění - počet článků - kapacita - způsob chlazení - počet nabíjecích cyklů při proudu 2C - trvale dosažitelný nabíjecí proud při jízdě a při stání	např. Li-on např. střecha ks Ah kWh počet A	Li-on (LTO) zadní schrána a střecha vozidla 280 ks 70 Ah, 45kWh (celková instalovaná) Vzduchové, nucené 12260 cyklů 60 A/60 A (parametricky nastavitelné)
4.	Požadavky pro schvalování typu pro zajištění obecné bezpečnosti vozidel a ochrany zranitelných účastníků provozu	ano/ne	ANO
5.	Parametry dodávky trolejbusů - podvozek z nerezové oceli / hliníku - umístění baterií (do 1,5 m nad zemí) - zřízení konsignačního skladu	ANO/NE ANO/NE ANO/NE	ANO NE ANO

TABULKA ZATÍŽENÍ NÁPRAV (pohotovostní hmotnost) – vyplní dodavatel s vyznačením hnací nápravy

	Přední náprava	střední náprava	zadní náprava
Zatížení v kg	4 843	-	8 137
Zatížení v % z pohotovostní hmotnosti	37,31%	-	62,69%
Hnací náprava (vyznačení)			Hnací náprava

Současně s vyplněnými tabulkami pro každou variantu trolejbusu účastník podrobně popíše jím nabízený trolejbus tak, aby bylo zřejmé, že plní podmínky na provoz podle přílohy č. I, podrobně budou popsány a odůvodněny všechny parametry uvedené v příloze č. I, aby bylo možné provést kontrolu technické specifikace nabízeného řešení podle podmínek zadavatele.

Součástí technického popisu v rámci nabídky bude i dodání dále uvedených příloh, technologicko-bezpečnostních postupů při údržbě baterií na střeše vozidel dle BOZP a schémat podle bodů 2.3 a 2.4.

POŽADAVKY NA HNACÍ VOZIDLA DRÁHY TROLEJBUSOVÉ A POTVRZENÍ DODAVATELE

Zadavatel požaduje, aby trolejbusy byly způsobilé k provozu na linkách v celé síti MHD zadavatele. Dodavatel trolejbusů se seznámil s trasami linek trolejbusů ve Zlíně a Otrokovcích, jsou mu známa všechna místa případně omezující průjezdnost nebo odbavení cestujících na linkách MHD ve Zlíně a Otrokovcích např.:

- nízké průjezdní výšky (mosty, vozovny)
- omezující nájezdové, odjezdové a středové úhly
- velikosti poloměrů zatáčení vozidel,
- přejíždění příčných prahů
- omezené poloměry otáčení,
- snížené výšky trolejí
- zúžené profily komunikace apod.
- zvýšené nástupní hrany zastávek MHD a délky nástupních hran

1. Dodavatel prohlašuje, že trolejbusy jsou způsobilé provozu bez jakéhokoliv omezení na všech linkách MHD při místních klimatických podmínkách a s ohledem na technické parametry komunikací a zastávek v síti MHD
2. Dodavatel si prověřil trasy linek MHD a potvrzuje, že se seznámil s profily komunikací, jejich převýšením a požadovanou nutnou dynamikou pro rozjezdy ze zastávek, potřebným zrychlením a zpomalením nebo pro minimálně dosažitelné rychlosti v mezizastávkových úsecích za všech klimatických a provozních podmínek v síti MHD.
3. Dodavatel se řádně seznámil a ověřil podmínky provozu na síti trolejového vedení na území Zlín a Otrokovice,

seznámil se všemi parametry trolejového vedení a jeho napájením. Dodavatel si ověřil hodnoty napájení sítě MHD a prohlašuje, že trolejbusy jsou způsobilé provozu bez jakéhokoliv omezení na dráze trolejbusové za všech klimatických podmínek a s ohledem na její technické parametry.

4. Dodavatel zajistí řádné zaškolení pracovníků DSZO pro opravy všech částí dodaných trolejbusů a vydá zadavateli písemné potvrzení pro opravy drážních vozidel a jejich jednotlivých částí. Dodavatel zaškolí a předá zadavateli veškeré podklady, technologické postupy a technickou dokumentaci pro opravy karoserií vozidel v případě havárie nebo po nehodách vozidel. Dodavatel dá zadavateli písemný souhlas k opravám karoserií.

5. Při umístění trakčních baterií na střeše vozidla:

- Dodavatel zajistí řádné zaškolení pracovníků DSZO pro opravy a údržbu všech částí trakčních baterií umístěných na střeše vozidla.
- Dodavatel předá zadavateli veškeré podklady, technologické postupy a technickou dokumentaci pro opravy a údržbu všech částí trakční baterií umístěných na střešní části vozidla včetně technicko-bezpečnostních opatření a návrhů přístupů, jištění a popisu pracoviště např. dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. schválenou revizním technikem.
- Technologický postup bude obsahovat:
 - a. Popis vykonávaných technologických činností v odpovídajícím pořadí
 - b. Použité technologické prostředky – stroje, nástroje, přípravky měřidla a technologické podmínky
 - c. Materiál – rozměry, hmotnosti
 - d. Použité ochranné prostředky a pomůcky
 - e. Zásady BOZP – navržené ochranné prostředky proti pádu z výšky; zpracovaný bezpečnostní postup dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
 - f. Navržené lešení, zdvižné plošiny včetně cenové hladiny, prostředkem osobního jištění a vymezení pracoviště u zadavatele

Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Dokument č. 1 Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Č.p.	Požadované informace týkající se součástí provedení trolejbusu jejích technických parametrů	Jednotky	Odpověď zhotovitele (nutno vyplnit)
1.	<u>Všeobecná charakteristika trolejbusu</u> Model/typ/označení Prvovýrobce / výrobce - pohonu, trakčního motoru, - trakční baterie, - měniče nabíječe trakční baterie, - trakčního měniče, - přední a zadní nápravy, - rámu, - karoserie, - sběrací soustavy.		33Tr ŠKODA ELECTRIC a.s. ŠKODA ELECTRIC a.s. ŠKODA ELECTRIC a.s. ŠKODA ELECTRIC a.s. ZF Friedrichshafen AG SOR Libchavy s.r.o. SOR Libchavy s.r.o. Faiveley Transport Czech a.s.
1.1.	Počet článků	ks	1
1.2.	Rozměry - délka trolejbusu s nárazníky - délka jednotlivých článků - šířka trolejbusu - výška trolejbusu se staženými sběrači proudu - výška podlahy v úrovni dveří - výšky podlahy v prostoru pro cestující - procento nízké podlahy (nízkopodlažní plocha /plocha pro cestující) - procento nízké podlahy pro stojící cestující (nízkopodlažní plocha /plocha pro stojící cestující)	mm mm, mm mm mm mm mm % %	18 750 mm 11 150, 7 600 mm 2 550 mm 3 400 mm 330 mm 355 – 460 mm 59 % 100 %
1.3.	Přepravní kapacita – počet míst - stabilních k sezení - sklopných k sezení - míst k stání (při 5 osobách/m ²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 5 os./m ²) - míst k stání (při 8 osobách/m ²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 8 os./m ²)	osob osob osob osob osob osob	42 osob 0 osob 61 osob 105 osob 61 * osob 105 * osob *- při dodržení limitů pro zatížení náprav vozidla
1.4.	Hmotnost trolejbusu - hmotnost prázdné trolejbusu - hmotnost trolejbusu při maximálním obsazení	kg kg	19 168 kg ± 3% 26 383 kg ± 3%
1.5.	Nápravové zatížení - nápravové zatížení u prázdného trolejbusu, postupně hodnota pro všechny nápravy - největší technicky přípustné zatížení na nápravu, postupně hodnota pro všechny nápravy	kN kN	Přední / Střední / Zadní 48,21 kN / 50,66 kN / 89,10 kN Tolerance ± 3% 73,54 kN / 98,06 kN / 112,77 kN Tolerance ± 3%

1.6.	Provozní parametry - maximální rychlost	km/h	65 km/h
1.7.	Proud odebíraný trolejbusem z trakční sítě (všemi elektrickými obvody) - maximální proud odebíraný trolejbusem - možnost regulace max. proudu odebíraného při jízdě trolejbusu	A (ano/ne)	560 A ANO
2.	Detailní charakteristika trolejbusu		
2.1.	Vozové nápravy - počet náprav - rozvor náprav:	ks mm	3 ks 5 900 mm /6 750 mm
2.2.	Trakční elektromotor - počet - jmenovitý výkon - jmenovitý kroutící moment - jmenovité otáčky - jmenovité napětí - jmenovitý proud - třída izolace - hmotnost	výrobce, typ ks kW kNm ot/min V A označení třídy kg	ŠKODA ELECTRIC a.s., xML3844 K/6 1 ks 250 kW 3,10 kNm 1 384 ot/min 425 V 421 A 200 650 ± 5%
2.3	Trakční měnič - počet - přizpůsobení k napětí napájecí sítě objednatel - jmenovitý výkon - druh chlazení - blokové schéma* - obvodové schéma*	výrobce, typ ks ano/ne kW chladicí médium a způsob chlazení <i>* vložte jako samostatný soubor do nabídky v rámci dokumentu č. 12 do nabídky</i>	ŠKODA ELECTRIC a.s., součástí SJ11 1 ks ANO 250 kW Vzduch, nucené
2.4.	Statický měnič (v případě použití většího počtu než jednoho musí být níže umístěné informace uvedeny postupně pro každý z nich) - počet - přizpůsobení k napětí napájecí sítě objednatel - trvalý výkon výstupů měniče AC i DC - druh chlazení - blokové schéma* - obvodové schéma*	výrobce, typ ks ano/ne kVA a kW způsob chlazení <i>* vložte jako samostatný soubor do nabídky v rámci dokumentu č. 12 do nabídky</i>	ŠKODA ELECTRIC a.s., součástí SJ11 2 ks ANO 50kVA / 50 kW (měnič -A101), 15 kVA / 15 kW (měnič -A102) vzduch, nucené
2.5.	Akumulátorová baterie - kapacita - omezení nabíjecího proudu	typ a technologie provedení Ah ano/ne	Uzavřená Olověná startovací bezúdržbová 240 Ah ANO

2.6.	Okna - způsob montáže - počet oken tvořících nouzové východy - počet oken s posuvnou horní částí - uzamykání oken	lepená/ v těsnění ks ks ano/ne	Lepená 8 9 ANO
2.7.	Dveře prostoru pro cestující – systém otvírání - počet dvoukřídlových dveří a jejich šířka - počet jednokřídlových dveří a jejich šířka - pohon dveří - kontaktní lišta	předsuvné/ výklopné/ dovnitř otočné ks, mm ks, mm výrobce, typ ano/ne	Dovnitř otočné 4 ks , 1150 mm 0 ks, 0 mm IMI International s.r.o., vzduchový NE
2.8.	Kabina řidiče - typ	uzavřená/ částečně uzavřená	Uzavřená
2.9.	Největší hmotnost podsystemu umístěného na střeše trolejbusu	kg	680 kg± 5% (střešní jednotka SJ11
2.10.	Vnější poloměr zatáčení (R<12m)	m	11,96 m
2.11.	Způsob provedení karosérie (skříně)	rámová (modulová) / samonosná	Rámová
2.12.	Počet zvedáků nutných ke zvednutí trolejbusu ve vozovně bez rozpojení článků	počet	6
2.13	Způsob zvedání trolejbusu	např. za kola, za skříně	Za kola nebo za skříně
2.14.	Klimatizace - výrobce + typ - příkon - chladící výkon kabina řidiče - chladící výkon prostor pro cestující možnost nastavení teploty interiéru	 kVA kW kW ano / ne	Eberspaecher, AC135 33 6 40 ANO
3.	Alternativní pohon – baterie - technologie - umístění - počet článků - kapacita - způsob chlazení - počet nabíjecích cyklů při proudu 2C - trvale dosažitelný nabíjecí proud při jízdě a při stání	např. Li-on např. střecha ks Ah kWh počet A	Li-on (LTO) zadní schrána a střecha vozidla 340 ks 70 Ah, 55kWh (celková instalovaná) Vzduchové, nucené 12260 cyklů 60 A/60 A (parametricky nastavitelné)
4.	Požadavky pro schvalování typu pro zajištění obecné bezpečnosti vozidel a ochrany zranitelných účastníků provozu	ano/ne	ANO
5.	Parametry dodávky trolejbusů - podvozek z nerezové oceli / hliníku - umístění baterií (do 1,5 m nad zemí) - zřízení konsignačního skladu	ANO/NE ANO/NE ANO/NE	ANO NE ANO

TABULKA ZATÍŽENÍ NÁPRAV (pohotovostní hmotnost) – vyplní dodavatel s vyznačením hnací nápravy

	Přední náprava	střední náprava	zadní náprava
Zatížení v kg	4 916	5 166	9 086
Zatížení v % z pohotovostní hmotnosti	25,65 %	26,95 %	47,40 %
Hnací náprava (vyznačení)			Hnací náprava

Současně s vyplněnými tabulkami pro každou variantu trolejbusu účastník podrobně popíše jím nabízený trolejbus tak, aby bylo zřejmé, že plní podmínky na provoz podle přílohy č. I, podrobně budou popsány a odůvodněny všechny parametry uvedené v příloze č. I, aby bylo možné provést kontrolu technické specifikace nabízeného řešení podle podmínek zadavatele.

Součástí technického popisu v rámci nabídky bude i dodání dále uvedených příloh, technologicko-bezpečnostních postupů při údržbě baterií na střeše vozidel dle BOZP a schémat podle bodů 2.3 a 2.4.

POŽADAVKY NA HNACÍ VOZIDLA DRÁHY TROLEJBUSOVÉ A POTVRZENÍ DODAVATELE

Zadavatel požaduje, aby trolejbusy byly způsobilé k provozu na linkách v celé síti MHD zadavatele. Dodavatel trolejbusů se seznámil s trasami linek trolejbusů ve Zlíně a Otrokovcích, jsou mu známa všechna místa případně omezující průjezdnost nebo odbavení cestujících na linkách MHD ve Zlíně a Otrokovcích např.:

- nízké průjezdní výšky (mosty, vozovny)
- omezující nájezdové, odjezdové a středové úhly
- velikosti poloměrů zatáčení vozidel,
- přejíždění příčných prahů
- omezené poloměry otáčení,
- snížené výšky trolejí
- zúžené profily komunikace apod.
- zvýšené nástupní hrany zastávek MHD a délky nástupních hran

1. Dodavatel prohlašuje, že trolejbusy jsou způsobilé provozu bez jakéhokoliv omezení na všech linkách MHD při místních klimatických podmínkách a s ohledem na technické parametry komunikací a zastávek v síti MHD
2. Dodavatel si prověřil trasy linek MHD a potvrzuje, že se seznámil s profily komunikací, jejich převýšením a požadovanou nutnou dynamikou pro rozjezdy ze zastávek, potřebným zrychlením a zpomalením nebo pro minimálně dosažitelné rychlosti v mezizastávkových úsecích za všech klimatických a provozních podmínek v síti MHD.
3. Dodavatel se řádně seznámil a ověřil podmínky provozu na síti trolejového vedení na území Zlín a Otrokovice,

seznámil se všemi parametry trolejového vedení a jeho napájením. Dodavatel si ověřil hodnoty napájení sítě MHD a prohlašuje, že trolejbusy jsou způsobilé provozu bez jakéhokoliv omezení na dráze trolejbusové za všech klimatických podmínek a s ohledem na její technické parametry.

4. Dodavatel zajistí řádné zaškolení pracovníků DSZO pro opravy všech částí dodaných trolejbusů a vydá zadavateli písemné potvrzení pro opravy drážních vozidel a jejich jednotlivých částí. Dodavatel zaškolí a předá zadavateli veškeré podklady, technologické postupy a technickou dokumentaci pro opravy karoserií vozidel v případě havárie nebo po nehodách vozidel. Dodavatel dá zadavateli písemný souhlas k opravám karoserií.

5. Při umístění trakčních baterií na střeše vozidla:

- Dodavatel zajistí řádné zaškolení pracovníků DSZO pro opravy a údržbu všech částí trakčních baterií umístěných na střeše vozidla.
- Dodavatel předá zadavateli veškeré podklady, technologické postupy a technickou dokumentaci pro opravy a údržbu všech částí trakční baterií umístěných na střešní části vozidla včetně technicko-bezpečnostních opatření a návrhů přístupů, jištění a popisu pracoviště např. dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. schválenou revizním technikem.
- Technologický postup bude obsahovat:
 - a. Popis vykonávaných technologických činností v odpovídajícím pořadí
 - b. Použité technologické prostředky – stroje, nástroje, přípravky měřidla a technologické podmínky
 - c. Materiál – rozměry, hmotnosti
 - d. Použité ochranné prostředky a pomůcky
 - e. Zásady BOZP – navržené ochranné prostředky proti pádu z výšky; zpracovaný bezpečnostní postup dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
 - f. Navržené lešení, zdvižné plošiny včetně cenové hladiny, prostředkem osobního jištění a vymezení pracoviště u zadavatele

Příloha č. 3 Kupní smlouvy

Servisní smlouva tvoří samostatnou přílohu.

Příloha č. 4 Kupní smlouvy

Rozpis a cena školení

Rozpis školení:

Blok	Základní školení – obsluha (řidiči)		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	8	4 vyučovací hodiny		

Blok	Základní školení – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	4	16 vyučovacích hodin		

Blok	Přední náprava a řízení – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	2	8 vyučovacích hodin		

Blok	Zadní náprava – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	2	32 vyučovacích hodin		

Blok	Brzdy – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	2	8 vyučovacích hodin		

Blok	Pneumatický rozvod a zařízení – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	2	16 vyučovacích hodin		

Blok	Hydraulický rozvod a zařízení – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	2	6 vyučovacích hodin		

Blok	Elektroinstalace a Elektrická zařízení 24V, 600V nahrávání SW – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	4	32 vyučovacích hodin		

Blok	Elektrická měření, izolační stavy, trakční baterie – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	4	16 vyučovacích hodin		

Blok	Celková diagnostika – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	2	24 vyučovacích hodin		

Blok	Diagnostika jednotlivých agregátů – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	2	24 vyučovacích hodin		

Blok	Chlazení, topení a klimatizace – technický personál		cena (bez DPH)	cena (s DPH)
Školení	Počet pracovníků	délka školení		
	3	24 vyučovacích hodin		

¹Cena za školení musí zahrnovat i pobytové náklady pracovníků Kupujícího, pokud školení proběhne mimo areál Kupujícího.

	cena (bez DPH)	cena (s DPH)
CENA ZA ŠKOLENÍ CELKEM	110.000,-	133.100,-



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SERVISNÍ SMLOUVA č. ELC/S/SM/2025/95

Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu

uzavřená ve smyslu ust. § 2586 a násl. Zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, mezi
následujícími smluvními stranami

Odběratel:

Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 17357

Sídlo: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín

IČO: 60730153

DIČ: CZ60730153,

Zastoupený:

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

dále jen „Odběratel“)

a

Dodavatel:

ŠKODA ELECTRIC a.s.

- společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u *Krajského soudu* v Plzni, v odd. B vl. 1313.

Sídlo a korespondenční adresa: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň

IČO: 47718579

DIČ: CZ47718579

Bankovní spojení CZK

Zastoupený:

Tel:

E-mail:

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

(dále jen „Dodavatel“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli smlouvu následujícího znění:

I. Úvodní ustanovení

1. Obě výše uvedené smluvní strany se dohodly na uzavření této smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu v návaznosti na dodávku nových parciálních nízkopodlažních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem v rámci veřejné zakázky **Obnova vozového parku**

parciálními trolejbusy 2025 JŘBU (dále jen „trolejbusové vozidlo“ nebo „vozidlo“) značky ŠKODA 32Tr a ŠKODA 33Tr s cílem vymezit podmínky smluvního vztahu založeného touto smlouvou, včetně vymezení základních práv a povinností z tohoto závazkového vztahu vyplývajících.

II. Předmět smlouvy

1. Tato smlouva upravuje podmínky zajištění a provádění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu trolejbusových vozidel s alternativním pohonem ŠKODA 32Tr a ŠKODA 33Tr dodávaných Dodavatelem Odběrateli na základě kupní smlouvy ze dne 15.4.2025. (dále jen „kupní smlouva“)
2. Dodavatel uděluje pro účely zajištění všech oprav výše specifikovaných trolejbusových vozidel Odběrateli oprávnění k provádění jejich záručních, mimozáručních i pozáručních oprav a servisních služeb (dále jen servisní úkony). Dokument o udělení oprávnění k provádění všech specifikovaných servisních úkonů je Dodavatel povinen dodat Odběrateli nejpozději s dodávkou prvního trolejbusového vozidla.
3. Dodavatel je v souvislosti s udělením celkového oprávnění k provádění všech servisních úkonů u dodaných trolejbusových vozidel povinen zajistit proškolení pracovníků Odběratele v souladu s čl. VI.3.a přílohou č. 4 kupní smlouvy.
4. Práva, která Dodavatel uděluje Odběrateli, nemohou být žádným způsobem postoupena třetím osobám nebo na ně převedena bez písemného souhlasu Dodavatele, pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak.
5. Doba záruky na vozidla se řídí kupní smlouvou.

III. Záruční servis vozidel

1. Záručním servisem se rozumí provádění všech oprav, tj. odstranění závad nebo poruch na vozidle v záruční době, včetně dodání potřebných náhradních dílů.
2. Provedení záručních oprav zajišťuje a veškeré náklady spojené se záručními opravami hradí Dodavatel, pokud není v této smlouvě uvedeno jinak.
3. Záruční opravy s předpokládanou cenou náhradních dílů vyšší než 50.000,- Kč je Odběratel oprávněn provádět pouze se souhlasem Dodavatele. Tento souhlas musí být udělen u každé jednotlivé záruční opravy, jejíž předpokládaná cena náhradních dílů je vyšší než 50.000,- Kč. Dodavatel je povinen reagovat v běžné pracovní době do 3 hodin od odeslání elektronické žádosti o schválení záruční opravy (v rámci běžné pracovní doby od 6 hodin do 15 hodin v pracovních dnech). Pokud dodavatel nepodá námitku vůči odeslané žádosti do 3 hodin od jejího odeslání, pak se považuje oprava za schválenou a Odběratel ji může provést. Veškerá korespondence musí být vedena prokazatelným způsobem v elektronické formě. V případě, že Odběratel provede opravu s předpokládanou hodnotou náhradních dílů vyšší než 50.000,- Kč bez souhlasu Dodavatele, pak není Odběratel oprávněn uplatňovat práva ze záruky.
4. U záručních oprav s materiálem do finančního limitu uvedeného v čl. III bod č. 3 je Odběratel oprávněn zahájit opravu bez zbytečného odkladu s důrazem na zprovoznění vozidla, a to dle postupu uvedeného v čl. III bod č.5.
5. Oznámení o vzniku nové záruční vady bude Odběratelem sděleno elektronicky na e-mailovou adresu Dodavatele [redacted] a to do 1 pracovního dne od vzniku této nové závady, v případě výskytu většího počtu vad, minimálně 3x týdně. Odběratel v každém Oznámení o vzniku vad/y uvede VIN vozidla, stručný popis závady, datum vzniku závady a informaci, zda je/není vozidlo odstaveno z provozu vzhledem k povaze závady, která nedovoluje vozidlo do odstranění závady bezpečně provozovat. Odběratel připouští možnost oznámení o nových záručních vadách přes elektronický informační systém Dodavatele, pokud jej Dodavatel provozuje. Odběratel však požaduje, aby tento způsob oznámení obsahoval všechny údaje, které jsou definovány v čl. III bod. č.5.
6. Pokud Odběratel zjistí, že cena materiálu pro opravu pravděpodobně přesáhne limit definovaný v čl. III bod č. 3 až během opravy, pak přeruší provádění opravy a požádá Dodavatele o schválení provedení opravy Odběratelem dodatečně. V případě, že nebude Odběrateli udělen souhlas s realizací opravy (mechanismus stejný jako je definován v čl. III bod č. 3 této Smlouvy), pak je Dodavatel povinen dokončit záruční opravu sám nebo prostřednictvím jiného autorizovaného dodavatele servisních služeb.

Dodavatel je však povinen uhradit veškeré náklady, které vznikly Odběrateli do okamžiku přerušení opravy a zaslání žádosti o schválení Odběrateli.

7. Běh záruční doby se v době výskytu záruční opravy staví po dobu od oznámení dle čl. III bod č. 5 této Smlouvy do doby odstranění záruční vady. Termín zprovoznění vozidla bude uveden na každém Protokolu o vzniku nové servisní opravy. Osoby oprávněné k písemnému potvrzení ukončení záruční opravy v příloze č. 1 – Protokol o vzniku nové servisní opravy jsou definovány v příloze č. 2 – Oprávněné osoby.
8. Odběratel bude provádět záruční opravy svými k tomu proškolenými zaměstnanci. Po provedení záruční opravy je Odběratel povinen do 10 pracovních dnů vyhotovit (doplnit) Protokol o vzniku a řešení nové servisní opravy, který je přílohou č. 1 této Smlouvy. Přílohu č. 1 je možné na základě oboustranné dohody mezi Dodavatelem a Odběratelem případně dodatečně upravit tak, aby obsahovala všechny náležitosti, které jsou nutné k vyřízení reklamačních událostí.
9. Nároky Odběratele ze záruky spočívají v úhradě ceny provedené záruční opravy, která se skládá z pracovního výkonu nutného k celkovému odstranění záruční vady, úhrady ceny vadného dílu a případně z dalších vedlejších nákladů, které nahlášenou záruční opravou byly vyvolány (např. stažení vadného vozidla z trati, vypravení náhradního vozidla, doplnění provozních náplní, zkušební jízdy po opravě apod.).
10. Za vykonané práce na záručních opravách, je Odběratel oprávněn účtovat hodinovou sazbu 900,- Kč bez DPH.
11. Dodavatel je povinen provést vyhodnocení každého dílčího reklamačního protokolu (tj. uznání záruční opravy, částečné nebo úplné neuznání záruční opravy) a sdělit svoje stanovisko do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy Protokol o vzniku nové servisní opravy, který je přílohou č. 1 této Smlouvy obdržel. O ukončení reklamačního řízení a jeho výsledku uvědomí neprodleně Dodavatel Odběratele elektronicky na kontaktní osobu Odběratele uvedenou v příloze č. 2 této Smlouvy.
12. Pokud Dodavatel do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy obdržel Protokol o vzniku nové servisní opravy, nedodá Odběrateli své rozhodnutí, a to ke každému dílčímu záručnímu případu, pak se má za to, že bylo rozhodnuto ve prospěch Odběratele.
13. Dodavatel je povinen na své náklady do 5 pracovních dnů od nahlášení ze strany Odběratele vyzvednout a převzít vadný díl, který byl v rámci provedené záruční opravy měněn. Převzetí vadného dílu bude uskutečněno na provozovně Odběratele. Převzetí vadného dílu Dodavatelem bude písemně potvrzeno. Odběratel je povinen uschovávat vadné díly nejdéle po lhůtu 60 dnů od zaslání vyplněného Protokolu o vzniku nové servisní opravy. Odběratel je po uplynutí této lhůty úschovy oprávněn vadné díly zlikvidovat.
14. Demontované díly musí být označeny štítky, se základními identifikačními údaji reklamace. Na písemnou žádost Dodavatele nemusejí být díly vráceny dle čl. III bod č.13. Na žádost Dodavatele zašle Odběratel fotodokumentaci poškozených dílů.
15. Díly, které nebyly uznány v rámci záruky, budou vráceny k dispozici Odběrateli, a to na náklady Dodavatele, ve lhůtě nejpozději do 40 kalendářních dnů ode dne převzetí reklamovaného dílu Dodavatelem dle čl. III bod č.15.
16. Provádění záručních oprav bude jak Dodavatelem, tak i Odběratelem považováno za prioritní. Smluvní strany se zavazují vynaložit veškeré úsilí, aby záruční opravy byly prováděny v co nejkratší době. Záruční opravy a servisní služby v záruční době budou prováděny v objektech Odběratele Odběratelem nebo Dodavatelem, pokud nebude vzájemně na základě písemné dohody dohodnuto jinak. Bude-li servisní činnost prováděna v objektech Odběratele, jsou smluvní strany povinny dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP a udržovat čistotu na pracovišti.

17. Odběratel je oprávněn požadovat odstranění záruční vady přímo Dodavatelem. Případný požadavek na realizaci záruční opravy Dodavatelem bude ze strany Odběratele vznesen prokazatelným způsobem, formou výzvy dle přílohy č. 1 – Protokol o vzniku nové servisní opravy, a to elektronickou poštou na kontakt Dodavatele [redacted]. Odběratel v zaslaném požadavku na odstranění záruční vady Dodavatelem specifikuje reklamovanou vadu a případně doloží další relevantní informace, které mohou Dodavateli s odstraněním reklamované vady pomoci (např. fotodokumentace, výpis z diagnostického přístroje apod.). Dodavatel je povinen potvrdit příjem této výzvy k realizaci záruční opravy do 1 pracovního dne od příjmu požadavku, a to na kontakt Odběratele uvedený v příloze č. 2. V potvrzení ze strany Dodavatele, bude uveden přesný termín realizace odstranění této záruční vady, který však v případě, že se jedná o vadu, která nebrání řádnému užívání vozidla, nesmí překročit lhůtu 10 pracovních dnů a v případě, že se jedná o závažnou vadu, která brání řádnému užívání vozidla, pak je Dodavatel povinen vadu odstranit do 2 pracovních dnů od zaslání oznámení o záruční vadě ze strany Odběratele. Dodavatel převezme vozidlo k opravě na provozovně Odběratele, která bude specifikována v každé takové výzvě.
18. V případě relevantních prokazatelných důvodů ze strany Dodavatele, které nespočívají u Dodavatele, v souvislosti s předpokládanou délkou záruční opravy, lze po vzájemné oboustranné dohodě mezi Dodavatelem a Odběratelem v odůvodněných případech lhůtu pro odstranění záruční vady prodloužit. Žádost o prodloužení termínu opravy spolu s uvedením přesných důvodů požadavku na prodloužení termínu a návrhem přiměřeného nového závazného termínu opravy je povinen Dodavatel neprodleně prokazatelně elektronicky zaslat na kontaktní osobu Odběratele uvedenou v příloze č. 2 této Smlouvy. Odběratel se zavazuje vyjádřit se (souhlasit nebo rozporovat) k takovému požadavku na posun termínu opravy do 1 pracovního dne.
19. V případě nedodržení termínu pro odstranění záruční vady ze strany Dodavatele dle čl. III bod č. 17 je Dodavatel povinen hradit Odběrateli smluvní pokutu dle článku X.8. kupní smlouvy.
20. Převzetí vozidla po provedení záruční opravy ze strany Dodavatele bude potvrzeno písemně Dodavatelem i Odběratelem v příloze č. 1 – Protokol o vzniku nové servisní opravy. Oprávněné osoby k převzetí vozidla po provedení záruční opravy jsou ze strany Dodavatele i Odběratele specifikovány v příloze č. 2 – Oprávněné osoby.
21. Do záruky nespádají závady vzniklé nedodržením písemného vyhotovení pokynů prodávajícího pro provoz a údržbu trolejbusových vozidel, které Dodavatel předal Odběrateli v českém jazyce a poškození vzniklé při havárii nebo násilným poškozením trolejbusových vozidel.
22. Záruka se nevztahuje také na běžný spotřební materiál jako pojistky, žárovky apod., pokud k jejich zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
23. V případě nesouhlasu Odběratele s částečným nebo úplným neuznáním reklamace, má Odběratel právo požádat o nezávislé odborné posouzení uplatňované reklamace. Náklady na řízení (nezávislé odborné posouzení) ponese strana, v jejíž neprospěch bude rozhodnuto. Výběr osoby provádějící nezávislé odborné posouzení bude proveden Odběratelem a Dodavatelem tak, aby se jednalo o osobu, která je osobou mající autoritu v daném oboru a je osobou nezávislou na Odběrateli i Dodavateli. Odběratel a Dodavatel se zavazují odborné posouzení provedené touto osobou akceptovat a další postup v případě takto posouzené reklamované vady podřídit jeho výsledku.
24. Dodavatel bude při záručních opravách respektovat na základě zaslaných hlášení Odběratele vykázané časové výkony, které v souvislosti s odstraněním záruční vady Odběratel vykonal. Odběratel se zavazuje, že jím vykázané časové normy budou vždy odpovídat skutečnosti a nebudou podhodnoceny nebo nadhodnoceny. V případě, že vykázaný výkon ze strany Odběratele nebude ze strany Dodavatele akceptován, pak bude přikloněno k návrhu Odběratele a Dodavatel má právo provést na vozidle, kde byla prováděna oprava, kontrolu, aby vyhodnotil náročnost a další vlivy, které s vykázaným výkonem souvisejí. Na základě zjištěných skutečností, je možné vykázané výkony upravit. Dodavatel přitom musí na základě zjištěných skutečností doložit relevantní důvody, proč požaduje změnu vykázaných výkonů ze strany Odběratele. Dodavatel je v případě přetrvávajících rozporů ohledně vykázaných časových výkonů

oprávněn požádat o nezávislé odborné posouzení uplatněné reklamace ve smyslu článku III bod. č. 23 této Smlouvy.

25. Na veškeré náhradní díly dodané nebo vyměňované ze strany Dodavatele v rámci reklamační události v záruční době vozidla, poskytne Dodavatel Odběrateli dílčí záruku, která pokryje celkovou záruční lhůtu na dodaná vozidla dle kupní smlouvy. Pokud by však záruční událost na náhradní díly byla uplatněna ve lhůtě kratší než 12 měsíců před ukončení záruční lhůty vozidla, pak je stanovena minimální délka záruky takovýchto reklamovaných dílů v délce 12 měsíců. Lhůta běhu nové záruční doby na tyto komponenty začne běžet dnem ukončení každé dílčí reklamační události dle reklamačního protokolu.
26. Smluvní strana provádějící záruční opravu či jiné servisní úkony se zavazuje vést dílenskou dokumentaci, servisní knížky a bez zbytečného odkladu na vyžádání předat druhé straně kopie protokolů o prováděných pravidelných prohlídkách. Smluvní strana je povinna doručit definované dokumenty na žádost druhé smluvní strany do 10 pracovních dnů od provedení příslušné prohlídky. Kontaktní údaje smluvních stran pro odesílání kopií protokolů jsou uvedeny v příloze č. 2 – Oprávněné osoby.
27. V době trvání záruky na dodaná trolejbusová vozidla mají oprávnění pracovníci Dodavatele právo nahlížet do dokumentace, týkající se reklamací a kontroly způsobu i jakosti realizace prohlídek a oprav, prováděných Odběratelem.

IV. Mimozáruční servis vozidel

1. Mimozáručním servisem se rozumí provádění oprav, tj. odstraňování závad nebo poruch na vozidle v záruční době, přičemž se jedná o závady, poruchy a poškození, na něž se nevztahuje záruka, nebo nebyly v rámci záruky Dodavatelem uznány.
2. Provádění mimozáručních oprav a navrácení odstavených vozidel zpět do provozu je jak Dodavatelem, tak i Odběratelem považováno za prioritní. Délka prováděných servisních úkonů je závislá na dostupnosti náhradních dílů. Dodavatel se zavazuje dodat náhradní díly do 5 pracovních dnů od odeslání objednávky Odběratelem. Smluvní pokuta Dodavatele v případě, že náhradní díl bude dodán po výše uvedeném termínu, je stanovena na částku dle čl. X.4. kupní smlouvy.
3. Ceny, za které budou v případě požadavku Odběratele Dodavatelem prováděny mimozáruční servisní zásahy na dodaná trolejbusová vozidla, které není Odběratel, s ohledem na jejich vysokou náročnost schopen provést vlastními silami, jsou stanoveny následovně:

1 hodina pracovního výkonu mimozáruční opravy a mimozáruční prohlídka **860,- Kč bez DPH**
(v hodinové sazbě je zahrnuto i cestovné a ostatní náklady)

Uvedená cenová ustanovení neplatí pro opravy většího rozsahu (jako např. havárie, opravy skupin a podskupin), zde bude cena stanovena individuálně na základě cenových nabídek.

4. Do mimozáručních servisních úkonů spadají také pravidelné preventivní prohlídky, které bude vykonávat Odběratel na základě technologických pokynů Dodavatele nebo Výrobce vozidla.
5. Provádění mimozáručního servisu bude jak Dodavatelem, tak i Odběratelem považováno za prioritní. Znamená to, že obě strany vynaloží veškeré úsilí, aby mimozáruční opravy byly prováděny v co nejkratší době. Mimozáruční opravy a servisní služby v záruční době budou prováděny v objektech Odběratele Odběratelem nebo Dodavatelem, pokud nebude vzájemně na základě písemné dohody dohodnuto jinak. Bude-li servisní činnost prováděna v objektech Odběratele, jsou smluvní strany povinny dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP a udržovat čistotu na pracovišti.
6. Dodavatel se zavazuje provádět mimozáruční opravy za ceny stanovené v souladu s čl. IV odst. 3 této smlouvy.
7. Před započítáním opravy vozidla po havárii musí být dopředu známy veškeré náklady (práce a materiál), které budou ze strany Dodavatele účtovány. Případné rozdíly musejí být dopředu písemně odsouhlaseny. Opravy musejí být realizovány dle norem časové náročnosti, které jsou vydány ze strany výrobce vozidel. Průběh oprav musí být průběžně ze strany Dodavatele prokazatelně dokumentován (deník opravy,

zakázkový list, fotodokumentace apod.) a následně musí být tato veškerá dokumentace předána Odběrateli.

8. Na veškeré náhradní díly dodané nebo vyměňované ze strany Dodavatele v rámci mimozáruční události v záruční době vozidla, poskytne Dodavatel Odběrateli dílčí záruku, která pokryje celkovou záruční lhůtu na dodaná vozidla dle kupní smlouvy. Pokud by však záruční událost na náhradní díly byla uplatněna ve lhůtě kratší než 12 měsíců před ukončením záruční lhůty vozidla, pak je stanovena minimální délka záruky takovýchto reklamovaných dílů v délce 12 měsíců.
9. V případě, že průměrný roční index spotřebitelských cen dle údajů Českého statistického úřadu, publikovaných na jeho internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, uvedený ke kalendářnímu měsíci odpovídajícímu měsíci, v němž byla tato smlouva nabyla účinnosti, vzroste o více než 3 %, zvýší se cena 1 hodiny pracovního výkonu mimozáruční opravy a mimozáruční prohlídky dle čl. IV odst. 3 této smlouvy o výši tohoto indexu, a to v každém roce trvání smlouvy. Ke zvýšení dochází ode dne v příslušném měsíci, který se číselným označením shoduje s datem nabytí účinnosti smlouvy. Smluvní strany pro odstranění pochybností uvádějí, že k úpravě ceny dle tohoto ustanovení smlouvy není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě. Smluvní strany však mohou z důvodu právní jistoty o navýšení ceny sepsat zápis podepsaný oběma smluvními stranami.

V. Pozáruční servis vozidel

1. Pozáručním servisem se rozumí provádění pozáručních oprav a prohlídek, technické obsluhy pro zajištění správného užívání a zabezpečení nejvyšší technické připravenosti vozidel po uplynutí záruční doby, které provádí Dodavatel na základě objednávek vystavených a Odběratelem zaslaných Dodavateli.
2. Ceny, za které budou v případě požadavku Odběratele Dodavatelem prováděny pozáruční prohlídky, technická obsluha a pozáruční opravy, které není Odběratel, s ohledem na jejich vysokou náročnost schopen provést vlastními silami, jsou stanoveny následovně:

1 hodina pracovního výkonu pozáruční opravy a pozáruční prohlídky
(v hodinové sazbě je zahrnuto i cestovné a ostatní náklady)

860,- Kč bez DPH

Uvedená cenová ustanovení neplatí pro opravy většího rozsahu (jako např. havárie, opravy skupin a podskupin), zde bude cena stanovena individuálně na základě cenových nabídek.

3. Provádění pozáručních oprav bude jak Dodavatelem, tak i Odběratelem považováno za prioritní. Znamená to, že obě strany vynaloží veškeré úsilí, aby pozáruční opravy byly prováděny v co nejkratší době. Pozáruční opravy budou prováděny v objektech Odběratele Dodavatelem, nebo v autorizovaných servisech, doporučených Dodavatelem, pokud nebude vzájemně na základě písemné dohody dohodnuto jinak. Bude-li servisní činnost prováděna v objektech Odběratele, jsou smluvní strany povinny dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP a udržovat čistotu na pracovišti.
4. Dodavatel se zavazuje provádět pozáruční opravy za ceny stanovené v souladu s čl. V odst. 2 této smlouvy. Dodavatel je povinen potvrdit přijetí každé dílčí poptávky, která bude vystavena ze strany Odběratele, na pozáruční servis vozidla v provozovně Odběratele do 1 pracovního dne od jejího doručení. Dodavatel je povinen na každou takovou poptávku reagovat svojí kalkulací nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení poptávky ze strany Odběratele. Kalkulace na odstranění pozáruční vady vozidla bude obsahovat pracnost v hodinách a dílčí rozpis materiálů včetně cen, které jsou nutné k opravě vozidla a závazný termín odstranění pozáruční vady vozidla. Předběžná kalkulace bude zaslána v elektronické formě, popřípadě předána písemně na kontaktní osoby definované v příloze č. 2 – Oprávněné osoby.
5. Odběratel se zavazuje nejpozději do 2 pracovních dnů sdělit Dodavateli svůj souhlas či nesouhlas s návrhem řešení servisní události a kalkulací předpokládaných nákladů nutných k odstranění nahlášené pozáruční servisní události, a to v elektronické formě, popřípadě písemně na kontakty Dodavatele v příloze č. 2 – Oprávněné osoby. Dodavatel není oprávněn započít s prováděním pozáruční opravy před obdržením souhlasu s návrhem řešení servisní události a předběžnou kalkulací předpokládaných nákladů nutných k odstranění nahlášené pozáruční servisní události.
6. V sazbě za pozáruční servis vozidel (viz čl. V. bod č. 2 této smlouvy) nejsou zahrnuty náklady za použité náhradní díly.

7. Vystavené objednávky ze strany Odběratele na pozáruční servis vozidel budou zasílány na kontaktní osoby Dodavatele definované v příloze č. 2 – Oprávněné osoby.
8. Odběratel se zavazuje k maximální součinnosti při diagnostice a následném odstraňování závady na vozidle tak, aby byla celá událost uzavřena v co nejkratším možném časovém intervalu.
9. Dodavatel po uzavření každého pozáručního servisního zásahu na vozidle předá Odběrateli do 7 pracovních dnů od ukončení servisního úkonu (zprovoznění vozidla) závěrečnou zprávu, ve které bude uveden přesný rozsah prováděných operací na vozidle, detailní soupis použitého materiálu včetně objednacích čísel dle katalogu náhradních dílů, dále bude uvedena příčina vzniklého poruchového stavu a doporučení k eliminaci takovýchto poruchových stavu do budoucna.
10. Smluvní pokuta Dodavatele v případě, že pozáruční oprava vozidla nebude zrealizována v závazném termínu, který bude uveden v každé dílčí vystavené kalkulaci, která byla ze strany Dodavatele doručena Odběrateli na základě jeho poptávky, je stanovena na částku 5 000 Kč za každý započatý den prodlení po stanoveném závazném termínu pro odstranění pozáruční servisní opravy.
11. Záruční doba na prováděné pozáruční opravy je stanovena v délce 12 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne oboustranně potvrzeného protokolu o ukončení servisního pozáručního úkonu v příloze č. 1 - Protokol o vzniku nové servisní opravy.
12. Před započatím opravy vozidla po havárii musí být dopředu známy veškeré náklady (práce a materiál), které budou ze strany Dodavatele účtovány. Případné rozdíly musejí být dopředu písemně odsouhlaseny. Opravy musejí být realizovány dle norem časové náročnosti, které jsou vydány ze strany výrobce vozidel. Průběh oprav musí být průběžně ze strany Dodavatele prokazatelně dokumentován (deník opravy, zakázkový list, fotodokumentace apod.) a následně musí být tato veškerá dokumentace předána Odběrateli.
13. V případě, že průměrný roční index spotřebitelských cen dle údajů Českého statistického úřadu, publikovaných na jeho internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, uvedený ke kalendářnímu měsíci odpovídajícímu měsíci, v němž byla tato smlouva nabyla účinnosti, vzroste o více než 3 %, může být zvýšena cena náhradních dílů podle přílohy č. 3 této smlouvy nebo cena 1 hodiny pracovního výkonu pozáruční opravy a pozáruční prohlídky dle čl. V odst. 2 této smlouvy o výši tohoto indexu, a to v každém roce trvání smlouvy. Ke zvýšení dojde ode dne v příslušném měsíci, který se číselným označením shoduje s datem nabytí účinnosti smlouvy. Smluvní strany pro odstranění pochybností uvádějí, že k úpravě ceny dle tohoto ustanovení smlouvy není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě. Smluvní strany však mohou z důvodu právní jistoty o navýšení ceny sepsat zápis podepsaný oběma smluvními stranami.

VI. Dodávky náhradních dílů

1. Dodávka nových náhradních dílů, není předmětem této smlouvy. Dodavatel však prohlašuje, že je povinen po dobu zaručené životnosti trolejbusových vozidel (minimálně 15 let ode dne dodání posledního vozidla dle kupní smlouvy) dodávat na základě dílčích písemných objednávek Odběratele tomuto náhradní díly pro dodaná trolejbusová vozidla, a to pouze originální kvality nebo jejich adekvátní náhrady originální kvality za ceny podle přílohy č. 3 této smlouvy při zohlednění čl. V odst. 13 této smlouvy.
2. Provádění servisních úkonů na dodaných vozidlech a navrácení odstavených vozidel zpět do provozu je jak Dodavatelem, tak i Odběratelem považováno za prioritní. Délka prováděných oprav/prohlídek je závislá na dostupnosti náhradních dílů. Dodavatel se zavazuje dodat náhradní díly do 5 pracovních dnů od odeslání objednávky Odběratelem. Smluvní pokuta Dodavatele v případě, že náhradní díl bude dodán po výše uvedeném termínu, je stanovena dle čl. X.4. kupní smlouvy.
3. Odběratel se zavazuje minimálně po dobu záručních lhůt dodaných vozidel používat k údržbě a opravám výhradně originální nebo Dodavatelem schválené náhradní díly a schválené provozní hmoty.
4. Odběratel se zavazuje používat při opravách dodaných trolejbusových vozidel v záruční době pouze originální náhradní díly, které jsou pořízeny v dealerské síti Výrobce vozidla, nebo jejich dodávku zabezpečí Dodavatel vozidla, a to pod sankcí ztráty udělené autorizace.
5. V případě, kdy Dodavatel nemůže v dohodnutém termínu dodat příslušný náhradní díl, může Odběratel s písemným souhlasem Dodavatele použít adekvátní náhradní díl, který pochází z jiných zdrojů, a to pod

podmínkou, že jeho kvalita a provedení se zcela shodují s výrobními normami stanovenými Dodavatelem. Dodavatel si vyhrazuje právo prověřit a posoudit jakost náhradních dílů.

6. Odběratel se zavazuje objednávat náhradní díly pro záruční, popřípadě mimozáruční opravy formou dílčích písemných objednávek. Takto vystavené objednávky budou zasílány na Dodavatele vozidla, popřípadě na dealerský subjekt Výrobce, který poskytne nejlepší dodací podmínky.
7. Místem plnění pro převzetí náhradních dílů v rámci záručního, pozáručního a mimozáručního servisu jsou sklady na adrese sídla Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Provozní doba skladů je každý pracovní den od 6:30 hodin do 13:30 hodin.
8. Náhradní díly budou dodávány dle zaslaných dílčích písemných objednávek Odběratele. Dodavatel se zavazuje, že bude schopen zajistit požadované náhradní díly pro opravy vozidel nejpozději do 2 pracovních dní od doručení objednávky. U větších oprav (např. odstraňování následků havárií, výměn celých skupin nebo podskupin) bude termín řešen u každé jednotlivé opravy individuálně.
9. Dodavatel v případě požadavku ze strany Odběratele zřídí v provozovně Odběratele konsignační sklad s nejběžněji používanými náhradními díly tak, aby byla zajištěna maximální možná flexibilita oprav. Přesný soupis materiálů, které bude Odběratel požadovat na konsignačním skladě naskladnit bude vzájemně dohodnut mezi oběma smluvními stranami.
10. Vlastníkem náhradních dílů, které objednává Odběratel, nebo které byly využity z konsignačního skladu, je do úplného uhrazení závazku (Odběratele vůči Dodavateli) Dodavatel. Vlastnictví dodaných náhradních dílů, komponent a příslušenství přechází na Odběratele až okamžikem úplného zaplacení pohledávek.

VII. Ostatní ujednání

1. Odběratel je povinen v průběhu záruční lhůty dodaných vozidel nahlásit Dodavateli zahájení každé opravy v souladu s čl. III bod č. 5. V případě větších oprav (náhradní díly nad 50.000,- Kč) a vždy po případných haváriích vozidel se Odběratel zavazuje, pořídit a archivovat také fotodokumentaci poškození vozidla. V případě opravy skeletu karosérie platí tento závazek (bez ohledu na výši nákladů) po celou dobu poskytnuté záruky na korozní perforaci prvků skeletu karosérie. Odběratel nahlásí případné závady týkající se korozní perforace prvků skeletu karosérie na kontaktní doručovací adresy, jež jsou uvedeny v příloze č. 2 – Oprávněné osoby. Nahlášení bude uskutečněno na předepsaném formuláři v příloze č. 1 – Protokol o vzniku nové servisní opravy, s vyznačením druhu opravy (reklamace, mimozáruční oprava, pozáruční oprava). Odběratel připouští možnost oznámení o nové servisní události přes elektronický informační systém Dodavatele, pokud jej Dodavatel provozuje.
2. Odběratel je povinen provádět Dodavatelem předepsané pravidelné servisní prohlídky dle předpisů v technické dokumentaci vozidla a včas opravovat zjištěná poškození tak, aby nedocházelo k dalším škodám.
3. Odběratel je povinen při provádění servisních služeb, záručních, mimozáručních a pozáručních oprav vozidel dodaných Dodavatelem, postupovat v souladu s dodanou technickou dokumentací a pokyny Dodavatele.
4. Odběratel se zavazuje při prohlídkách a opravách zaměstnávat pouze proškolený personál.
5. Dodavatel je povinen zajistit veškeré speciální servisní nářadí a přípravky v souladu s podmínkami uvedených v kupní smlouvě, které jsou nutné pro vykonávání všech servisních úkonů na vozidlech po celou dobu jejich životnosti.
6. Odběratel se zavazuje zajistit prostory, odborný personál a další technicky přijatelné podmínky za účelem správného provádění oprav a obslužných činností.
7. Odběratel se zavazuje ke zřízení internetového WIFI připojení v místě pracoviště diagnostiky s možností přístupu k serverům definovaným Dodavatelem.

VIII. Dokumentace

1. Dodavatel se zavazuje bezúplatně (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) dodávat aktuální technickou a provozní dokumentaci k dodaným trolejbusovým vozidlům ŠKODA 32Tr a ŠKODA 33Tr, a to v papírové i elektronické podobě (dílenské příručky, katalogy, SW diagnostických zařízení a řídicí (ovládací) SW vozidla, případný přístup do e-katalogu apod.) a to minimálně po celou zaručenou životnost vozidla tj. minimálně po dobu 15 let ode dne dodání vozidla.
2. Dodavatel se zavazuje bezúplatně (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) aktualizovat tuto dokumentaci souběžně se zaváděním konstrukčních změn a nových modelů. Veškerá dokumentace bude dodávána v českém jazyce. Aktualizace dokumentace dodaných vozidel nemůže měnit garantované technické vlastnosti vozidel podle kupní smlouvy. Dodavatel se zavazuje dodat veškerou výše popsanou technickou a provozní dokumentaci nejpozději s dodávkou prvního trolejbusového vozidla.
3. Osobami oprávněnými k přebírání aktualizovaných technických a provozních dokumentací k vozidlům jsou ze strany Odběratele pracovníci, kteří jsou definováni v příloze č. 2 – Oprávněné osoby.
4. Dodavatel musí s nově vydanou aktualizovanou technickou a provozní dokumentací, kterou bude předávat Odběrateli, vystavit i předávací protokol, na kterém bude potvrzeno předání této nové dokumentace včetně uvedení data od kdy je v platnosti. Odběratel potvrdí převzetí nově vydané aktualizované technické a provozní dokumentace.

IX. Poradenství – technická pomoc

1. Dodavatel se zavazuje uskutečňovat bezplatná technická poradenství ve prospěch Odběratele.
2. Dodavatel bude poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů ode dne jejího vyžádání Odběratelem.
3. Požadované poradenství – technickou pomoc může Odběratel vyžádat od Dodavatele na kontaktních adresách uvedených v příloze č. 2 – Oprávněné osoby.

X. Školení zaměstnanců Odběratele

1. Pro dosažení úrovně zajištění a provádění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu a nejvyšší provozní připravenosti, se Dodavatel zavazuje po celou délku záruční lhůty dodaných trolejbusových vozidel proškolenat odpovídající počet pracovníků Odběratele. Toto ustanovení se týká všech školení, která budou realizována, tj. prvotní školení (podle kupní smlouvy) i následná (v případě vyvolaných změn).
2. Pracovníci po úspěšném absolvování školení obdrží certifikát, který je opravňuje k servisním činnostem na dodaných vozidlech.
3. Dodavatel provede školení technického personálu Odběratele v požadovaném rozsahu v českém jazyce před předáním prvního z trolejbusů Odběrateli.
4. Odběratel se zavazuje k účasti svých pracovníků v následných školeních, které prohlubují znalostní problematiku.

5. V případě konstrukčních změn, které prokazatelně ovlivní systém údržby dodaných trolejbusových vozidel, musí Dodavatel zajistit školení v co nejkratším možném termínu, a to před aplikací těchto dodatečných konstrukčních změn na trolejbusová vozidla, která provozuje Odběratel.

XI. Fakturace

1. Fakturace mimozáručních a pozáručních servisních úkonů prováděných Dodavatelem a dodávky náhradních dílů dle čl. VI bude probíhat na základě faktury vystavené Dodavatelem ve lhůtě do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.
2. Fakturace záručních oprav prováděných Odběratelem bude probíhat do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tj. ode dne schválení reklamačního protokolu Dodavatelem nebo uplynutím lhůty dle této smlouvy.
3. Splatnost faktur se stanovuje na 30 dnů ode dne doručení druhé straně (dále Smluvnímu partnerovi). V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí pracovní den po jeho odeslání.
4. Faktury budou odesílány na adresu sídla Smluvního partnera uvedeného v záhlaví této smlouvy.
5. Faktury Dodavatele musí obsahovat:
 - číslo smlouvy Odběratele, číslo objednávky, v případě reklamace i číslo reklamační události dle vystaveného reklamačního protokolu;
 - přesný předmět plnění;
 - fakturovanou částku;
 - daňové náležitosti v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb.;
 - označení bankovního spojení Dodavatele.
6. Odběratel nebo Dodavatel je oprávněn fakturu vrátit, obsahuje-li:
 - nesprávné cenové údaje;
 - nesprávné náležitosti;
 - chybí-li ve faktuře některé z povinných náležitostí.Nová lhůta splatnosti započne běžet dnem doručením opravené či doplněné faktury.
7. Úhrada faktury bude provedena bezhotovostním převodem na bankovní účet Vystavovatele faktury (Dodavatele či Odběratele) uvedený v záhlaví této smlouvy.
8. Dnem zaplacení každého dílčího daňového dokladu se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu Odběratele/Dodavatele (tj. Příjemce faktury) uvedený v záhlaví této smlouvy.
9. Obě strany se zavazují, že pokud nastanou na jejich straně skutečnosti uvedené v §109 zákona č. 235/2004 Sb., oznámí neprodleně tuto skutečnost smluvnímu partnerovi. Příjemce faktury je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 a), a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně Vystavovatele faktury, a to na osobní depositní účet Vystavovatele faktury vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení Smluvního partnera. Postup dle § 109a) následně Příjemce faktury oznámí Vystavovateli faktury. Takto uhrazenou daň dochází ke snížení pohledávky Vystavovatele faktury za Příjemcem faktury o příslušnou částku daně a Vystavovatel faktury tak není oprávněn po Příjemci faktury požadovat uhrazení této částky.
10. Obě strany prohlašují, že číslo jimi uvedeného bankovního spojení, na které se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s § 96 zákona o DPH v registru plátců.

XII. Doba platnosti Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s počátkem platnosti smlouvy počínajícím dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

2. Ustanovení týkající se práv a povinností a principů a mechanismů týkající se záručních oprav, jež jsou definovány v této Smlouvě, jsou platné jako mezi smluvními stranami dohodnuté záruční podmínky dodaných vozidel bez ohledu na výpověď této smlouvy, a to po celou záruční lhůtu dodaných vozidel.
3. Smlouva může být ukončena:
 - a. Písemnou dohodu mezi oběma smluvními stranami,
 - b. Odstoupením jedné ze smluvních stran v případech, které stanoví tato Smlouva, nebo ze zákonných důvodů,
 - c. Písemnou výpovědí Odběratele bez udání důvod. Výpovědní doba činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Každá ze smluvních stran je oprávněna Smlouvu v části týkající se mimozáručních a pozáručních oprav písemně vypovědět bez uvedení důvodu. Výpovědní doba činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po řádném doručení výpovědi druhé smluvní straně.

XIII. Ostatní smluvní ujednání

1. Informace, které jsou veřejně známé z tištěných publikací nebo jsou obecně známé jiným způsobem, nejsou považovány za důvěrné informace.
2. Žádným ujednáním o smluvních pokutách a jiných nárocích spojených s plněním závazků dle této smlouvy není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škod vyplývajících z platné legislativy, a to v plné výši oboustranně.
3. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednajících osob atd.), je povinna smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
4. Odběratel i Dodavatel jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
5. Odběratel i Dodavatel jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů dodavatele či odběratele se zájmy osobními, zejména nebudou zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
6. Odběratel i Dodavatel se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob, s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. Odběratel i Dodavatel jsou zejména povinni zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. Odběratel i Dodavatel jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.
7. Odběratel i Dodavatel jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.
8. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení smlouvy. Odběratel plně odpovídá Dodavateli za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Dodavatel plně odpovídá Odběrateli za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti.
9. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.
10. Ustanovením této smlouvy nejsou dále dotčeny závazky smluvních stran ve věcech záručních podmínek a dodávek náhradních dílů obsažené v kupní smlouvě.

11. Všechny případné spory se smluvní strany zavazují přednostně řešit smírným způsobem, čímž trvá právo smluvních stran na soudní řešení sporu. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude místně příslušný soud Odběratele a rozhodným právem je české právo.
12. Tato smlouva je vyhotovená v elektronické nebo listinné podobě, přičemž preferovaná je elektronická podoba smlouvy. Smlouva vyhotovená v elektronické podobě je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran. Smlouva v listinné podobě je vyhotovená ve třech provedeních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž Odběratel obdrží dvě vyhotovení a Dodavatel jedno vyhotovení.
13. Změna nebo doplnění této smlouvy je možná jen formou vzestupně číslovaných písemných dodatků, které budou platné, jen budou-li řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
14. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, ujednání obsažená v této Smlouvě považují za ujednání odpovídající dobrým mravům a zásadám poctivého obchodního styku, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.
15. Dodavatel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Odběratel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto Smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen odběratel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této Smlouvy dále bere dodavatel na vědomí, že Smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.
17. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

Příloha č. 1 - Protokol o vzniku nové servisní opravy

Příloha č. 2 - Oprávněné osoby

Příloha č. 3 - Garantované ceny náhradních dílů

PODPISY



Příloha č. 1 servisní smlouvy
Protokol o vzniku nové servisní opravy

(vzor)

REKLAMAČNÍ OZNÁMENÍ

Číslo Zlín

Číslo dodavatel

Název a typ výrobku

VIN vozu

Evidenční číslo vozu

Datum uvedení vozu do provozu

Stav km k datu zjištění závady

Datum zjištění závady

Vůz odstaven z provozu z důvodu závady ano/ne

Datum odstavení vozu

Datum nahlášení závady

Popis závady a příčina závady (byla-li zjištěna)

Katalogové číslo vadné součásti

Reklamáce uznána ano/ne

Reklamáce nebyla uznána - důvod

Datum předání vozu do opravy

Datum zahájení opravy

Datum ukončení opravy - odstranění závady

Datum uvedení do provozu po opravě

Vůz odstaven z provozu od - do

Odstranění závady - popis provedených prací

Reklamací vystavil

ve Zlíně



Garantované ceny vybraných náhradních dílů - platí pro každý typ nabízeného trolejbusu



Garantované ceny vybraných náhradních dílů - platí pro každý typ nabízeného trolejbusu

Garantované ceny vybraných náhradních dílů - platí pro každý typ nabízeného trolejbusu

Garantované ceny vybraných náhradních dílů - platí pro každý typ nabízeného troleibusu

Garantované ceny vybraných náhradních dílů - platí pro každý typ nabízeného trolejbusu

