

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D35 Hořice - Sadová
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000200
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba jednoho z úseků dálnice D35, konkrétně úseku Hořice - Sadová v délce 10,450 km v kategorii D25,5/120. Projekt je součástí budoucí dálnice D35 mezi Úlibicemi a Hradcem Králové. Nově vybudovaná dálnice D35 bude součástí sítě TEN-T.</i> <i>Projekt řeší problém nevyhovujícího stavu silnice I/35. Současný stavebně technický stav silnice I/35 neodpovídá jejímu dopravnímu významu. Šířka komunikace, s výjimkou nově realizovaných úseků obchvatů měst Jičína a Hořic, nedostačuje potřebám stávajícího ani výhledového provozu. Směrové a šířkové uspořádání v průjezdních úsecích je nevyhovující, obyvatelé žijící v blízkosti silnice I/35 jsou obtěžováni hlukem, emisemi a vibracemi. Silnice prochází malými obcemi, v celém úseku je na silnici napojena řada komunikací II. a III. třídy a mnoho sjezdů k nemovitostem. To má vliv na plynulost a bezpečnost provozu na komunikaci.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu převedením tranzitní dopravy, včetně těžké nákladní dopravy ze stávající silnice I/35 na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci s výhradně mimoúrovňovými kříženími. Nově vybudovaná dálnice zajistí zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/35.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

4)

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	325 453 788	325 453 788	0
2. Nákup pozemků	166 381 367	166 381 367	0
3. Výstavba	2 441 996 771	0	2 441 996 771
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	244 199 677	0	244 199 677
6. Úprava ceny	134 023 140	0	134 023 140
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	62 949 600	62 949 600	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	3 375 004 343	554 784 755	2 820 219 588
11. (DPH)	673 810 825	81 564 712	592 246 113
12. CELKEM	4 048 815 168	636 349 467	3 412 465 701

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	10/2021
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	07/2008
Vydání územního rozhodnutí:	12/2012
Vydání stavebního povolení:	10/2021
Dokončení výkupu pozemků:	11/2023
Zahájení zadávacího řízení:	11/2022
Dokončení zadávacího řízení:	08/2023
Zahájení realizace:	10/2023
Dokončení realizace:	03/2027
Zahájení provozní fáze:	03/2026

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	63 042 425	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	12 451	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	10,450	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

