

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/20 Pištín - České Vrbné
Registrační číslo projektu:	CZ.04.02.01/07/22_004/0000218
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/20 v celkové délce 8,531 km převážně v kategorii S 21,5/110, která je řešena jako severní obchvat obcí Česnovice a Dasný.</i> <i>Stávající trasa silnice I/20, která vede intravilánem obcí Česnovice a Dasný, již svými směrovými a šířkovými parametry nevyhovuje potřebám provozu zejména dálkové dopravy na této komunikaci. Vzhledem k vysokým intenzitám dopravy a značnému podílu těžké nákladní dopravy představuje stávající vedení trasy silnice I/20 v dotčeném úseku s nevyhovujícími parametry a řadou křížení s místními komunikacemi významnou dopravní závadu na této komunikaci.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy na nově vybudovanou kapacitní komunikaci mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby. Cílem je současně zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obcích Česnovice a Dasný včetně bezpečnosti chodců. Nově vybudovaná přeložka silnice I/20 vytvoří severní obchvat obcí Česnovice a Dasný s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	129 637 583	129 637 583	0
2. Nákup pozemků	92 033 884	92 033 884	0
3. Výstavba	1 257 455 594		1 257 455 594
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	125 745 559	0	125 745 559
6. Úprava ceny	71 503 664	0	71 503 664
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	48 730 500	48 730 500	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 725 106 784	270 401 967	1 454 704 817
11. (DPH)	342 945 309	37 457 297	305 488 012
12. CELKEM	2 068 052 093	307 859 264	1 760 192 829

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	6/2021
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	6/2018
Vydání územního rozhodnutí:	4/2019
Vydání stavebního povolení:	8/2022
Dokončení výkupu pozemků:	6/2023
Zahájení zadávacího řízení:	10/2023
Dokončení zadávacího řízení:	7/2024
Zahájení realizace:	8/2024
Dokončení realizace:	5/2028
Zahájení provozní fáze:	8/2027

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	66 485 683	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	4 824	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - mimo TEN-T	km	0	8,531	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

