**PŘÍLOHA Č. 1**

**KUPNÍ SMLOUVY A**

**SMLOUVY O TECHNICKÉ PODPOŘE**

Dodávaná technologie elektronické kontroly parkování bude mít nejméně tyto parametry:

Systém bude nainstalován na elektromobil Škoda Enyaq ve vlastnictví kupujícího ( upozornění: do elektroinstalace baterií pro pohon vozidla nelze žádným způsobem zasahovat ), který bude k dispozici po podpisu smlouvy a technologie bude splňovat následující požadavky:

* Provádí monitoring na všech komunikacích na území města Hradec Králové.
* Ověřuje oprávněnost stání vozidel (RZ) s databází oprávněných RZ a zasílá data (Agenda SDP – popis WS pro příjem vstupních dat z Carpark) na zadaný server (Popis webové služby pro příjem vstupních dat z automatizovaných měřících zařízení (Carpark) do Agendy SDP – obecný popis, XSD a WSDL) popsáno v příloze č. 1 této výzvy.
* Je schopná rozpoznat RZ vč. zahraniční u všech typů parkovacích stání podél pozemní komunikace, a to kolmé, šikmé i podélné stání s úspěšností minimálně 93 % při rychlosti alespoň 25 km/h, a to i za šera, umělého osvětlení či jinak snížené viditelnosti.
* Musí být v minimálním krytí IP 67.
* Musí být schopná zaznamenat a rozpoznat RZ a detekovat typ stání zaparkovaných vozidel po obou stranách komunikace, a to minimálně pro jednosměrné komunikace, kde se parkuje po obou stranách v jednom směru.
* Určuje polohu (GNSS lokalizace) snímaného vozidla (RZ) na celém území města Hradec Králové.
* Musí mít možnost kontroly jiných dopravních přestupků při zastavení a stání motorových vozidel (např. stání na přechodu pro chodce či neoprávněné stání na zastávce).
* V případě vozidel, u nichž došlo k detekci podezření na přestupek, systém vygeneruje dokumentaci použitelnou pro správní řízení. Její součástí bude minimálně:
  + situační fotografie dokumentující stav svislého dopravního značení upravující parkování na daném úseku nebo zóně včetně dodatkových tabulek ( v případě zónového značení zadavatel předpokládá, že obsluha kamerového vozidla zónu nejprve objede, aby zadokumentovala její vyznačení na všech vjezdech do ní a následně provede kontrolu dané zóny či její vybrané části, přičemž součástí dokumentace budou situační fotografie dopravního značení u všech vjezdů do dané zóny
  + fotografie vozidla s detailem RZ,
  + situační fotografie parkujícího vozidla včetně vodorovného dopravního značení,
  + minimální rozměr všech snímků je 800 x 600 px.
* Má přesnou synchronizaci času GNSS/NTP.
* Musí mít statistiku úspěšnosti detekci RZ.
* Musí mít schopnost zaznamenat dokumentační foto na základě individuálního pokynu řidiče kontrolního vozidla.
* Má záznam projeté trasy.
* Musí mít schopnost datově zaznamenat i průjezd úsekem/ulicí bez stojícího vozidla (nulový průjezd).
* Systém musí umožňovat předem nadefinovat kontrolní trasy odpovídající efektivnímu průjezdu v konkrétním území, avšak nahodile sestavených za sebou v průběhu každého dne – to musí zohledňovat zdokumentování podezření na přestupek (tzn. opakované projetí trasy).
* Sběr dat k vyhodnocení nesmí být podmíněn dokončením předem nadefinované trasy.
* Systém musí umožňovat sběr statistických a analytických dat, a to zejména pro následující údaje:
  + celkový počet zaparkovaných vozidel dle ulice, případně úseku, data, času a typu parkování (kolmé, šikmé, podélné),
  + celkový počet podezření na přestupek dle ulice, případně úseku, data a času,
  + veškeré výsledky bude možné snadno exportovat v datovém formátu k dalšímu zpracování (např. výstupy csv, xml).
* Splňuje podmínky zákona 56/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel. Všechny prvky umístěné ve/na vozidle musí splňovat certifikát 8SD, popř. jiný tento plně nahrazující.
* Součástí dodávky technologie bude i nezbytné příslušenství, zejména:
  + střešní ližiny na uchycení kamer,
  + doplnění potřebných zásuvek, kabeláže, konektorů, držáků, apod.
  + baterie napájení kamerového systému s minimální délkou provozu 12 hod. bez nutnosti dobíjení,
  + nabíječka baterie,
  + zobrazovací zařízení k zobrazení aktuálního záběru ve vozidle s min. 4GB RAM, a velikostí min. 10´´, včetně držáku,
  + kapacitní datové úložiště v osazeném vozidle, postačující k uchování veškerých nasnímaných dat za 8 hod provozu,
  + maják oranžové barvy na přední a zádní části vozidla v souladu s přílohou 12 písm. E vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
* Opatření veškeré fotodokumentace časovým razítkem a GPS pozicí („HASHem“).

V Praze, dne ……… V Hradci Králové, dne ………

za prodávajícího: za kupujícího:

................................................... .........................................................

Mgr. Michaela Sedláková, MBA Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.

předseda představenstva primátorka