

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/02/22_003/0000150
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	02 - Silniční infrastruktura TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba úseku dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov v délce 5,950 km v kategorii D26,0/130. Nově vybudovaná dálnice D35 bude součástí sítě TEN-T. Realizací projektu bude současně vybudován i obchvat Vysokého Mýta.</i> <i>Projekt dálnice D35 Vysoké Mýto - Džbánov je součástí výstavby dálnice mezi Hradcem Králové a Mohelnicí, který řeší nevyhovující stav silnice I/35. Současný stavebně technický stav silnice I/35 neodpovídá jejímu dopravnímu významu. Šířka komunikace se pohybuje kolem 8,0 m zpevnění, výjimkou jsou nově realizované úseky obchvatů měst. Směrové i šířkové uspořádání v průjezdních úsecích je nevyhovující, obyvatelé v blízkosti komunikace jsou obtěžováni hlukem, imisemi a vibracemi. V průjezdních úsecích obcemi plní silnice I/35 současně i obslužnou funkci a komfort jejích uživatelů je snížen.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je převedení tranzitní dopravy ze stávající nevyhovující silnice I/35 vedoucí průtahem Vysokého Mýta na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci s výhradně mimoúrovňovými kříženími a z toho plynoucí zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a dalších regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR. V neposlední řadě je cílem projektu snížení hlukové zátěže a exhalací majících negativní dopady na obyvatele města Vysoké Mýto a celkové zklidnění v zastavěném území podél stávající silnice I/35.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

V Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	300 215 895	300 215 895	
2. Nákup pozemků	148 632 834	148 632 834	
3. Výstavba	1 829 523 355		1 829 523 355
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	182 952 336		182 952 336
6. Úprava ceny	216 229 752		216 229 752
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	63 063 460	63 063 460	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 740 617 632	511 912 189	2 228 705 443
11. (DPH)	544 316 808	76 288 665	468 028 143
12. CELKEM	3 284 934 440	588 200 854	2 696 733 586

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	09/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	10/2012
Vydání územního rozhodnutí:	02/2020
Vydání stavebního povolení:	07/2022
Dokončení výkupu pozemků:	12/2024
Zahájení zadávacího řízení:	01/2023
Dokončení zadávacího řízení:	07/2023
Zahájení realizace:	11/2023
Dokončení realizace:	05/2027
Zahájení provozní fáze:	05/2026

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	50 717 266	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	21 951	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	5,950	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

