



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1580/RS0026/2024/2
Č.DPP: 000379-02-24

Dodatek č. 2 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Tramvajová trať Síd. Barrandov – Holyně – Slivenec: 2. etapa (úsek Holyně – Slivenec), Praha

ISPROFOND: 511 375 0005

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO: 00005886
zastoupený

Mgr. Ing. Jiřím Novotným

Projektovým manažerem v oddělení Strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, na základě Pověření ze dne 2. 5. 2023

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Tramvajová trať Síd. Barrandov – Holyně – Slivenec: 2. etapa (úsek Holyně – Slivenec), Praha“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 11. června 2024, ve

znění Dodatku č. 1 ze dne 6. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“), na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021-2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zasmulvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programové období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

3.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. 4.B.2. nově zní:

„(4.B.2.) V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **188 145 276,60 Kč (slovy: jedno sto osmdesát osm milionů jedno sto čtyřicet pět tisíc dvě stě sedmdesát šest korun českých šedesát haléřů).**

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řízení č. 18 ze dne 11. února 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **13 432 959,27 Kč (slovy: třináct milionů čtyři sta třicet dva tisíc devět set padesát devět korun českých dvacet sedm haléřů).**“

3.2. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„(7.2.) Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.3. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se za odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. vkládá poznámka pod čarou č. 7, která zní:

„Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.4. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.gov.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....

.....

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

Ing. Mgr. Jiří Novotný
Projektový manažer
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost, na základě
Pověření ze dne 2.5.2023