

Smlouva o uznávání Tarifu města Odolena Voda na linkách PID

Číslo smlouvy IDSK: PRI/0010/05792291/2025

Číslo smlouvy Město: 75/2025

Smluvní strany:

1. Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

sídlo: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8
IČO: 05792291
DIČ: CZ05792291
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
zastoupena: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem
(dále jen „IDSK“)

2. město Odolena Voda

sídlo: Dolní náměstí 14, 250 70 Odolena Voda
IČO: 00240559
DIČ: CZ00240559
zastoupeno: Ondřejem Prášilem, starostou
(dále jen „Město“)

(dále též společně jako "Smluvní strany")

Preamble

Smluvní strany si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících, proto uzavírají tuto Smlouvu o uznávání Tarifu. Smluvní zakotvení spolupráce Smluvních stran v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících ve městě Odolena Voda povede ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.

Středočeský kraj objednává prostřednictvím organizace IDSK autobusové linky PID na území města Odolena Voda prostřednictvím Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. S ohledem na potřeby cestujících je vhodné, aby na těchto linkách platil Tarif vyhlášený městem Odolena Voda.

Definice pojmů

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

Dopravci jsou všichni autobusoví dopravci, kteří provozují a zajišťují linky PID v rámci katastrálního území města Odolena Voda na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi dopravcem a Středočeským krajem zastoupeným IDSK. Tyto linky mohou mít svůj výchozí/cílový bod na území Města nebo mohou Městem pouze projíždět.

Kompenzace je finanční vyjádření nároku dopravce za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, vypočteného a poskytovaného příslušným objednatelem za podmínek a způsobem podle Nařízení č. 1370/2007, Zákona o veřejných službách a dalších právních předpisů vydaných k jejich provedení.

Odbavovací systém znamená souhrn technických prostředků ve vozidle i mimo něj, který slouží k odbavení cestujících na základě tarifních pravidel.

Pražská integrovaná doprava nebo **PID** je společný systém zajišťování dopravní obslužnosti Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek. V případě, že by došlo v průběhu trvání této smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

ROPID je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359.

Smlouva o veřejných službách je smlouva označená jako souhrn „*Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle Zákona č 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů*“ uzavřených mezi Středočeským krajem a Dopravci, zajišťující provoz linek PID na území města Odolena Voda.

Smluvní přepravní podmínky PID jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně Hlavním městem Praha a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se Zákonem o veřejných službách, Zákonem o silniční dopravě, Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, Zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle Vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů. Plné znění Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněno na webové adrese: https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/SPP_PID_2021-08-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_d8_d9_d10_d11_d12_d13_d14_d15_d16_d17_komplet.pdf.

Tarifní smlouva je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy. Tarifní smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

Tarif města Odolena Voda je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití na území města Odolena Voda, stanovený Městem za podmínek této Smlouvy aplikovatelný souběžně s Tarifem PID.

Tarif PID je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území Hlavního města Prahy a na území Středočeského kraje v rámci systému PID. Tarif PID je smluvně zajištěn Hlavním městem Praha, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy. Tarif PID je uplatňován na všech linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

Zákon o registru smluv je Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o Registru smluv (Zákon o Registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o silniční dopravě je Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o veřejných službách je Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Článek I.

Uznávání Tarifu města Odolena Voda na linkách PID

- 1.1 IDSK se zavazuje zajistit implementaci a uznávání Tarifu Města na všech úsecích autobusových linek PID objednávaných Středočeským krajem v zastoupení IDSK na katastrálním území Města, a to v rozsahu a způsobem stanovenými v příslušné příloze Tarifu PID (Místní tarify platné v souběhu s Tarifem PID).
- 1.2 Smluvní strany jsou povinny se vzájemně předem informovat o plánovaných změnách ceníků Tarifu PID a Tarifu Města, a to nejméně 3 měsíce před předpokládaným nabytím účinnosti takové změny.

Článek II.

Přepravní podmínky

- 2.1 Na všech spojích PID v katastru města Odolena Voda, kde je uznáván Tarif Města platí:
 - (i) Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů,
 - (ii) Smluvní přepravní podmínky PID, a to vždy v aktuálním platném znění (dostupné např. na www.pid.cz),
 - (iii) tarifní a technické podmínky uvedené v čl. IV. této Smlouvy.
- 2.2 Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného Dodatku této smlouvy, ale budou předmětem prvního následujícího Dodatku, bude-li sepsán z jiného důvodu, než je zde uvedeno. O změnách bude IDSK informovat Město zasláním příslušné změny v elektronické podobě na kontaktní adresu Města.

Článek III.

Tarifní a technické podmínky a kontrolní činnost

- 3.1 IDSK se zavazuje, že Dopravci budou na autobusových linkách PID na katastrálním území Města uznávat kompletní sortiment jízdních dokladů definovaných Městem:
- i. plnocenné nepřestupní jízdné (18-65 let): 10 Kč.
- 3.2 Smluvní strany sjednávají následující pravidla pro vzájemnou dělbu tržeb z jízdného podle Tarifu PID a Tarifu Města:
- i. jednotlivé jízdné prodané dle Tarifu Města zůstává dopravci a je vykazováno v souladu s Tarifní smlouvou,
 - ii. jednotlivé jízdné prodané dle Tarifu PID podléhá zúčtování tržeb v souladu s Tarifní smlouvou,
 - iii. časové jízdné prodané dle Tarifu PID podléhá zúčtování tržeb v souladu s Tarifní smlouvou.
- 3.3 Smluvní strany deklarují zájem na pravidelném provádění revize protarifovací ztráty na základě dat o tržbách Tarifu Města a Tarifu PID.
- 3.4 Protarifovací ztráta bude stanovena jako rozdíl v celkových tržbách mezi Tarifem Města a odpovídajícími tržbami dle Tarifu PID na území Města na všech autobusových linkách PID.
- 3.5 Protarifovací ztráta bude hrazena prostřednictvím Smlouvy o zajištění a financování dopravní obslužnosti (ev.č. OBC/0158/05792291/2022), jejíž součástí bude samostatná položka k příspěvku za provoz linky PID č. 370 a místnímu Tarifu Města s jednoznačně vyčíslenou a zúčtovatelnou kalkulací pro příslušný kalendářní rok (kalkulace příspěvku/protarifovací ztráty bude zahrnovat vyčíslení za všechny linky PID, které obsluhují katastrální území Města). Tato částka bude Městem zasílána jako dodatečný finanční příspěvek Města, která bude platbu Středočeskému kraji zasílat dle výše uvedené Smlouvy o zajištění a financování dopravní obslužnosti.
- 3.6 Všechny zastávky pro uplatnění tarifu PID na území Města jsou zařazeny **do tarifního pásma 2 PID.**
- 3.7 Při jedné cestě (jízdě) není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu Města. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné včetně slev.
- 3.8 Cestující, který byl odbaven dle Tarifu Města, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID, přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID, pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
- 3.9 Přepravní kontrolu i provozní kontrolu plnění povinností dopravců provozujících linky PID na území Města provádí IDSK ve spolupráci s organizací ROPID.

- 3.10 Smluvní strany berou na vědomí, že na linkách PID provozovaných v územním obvodu Města může být zaveden nástup všemi dveřmi z rozhodnutí IDSK. Tato změna platí od data vyhlášení. IDSK se zavazuje o této změně informovat Město v dostatečném předstihu.

Článek IV. Informace o jízdních řádech

- 4.1 Město s IDSK se zavazují ke společnému hledání takových řešení změn linkového vedení autobusových tras v rámci obsluhy Města a zastávek tak, aby nedocházelo v rámci Města k souběhům jednotlivých linek a spojů a bylo tak možné efektivní využití linek PID pro cesty jak v rámci Města, tak i v rámci regionální obslužnosti. V případě požadavku a potřeby Města na změnu tras a jízdních řádů linek PID bude Město informovat IDSK o jednotlivých požadavcích nejpozději 60 dní před datem účinnosti změny jízdních řádů. Jednotlivé změny budou projednávány s ohledem na dopad těchto úprav do provozně-technologických provázaností a návazností všech linek v regionu.
- 4.2 Smluvní strany konstatují, že dopravním úřadem, který je dle příslušných ustanovení Zákona o silniční dopravě ve vztahu k linkám provozovaným na území Města dle této Smlouvy příslušný pro řízení o licenci k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy a pro schvalování jízdního řádu nebo jeho změn, je Krajský úřad Středočeského kraje.
- 4.3 Při realizaci změn zastávek, tras a jízdních řádů budou obě Smluvní strany dodržovat zákonné lhůty pro vydávání změn licencí a schvalování jízdních řádů.
- 4.4 V případě zřízení nové autobusové zastávky na území Města může být tato zastávka vložena do Celostátního informačního systému jak ze strany Krajského úřadu Středočeského kraje, tak i ze strany Městského úřadu města Odolena Voda, a to na základě dohody Smluvních stran ve vztahu k předchozímu ustanovení o povinných lhůtách.

Článek V. Komunikace mezi smluvními stranami

- 5.1 Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

- (i) IDSK budou zasílány na adresu:



- (ii) Městu budou zasílány na adresu:



- 5.2 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato Smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, budou Smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznámech kontaktních osob Smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této Smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

Článek VI. **Doba trvání smlouvy**

- 6.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 6.2 Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu jednostranně vypovědět i bez udání důvodu ke dni bezprostředně předcházejícímu dni celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé Smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této Smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma Smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují Smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.
- 6.3 Kterákoliv ze Smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech výslovně stanovených touto Smlouvou a dále v případech podle § 2001 až 2005 Občanského zákoníku. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé Smluvní straně, nestanoví-li odstupující Smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
- 6.4 Tuto Smlouvu lze ukončit též dohodou Smluvních stran.

Článek VII. **Závěrečná ujednání**

- 7.1 Tuto Smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 7.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí IDSK. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 12. 2024. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část této Smlouvy nepovažují za důvěrnou nebo za předmět

obchodního tajemství, a souhlasí, že IDSK je oprávněna takto uveřejnit Smlouvu v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů), a to i v případě, že by uveřejnění nebylo povinné.

- 7.3 Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží její elektronický originál. Na důkaz svého souhlasu s obsahem této Smlouvy smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.4 Smluvní strany se s touto Smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí. Smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli Smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož Smluvní strany připojují své podpisy.
- 7.5 **Tato Smlouva byla schválena Radou města Odolena Voda na svém zasedání č. 8/2025 dne 10.03.2025 usnesením č. UR-118-8/25.**
- 7.6 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- (i) Příloha č. 1 Seznam linek uznávající tarif města Odolena Voda
 - (ii) Příloha č. 2 Principy Tarifní smlouvy
 - (iii) Příloha č. 3 Smluvní přepravní podmínky PID (ve znění platném ke dni uzavření této Smlouvy)
 - (iv) Příloha č. 4 Tarif PID (ve znění platném ke dni uzavření této Smlouvy)
 - (v) Příloha č. 5 Sazebník postihů
 - (vi) Příloha č. 6 Výpočet protarifovací ztráty

V Odolene Vodě:

za město Odolena Voda:

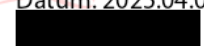
 Ondřej Prášil
Datum: 08.04.2025 

.....
Ondřej Prášil
starosta města

V Praze:

za IDSK:

JUDr.
Zdeněk
Šponar


Datum: 2025.04.01


.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

Číslo linky a trasa	Platí od
370 Praha,Kobylisy - Kozomín - Kralupy nad Vltavou	1. 12. 2024
372 Praha,Kobylisy - Vojkovice - Kralupy nad Vltavou	1. 12. 2024
374 Praha,Kobylisy - Odolena Voda	1. 12. 2024
658 Neratovice - Veliká Ves - Odolena Voda	1. 12. 2024
663 Kralupy nad Vltavou - Odolena Voda	1. 12. 2024
657 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - Odolena Voda	1. 12. 2024

Principy Tarifní smlouvy - vzor z roku 2025

Úvod

Tarifní smlouva je dokument uzavřený mezi organizátory ROPID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělbe tržeb z jízdného, dělbe dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přírážek k jízdnému.

I.

Předmět smlouvy

A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID a celostátní Systém jednotného tarifu („SJT“ nebo „OneTicket“).
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojů mobilních odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatních železničních dopravců), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP platné na území Prahy, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 50 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (50 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.

8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek za přepravní kontrolu.

B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění:

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
b) Dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
c) Dopravci, České dráhy a DP zmocňují dopravce provozující veřejné služby na příměstských autobusových linkách, kde zajišťují prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a vybraných časových krátkodobých jízdních dokladů pod svým obchodním jménem, k prodeji těchto jízdních dokladů v případech, kdy takovýto dopravce zajišťuje poddodávky pro jiného dopravce v PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2025 DP k poskytování provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům a poskytovatelům, a to ve výši max. 5 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní) včetně mobilních aplikací, pro SMS jízdenky ve výši 11,58 %. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 2 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci.

Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem z prodejních zařízení v autobusech přímo obsluhovaných řidičem a u ČD prodej z POP a UNIPOK.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontroly jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezřikají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.
4. Dopravci (mimo ČD, ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet, a.s., Pražské Benátky s.r.o., VITTUS GROUP, s.r.o. a Pražská paroplavební společnost, a.s.) zmocňují IDSK k provádění přepravní kontroly na linkách PID ve všech vnějších pásmech 1 - 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a v úseku z/do první zastávky na území HMP. K pověření IDSK prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s IDSK o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s IDSK.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečně distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Vydat autobusovým dopravcům stále jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stále jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními předpisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. IIIA této smlouvy, vybírat přírázky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírázku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. IIIA. této smlouvy.

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce. Dopravce vyplní výkaz dle přílohy 4a za každou oblast (smlouvu o závazku) zvlášť. Pokud je dopravce současně poddodavatelem jiného dopravce, přiřadí výkaz tržeb k jedné z oblastí dle vzoru v příloze č. 4a. (list Sumář tržeb a jízdenek) Pokud dopravce jezdí více oblastí, budou ještě doplněny kompletním výkazem za dopravce, aby bylo možno výkaznictví zkontrolovat.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby.

3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovou smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.
5. Uzavřít smlouvu zmocňující IDSK provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí ve všech vnějších pásmech 1 - 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, mimo dopravce České dráhy, a Regiojet, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet, a.s., Pražské Benátky s. r.o., VITTUS GROUP, s.r.o. a Pražská paroplavební společnost, a.s.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře: druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. IDSK se zavazuje

Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných ve všech vnějších pásmech 1 – 13 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, v rozsahu čl. IIIB této smlouvy, vybírat přírážky k jízdnému, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření.

H. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem, kteří jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují. Výjimky jsou stanoveny a upraveny v čl. II písm. E.

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon

(dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.

3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:

a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1

- (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 30 Kč a 40 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 30 Kč a 40 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
30 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
40 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2a a 2b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2a

Doplňkové kupóny BUS+VLAK plnocenné

Předplatní jízdné	Měsíční a 30denní	Čtvrtletní a 90denní	10měsíční	Roční a 365 (366)denní	koeficienty převodu do pásma 0
pro 1 vnější pásmo	395 Kč	1 000 Kč	3 150 Kč	3 740 Kč	0,00000000
pro 2 pásma	605 Kč	1 575 Kč	4 835 Kč	5 735 Kč	0,01387740
pro 3 pásma	920 Kč	2 365 Kč	7 350 Kč	8 730 Kč	0,00705961
pro 4 pásma	1 210 Kč	3 150 Kč	9 665 Kč	11 470 Kč	0,00500160
pro 5 pásem	1 485 Kč	3 940 Kč	11 870 Kč	14 090 Kč	0,00302390
pro 6 pásem	1 770 Kč	4 725 Kč	14 175 Kč	16 835 Kč	0,00574644
pro pásma 0,1,2,3,4,5,6, či pásma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč	0,00285714
pro pásma 0 + všechna vnější	2 335 Kč	6 300 Kč	18 690 Kč	22 195 Kč	0,00250000

Tabulka 2b

Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční	Roční	koefficient převodu
jedno vnější pásmo samostatné	98 Kč	250 Kč	787 Kč	935 Kč	0,0000000
2 navazující pásma	151 Kč	393 Kč	1 207 Kč	1 433 Kč	0,0300000
3 navazující pásma	230 Kč	591 Kč	1 837 Kč	2 182 Kč	0,0200000
4 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 416 Kč	2 867 Kč	0,0150000
5 navazujících pásem	371 Kč	985 Kč	2 967 Kč	3 522 Kč	0,0120000
6 navazujících pásem	442 Kč	1 181 Kč	3 543 Kč	4 208 Kč	0,0100000
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	0,0085714
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	0,0000000
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	583 Kč	1 575 Kč	4 672 Kč	5 548 Kč	0,0066667

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koefficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koefficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3a a 3b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3a

Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	koefficient převodu
Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:		
- pro dvě navazující vnější pásma 15 min.	20	0,00000000
- pro pět navazujících pásem 90 min.	50	0,12000000
- pro šest navazujících pásem 120 min.	60	0,13333333
- pro sedm navazujících pásem 150 min.	70	0,14285714
- pro osm navazujících pásem 180 min.	80	0,15000000
- pro devět navazujících pásem 180 min.	90	0,23333333
- pro deset navazujících pásem 180 min.	100	0,21000000
- pro jedenáct navazujících pásem 180 min.	110	0,22727273
- pro dvanáct navazujících pásem 180 min.	120	0,20833333
- pro třináct navazujících pásem 180 min.	130	0,22307692
- pro čtrnáct navazujících pásem 180 min.	140	0,23571429
- pro patnáct navazujících pásem 180 min.	150	0,26666667
- pro šestnáct navazujících pásem 180 min.	160	0,25000000
- pro sedmnáct navazujících pásem 180 min.	170	0,23529412

Tabulka č. 3b

Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

Počet pásem	Časová platnost	Cena	koefficient převodu
2	15 min	5 Kč	0,0000000
3	30 min	7 Kč	0,0200000
4	60 min	10 Kč	0,0225000
5	90 min	12 Kč	0,0180000
6	120 min	15 Kč	0,0150000
7	150 min	17 Kč	0,0128571
8	180 min	20 Kč	0,0112500
9	180 min	22 Kč	0,0100000
10	180 min	25 Kč	0,0090000
11	180 min	27 Kč	0,0081818
12	180 min	30 Kč	0,0075000
13	180 min	32 Kč	0,0069231
14	180 min	35 Kč	0,0064286
15	180 min	37 Kč	0,0060000

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 30 Kč, 40 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snížené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2a a 2b a snížené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3a a 3b.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (50 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID.
6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že by kterýkoliv z organizátorů vydal pokyn k prodloužení splatnosti faktury dle čl. II písm. E a následně zanikl důvod pozastavení odeslání tržeb PID, budou tyto pokyny DP zasílány na kontaktní adresy uvedené v tomto odstavci. V případě, že pro

následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adresenebo ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

Tabulka č. 4

Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2025 za podíl dopravní služby PID

Zálohy na tržby - rok 2025			
	pásma P a 0.	vnější pásma	celkem
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
AD Střední Čechy s.r.o. 375			
AD Střední Čechy s.r.o. 377			
ARRIVA autobusy a.s. B7			
ARRIVA autobusy a.s. B8			
ARRIVA autobusy a.s. C4			
ARRIVA autobusy a.s. ost			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. B3			
ARRIVA CITY s.r.o. C5			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. A8			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C3			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C6			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. C7			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. D1			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. ost			
Autobusová doprava Kohout s.r.o. P60			
AKV bus, a.s. A7			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o. P57			
BusLine jižní Čechy s.r.o.			
BusLine LK s.r.o. P68			
BusLine KHK s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o. P62			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o. A4			
ČSAD Benešov s.r.o. B4			
ČSAD Benešov s.r.o. B6			
ČSAD Benešov s.r.o. C8			
ČSAD Benešov s.r.o. D3			
ČSAD Benešov s.r.o. ost			
ČSAD Liberec, a.s.			
ČSAD MHD Kladno a.s. A1			
ČSAD MHD Kladno a.s. A2			
ČSAD MHD Kladno a.s. B1			

ČSAD MHD Kladno a.s. C1			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. D4			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. D8			
ČSAD Slaný s.r.o. C2			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost. město			
ČSAD Střední Čechy, a.s. A6			
ČSAD Střední Čechy, a.s. B5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. C10			
ČSAD Střední Čechy, a.s. D5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. D6			
EKOSERVIS TRANSPPEED, a.s. P63			
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace			
KAD BUS spol. s r.o. P67			
Kokořínský SOK s.r.o.			
LEXTRANS BUS s.r.o. P59			
Lutan s.r.o. P61			
MARTIN UHER, spol. s r.o. B2			
MARTIN UHER, spol. s r.o. P64			
MARTIN UHER bus, s.r.o. P58			
OAD Kolín, s.r.o. A5			
OAD Kolín, s.r.o. C9			
OAD Kolín, s.r.o. D9			
P O H L Kladno spol. s r.o. P56			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
Transdev Střední Čechy s.r.o. A3			
UMBRELLA CITY LINES s.r.o. D7			
UMBRELLA CITY LINES s.r.o. ost			
Vega Tour s.r.o.			
ZDAR, a.s. D2			
celkem			

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)

1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,455123688, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásmo P a 0:

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

P_{MHD-P} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásnu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

Σ DV_{Pa0} - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2025 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3a) a 3b), krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 120 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 120 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a) a 2b), a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 180 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatek skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

Provoz linky AE (Airport Express)

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady a tržby linky AE na území hl. m. Prahy za rok 2025 náleží v plné výši DP včetně jízdenek platných pro AE, prodaných Českými drahami dle Tarifu PID.

Provoz lanové dráhy na Petřín

Tržby z jízdních dokladů ve výši 60 Kč na lanové dráze na Petřín za rok 2025 náleží v plné výši DP.

Specifický převod tržeb z vnějších pásem do Prahy na vyjmenovaných Mezikrajských linkách

Mezikrajská linka je linka veřejné autobusové dopravy mezi Prahou, Středočeským krajem a dalším krajem, nebo mezi Středočeským krajem a dalším krajem mimo Hl. m. Prahu, na které je zavedeno lomené jízdné složené z tarifu PID a tarifu návazného IDS (dále jen „**Mezikrajské linky**“).

Pro Mezikrajské linky č. 315, 345, 346, 369, 379, 403, 405, 412, 425, 700, 720 a 730 platí následující speciální pravidla:

Vzhledem k tomu, že Liberecký a Středočeský kraj se dohodly na snížení jízdného posunutím pásma 1 (1. vnějšího pásma) na území hl. m. Prahy na uvedených Mezikrajských linkách, které končí v zastávce Praha, Černý Most (tato zastávka bude zařazena do tarifních pásem 1, B), bude jako náhrada pro hl. m. Prahu za uniklé tržby převedeno v rámci vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z tržeb vnějších pásem včetně dotací od státu za státem nařízené slevy na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem (SD) 5,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem a na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem v délce 15 m nebo kloubovým autobusem (SD+ nebo KB) 8,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem. Koeficient pro výpočet tržeb na těchto linkách v pásmech P, 0, B se v klíčích uvedených v přílohách č. 4b-ba) a 4b-bb) sníží o 50 %.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$K_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

K_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

FDo klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

P_{PID-VP} - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové Všepásmové se započte 120 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 40 Kč z každé jízdenky používané v příměstském provozu PID do tržeb za vnější pásma, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a a 2b, které připadají na

jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (50 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásmo P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP nejpozději následující den po obdržení podkladů. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

Pokud DP neobdrží od dopravce fakturu nejpozději den po obdržení dokladů, DP nebo ROPID nebo IDSK (postačuje jen jeden z nich) vyzve dopravce k doručení faktury DP. V případě takovéto výzvy jednou z uvedených smluvních stran bude výzva zaslána na vědomí dalším dvěma. Pokud do 3 dnů od výzvy dopravce fakturu nedoručí DP, uhradí smluvní pokutu 20 000 Kč. Pokud dopravce během trvání této smlouvy nedoručí na výzvu fakturu DP podruhé či vícekrát, zvyšuje se smluvní pokuta na 100 000 Kč.

3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (50 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (50 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min)

používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdeneč (50 %) s tím, že u předplatných jízdeneč bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (50 %):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH ve výši 12 % z kompenzace shora a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských lineč zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdeneč v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.
2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIiM} = \frac{mkm_{NLI}}{P_{MLi}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{NLI} + \dots + mkm_{NLI} \dots + mkm_{NLI}}$$

T_{NLIiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

ΣT_{JJR} - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0
 $\Sigma mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0
 mkm_{NLI} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku
 $i = 1 \dots n$
 P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.
4. Na nově vzniklých linkách v pásnu P a 0 nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.
5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompensace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 2025:
 - a) Přívoz P5 – Výtoň – Císařská louka. P5 je zařazen v pásnu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásnu P 139,11 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
 - b) Přívoz P6 – Nádraží Modřany – Lahovičky. P6 je zařazen v pásnu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásnu P 38,49 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
 - c) Přívoz P3 – Lihovar – Veslařský ostrov P3 je zařazen v pásnu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásnu P 90,09 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Vittus Group, s.r.o.
 - d) Přívoz P4 – Dostihová - Belárie je zařazen v pásnu P s provozem od 22. 3. do 28. 10. 2025. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásnu P 29,32 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražská paroplavební společnost, a.s.
 - e) KŽC nostalgické vlaky – v období 22. 3. do 28. 10. 2025 budou provozovány vlaky v pásnu 0. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásnu P a 0: 2 133 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce KŽC Doprava s.r.o.
 - f) S61 Praha – Úvaly – v období od 31. 3. 2025 do 31. 12. 2025 budou provozovány vlaky v pásnu 0. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených

navýšených výkonů činí v pásmu P a 0: 2 133 tis. mkm v celoročním objemu; 88 287,96 tis. mkm; dopravce RegioJet a.s.

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku – dopravce se závazkovou smlouvou PID

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který plní objednávku na základě smlouvy o veřejných službách s Hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem, popřípadě s uvedenými objednateli současně, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

E. Přistoupení nového autobusového dopravce – dopravce bez závazkové smlouvy PID

1. Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který nemá uzavřenou smlouvu o veřejných službách na příměstské linky s objednatelem Hl. m. Prahou a současně se Středočeským krajem, a jeho přistoupení k PID je pro oblast Středočeského kraje kryto Mezikrajskou smlouvou Středočeského kraje s dalším krajem (dále jen „**dopravce s novou smlouvou**“), bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.
2. Dopravce dle tohoto článku musí mít uzavřenu Přístupovou smlouvu k PID s organizátorem ROPID nebo IDSK (minimálně s jedním z nich), která je systémovým dokumentem. Přístupová smlouva specifikuje povinnosti přistupujícího autobusového dopravce a systémové podmínky pro zapojení do PID (povinnosti dopravce, mezikrajský standard sjednaný s dalším krajem, který stanovuje povolené výjimky oproti Standardům kvality PID pro situace, které nelze s jiným krajem sjednotit, kontrolu plnění veřejných služeb na území platnosti PID na základě pověření jiného kraje, Smluvní přepravní podmínky PID a další). Organizátoři jsou povinni přístupovou smlouvu uveřejnit v registru smluv.
3. Mezikrajský standard kvality pro dopravce s přístupovou smlouvou tvoří přílohu č. 12 této tarifní smlouvy a sazebník postihů PID a sazebník postihů dalšího kraje tvoří přílohu č. 13 této tarifní smlouvy; tyto přílohy č. 12 a 13 jsou platné pouze pro dopravce s přístupovou smlouvou. Pro případ, že dojde k rozšíření systému PID o další dopravce s přístupovou smlouvou, bude v příloze č. 12 a 13 této smlouvy uveden vždy seznam dopravců s přístupovou smlouvou, na které se tyto přílohy a případně jejich části vztahují.
4. V případě, že bude dopravci s přístupovou smlouvou uložena sankce podle Přístupové smlouvy nebo podle přílohy č. 13 této tarifní smlouvy a dopravce s přístupovou smlouvou tuto sankci řádně a včas neuhradí, jsou organizátoři ROPID a IDSK společně nebo i každý samostatně oprávněni vydat pokyn k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb dotčeného dopravce s přístupovou smlouvou z nejbližšího rozdělovacího termínu tržeb až do okamžiku řádného uhrazení uložené sankce. Po řádném uhrazení sankce bude podíl na tržbách PID dopravci zaslán do tří pracovních dnů od připsání úhrady na účet nebo od písemného oznámení dopravce o úhradě (podle toho, co nastane později).
5. Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po řádné úhradě uložených sankcí jsou oprávněni vydat:

Za ROPID:

Za IDSK:

Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po prokazatelném zaplacení uložených sankcí bude zaslán v elektronické podobě na kontakty DP uvedené v čl. II písm. A odst. 7 a v kopii též dotčenému dopravci.

Dopravce je povinen ROPID a IDSK písemně oznámit uhrazení předmětných sankcí na uvedené adresy oprávněných osob za ROPID a IDSK.

IIIA.

Přepravní kontrola – DP

1. Dopravci mimo České dráhy a Die Länderbahn CZ s.r.o. jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 7 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7aa. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7aa. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 491,52 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
6. Na linkách, kde dochází k překryvu Tarifu PID s tarifem sousedního IDS, a na linkách, kde je nutné odbavení jízdních dokladů jiných dopravců či IDS, provádí DP přepravní kontrolu po vzájemné domluvě s organizací ROPID nebo IDSK.

IIIB.

Přepravní kontrola – IDSK

1. Dopravci mimo České dráhy, a Regiojet, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., Pražské Benátky s.r.o., VITTUS GROUP, s.r.o. a Pražská paroplavební společnost, a.s. jsou povinni s IDSK uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených IDSK za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 16 000 hodin za rok 2025. Pokud IDSK provede větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 4. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7ab.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 508,37 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).

4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E a G vystaví IDSK jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) vždy do 20. dne následujícího měsíce po skončení čtvrtletí ve výši dle tabulky v příloze č. 7ab. Splatnost faktury je 14 kalendářních dnů.
5. Podíl z vybraných přírážek k jízdnému je příjmem IDSK.

IV. ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro DP, About Me s.r.o., AD Střední Čechy s.r.o., Arriva City s.r.o., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., EKOSERVIS TRANSPEED, a.s., KAD BUS spol. s r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., Stenbus s.r.o., Vega Tour s.r.o. a ZDAR, a.s. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uveden počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), minimálně celková cena, obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral, a potvrzená výdejka.
6. IDSK hradí pro Arriva Střední Čechy s.r.o., ARRIVA autobusy a.s., Autobusová doprava Kohout s.r.o., AKV bus a.s., BusLine jižní Čechy s.r.o., BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., COMETT PLUS, spol. s r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., ČSAD Benešov s.r.o., ČSAD Liberec, a.s., ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Slaný s.r.o., Dopravní společnost Ústeckého

kraje, příspěvková organizace, Kokořínský SOK s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., Lutan s.r.o., Martin Uher, spol. s r.o., MARTIN UHER bus, s.r.o., Transdev Střední Čechy s.r.o. a UMBRELLA CITY LINES s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uveden počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), minimálně celková cena, obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral, číslo objednávky IDSK p. o. a potvrzená výdejka.

7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) neobsazena
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojů mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
- cb) neobsazena
- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

Příloha 4c-ca a 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- d) neobsazena

- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- eb) neobsazena
- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- ee) neobsazena
- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-ec), 4e-ed) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy
- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

- aa) Převážná kontrola - rozdělení podílu a výnosů z přírážek DP
- ab) Převážná kontrola - rozdělení podílu a výnosů z přírážek IDSK
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2023-04-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_d8_d9_d10_d11_d12_d13_d14_d15_d16_komplet.pdf)

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

- Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID
- Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě
- Příloha č. 12 - Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID
- Příloha č. 13 - Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

Následují podpisové strany s elektronickými podpisy

Smluvní přepravní podmínky PID

Smluvní přepravní podmínky PID jsou uvedeny na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf

Tarif PID

Tarif PID je uveden na adrese:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf

kde jsou uvedeny i všechny předchozí verze

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Příloha č.5

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostož kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostož kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostož vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	

3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávné zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (nepatří pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (nepatří pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy nebo některé tlačítko není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o
6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	

6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěraku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	prostoje na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve) okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími prostoje kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostoje kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno
	Sankce vyznačené šedým písmem se neuplatňují pro dopravce, na které se vztahují Standardy kvality PID pro mezikrajské linky

Výpočet protarifovací ztráty Středočeského kraje, vyplývající z cenového rozdílu mezi Tarifem města a Tarifem PID závisí na následujících veličinách:

$p_{Město_t}$	Cena jednotlivé jízdenky pro danou skupinu cestujících v Tarifu Města
p_{PID_t}	Cena jednotlivé jízdenky pro danou skupinu cestujících v Tarifu PID
PC_t	Počet cestujících/počet prodaných jízdních dokladů ročně v dané tarifní skupině

Protarifovací ztráta PZ za 1 kalendářní rok pro n tarifních skupin je stanovena podle vzorce:

$$PZ = \sum_{t=1}^n (p_{PID_t} - p_{Město_t}) * PC_t$$