

Státní plavební správa

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Státní plavební správa, jako věcně příslušný správní úřad podle § 22a odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě) v souladu s § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává:

opatření obecné povahy 217/2024 kterým se upravuje plavební provoz

*zrušeno dne 31. 1. 2025*

[*Opatřením obecné povahy č. 1/2025*](https://sps.gov.cz/predpisy/predpis.php?typ=oop&id=1372)

Článek 1

Předmět úpravy

Státní plavební správa tímto opatřením obecné povahy, vydaným pod čj. 8549/PH/24 (dále jen opatření obecné povahy) z důvodu mimořádné události, v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě upravuje plavební provoz:

na vodní cestě Labe,

v úseku ř. km 825,00 (Hněvice) až ř. km 973,50 (Kunětice), ode dne 11.12.2024 do odvolání.

Článek 2

Organizace úpravy plavebního provozu

1. **V úseku Labe od ř. km 825,00 (Hněvice) po ř. km 864,50 (pod vodním dílem Brandýs nad Labem) je povolen maximální ponor plavidel 1,80 m.**
   * Plavba by měla probíhat s maximální opatrností co nejblíže středu plavební dráhy, neboť na okrajích plavební dráhy nejsou zaručeny maximální povolené hodnoty ponoru plavidel (do zaměření celé šíře plavební dráhy).
   * Správce vodní cesty nemůže garantovat zajištění plavebních podmínek v celém profilu toku a plavbu je nutné provádět za zvýšené opatrnosti.
   * Během navigace je třeba zohlednit, že ne všechny plovoucí signální znaky jsou na svých místech.
   * Je třeba věnovat zvýšenou pozornost při vjezdu do přístavních bazénů z důvodu možného výskytu nánosů.
2. **V úseku Labe od ř. km 864,50 (pod vodním dílem Brandýs nad Labem) po ř. km 896,10 (pod vodním dílem Nymburk) je povolen maximální ponor plavidel 1,20 m.**
   * Plavba by měla probíhat s maximální opatrností co nejblíže středu plavební dráhy, neboť na okrajích plavební dráhy nejsou zaručeny maximální povolené hodnoty ponoru plavidel (do zaměření celé šíře plavební dráhy).
   * Správce vodní cesty nemůže garantovat zajištění plavebních podmínek v celém profilu toku a plavbu je nutné provádět za zvýšené opatrnosti.
   * Během navigace je třeba zohlednit, že ne všechny plovoucí signální znaky jsou na svých místech.
3. **V úseku Labe od 896,10 (pod vodním dílem Nymburk) po ř. km 938,80 (Chvaletice) je povolen maximální ponor plavidel 1,40 m.**
   * Plavba by měla probíhat s maximální opatrností co nejblíže středu plavební dráhy, neboť na okrajích plavební dráhy nejsou zaručeny maximální povolené hodnoty ponoru plavidel (do zaměření celé šíře plavební dráhy).
   * Správce vodní cesty nemůže garantovat zajištění plavebních podmínek v celém profilu toku a plavbu je nutné provádět za zvýšené opatrnosti.
   * Během navigace je třeba zohlednit, že ne všechny plovoucí signální znaky jsou na svých místech.
4. **V úseku Labe od ř. km 938,80 (Chvaletice) po ř. km 949,10 (Přelouč) je povolen maximální ponor plavidel 0,80 m.**
   * Plavba by měla probíhat s maximální opatrností co nejblíže středu plavební dráhy, neboť na okrajích plavební dráhy nejsou zaručeny maximální povolené hodnoty ponoru plavidel (do zaměření celé šíře plavební dráhy).
   * Správce vodní cesty nemůže garantovat zajištění plavebních podmínek v celém profilu toku a plavbu je nutné provádět za zvýšené opatrnosti.
   * Během navigace je třeba zohlednit, že ne všechny plovoucí signální znaky jsou na svých místech.
5. **V úseku Labe od ř. km 951,20 (nadjezí vodního díla Přelouč) po ř. km 973,50 (Kunětice) je povolen maximální ponor plavidel 1,00 m.**
   * Plavba by měla probíhat s maximální opatrností co nejblíže středu plavební dráhy, neboť na okrajích plavební dráhy nejsou zaručeny maximální povolené hodnoty ponoru plavidel (do zaměření celé šíře plavební dráhy).
   * Správce vodní cesty nemůže garantovat zajištění plavebních podmínek v celém profilu toku a plavbu je nutné provádět za zvýšené opatrnosti.
   * Během navigace je třeba zohlednit, že ne všechny plovoucí signální znaky jsou na svých

místech.

Článek 3

Odůvodnění

Státní plavební správa na základě oznámení správce vodní cesty Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČ 70890005, rozhodla o výše uvedené úpravě plavebního provozu na Labi v úseku ř. km 825,00 (Hněvice) až ř. km 973,50 (Kunětice), tzn. o povolení plavby za předpokladu dodržování stanovených omezení.

Plavební provoz na Labi přes malou plavební komoru Dolní Beřkovice je zastaven.

V souladu se zněním § 22a odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě, se návrh opatření nezveřejňuje a nepodávají se proti němu námitky.

Na základě výše uvedeného Státní plavební správa obnovila plavební provoz tak, jak je uvedeno v článku 1 a 2.

Článek 4

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti v souladu s § 22a odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě dnem vyvěšení.

Tímto opatřením obecné povahy se ruší opatření obecné povahy č. 209/2024 ze dne 15.11.2024.

Článek 5

Poučení

Dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Vyvěšeno dne 11. 12. 2024

jméno, příjmení, funkce a podpis oprávněné úřední osoby

xxxx ředitel pobočky

Čj.: 8549/PH/24