



S/0353/2025/ODaSH

**Úplné znění Smlouvy
o závazku veřejné služby k zajištění městské hromadné dopravy na území města
Frýdku-Místku**

č. smlouvy objednatele: DaSH-F/68/2004

Statutární město Frýdek-Místek

ul. Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

není zapsáno v obchodním rejstříku

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Identifikační číslo: 00296643

DIČ: CZ00296643

zastoupené primátorem města Petrem Korčem

(dále jen objednatel)

a

Transdev Slezsko a.s.

ul. U Stadionu 1654/8, 736 01 Havířov - Podlesí

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 369

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Identifikační číslo: 45192081

DIČ: CZ45192081

zastoupena místopředsedkyní představenstva, Ing. Pavlou Struhalovou

(dále jen dopravce)

schvalují za účelem právní jistoty a z důvodu přehlednosti toto úplné znění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění městské hromadné dopravy na území města Frýdku-Místku, uzavřené dne 27.10.2004, jak vyplývá z Dodatku č. 1 uzavřeného dne 18.01.2006, z Dodatku č. 2 uzavřeného dne 15.07.2007, z Dodatku č. 3 uzavřeného dne 10.06.2008, z Dodatku č. 4 uzavřeného dne 04.02.2009, z Dodatku č. 5 uzavřeného dne 12.04.2010, z Dodatku č. 6 uzavřeného dne 11.03.2011, z Dodatku č. 7 uzavřeného dne 02.05.2012, z Dodatku č. 8 uzavřeného dne 08.08.2012, z Dodatku č. 9 uzavřeného dne 22.01.2013, z Dodatku č. 10 uzavřeného dne 19.11.2013, z Dodatku č. 11 uzavřeného dne 04.03.2014, z Dodatku č. 12 uzavřeného dne 10.09.2014, z Dodatku č. 13 uzavřeného dne 07.01.2015, z Dodatku č. 14 uzavřeného dne 20.01.2016, z Dodatku č. 15 uzavřeného dne 22.02.2017, z Dodatku č. 16 uzavřeného dne 23.01.2018, z Dodatku č. 17 uzavřeného dne 21.01.2019, z Dodatku č. 18 uzavřeného dne 22.01.2020, z Dodatku č. 19 uzavřeného dne 16.06.2020, z Dodatku č. 20 uzavřeného dne 29.06.2020, z Dodatku č. 21 uzavřeného dne 18.01.2021, z Dodatku č. 22 uzavřeného dne 27.05.2021, z Dodatku č. 23 uzavřeného dne 25.03.2022, z Dodatku č. 24 uzavřeného dne 07.07.2022, z Dodatku č. 25 uzavřeného dne 23.01.2023, z Dodatku č. 26 uzavřeného dne 29.01.2024, z Dodatku č. 27 uzavřeného dne 04.11.2024, z Dodatku č. 28 uzavřeného dne 02.01.2025 a z Dodatku č. 29 uzavřeného dne

Má se za to, že toto úplné znění přesně a úplně zapracovává do uvedené smlouvy všechny uzavřené dodatky ke smlouvě.

I.**Všeobecná ustanovení**

Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak, platí v obchodních vztazích pro obě strany příslušná ustanovení obchodního a občanského zákoníku v platném znění.

II.**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je vznik závazku veřejné služby k zajištění provozu městské hromadné dopravy na území města Frýdku-Místku včetně integrovaných obcí a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní v městské hromadné dopravě na základě platných licencí a schváleného jízdního řádu. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků. Nejedná se o závazek, který vzniká na základě rozhodnutí dopravního úřadu (§ 19 odst. 3. zákona o silniční dopravě). Na plnění dle této smlouvy se nevztahuje zákon č. 199/1994 Sb. a to dle § 1, odst. 2, písm. e) zákona č. 199/1994 Sb., v platném znění.

Městská hromadná doprava bude zajišťována na území obcí (abecedně řazeno – Baška, Brušperk, Dobrá, Fryčovice, Frýdek-Místek, Hukvaldy, Janovice, Kozlovice, Krásná, Metylovice, Nošovice, Ostrava, Palkovice, Paskov, Pržno, Raškovice, Řepiště, Staré Město, Staříč, Sviadnov, Žabeň).

III.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat městskou hromadnou dopravu na území města Frýdku-Místku, včetně integrovaných obcí, na linkách číselného označení **865301, 865302, 865303, 865304, 865305, 865306, 865307, 865308, 865309, 865310, 865311, 865312, 865313, 865314, 865315, 865316, 865317, 865318, 865319, 865320** v souladu s platnými licencemi, které na uvedené linky vydal příslušný dopravní úřad a podle schválených jízdních řádů platných pro smluvní období.
2. Při výpočtu vzniklé ztráty a výpočtu měsíčních záloh budou dopravci uznány tzv. prázdné kilometry (kilometry najeté autobusy v provozu městské hromadné dopravy bez cestujících, nad rámec schválených jízdních řádů v rámci přejezdů autobusů mezi zastávkami a při přistavování autobusů na výchozí zastávky) pouze v rozsahu 11 % celkově ujetých kilometrů dle platných jízdních řádů, případné navýšení prázdných kilometrů z důvodu rozšíření městské hromadné dopravy bude akceptováno. Výše procenta přejezdových kilometrů odpovídá potřebě částečného využití meziměstských autobusů v rámci závazku veřejné služby.
3. Předmětem plnění objednavatele je úhrada prokazatelné ztráty dopravci vzniklé plněním závazku veřejné služby, a to na základě předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.
4. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním městské hromadné dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a zákonu o silniční dopravě a dále v prováděcích vyhláškách.
5. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných ustanovení znění zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků.

IV.**Úhrada prokazatelné ztráty**

1. Za rok 2025 objednavatel zaplatí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci částku ve výši 168 666 357,- Kč (slovy: sto šedesát osm milionů šest set šedesát šest tisíc tři sta padesát sedm korun českých), a to na základě odborného odhadu prokazatelné ztráty předloženého dopravcem, který je přílohou č. 1 této smlouvy, a na základě výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD, který je přílohou č. 2 této smlouvy.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty zpracovává dopravce podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je jeho nedílnou součástí.
3. Objednavatel poskytne dopravci každý kalendářní měsíc zálohu ve výši 1/12 stanovené prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 1 smlouvy na základě zálohových faktur vystavených dopravcem vždy k 15. dni kalendářního měsíce. Splatnost faktur se sjednává v délce 15 dní.
4. Nejpozději k 15. 1. následujícího kalendářního roku předloží dopravce dohadnou položku na skutečné náklady prokazatelné ztráty za daný kalendářní rok. Konečné vyúčtování poskytnutých záloh bude provedeno nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku v písemné a elektronické podobě. Konečné vyúčtování bere na vědomí rada města.
5. V případě, že po provedení konečného vyúčtování za daný kalendářní rok bude zjištěn u dopravce souhrnný přebytek vyplacený v jednotlivých zálohách ze strany objednavatele oproti skutečným celkovým nákladům, je dopravce povinen tento přeplatek vrátit na účet objednavatele do 15 dnů ode dne schválení konečného vyúčtování radou města, a to na základě dopravcem vystavené vyúčtovací faktury.

V případě, že po provedení konečného vyúčtování za daný kalendářní rok bude zjištěn u dopravce souhrnný nedoplatek vyplacený v jednotlivých zálohách ze strany objednavatele oproti skutečným celkovým nákladům, bude tento dopravci uhrazen do 20 dnů ode dne schválení konečného vyúčtování radou města, a to na základě dopravcem vystavené vyúčtovací faktury.
6. Při vyúčtování závazku veřejné služby k zajištění městském hromadné dopravy nebude při výpočtu přiměřeného zisku používáno Nařízení vlády č.493/2004, ale vyúčtování se provede podle skutečného přiměřeného zisku.
7. Jestliže při výkonu státního odborného dozoru nebo při kontrole ze strany pověřených osob objednavatele nad použitím finančních prostředků na zajištění provozu městské hromadné dopravy dojde ke zjištění, že při výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vycházel dopravce z ekonomicky neoprávněných nákladů za předchozí období, bude následně výše poskytovaných záloh snížena.

V.**Práva a povinnosti**

1. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb kalendářního měsíce, za kterou je ztráta prokazována. Za ekonomicky oprávněné náklady v městské hromadné dopravě nebudou ze strany objednavatele považovány zejména:
 - škody na hmotném majetku a náklady na jejich odstranění, včetně snížení cen nevyužívaných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění

- penále, smluvní pokuty, poplatky z prodlení a peněžní náhrady škod související s investiční výstavbou
 - výdaje na vybavení pořizované investice zásobami
 - zaviněná manka
 - vyplácené podíly na zisku (dividendy a jiné)
 - veškeré odměny členů statutárních orgánů a dalších orgánů právnických osob
 - pokuty a penále, popř. jiná plnění za nedodržení povinností podle smluv a právních předpisů (včetně ekologických)
 - nevyužité provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby
 - přírážky k základním úplatům za vypouštění odpadních vod, přírážky k poplatkům placeným za znečištění ovzduší, popř. další platby sankční povahy (např. škody způsobené na zemědělských půdách)
 - odpisy promlčených a nedobytných pohledávek
 - platby na promlčené dluhy
 - úroky z úvěrů, pokud rozbor hospodářské situace kontrolovaného subjektu neprokázal jejich nezbytnost
 - náklady na udržování výrobních kapacit dlouhodobě poptávkově nevyužitých, pokud nepodléhají blokaci majetku dle zákona č. 92/1991 Sb., § 45
 - odpisy vyšší, než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle zvláštního předpisu (zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů)
 - odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb.
 - příspěvky na činnost jiných právnických osob, pokud povinnost příspěvku nevyplývá ze zvláštních předpisů
 - opakovaně zahrnované náklady, které již byly v rámci poskytovaných záloh uhrazeny
2. Dopravce bude předkládat objednavateli čtvrtletně, vždy nejpozději do posledního dne následujícího měsíce po skončení čtvrtletí tyto údaje:
- Dosažené výsledky za předchozí období od začátku roku v podobě výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD a jejich porovnání s hodnotami ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD, který je přílohou č. 2 této smlouvy
 - Přehled o jednotlivých linkách MHD (číslo linky, počet ujetých kilometrů, tržby, tržby za 1 ujetý kilometr, náklady linky, ztráta, popř. zisk)
 - Výsledovku hospodaření střediska MHD
- Tyto dokumenty budou předkládány v písemné i elektronické podobě. V případě navýšení počtu ujetých kilometrů oproti odhadu musí dopravce tuto skutečnost odůvodnit.
3. Dopravce povede u jednotlivých autobusů tzv. hospodářské listy, které na požádání předloží objednavateli.
4. Dopravce se zavazuje zajišťovat maximální tržby od cestujících pravidelnou kontrolou prostřednictvím revizních pracovníků a na požádání poskytne výsledky revizí pověřeným zástupcům objednavatele.
5. Autobusy určené k provozování MHD mohou být použity i k jiným účelům, ve výši skutečných nákladů dle hospodářského listu daného vozidla. O tyto skutečné náklady budou sníženy náklady střediska MHD.
6. Dopravce se zavazuje nevyužívat a nenabízet vnější plochu autobusů pro komerční účely (například reklamní účely).
7. Vnější vzhled vozidel, která zajišťují městskou hromadnou dopravu, bude jednotný, typově odpovídat vizuálnímu návrhu uvedenému v příloze č. 3 této smlouvy. Grafický podklad obdržel dopravce od objednavatele. Toto ustanovení se týká vozidel pořízených od roku 2024.

8. Pokud bude provoz MHD zajišťován i vozidly příměstského typu střediska PAD, budou tyto výkony účtovány dle skutečných nákladů hospodářského listu daného vozidla přes přepočet kilometrů ujetých v systému MHD.
9. Na vyžádání objednatele předkládá dopravce hospodářské listy vozidla dle čl. V., odst. 5. a odst. 6. „Smlouvy“.
10. Na vyžádání objednavatele poskytne dopravce dostupné údaje o jednotlivých spojích na linkách městské hromadné dopravy.
11. Dopravce se zavazuje vést účetnictví střediska MHD Frýdek-Místek samostatně, zcela odděleně od účetnictví svých ostatních činností a umožní pověřeným zástupcům objednatele kontrolu účetních dokladů samostatného střediska MHD Frýdek-Místek. Středisko MHD Frýdek-Místek zahrnuje pouze náklady a výnosy vozidel kmenově zařazených na uvedeném středisku. Převážný systém MHD Frýdek-Místek obsahuje středisko MHD Frýdek-Místek a další náklady alokované z ostatních středisek, jenž souvisí s kilometrickými výkony MHD Frýdek-Místek. Náklady jsou alokovány dle klíčovaných skutečných nákladů.
12. Finanční prostředky, jež byly objednavatelem poskytnuty v rámci plnění předmětu smlouvy, na nákladovou položku „odpisy“ uvedené v kalkulaci nákladů, která je přílohou této smlouvy, budou dopravcem použity na obnovu vozového parku, těch dopravních prostředků, kterými je předmět smlouvy zabezpečován. Na obnovu vozového parku bude v plné výši použit i přiměřený zisk vytvořený dopravcem dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., v platném znění. Výše přiměřeného zisku je uvedena v rámci výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty zpracovaného dopravcem v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., v platném znění, je uveden v příloze č. 1 této smlouvy a je nedílnou součástí této smlouvy.

VI.

Neoprávněné použití dotace

V případě, že při prováděných kontrolách hospodaření střediska městské hromadné dopravy dopravce bude zjištěno neoprávněné použití dotace na provoz městské hromadné dopravy, postoupí objednavatel v souladu s § 44 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, ve znění pozdějších změn, kontrolní protokol příslušnému územnímu finančnímu orgánu.

VII.

Platnost a účinnost smlouvy

Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou s účinností od 1. 1. 2005 s výpovědní lhůtou jeden rok.

VIII.

Smluvní pokuty

1. Dopravce zaplatí smluvní pokutu:
 - za nevedení samostatného účetnictví střediska městské hromadné dopravy dle čl. V., odst. 10 ve výši 1 000 000,- Kč.
2. Město zaplatí smluvní pokutu:
 - za prodlení s poskytnutím zálohové provozní dotace dle čl. IV. odst. 3. ve výši 0,05 % z požadované částky za každý den prodlení.

IX.

Společná ujednání

1. Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě jednoho roku bez udání důvodů se zaplacením odstupného ve výši 2 mil. Kč. Výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po jejím doručení druhé smluvní straně. V případě odstoupení od smlouvy jsou obě smluvní strany povinny se vypořádat.
2. Smlouva může být měněna písemnou formou se souhlasem obou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 vyhotoveních.
4. Přílohami této smlouvy jsou odborný odhad prokazatelné ztráty předložený dopravcem, výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD a vizuální vzhled vozidel.
5. Tato smlouva byla projednána příslušnými orgány města dle zákona č.128/2000 Sb. o obcích, v platném znění a to Radou města dne 27. 10. 2004 usnesení č. 25/54/2004.

Toto úplné znění smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění městské hromadné dopravy na území města Frýdku-Místku bylo schváleno Radou města dne usnesením č.

Ve Frýdku-Místku dne:

Ve Frýdku-Místku dne:

.....
za statutární město Frýdek-Místek
Petr Korč
primátor

.....
za dopravce
Ing. Pavla Struhalová
místopředsedkyně představenstva

PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY MHD**Období: rok 2025****Dopravce: Transdev Slezsko a.s.****1. Vstupní údaje za firmu celkem**

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	2 749 900 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	41 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových elektrobusů autobusů)	11 820 000 Kč
odpisy r. 25 (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	12 374 550 Kč
Dotace na pořízení autobusů	0 Kč
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	5 Ks
Obnova vozového parku - plán dopravce	0 Ks
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,81
Investice (převod části nepokrytých investic z roku 2024) + infopanely 2025	14 550 000 Kč
Příměrený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : 0,81) - odpisy	30 140 450 Kč
	10,96 Kč/km
Příměrený zisk dle plánu dopravce dopravce pro Frýdek-Místek PZ = = (((obnova voz. parku x cena autobusu) + investice) : 0,81) – odpisy - dotace	5 588 413 Kč
	2,03 Kč/km
Snížený příměrený zisk na doplatek pořízení investic z roku 2024	5 405 000 Kč

2. Vstupní údaje za MHD pro Frýdek-Místek

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	2 749 900 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	62,79 Kč/km
Úplné vlastní náklady na 1 km včetně příměreného zisku a nákladů na AN	65,60 Kč/km
Úplné vlastní náklady	180 381 425 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	4,26 Kč
Tržby a výnosy celkem	11 715 068 Kč
- z toho tržby z přeprav	10 202 640 Kč
- z toho tržby jiné	1 512 428 Kč
Snížený příměrený zisk dle plánu dopravce	5 405 000 Kč
Předpokládané náklady na náklad na provoz AN	2 300 000 Kč
Prokazatelná ztráta úplné vlastní náklady + příměrený zisk - tržby a výnosy celkem + AN	168 666 357 Kč
Příspěvky MSK a obcí pro rok 2025	25 942 800 Kč
Příspěvek města Frýdek-Místek pro rok 2025	142 723 557 Kč

Sestavil : Ing. Vyvial Jakub

Datum : 10.3.2025



Transdev Slezsko a.s.
U Stadionu 1254/8
776 61 Havířov - Poštá
IČ: 45192081

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD

Dopravce: Transdev Slezsko a.s.

Období : ROK 2025

Položka		řádek	Veřejná linková doprava	
			tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	34 121	12,41
Přezbové obušce		2	1 375	0,50
Ostatní přímý materiál, energie		3	330	0,12
Přímé mzdy		4	65 208	23,71
Autobusy celkem	Odpisy	5	12 375	4,50
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	15 770	5,73
	Silniční daň	8	0	0
Ostatní přímé náklady	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	1 672	0,61
	Cestovné	10	3 705	1,35
	Odvody do fondů	11	22 170	8,08
	Jiné ostatní přímé náklady	12	7 588	2,75
Režijní náklady		13	8 387	3,05
Provozní náklady celkem		14	172 676	62,79
Tržby	Celkem	15	11 715	4,28
	Tržby z přeprav	16	10 202	3,71
	Jiné tržby	18	1 512	0,55
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	19	188 667	61,34
	od MěÚ F-M	20	188 666	61,34
	Příspěvky MSK, obcí	17	0	0,00
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného		20a	0	0
Dotace na obnovu autobusů		21	0	0
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0	-
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0	-
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0	-
Ujeté km dle jízdního řádu		23	2 750	-
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové)		24	245	-
Průměrné obsazení (osoby)		25	0	-
Počet autobusů		26	40	-

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

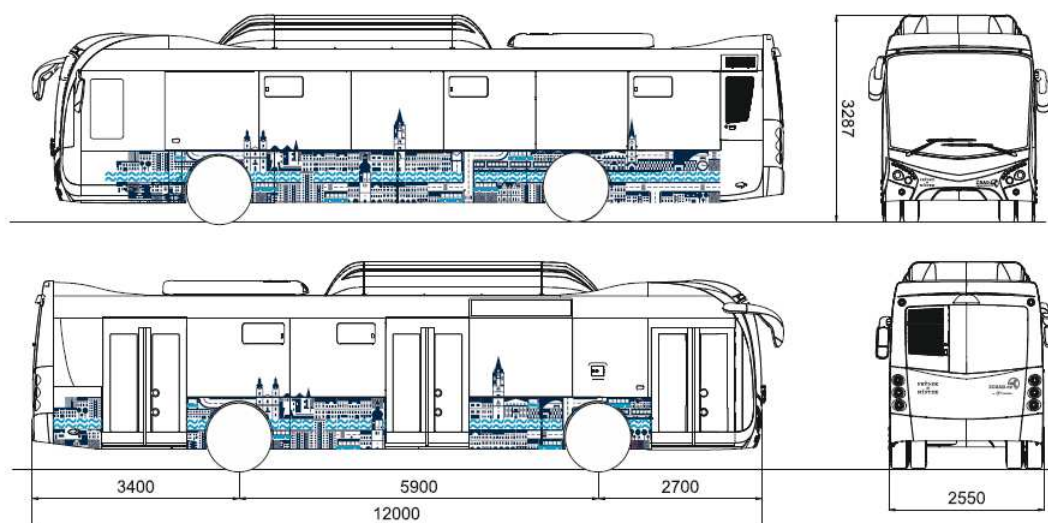
Sestavil : Ing. Vyřval Jakub

Datum : 10.3.2025



Transdev Slezsko a.s.
U Stadionu 1654/8
776 01 Havířov - Podlesí
IČ: 45192081

Příloha č.3

1) **CNG**2) **ENS12**