



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1580/RS051/2024/1
DPP č. 000804-01-24

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum, Praha
ISPROFOND: 511 375 0006

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO: 00005886

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum, Praha“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu

dopravní infrastruktury ze dne 16. prosince 2024 (dále jen „Smlouva“) na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021–2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 1 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programové období 2021-2027, verze 1.3.

Změny a doplnění Smlouvy

- 1.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. 4.B.2. nově zní:

„(4.B.2.) V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0,00 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řízení č. 17 ze dne 11. února 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **700 000 000 Kč (slovy: sedm set milionů korun českých)**.“

- 1.2. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„(7.2.) Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 1.3. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se za odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. vkládá poznámka pod čarou č. 7, která zní:

„Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 1.4. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části B „Práva a povinnosti příjemce“ odst. 8.B.2. nově zní:

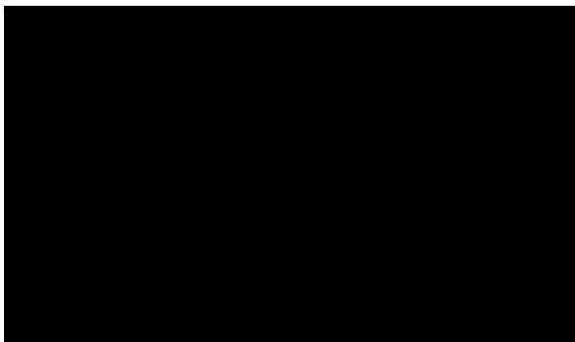
„(8.B.2) Poskytovatel je při poskytování finančních prostředků dle této Smlouvy vázán platnými právními předpisy, Schvalovacím protokolem a Specifikací, podmínkami stanovenými ve schváleném OPD2021+, v Pravidlech pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury a v pokynech stanovených Řídicím orgánem.“

- 1.5. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.gov.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.

Článek 2 Závěrečná ujednání

- 2.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 2.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 2.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
- 2.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídicí orgán.

V Praze dne



V Praze dne

