

Smlouva o dílo č. _____

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Děčína, a.s.**
se sídlem: Děčín VI., Dělnická 106, PSČ 40529
doručovací adresa: Dělnická 1875/59, 405 02 Děčín
IČO: 62240935
DIČ: CZ62240935
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 651
zastoupená: Ing. Miroslavem Šefarou, předsedou představenstva
Ing. Radkem Kudrnáčem, členem představenstva

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

Zhotovitel:

obchodní firma: **TELMAX s.r.o.**
se sídlem: Jiráskova 154, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
IČO: 27481166
DIČ: CZ27481166
registrace: Krajský soud v Hradci Králové, sp. zn. C 21534
zastoupená: Miroslavem Slavíkem, jednatelem

dále jen „zhotovitel“ na straně druhé

uzavírají tuto smlouvu o dílo ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“):

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Tato smlouva byla uzavřena na základě výsledků otevřeného zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Modernizace systému elektronického odbavování cestujících v MAD Děčín“, kterého se objednatel účastnil jako zadavatel a zhotovitel jako dodavatel (dále jen „**veřejná zakázka**“).
- 2.2. Zhotovitel se na základě této smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí pro objednatele dílo „Modernizace systému elektronického odbavování cestujících v MAD Děčín“ (dále jen „**dílo**“), a to za podmínek sjednaných v této smlouvě.
- 2.3. Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit smluvenou cenu.
- 2.4. Účelem smlouvy je přechod ze stávajícího, morálně a technologicky zastaralého elektronického systému odbavování cestujících na nový systém elektronického odbavování cestujících, technicky a

technologicky kompatibilní s ostatními odbavovacími systémy městských a regionálních dopravců tak, aby byla umožněna tarifní integrace, která svými možnostmi přesahuje hranice regionu.

- 2.5. Zhotovitel prohlašuje, že (a) se seznámil s technickou specifikací vyjadřující požadavky na funkčnost předmětu díla; (b) prověřil místní podmínky a nejsou mu známy překážky, které by bránily zhotovení díla dle předložené dokumentace; a (c) zahrnul všechny technické a dodací podmínky díla do kompletní kalkulace cen v rozsahu, který specifikoval objednatel do doby podpisu této smlouvy.
- 2.6. Zhotovitel na základě shora uvedeného prohlašuje, že rozpočet díla vzniklý oceněním výkazu výměr (položkového rozpočtu) je úplný a je v souladu s vymezením díla.
- 2.7. Zhotovitel rovněž prohlašuje, že je plně seznámen s veškerými podmínkami plnění svých povinností, které vyplývají z této smlouvy, a nejsou mu známy žádné skutečnosti, které by vedly k dodatečným požadavkům na změnu rozsahu díla.
- 2.8. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s následujícími dokumenty: (a) touto smlouvou, (b) zadávacími podmínkami zadávacího řízení na veřejnou zakázku a (c) nabídkou zhotovitele podanou v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku. V případě rozporů mezi jednotlivými dokumenty, které jsou pro zhotovitele závazné, mají dříve uvedené dokumenty přednost před dokumenty uvedenými později. Hlavní dokumenty mají přednost před jejich přílohami.

3. VYMEZENÍ DÍLA

- 3.1. Dílem je dodávka, montáž a zprovoznění odbavovacího systému pro odbavení cestujících v autobusech městské hromadné dopravy provozované zadavatelem v Děčíně a okolních obcích, a to včetně dodávky potřebného software. Součástí plnění je též zástavba jednotlivých zařízení do vozidel, a zprovoznění jednotlivých zařízení a celého systému jako celku, jakož i související služby.
- 3.2. Podrobné vymezení díla včetně podrobných požadavků na funkci předmětu díla a poskytované služby je uvedeno v příloze A této smlouvy – technické specifikaci. Přitom pokud je v příloze A uveden pojem „dodavatel“ nebo „účastník zadávacího řízení“, rozumí se jím zhotovitel dle této smlouvy. Pokud je v příloze A uveden pojem zadavatel, rozumí se jím objednatel dle této smlouvy.
- 3.3. Při provádění díla se zhotovitel zavazuje využívat pouze zcela nová zařízení, komponenty a další věci, které se stanou součástí díla. Při provádění díla se zhotovitel zejména zavazuje nevyužívat zařízení, komponenty a další věci, které se stanou součástí díla, které byly již v minulosti jakýmkoli způsobem užívány, byť by prošly opravou, repasí nebo jiným postupem pro obnovení nebo prodloužení jejich životnosti.

4. LICENČNÍ UJEDNÁNÍ

- 4.1. Zhotovitel uděluje dnem předání díla objednateli licenci k užití těch částí předmětu díla, pro jejichž užití je licence třeba, tedy zejména k veškerému poskytovanému software.
- 4.2. Licence se uděluje jako nevýhradní, časově neomezená, teritoriálně je omezena na území působnosti objednatele.
- 4.3. Licence se uděluje za účelem umožnit objednateli užívání díla všemi známými způsoby bez omezení.

- 4.4. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli oprávnění k výkonu práva užití software v rozsahu předmětu díla, a to (a) jako síťovou licenci s instalací software na server objednatele a přístupem až 30 současně pracujících uživatelů v případě software instalovaného na počítače objednatele, a (b) umožňující licenční přístup až 30 současně pracujících uživatelů v případě software, který je poskytován formou hostování na serverech zhotovitele, a dále (c) v případě, kdy je požadováno, aby zařízení bylo dodáno včetně operačního systému, bude součástí předmětu dodávky potřebná licence k provozu tohoto operačního systému, přičemž platí, že počet licencí musí odpovídat počtu dodávaných kusů předmětného hardware včetně případných náhradních dílů, a (d) v případě zařízení, která budou akceptovat bezkontaktní platební kartu, bude součástí zařízení i licence EMV aplikace, s tím, že (e) licence musí být poskytnuta také ve vztahu ke všem dodávaným softwarovým modulům (např. backoffice, tarifní jádro, E-shop).
- 4.5. Objednatel je oprávněn poskytnout zcela nebo zčásti oprávnění tvořící součást licence třetí osobě po předchozím písemném souhlasu zhotovitele.
- 4.6. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn udělit objednateli licence v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a že udělením licencí objednateli nejsou porušena práva duševního vlastnictví, zejména práva autorská, žádné třetí osoby. V případě, že by se toto prohlášení zhotovitele ukázalo jako nepravdivé (tj. zejména, nikoliv však výlučně, v případě, kdy by zhotovitel nebyl oprávněn k dílu nebo jeho části udělit objednateli licenci tak, jak je udělena touto smlouvou), je zhotovitel povinen nahradit objednateli veškeré újmy, které by objednateli v souvislosti s touto skutečností vznikly. Zhotovitel se tímto zavazuje poskytnout objednateli na svůj náklad veškerou účinnou součinnost nutnou pro úspěšnou obranu práv objednatele ve vztahu k porušení práv duševního vlastnictví třetích osob.
- 4.7. Objednatel se zavazuje bez zbytečného odkladu oznámit zhotoviteli uplatnění nároku pro porušování práv duševního vlastnictví třetích osob v souvislosti s touto smlouvou.
- 4.8. V případě, že objednateli bude v důsledku užívání díla kvůli porušení práv duševního vlastnictví třetích osob na základě pravomocného soudního rozhodnutí uložena povinnost plnění, uhradí zhotovitel objednateli náklady soudního řízení, včetně nákladů právního zastupování, hodnotu toho, co je objednatel povinen na základě takového rozhodnutí uhradit, jakož i újmu vzniklou objednateli v důsledku uložení uvedené povinnosti za předpokladu, že objednatel uplatnil proti žalobci veškeré rozumné námitky, které mohl uplatnit ve svém zájmu, a v rámci řízení řádně hájil svá práva.
- 4.9. Informační obsah zpracovaný ve veškerém software poskytovaném na základě této smlouvy (data) je ve vlastnictví objednatele. Objednatel je oprávněn ke všem způsobům užití informačního obsahu, nebo jeho částí a je oprávněn výhradně vykonávat všechna majetková autorská práva k informačnímu obsahu jako pořizovatel databází. Další podrobnosti jsou uvedeny v Technické specifikaci (příloze A této smlouvy).

5. TERMÍNY PLNĚNÍ

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy uvést předmět díla do provozu a dílo předat nejpozději do **patnácti měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 5.2. Realizační projekt zhotovitel vypracuje a předá objednateli nejpozději **do osmi týdnů** od nabytí účinnosti této smlouvy. Realizační projekt bude mít náležitosti vyplývající z technické specifikace. Součástí realizačního projektu bude též harmonogram provádění díla. Realizační projekt musí respektovat veškeré technické požadavky na dílo a další požadavky na provádění díla, jak vyplývají z této smlouvy. Objednatel sdělí své připomínky k realizačnímu projektu do **deseti týdnů** od nabytí účinnosti této smlouvy za předpokladu dodržení lhůty dle první věty tohoto článku. Finální verze

realizačního projektu odsouhlasená objednatelem musí být objednateli předána nejpozději do **jedenácti týdnů** od nabytí účinnosti této smlouvy.

- 5.3. Pilotní provoz definovaný v kapitole 4 přílohy A této smlouvy zhotovitel zahájí nejpozději **do osmi měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy. V rámci pilotního provozu zhotovitel musí ukončit vývoj díla, zprovoznit demoseť ve vozidle, zprovoznit předprodejní zařízení i mobilní předprodej. Pilotní provoz zhotovitel ukončí po předložení certifikátu Dopravy Ústeckého kraje pro všechna zařízení a úspěšným složením zkoušky funkčnosti. V rámci pilotního provozu provede zhotovitel také vzorové montáže kabeláží a komponentů na jednotlivé typy vozidel dle přílohy č. 14 technické specifikace (přílohy A této smlouvy) a v montáži u dalších vozidel tohoto typu bude pokračovat až po odsouhlasení vzorové montáže a případné úpravě dle příkazu objednatele ve smyslu § 2592 občanského zákoníku.
- 5.4. Zahájením pilotního provozu se rozumí okamžik, kdy zhotovitel:
- 5.4.1. sestaví a zprovozní funkční demoseť pro instalaci do vozidel (definovaný v kapitole 4 přílohy A této smlouvy) a požádá objednatele o přistavení vozidel k jeho montáži; a
- 5.4.2. zprovozní na místě určeném objednatelem jedno plně funkční předprodejní zařízení (viz požadavky v kapitole 4 přílohy A této smlouvy).
- 5.5. Podmínkou ukončení pilotního provozu je:
- 5.5.1. úspěšné odzkoušení všech požadovaných funkcionalit palubního systému, mobilního předprodeje a předprodejního místa – tzv. zkouška funkčnosti s kladným závěrem. O zkoušce bude proveden zápis;
- 5.5.2. odsouhlasení provedení držáků a zvoleného umístění všech částí dodaného palubního systému ve vozidlech objednatelem;
- 5.5.3. provedení vzorových montáží do jednotlivých typů provozovaných vozidel, při kterých budou vzájemně upřesněny a odsouhlaseny kabelové trasy, umístění, zapojení a uchycení zařízení; a
- 5.5.4. předložení certifikátů vydaných Ústeckým krajem pro samoobslužné validátory, předprodejní zařízení a mobilní předprodej, které prokazují, že jednotlivé části dodaného odbavovacího systému je možné používat v rámci celokrajského integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje.
- 5.6. Přechodné období definované v kapitole č. 4 přílohy A této smlouvy zhotovitel zahájí nejpozději **do jedenácti měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 5.7. Zahájením přechodného období se rozumí okamžik, kdy zhotovitel vyzve objednatele k přistavení prvního setu vozidel k montáži dle kapitoly 5.18 přílohy A této smlouvy.
- 5.8. Přechodné období musí být ukončeno provedením všech individuálních zkoušek s kladným výsledkem, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od zahájení přechodného období. Platí, že nový předprodejní systém musí být instalován a všechny jeho funkcionality zprovozněny nejpozději do 20 kalendářních dnů od zahájení přechodného období.

- 5.9. Zkušební provoz definovaný v kapitole 4 přílohy A této smlouvy zhotovitel zahájí den následující po dni, ke kterému bylo nebo mělo být ukončeno přechodné období. Zkušební provoz bude trvat minimálně 30 kalendářních dní.
- 5.10. Termíny provádění díla mohou být prodlouženy (a) vzniknou-li v průběhu provádění díla překážky na straně objednatele; (b) jestliže přerušení prací na díle bude způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 občanského zákoníku (tzv. „vyšší moc“); smluvní strany jsou povinny se bezprostředně vzájemně informovat o vzniku takové okolnosti a dohodnout způsob jejího řešení, jinak se vyšší moci nemohou dovolávat; nebo (c) jestliže v průběhu provádění díla vyvstane potřeba víceprací.
- 5.11. Prodloužení doby provádění díla se určí podle doby trvání překážky s přihlédnutím k době nezbytné pro obnovení prací, po písemné dohodě smluvních stran, popř. podle rozsahu nutných víceprací.
- 5.12. Služby acquiringu a služby poskytování platební brány na E-shopu v rámci díla v rozsahu dle Technické specifikace je zhotovitel povinen zajistit tak, že tyto služby a podmínky budou zachovány nejméně po dobu 5 (pěti) let od okamžiku předání a převzetí dokončeného díla.
- 5.13. Zhotovitel je po dobu 5 (pěti) let od okamžiku předání a převzetí dokončeného díla odpovědný za dodržení garantovaných maximálních ročních nákladů na odměnu za služby Acquirera a za služby poskytování platební brány na E-shopu, a to do výše procentních bodů uvedených v nabídce zhotovitele podané v zadávacím řízení na veřejnou zakázku, tj.
- (i) do 1,4 % (slovy: jedna celá čtyři desetiny procent) pro služby Acquirera pro předprodeje (předprodejní místa, mobilní předprodeje),
 - (ii) do 3,65 % (slovy: tři celé šedesát pět setin procent) pro služby Acquirera pro vozidla a
 - (iii) do 1,4 % (slovy: jedna celá čtyři desetiny procent) pro služby poskytování platební brány na E-shopu.
- 5.14. Požadavky na poskytování služeb Acquirera a platební brány jsou blíže popsány mimo jiné v bodech 2.12, 5.15 a 5.16 přílohy A této smlouvy – technické specifikaci.
- 5.15. Jestliže procentní výše nákladů pod body 5.13 (i), (ii) a/nebo (iii) této smlouvy bude v kterémkoliv roce období, v němž ji zhotovitel garantuje, z jakéhokoli důvodu překročena, má objednatel právo, aby mu zhotovitel zaplatil náhradu za náklady přesahující garantované maximální roční náklady na odměnu za služby Acquirera a/nebo platební brány, a to vždy do dvou měsíců od skončení příslušného ročního období, nikoli však dříve než do 10 (deseti) pracovních dní od doručení písemné výzvy objednatele k zaplacení náhrady.
- 5.16. Po uplynutí doby 5 (pěti) let od okamžiku předání a převzetí dokončeného díla je zhotovitel odpovědný za služby Acquirera a za služby poskytování platební brány na E-shopu za podmínek, které se nebudou odchylovat od ceny obvykle sjednávané za obdobné plnění u jiných dopravců v České republice. Jestliže by mezi objednatelem a zhotovitelem vznikl spor o výši obvyklé ceny a tento spor se nezdaří vyřešit smírně jednáním stran ani do dvou měsíců po doručení písemné výzvy objednatele k jednání, je objednatel oprávněn na vlastní náklady žádat znalce, znaleckou kancelář nebo znalecký ústav o určení obvyklé ceny znaleckým posudkem. Zhotovitel se zavazuje, že bez vážného důvodu závěr znaleckého určení obvyklé ceny nezpochybní a bude jej považovat za závazný v rámci vztahu

založeného touto smlouvou. Vznik a řešení sporu mezi smluvními stranami neopravňuje za žádných okolností zhotovitele odepřít plnění podle této smlouvy nebo související servisní smlouvy.

- 5.17. Omezení odbavení cestujících při provádění díla dle bodu 5.1 této smlouvy nesmí přesáhnout dva měsíce.

6. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 6.1. Dílo bude prováděno v provozovnách objednatele, a to v areálu zadavatele (ve vozovně).
- 6.2. Zhotovitel je povinen provádět dílo podle technické specifikace, jež je přílohou A této smlouvy, a realizačního projektu, zpracovaného zhotovitelem.
- 6.3. Počet vozidel, současně přistavených k montáži vozidlové části odbavovacího systému, je 3 (tři) vozidla v pracovních dnech a 6 (šest) vozidel o sobotách či nedělích, nedohodnou-li se objednatel a zhotovitel jinak.
- 6.4. Montážní práce budou probíhat především v době od 7:00 do 19:00 hod., mimo toto časové rozmezí pouze po dohodě s objednatelem podle jeho provozních možností.
- 6.5. Při provádění díla budou prováděny kontrolní dny (pracovní schůzky) za účelem řešení problémů, které se při provádění díla vyskytnou. Zhotovitel je povinen účastnit se pravidelných i mimořádných pracovních schůzek. Pracovní schůzky se budou konat dle potřeby, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, budou se pravidelné pracovní schůzky konat 1 × za dva týdny v místě provádění díla. Mimořádné kontrolní dny se budou konat v termínech určených objednatelem. Objednatel má právo v jakékoli fázi provádění díla provést kontrolu provádění díla a zhotovitel má povinnost mu tuto kontrolu umožnit. Účelem pracovních schůzek je koordinace realizace díla, výměna informací mezi objednatelem a zhotovitelem a řešení problémů vzniklých při realizaci díla. Zhotovitel je oprávněn k účasti na pracovních schůzkách přizvat také své poddodavatele. Pracovní schůzky mohou probíhat také prostřednictvím online nástrojů, a to v případech, kdy není nezbytná osobní přítomnost zhotovitele. V případě sporu o to, zda je nezbytná osobní přítomnost zhotovitele, rozhoduje objednatel.
- 6.6. Ze všech kontrolních dnů (pracovních schůzek) bude zhotovitel pořizovat písemné zápisy, které budou předloženy objednateli k odsouhlasení nejpozději v následující pracovní den po skončení kontrolního dne (pracovní schůzky). Písemné zápisy budou potvrzeny podpisem obou smluvních stran. Každá strana má právo vyjádřit písemně odlišné stanovisko.
- 6.7. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vedoucím prací při provádění díla byl „vedoucí realizačního týmu“, uvedený v nabídce zhotovitele pro zadávací řízení předcházející uzavření této smlouvy a součástí realizačního týmu byly na příslušných pozicích též osoby uvedené ve shora vymezené nabídce zhotovitele jako „zástupce vedoucího realizačního týmu“ a „specialista na software“. V případě požadavku zhotovitele na změnu v osobě pracovníka uvedeného v nabídce zhotovitele pro zadávací řízení je zhotovitel povinen nominovat takového pracovníka, který plně splňuje původní kvalifikační požadavky. Při nesplnění tohoto požadavku může objednatel jednostranně pozastavit provádění díla. Takové pozastavení provádění díla nemá vliv na sjednaný termín jeho dokončení.
- 6.8. Zhotovitel je oprávněn svěřit provedení části díla třetí osobě (podzhotoviteli). Zhotovitel přitom odpovídá objednateli, jako by tuto část díla prováděl sám. Seznam podzhotovitelů je přílohou C této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn změnit podzhotovitele, pomocí něhož v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, jen ve výjimečných případech, pouze se souhlasem objednatele a za subjekt, který splňuje

kvalifikaci minimálně ve stejném rozsahu. Jiného podzhotovitele než uvedeného v nabídce pro zadávací řízení nebo v seznamu poddodavatelů je zhotovitel oprávněn změnit rovněž pouze se souhlasem objednatele. Objednatel se zavazuje tento souhlas bezdůvodně neodepřít.

- 6.9. Objednatel požaduje, aby dílo bylo v souladu s platnou legislativou, a to zejména v následujících ohledech:
- 6.9.1. Všechny komponenty dodaného systému (palubní počítače, vozidlový odbavovací systém, předprodejní zařízení, mobilní předprodej, aj.), včetně přenosu dat uložených v jednotlivých částech backoffice (SW Backoffice a jeho moduly) a další práce s daty budou splňovat podmínky zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a dále Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů.
 - 6.9.2. Všechny komponenty dodaného systému (palubní počítače, vozidlový odbavovací systém, předprodejní zařízení, mobilní předprodej, aj.), včetně přenosu dat uložených v jednotlivých částech back-office (SW Back-office a jeho moduly) a další práce s daty budou splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících.
 - 6.9.3. Všechny komponenty dodaného vozidlového systému (palubní počítače, vozidlový odbavovací systém) budou splňovat vyhlášku č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu.
 - 6.9.4. Všechny komponenty dodaného systému (palubní počítače, vozidlový odbavovací systém) budou splňovat podmínky zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.
 - 6.9.5. Všechny komponenty dodaného odbavovacího systému (vozidlový odbavovací systém, předprodejní zařízení, mobilní předprodej, aj.), včetně přenosu dat uložených v jednotlivých částech backoffice (SW Backoffice) a další práce s daty budou splňovat podmínky zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících ve znění pozdějších předpisů.
 - 6.9.6. Webová aplikace tarifního jádra a E-shopu dále musí být v souladu s vyhláškou 64/2008 Sb. (vyhláška o přístupnosti) a se zákonem 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
- 6.10. Současně objednatel požaduje, aby dílo bylo vedle výše uvedeného v souladu i se všemi dalšími dotčenými právními předpisy a technickými normami, které se pro ně aplikují v České republice, a to bez ohledu na původ takového předpisu či normy, tedy včetně použitelného práva Evropské unie.

7. SOUČINNOST OBJEDNATELE

- 7.1. Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli při plnění jeho závazků z této smlouvy přiměřenou součinnost, zejména se vyjadřovat k průběhu realizace předmětu smlouvy, k návrhům zhotovitele, podávat zhotoviteli potřebné informace, poskytovat nezbytné podklady, které má ve svém držení, a zajistit včas dodávky a služby, které nejsou předmětem díla, ale jsou pro zhotovení díla nezbytné. Jednotlivé oblasti součinnosti jsou konkretizovány níže.
- 7.2. Objednatel v rámci součinnosti v oblasti poskytování potřebných informací bude informovat bez zbytečného odkladu zhotovitele o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků

vyplývající z uzavřených smluv a zejména o skutečnostech, které mohou být významné pro rozhodování zhotovitele týkající se provádění díla. Objednatel dále poskytne zhotoviteli na jeho žádost zejména veškeré informace, které nebude schopen zhotovitel zjistit jinými cestami (např. podrobné informace ke kartovým systémům, které mají být využívány v odbavovacím systému, jenž je předmětem díla, informace o městské síti, vnitřní síti objednatele, apod.).

7.3. Objednatel zajistí na své náklady prostory pro provedení školení, jež je součástí díla.

7.4. Součinnost v oblasti platební části řešení bude zajištěna dle následujících pravidel:

7.4.1. Zhotovitel nejpozději při předání realizačního projektu určí bankovní subjekt (zúčtovací banku), který bude autorizovat a zúčtovávat (akceptovat) transakce provedené z odbavovacích zařízení, a předloží objednateli návrh smlouvy mezi bankovním subjektem a objednatelem upravující autorizaci a zúčtování (akceptaci) transakcí provedených z odbavovacích zařízení. Objednatel na základě písemného vyzvání zhotovitele potvrdí zhotovitelem navržený bankovní subjekt a uzavře s ním smlouvu umožňující provádění plateb bankovními platebními kartami prostřednictvím zařízení dodaných zhotovitelem.

7.4.2. Smluvní strany berou na vědomí, že před zahájením zkušebního provozu musí být celé zpracování transakcí z odbavovacích zařízení důkladně otestováno oproti autorizačnímu systému zúčtovací banky tzv. integračními testy. Zahájení integračních testů je nutné nejpozději 10 pracovních dní před zahájením zkušebního provozu s cestujícími. Integrační testy bude provádět zúčtovací banka, zhotovitel se zavazuje poskytnout k provádění integračních testů veškerou potřebnou součinnost a nejpozději ve lhůtě 10 pracovních dní před zahájením zkušebního provozu mít splněnu tu část svého závazku, která je pro provádění integračních testů nezbytná.

7.5. Součinnost v oblasti mobilních datových přenosů bude zajištěna dle následujících pravidel:

7.5.1. Objednatel zajistí pro jednotlivá komunikační zařízení SIM karty, které jsou nezbytné pro zajištění přenosu dat prostřednictvím sítě GSM/LTE v rozsahu definovaném vymezením díla. Aktivované SIM karty v potřebném počtu poskytne objednatel zhotoviteli k zabudování do jednotlivých zařízení.

7.5.2. Objednatel zajistí služby datových přenosů pro jednotlivé SIM karty v rozsahu odpovídajícím vymezení díla.

7.6. Součinnost v oblasti webhostingu bude zajištěna dle následujících pravidel:

7.6.1. Objednatel zajistí služby server hosting v režimu 24/7, nezbytné pro umístění SW komponent a provoz webových aplikací, jež jsou předmětem díla (dispečerské řízení a E-shop). Služba server hosting 24/7 bude obsahovat pronájem potřebného počtu dedikovaných serverů s potřebným výpočetním výkonem podporující případnou možnost virtualizace serverů a případný provoz v režimu virtuálního privátního serveru. Služba bude zahrnovat pro každou požadovanou webovou aplikaci webový server, databázový server, aplikační server a interface pro backoffice).

7.6.2. Objednatel zajistí pro tyto servery rovněž (a) operační systém, (b) potřebné zabezpečení zálohovacího prostoru, (c) bezpečnostní správu obsahující nastavení a aktualizaci firewallu spolu s analýzou a zpracováním bezpečnostních incidentů včetně analýzy logů a dalších auditních záznamů serverů, (d) online dohled umožňující monitoring služeb (web, databáze, ping, atd.), (e)

monitoring manažeru serveru (CPU, disky, paměť, teplota, traffic, atd.), (f) restart serveru s možností řešení provozních problémů SMS zprávou o stavu serveru.

7.7. Součinnost v oblasti datové konektivity bude zajištěna dle následujících pravidel:

7.7.1. Objednavatel zajistí funkční wifi síť pro připojení komunikačních zařízení a předá zhotoviteli SSID a heslo pro připojení do této sítě.

7.7.2. Objednavatel umožní vzdálený přístup ze sídla zhotovitele, prostřednictvím protokolu RDP, VPN, případně FTP, a to v takovém rozsahu, aby mohl zajistit řádnou správu dodaných systémů.

7.8. Součinnost v oblasti montáže kabeláží a instalace vozidlových zařízení bude zajištěna dle následujících pravidel:

7.8.1. Objednatel bude přistavovat vozidla dle odsouhlaseného časového harmonogramu provádění díla (realizačního harmonogramu) zpracovaného zhotovitelem v rámci realizačního projektu, a zajistí provádění nezbytné manipulace s vozidly při provádění montážních prací.

7.8.2. Objednatel zajistí nezbytnou asistenci svých odborných zaměstnanců při vzorových montážích nebo při zásadních technických problémech.

7.8.3. Objednatel umožní zhotoviteli přístup (též vjezd automobilem) do prostoru vozovny a zjistí přístup do vozových rozvaděčů.

7.8.4. Objednatel umožní zhotoviteli bezplatný odběr elektrické energie ze zásuvky 230 V umístěné ve vzdálenosti nikoliv větší než 50 m od vozidel.

7.8.5. Objednatel umožní na pozemku objednatele zhotoviteli bezplatné užívání ploch a uzamykatelného prostoru (cca 12 m²) pro skladování materiálu a výrobků zhotovitele.

7.9. Objednatel zajistí, že řádný průběh prací nebude rušen zásahy třetích osob.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

8.1. Část díla spočívající v montáži jednotlivých zařízení do vozidel objednatele a zprovoznění těchto zařízení bude zhotovitel předávat a objednatel přebírat po částech vymezených jednotlivými vozidly. Pro předání těchto částí díla platí:

8.1.1. Část díla odpovídající konkrétnímu vozidlu je dokončena, pokud jsou ve vozidle namontována veškerá zařízení, která mají být ve vozidle dle vymezení díla namontována, a odbavení cestujících je funkční, tedy že je kompletně funkční propojení předmětu díla s vozidlovým informačním systémem, nadřízeným back-office a autorizačním a zúčtovacím centrem acquirera.

8.1.2. Při předání části díla odpovídající každému vozidlu budou provedeny individuální zkoušky funkčnosti instalace všech montovaných zařízení a vyzkoušena jejich funkčnost dle bodu 8.1.1 této smlouvy; na ty funkce předmětu díla, které předmět díla nabude až jeho úplným dokončením, nebude brán zřetel.

- 8.1.3. O předání a převzetí každé části díla bude sepsán předávací protokol.
- 8.2. Dílo je dokončeno po úspěšném provedení zkušebního provozu. Zkušební provoz může být zahájen až po úspěšném provedení individuální zkoušky funkčnosti instalace posledního vozidla.
- 8.3. Zkušební provoz je proveden úspěšně, pokud předmět díla při těchto zkouškách nevykáže žádné kritické ani vážné vady a nejvýše 10 běžných vad a 20 minoritních vad. Přitom se pro účely této smlouvy:
- 8.3.1. kritickou vadou rozumí taková vada, která zcela znemožňuje využívání předmětu díla jako celku nebo která brání odbavování cestujících nebo která brání placení jízdného cestujícími anebo která brání objednateli provést vyúčtování,
 - 8.3.2. vážnou vadou rozumí taková vada, která znemožňuje využívání některých funkcionalit předmětu díla nebo brání využití předmětu díla, a to i jako celku, jen některým uživatelům,
 - 8.3.3. běžnou vadou rozumí taková vada, která nebrání ve využívání předmětu díla a nemá žádný vliv na odbavení cestujících, placení jízdného cestujícími anebo vyúčtování, neboť ji lze snadno překonat nebo obejít,
 - 8.3.4. minoritní vadou rozumí taková vada, která nebrání ve využívání předmětu díla a nemá žádný vliv na odbavení cestujících, placení jízdného cestujícími anebo vyúčtování a současně nevznikají žádné provozní obtíže pro objednatele.
- 8.4. Zkušební provoz celého předmětu díla bude probíhat za plného provozu a na všech vozidlech a má ověřit, že předmět díla má i ve skutečném provozu veškeré funkce, které předmět díla má mít.
- 8.5. V případě výskytu kritické vady, vážné vady nebo více než 10 běžných vad anebo více než 20 minoritních vad v průběhu zkušebního provozu musí být proveden nový zkušební provoz v délce 40 dní od odstranění takových vad.
- 8.6. O zkoušce funkčnosti i zkušebním provozu budou sepsány protokoly, které budou zejména obsahovat popis vyskytnuvších se vad a způsobu jejich odstranění.
- 8.7. Po úspěšném provedení zkušebního provozu vyzve zhotovitel objednatel k předání a převzetí díla a navrhne termín předání a převzetí díla. Nebrání-li objednateli v předání a převzetí díla ve zhotovitelem navrženém termínu závažné překážky, zorganizuje objednatel předání a převzetí díla v termínu navrženém zhotovitelem, jinak určí objednatel v součinnosti se zhotovitelem jiný vhodný termín. Dílo musí být předáno nejpozději v termínu plnění dle článku 5 této smlouvy. O předání a převzetí díla bude vyhotoven písemný protokol, jehož součástí bude v případě převzetí díla s výhradami popis vad či nedodělků, které dílo při převzetí má.
- 8.8. Pokud dílo nebude převzato, vyhotoví se protokol o nepřevzetí díla, v němž musí být uvedeny zejména vady nebo nedodělků díla bránící jeho předání a převzetí. Za vady bránící předání a převzetí díla se přitom považuje výskyt jakékoliv kritické nebo vážné vady, popř. výskyt více než 10 běžných vad nebo 20 minoritních vad.
- 8.9. Vady a nedodělků díla uvedené v předávacím protokolu musí být odstraněny ve lhůtě dohodnuté smluvními stranami při předání a převzetí díla. V případě neexistence takové dohody budou odstraněny ve lhůtě jednoho měsíce. O odstranění vad a nedodělků bude sepsán samostatný protokol.

8.10. Zhotovitel nese až do předání a převzetí díla nebo jeho části nebezpečí škod na předmětu díla.

9. CENA DÍLA

- 9.1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za provedení díla cenu ve výši 23.341.591,- Kč (slovy: dvacet tři milionů tři sta čtyřicet jedna tisíc pět set devadesát jedna korun českých). K této ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá zhotovitel.
- 9.2. Podrobný rozpis ceny díla – položkový rozpočet v podobě oceněného soupisu dodávek a prací potřebných pro uskutečnění díla, je přílohou B této smlouvy. Zhotovitel prohlašuje, že ceny uvedené v položkovém rozpočtu obsahují všechny náklady související se zhotovením díla.
- 9.3. Změna výše ceny je možná kromě zákonem stanovených případů jen písemným dodatkem ke smlouvě podepsaným oběma smluvními stranami v souvislosti se změnou díla.

10. ÚHRADA CENY

- 10.1. Cena díla bude uhrazena na základě faktur s náležitostmi daňového dokladu s délkou splatnosti 30 dní ode dne jejich doručení objednateli. V pochybnostech se má za to, že faktura byla objednateli doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
- 10.2. Část ceny díla ve výši 30 % může být fakturována po skončení přechodného období, zbývající část ceny díla bude fakturována po dokončení a předání díla.
- 10.3. Pokud faktura nebude obsahovat předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. Tímto se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené či doplněné faktury – daňového dokladu – zpět objednateli.
- 10.4. Fakturu lze doručit písemně na adresu objednatele nebo elektronicky na e-mailovou adresu: m.kubickova@dpmdas.cz.

11. ZMĚNA DÍLA A JEHO CENY

- 11.1. Jakákoliv změna díla, ať už jeho rozšíření, zúžení, vícepráce, méněpráce nebo změny konkrétních parametrů díla (např. změny technologií či materiálů) je možná pouze písemnou dohodou smluvních stran uzavřením dodatku k této smlouvě.
- 11.2. Za vícepráce se považují takové práce, které nebyly zahrnuty do díla a jsou přitom nutné k řádnému provedení díla a dosažení jeho účelu, pokud vyplývají ze skutečností, které byly zjištěny po uzavření této smlouvy, zhotovitel je nezavinil a dle vymezení díla je nemohl předvídat ani při vynaložení veškeré odborné péče. Za předpokladu naplnění podmínek dle předchozí věty se za vícepráce považují též změny technologií či materiálů oproti sjednanému dílu.

- 11.3. Za méněpráce se považují takové práce, které jsou zahrnuty do díla, ale nelze je z objektivních důvodů zjištěných v průběhu provádění díla uskutečnit. Za méněpráce se považují též ty části díla, které jsou nahrazeny vícepracemi dle předchozího odstavce.
- 11.4. Za vícepráce nebo méněpráce nelze v souladu s ustanovením § 2620 odst. 1, občanského zákoníku bez dalšího považovat odchylky skutečně provedených prací od výkazu výměr a rozpočtu.
- 11.5. Pokud smluvní strana zjistí potřebu provedení víceprací nebo potřebu vypuštění méněprací, oznámí to neprodleně druhé smluvní straně. Součástí oznámení musí být odůvodnění potřeby provedení víceprací nebo vypuštění méněprací, předpoklad vlivu víceprací či méněprací na cenu díla a musí zde být uvedeny případné požadavky na vypracování změny realizačního projektu nebo na nutnost pozastavení prací do doby odsouhlasení změny. Smluvní strany se zavazují uzavřít dodatek ke smlouvě, kterým bude dílo v rozsahu víceprací a méněprací změněno. Současně s ujednáním o změně díla bude změněna též cena díla. Změna ceny bude určena na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou B této smlouvy. Pokud vícepráce zahrnují dodávku práce a materiálu v rozpočtu zhotovitele jednotkově neocenené, bude cena určena jako cena obvyklá. Součástí dodatku smlouvy bude též změnový list, který bude specifikovat jednotlivé rozpočtové položky, které jsou dotčené změnou.
- 11.6. Objednatel si vzhledem ke svým finančním možnostem (jimiž se rozumí případ, kdy objednatel nebude mít dostatek disponibilních prostředků pro hrazení ceny díla, a to případně i z důvodu změn ve financování, neobdržení finanční podpory, významné výdaje nepředvídané při zahájení zadávacího řízení na veřejnou zakázku) nebo na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla (jimiž se rozumí zejména změna právních předpisů, změna v organizaci veřejné dopravy v oblasti Děčína, snížení počtu provozovaných dopravních prostředků, snížení počtu cestujících) vyhrazuje právo zúžit rozsah předmětu díla, kdy taková úprava bude pro zhotovitele závazná. Takové zúžení rozsahu díla musí být provedeno písemně dodatkem smlouvy, který se zhotovitel zavazuje akceptovat. Cena díla bude v takovém případě snížena o hodnotu vypouštěných dodávek a prací na základě jednotkových cen použitých v rozpočtu, jenž je přílohou B této smlouvy. Zhotoviteli však v případě dodatečného zúžení díla bude vždy vyplacena cena připadající na práce již provedené, byť by pro objednatel neměly žádný užitek.
- 11.7. Objednatel si vyhrazuje právo v období deseti let od převzetí díla dle této smlouvy o dílo odebrat podle svých provozních potřeb (tedy především v závislosti na změnách právních předpisů, v organizaci veřejné dopravy v oblasti Děčína, zvýšení počtu provozovaných dopravních prostředků, zvýšení počtu cestujících) od zhotovitele položky uvedené v položkovém rozpočtu dle přílohy B smlouvy o dílo za ceny uvedené v tomto položkovém rozpočtu, a to až do celkové ceny odpovídající 24 % (dvaceti čtyřem procentům) ceny za provedení díla „Modernizace systému elektronického odbavování cestujících v MAD Děčín“ podle této smlouvy.
- 11.8. Rozšíření díla k požadavku objednatele o dodatečné práce nebo jiná změna parametrů díla, nejde-li o vícepráce dle jejich vymezení v této smlouvě, je možné na základě skutečností dodatečně zjištěných v průběhu provádění díla a pouze po dohodě stran uzavřením dodatku k této smlouvě. Dojde-li k takové dohodě, bude změna ceny určena stejným způsobem, jako je smlouveno pro změny ceny v důsledku víceprací. Rozsah rozšíření díla dodatkem uzavřeným dle tohoto ustanovení nesmí přesahovat rozsah stanovený zákonem o zadávání veřejných zakázek.
- 11.9. Ujednáními dle bodů 11.7 a 11.8 této smlouvy není dotčena možnost, aby objednatel postupoval podle § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek, aby objednatel jako zadavatel zahájil jednací řízení bez uveřejnění anebo aby objednatel v souladu s právními předpisy využil jiný postup pro změnu závazku ze smlouvy nebo pořízení dodávek anebo služeb.



12. DŮVĚRNÉ INFORMACE

- 12.1. Smluvní strany se zavazují, že zabezpečí před nepovolanými osobami takové informace, které tvoří obchodní tajemství nebo jsou informacemi důvěrnými (společně dále jen „**důvěrné informace**“).
- 12.2. Pro účely této smlouvy se za důvěrné informace považují rovněž takové informace a skutečnosti, které nejsou všeobecně veřejně známé a které svým zveřejněním mohou způsobit škodlivý následek pro kteroukoliv smluvní stranu nebo které některá ze smluvních stran jako důvěrné označila. Za důvěrné informace jsou dále výslovně považována veškerá data a výstupy potřebné nebo vzniklé při práci objednatel s daným SW (seznam dodavatelů, prodejní ceny, apod.) nebo podklady a informace předané zhotoviteli za účelem plnění předmětu smlouvy.
- 12.3. Důvěrnými informacemi nejsou nebo přestávají být: (a) informace, které byly v době, kdy byly smluvní straně poskytnuty, veřejně známé, (b) informace, které se stanou veřejně známými poté, co byly smluvní straně poskytnuty, s výjimkou případů, kdy se tyto informace stanou veřejně známými v důsledku porušení závazků smluvní strany podle této smlouvy (c) informace, které byly smluvní straně prokazatelně známé před jejich poskytnutím, anebo (d) informace, které je smluvní strana povinna sdělit oprávněným osobám na základě obecně závazných právních předpisů.
- 12.4. Zhotovitel je oprávněn sdělit důvěrné informace třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem objednatel s tím, že zhotovitel je povinen zavázat tuto třetí osobu, aby nakládala s těmito informacemi jako s důvěrnými, a to alespoň v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- 12.5. Zhotovitel je oprávněn sdělit za podmínek důvěrnosti dle této smlouvy důvěrné informace svým subdodavatelům, použitým v souladu s touto smlouvou, pokud je to třeba k plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou dále oprávněny, bez ohledu na výše uvedená ustanovení týkající se důvěrných informací, sdělovat důvěrné informace osobám, které jsou samy ze zákona vázány povinností mlčenlivosti (advokáti, daňoví poradci apod.) a sdělovat důvěrné informace příslušným orgánům na základě povinnosti vyplývající ze zákona nebo na základě rozhodnutí soudu.
- 12.6. Za účelem ochrany důvěrných informací třetích osob, týkajících se systémů Dopravy Ústeckého kraje, které mají být využívány v předmětu díla a jsou objednatelem zhotoviteli v souvislosti s prováděním díla předávány, uzavřely smluvní strany zvláštní smlouvu, která zůstává uzavřením této smlouvy nedotčená.

13. POJIŠTĚNÍ ZHOTOVITELE

- 13.1. Zhotovitel je po celou dobu provádění díla povinen mít pojištěnu odpovědnost za škodu způsobenou zhotovitelem objednateli či třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti při realizaci díla, a to s dostatečným limitem pojistného plnění a přiměřenou spoluúčastí. Pojištěná odpovědnost zhotovitele za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností při provádění díla musí zahrnovat také odpovědnost za škodu způsobenou v důsledku porušení povinností poddodavatele. Za dostatečnou výši limitu pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 10 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 20 mil. Kč ročně.
- 13.2. Zhotovitel je povinen doložit splnění povinnosti pojištění své odpovědnosti k výzvě objednatel předložením pojistné smlouvy nebo pojistného certifikátu, z něhož bude zřejmé splnění shora uvedených podmínek pojištění.

13.3. V případě porušení povinnosti doložení pojištění nebo v případě porušení povinnosti mít pojištěnu odpovědnost v souladu se shora uvedenými podmínkami je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti. Objednatel je v takovém případě též oprávněn od této smlouvy odstoupit.

14. ODPOVĚDNOST ZA VADY

14.1. Odpovědnost za vady se řídí touto smlouvou a není-li v ní stanoveno jinak, potom příslušnými ustanoveními občanského zákoníku o odpovědnosti za vady a záruce.

14.2. Zhotovitel odpovídá za to, že předmět díla má v době jeho předání objednateli a bude mít po dobu běhu záruční lhůty vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, technickými normami, případně vlastnosti obvyklé, dále za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá všem požadavkům sjednaným v této smlouvě.

14.3. Záruční doba je stanovena v délce 84 (osmdesát čtyři) měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem odstranění poslední vady či nedodětku vyplývajícího z protokolu o předání a převzetí díla nebo podpisem předávacího protokolu, nebude-li v něm uvedena žádná vada či nedodělek (tj. dílo bude převzato bez výhrad). Zhotovitel je odpovědný za to, že převzatý předmět díla po dobu záruční doby bude splňovat určené technické parametry, bude sloužit sjednanému účelu či účelu obvyklému a bude v souladu s obecně závaznými předpisy.

14.4. Vada/reklamace bude uplatněna u zhotovitele zpravidla následujícími způsoby:

14.4.1. prostřednictvím Helpdesku, URL: <https://redmine.telmax.eu/>

14.4.2. telefonicky na telefonním čísle: +420 739 430 368 nebo

14.4.3. prostřednictvím e-mailu: support@telmax.eu .

14.5. Zhotovitel je povinen zajistit nepřetržitou dostupnost systému pro uplatnění závad a držet za tímto účelem nepřetržitou pohotovost. Vadu lze uplatnit též písemně na adresu zhotovitele. Tato podmínka je splněna, pokud je možné kdykoliv uplatnit závadu alespoň jedním ze shora uvedených způsobů. Závadu lze uplatnit též písemně na adresu zhotovitele.

14.6. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit vady, které se vyskytnou během záruční doby, a to bez zbytečného odkladu od uplatnění reklamace objednatel, nejpozději však ve lhůtách stanovených v tomto článku pro jednotlivé typy vad:

14.6.1. v případě kritické vady nejdéle do 18:00 hodin druhého kalendářního dne následujícího po nahlášení vady,

14.6.2. v případě vážné vady nejdéle do pěti kalendářních dní od nahlášení vady,

14.6.3. v případě běžné vady nejdéle do deseti kalendářních dní od nahlášení vady,

14.6.4. v případě minoritní vady nejdéle do dvaceti kalendářních dní od nahlášení vady.

- 14.7. Objednatel má právo odstranit vady sám nebo prostřednictvím jiné osoby na náklady zhotovitele, a to v případě prodlení zhotovitele s reakcí na nahlášenou vadu a/nebo s odstraněním reklamovaných vad, nebo pokud zhotovitel písemně odmítne vady odstranit. Zhotovitel je v takovém případě povinen objednateli uhradit náklady spojené s odstraněním těchto vad. Smluvní strany se mohou na odstranění jakékoliv vady objednatel na náklady zhotovitele vždy též dohodnout.
- 14.8. Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady v rozsahu, kterou po něm lze spravedlivě požadovat.
- 14.9. Zhotovitel je povinen objednatel bezodkladně informovat o možných negativních vlivech, které by mohla vada vyvolat, popř. o opatřeních, které je potřeba v souvislosti s konkrétní vadou učinit.
- 14.10. Zhotovitel je na žádost objednatel povinen umožnit splnění povinností z odpovědnosti za vady podle této smlouvy prostřednictvím technika objednatel, který bude zhotovitelem vyškolen a certifikován k provádění oprav vad odbavovacího systému. Technikem objednatel je odborně způsobilá osoba v pracovněprávním vztahu nebo jiném obdobném vztahu k objednateli. Zhotovitel je povinen zajistit školení a certifikaci technika objednatel bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, a to v rozsahu nejméně jedné osoby za jeden kalendářní rok dle požadavků objednatel. Objednatel je oprávněn požadovat splnění povinností zhotovitele z odpovědnosti za vady podle této smlouvy prostřednictvím technika objednatel pouze v tom rozsahu, který odpovídá rozsahu školení a certifikace technika objednatel.
- 14.11. Objednatel je oprávněn zhotoviteli účtovat odměnu za činnost technika objednatel určenou podle počtu odpracovaných hodin technika objednatel a hodinové sazby ve výši 90 % (devadesát procent) ceny za hodinu poskytovaných servisních služeb dle bodu 5.2 související servisní smlouvy, nejméně však 500,- Kč (pět set korun českých) bez DPH za hodinu. Tato odměna bude fakturována nejméně jednou za kalendářní měsíc a navýšena o daň z přidané hodnoty dle platných právních předpisů.
- 14.12. Zhotovitel je na žádost objednatel povinen zřídit v prostorách objednatel, které objednatel za tímto účelem poskytne bez nároku na peněžité nebo jiné plnění, sklad náhradních dílů v takovém rozsahu, který umožní řádné plnění povinností zhotovitele z odpovědnosti za vady podle této smlouvy.
- 14.13. Zhotovitel je na žádost objednatel povinen dodat do prostor objednatel, které objednatel za tímto účelem poskytne bez nároku na peněžité nebo jiné plnění, speciální nářadí, pokud je vyžadováno, v takovém rozsahu, který umožní řádné plnění povinností zhotovitele z odpovědnosti za vady podle této smlouvy.
- 14.14. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že zhotovitel povinnosti dle bodů 14.9 až 14.12 této smlouvy a obdobné povinnosti podle související servisní smlouvy plní pouze jednou, nikoli tedy zvlášť podle této smlouvy a zvlášť podle související servisní smlouvy.

15. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 15.1. Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s konečným termínem provedením díla podle bodu 5.1 této smlouvy se sjednává částkou 50.000,- Kč za každý den prodlení.
- 15.2. Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s kterýmkoli z termínů pro vypracování a předání realizačního projektu podle bodu 5.2 této smlouvy se sjednává částkou 20.000,- Kč za každý den prodlení.

- 15.3. Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele se zahájením pilotního provozu podle bodu 5.3 této smlouvy se sjednává částkou 20.000,- Kč za každý den prodlení.
- 15.4. Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele se zahájením přechodného období podle bodu 5.6 této smlouvy se sjednává částkou 20.000,- Kč za každý den prodlení.
- 15.5. Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s ukončením přechodného období podle bodu 5.8 této smlouvy a/nebo zahájením zkušebního provozu podle bodu 5.9 této smlouvy se sjednává částkou 30.000,- Kč za každý den prodlení.
- 15.6. Pro případ, že omezení odbavení cestujících po dobu provádění díla dle bodu 5.1 této smlouvy přesáhne dobu dvou měsíců uvedenou v bodě 5.16 této smlouvy, se sjednává smluvní pokuta ve výši 50.000,- Kč za každý den, o který omezení odbavení přesáhne dobu dvou měsíců. Do omezení odbavení se přitom započítává i doba trvání kritické vady ve zkušebním provozu. Tato smluvní pokuta se může počítat se smluvní pokutou dle bodu 15.1 této smlouvy, pokud jsou současně splněny podmínky obou smluvních pokut.
- 15.7. Smluvní pokuta pro případ prodlení zhotovitele s odstraněním vad převzatého díla v záruční době se sjednává podle kategorie vady, s jejímž odstraněním je zhotovitel v prodlení:
 - 15.7.1. částkou 50.000,- Kč za každých, byť i započatých 24 hodin prodlení s odstraněním kritické vady,
 - 15.7.2. částkou 9.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení s odstraněním vážné vady,
 - 15.7.3. částkou 3.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení s odstraněním běžné vady,
 - 15.7.4. částkou 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení s odstraněním minoritní vady.
- 15.8. V případě, že se ukáže, že dílo má právní vadu a zhotovitel ji neodstraní do 60 dnů od nahlášení objednatelem, má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každou právní vadu, kterou zhotovitel ve výše uvedené lhůtě neodstraní.
- 15.9. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dní ode dne, kdy porušující smluvní strana obdrží písemnou výzvu k úhradě pokuty, přičemž tato výzva bude obsahovat popis porušení konkrétního ustanovení této smlouvy.
- 15.10. Sjednáním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje smluvní pokutu.

16. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 16.1. Zhotovitel je povinen při realizaci předmětu díla dodržovat všechna dotčená ustanovení obecně závazných předpisů a technických norem, a to zejména z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí.
- 16.2. Zhotovitel a případní poddodavatelé budou v průběhu realizace díla respektovat předpisy a pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci včetně případných pravidel a pokynů, se kterými byl zhotovitel

seznámen pověřenou osobou objednatele. Zhotovitel je plně odpovědný za porušení povinností uvedených v tomto odstavci.

- 16.3. Zhotovitel plně odpovídá za škody způsobené objednateli nebo třetí straně svou činností a porušením povinností vyplývajících z této smlouvy.
- 16.4. Zhotovitel je povinen plně respektovat pokyny poskytovatele dotace a plnit časový harmonogram.
- 16.5. Objednatel zamýšlí financovat modernizaci odbavovacího systému s podporou z dotačního programu. Z tohoto důvodu je zhotovitel povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2035. Každá faktura musí být označena registračním číslem projektu CZ.06.06.01/00/22_067/0003773, ledaže objednatel oznámí zhotoviteli jiné číslo projektu. Smluvní strany shodně konstatují, že s ohledem na uzavření této smlouvy v návaznosti na zadávací řízení a s ohledem na spolufinancování dle tohoto článku zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při finanční kontrole dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (zejména CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 16.6. Zhotovitel bere na vědomí, že výše dotace na modernizaci odbavovacího systému má být 85 % pořizovací ceny. Zhotovitel bere na vědomí, že nedokončení díla řádně a včas může mít za následek nesplnění podmínek dotačního programu a možné neposkytnutí dotace objednateli na financování díla z dotačního programu, případně povinnost objednatele vrátit již poskytnutou dotaci. Zhotovitel bere na vědomí, že pokud by neposkytnutí nebo povinnost vrácení dotace byla důsledkem porušení povinností zhotovitele dle této smlouvy, jednalo by se o škodu, za kterou by zhotovitel odpovídal.

17. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 17.1. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
- 17.2. Za podstatné porušení povinností objednatel se považuje, je-li v prodlení s úhradou ceny díla nebo její části po dobu delší než 30 dnů.
- 17.3. Za podstatné porušení povinností zhotovitelem se považuje zejména:
- 17.3.1. prodlení s řádným provedením díla nebo dílčího plnění po dobu delší než 60 dnů,
 - 17.3.2. zpoždění při provádění díla oproti harmonogramu provádění díla o více než 60 dnů,
 - 17.3.3. pokud má dílo právní vadu, kterou zhotovitel neodstraní do 90 dnů po uplatnění vady objednatel.

- 17.4. Každá ze smluvních stran má právo odstoupit od této smlouvy, bude-li zjištěno, že druhá smluvní strana je v úpadku nebo insolvenční návrh na smluvní stranu bude zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka nebo bude-li smluvní strana v likvidaci.
- 17.5. Odstoupení od této smlouvy z důvodu podstatného porušení této smlouvy musí být příslušnou smluvní stranou učiněno v souladu s § 2002 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku bez zbytečného odkladu poté, co k podstatnému porušení smlouvy došlo. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že lhůtou bez zbytečného odkladu se pro účely této smlouvy rozumí lhůta v délce 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy se smluvní strana o podstatném porušení této smlouvy dozvěděla.
- 17.6. Odstoupení od této smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany důvěrných informací a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení.
- 17.7. V případě zániku smluvního vztahu založeného touto smlouvou odstoupením od této smlouvy má objednatel právo ponechat si veškeré či pouze některé již provedené části díla nebo veškeré či některé již dodané části díla vrátit zhotoviteli.
- 17.8. Za části díla, ke kterým objednatel uplatní své právo na jejich ponechání, má zhotovitel nárok na zaplacení části ceny díla na tyto části díla připadající.
- 17.9. V případě, že smluvní vztah založený touto smlouvou v části díla zahrnující poskytnutí autorského díla zhotovitelem objednateli zanikne jinak než splněním a objednatel se rozhodne ponechat si nehotové dílo nebo jeho část, nabývá objednatel k takové části díla licenci v rozsahu a za podmínek sjednaných touto smlouvou, přičemž licence zahrnuje též oprávnění objednatele dílo vlastní činností nebo prostřednictvím třetí osoby dokončit. Cena licence je zahrnuta v ceně díla.
- 17.10. V případě odstoupení od této smlouvy ze strany objednatele, za předpokladu, že si objednatel ponechá dílo nebo jeho část, je zhotovitel povinen bezúplatně předat objednateli k ponechanému dílu nebo jeho části zdrojové kódy včetně programové dokumentace aktuální verze díla. Tyto zdrojové kódy a programovou dokumentaci zhotovitel předá objednateli do třiceti dnů od doručení oznámení o odstoupení.
- 17.11. V případě odstoupení od této smlouvy ze strany zhotovitele za předpokladu, že si objednatel ponechá dílo nebo jeho část, je zhotovitel povinen na žádost objednatele za úplatu v místě a čase obvyklou a za podmínek v místě a čase obvyklých předat objednateli zdrojové kódy k ponechanému dílu nebo jeho části včetně programové dokumentace aktuální verze díla.
- 17.12. V případě odstoupení od této smlouvy ze strany objednatele, za předpokladu, že si objednatel ponechá dílo nebo jeho část, nejsou odstoupením od této smlouvy dotčeny povinnosti zhotovitele podle související servisní smlouvy v rozsahu, v jakém se vztahují k dílu nebo jeho části, u které objednatel uplatnil právo na jejich ponechání.

18. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 18.1. Před uzavřením této smlouvy zhotovitel předložil bankovní záruku za řádné plnění této smlouvy a související servisní smlouvy.
- 18.2. Bankovní záruka musí být vystavena na částku 5.000.000,- Kč (pět milionů korun českých) jako neodvolatelná a nevypověditelná a slouží k zajištění všech závazků zhotovitele z této smlouvy,

ze servisní smlouvy a v souvislosti s nimi, včetně závazků ze záruky za jakost, závazků vzniklých v důsledku odpovědnosti za vady, odstoupení od smlouvy, jakož i v případě, kdy objednateli vůči zhotoviteli vznikne nárok na smluvní pokutu nebo náhradu škody.

- 18.3. Záruční listina musí obsahovat písemné prohlášení banky, že uspokojí objednatele zaplacením požadované částky, na první požádání objednatele a bez námitek
- 18.4. Zhotovitel se zavazuje zajistit platnost bankovní záruky po dobu 84 (osmdesáti čtyř) měsíců ode dne převzetí díla dle této smlouvy. Jestliže by platnost bankovní záruky měla uplynout před uplynutím doby podle předchozí věty, je zhotovitel povinen objednateli předložit dodatek k bankovní záruce anebo novou bankovní záruku s náležitostmi dle bodu 18.2 této smlouvy nejpozději jeden měsíc před uplynutím platnosti bankovní záruky, jinak může objednatel z bankovní záruky čerpat částku až do výše dosud nevyčerpané částky bankovní záruky, a tu držet jako jistotu k zajištění závazků zhotovitele dle bodu 18.2 této smlouvy.

19. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1. Smluvní dokumentaci, jež je nedílnou součástí této smlouvy, tvoří:

A. Technická specifikace díla včetně jejích příloh 1 až 16;

B. Položkový rozpočet díla;

C. Seznam podzhotovitelů.

- 19.2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- 19.3. Tato smlouva se řídí českým právem. K rozhodování sporů z této smlouvy a s ní souvisejících mají pravomoc české soudy, které jsou místně příslušné dle sídla objednatele v den uzavření této smlouvy.
- 19.4. Smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o smlouvu, která musí být povinně uveřejněna v registru smluv, přičemž řádné uveřejnění smlouvy v registru smluv je podmínkou účinnosti smlouvy. Uveřejnění smlouvy v registru smluv provede objednatel a o uveřejnění informuje zhotovitele.
- 19.5. Při plnění této smlouvy, včetně předání a převzetí díla, jsou za smluvní strany oprávněni jednat za objednatele: Ing. Bohumil Bárta, ředitel společnosti
- 19.6. Při plnění této smlouvy, včetně předání a převzetí díla, jsou za smluvní strany oprávněni jednat za zhotovitele: Miroslav Slavík, jednatel.
- 19.7. Jiné osoby, nejde-li o osoby oprávněné jednat jménem smluvní strany na základě zápisu ve veřejném rejstříku, mohou jménem smluvní strany jednat pouze na základě písemného zmocnění nebo pověření. Kterákoliv smluvní strana je též oprávněna písemně oznámit druhé smluvní straně změnu osob oprávněných jednat při plnění smlouvy.

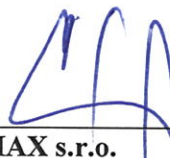
- 19.8. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Oba stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno zhotovitel.
- 19.9. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle. Autentičnost této smlouvy potvrzují svými podpisy.

V Děčíně dne 28. 3. 2025

V De dne 10/4/25



Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Miroslav Šefara
předseda představenstva



TELMAX s.r.o.
Miroslav Slavík
jednatel



Dopravní podnik města Děčína, a.s.
Ing. Radek Kudrnáč
člen představenstva

A. Technická specifikace díla včetně jejích příloh 1 až 16

Předána na CD:

- Příloha č. 0: Technická specifikace
- Příloha č. 1: Procesy odbavení
- Příloha č. 2: Bezpečnostní politika DÚK
- Příloha č. 3: Struktura Tarifu DÚK
- Příloha č. 4: Popis binárních souborů (InputDataIDSUK_popis_binarnich_souboru_2014)
- Příloha č. 5: Popis xml souboru (InputDataIDSUK_popis_xml_souboru)
- Příloha č. 6: CE02-PO-CARDS-Interface
- Příloha č. 7: Popis_vstupnich_xml_pro UK
- Příloha č. 8: Struktura UK karty
- Příloha č. 9: SAM pro UK
- Příloha č. 10: Typy_SAM pro UK
- Příloha č. 11: Odemykací UK_karta
- Příloha č. 12: Implementace formátu QR jízdenka v MA DÚK
- Příloha č. 13: Protokol EPISNET
- Příloha č. 14: Přehled vozidel
- Příloha č. 15: xsd výstupních souborů systému skeleton
- Příloha č. 16: Schema_zapojení_elektroniky_ve_voze

Příloha B smlouvy o dílo: Položkový rozpočet

Pokyn zadavatele	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena bez DPH	Množství	Cena celkem [Kč] bez DPH	Cena celkem [Kč] vč. DPH
1. Realizační projekt						
	Projektová dokumentace - realizační dokumentace pro provedení díla (realizační projekt)	kpl	140 000,-	1	140 000,-	169 400,-
	Projektová dokumentace - dokumentace skutečného provedení, manuály pro obsluhu a správu	kpl	105 000,-	1	105 000,-	127 050,-
	Provedení průběžné fotodokumentace provádění díla	kpl	37 000,-	1	37 000,-	44 770,-
	Zkušební provoz díla, ověření vlastností (akceptační testy díla, certifikace DÚK)	kpl	140 000,-	1	140 000,-	169 400,-
	Realizační projekt celkem				422 000,-	510 620,-
2. Předprodejní místa						
	Zákaznické centrum					
	Pracovní stanice (PC)	ks	12 172,-	3	36 516,-	44 184,-
	OS pracovní stanice	ks	4 300,-	3	12 900,-	15 609,-
	Call licence	ks	10 000,-	3	30 000,-	36 300,-
	SW klient pro obsluhu zákaznických účtů	ks	20 000,-	3	60 000,-	72 600,-
	Příslušenství pracovní stanice (klávesnice, myš)	ks	1 000,-	3	3 000,-	3 630,-
	LCD monitor, včetně držáku	ks	2 900,-	3	8 700,-	10 527,-
	Termotiskárna pro tisk jízdních dokladů	ks	4 900,-	3	14 700,-	17 787,-
	Čtečka bezkontaktních čipových karet ISO 14443 A/B	ks	7 900,-	3	23 700,-	28 677,-
	Kombinovaný platební a tokenizační terminál	ks	20 000,-	3	60 000,-	72 600,-
	Kombinovaný platební a tokenizační terminál - SW acquirera	ks	4 000,-	3	12 000,-	14 520,-
	Zákaznický displej	ks	2 990,-	3	8 970,-	10 854,-
	Optická myš	ks	500,-	3	1 500,-	1 815,-
	Klávesnice	ks	500,-	3	1 500,-	1 815,-
	Záložní zdroj předprodejního zařízení	ks	16 459,-	3	49 377,-	59 746,-
	Webkamera	ks	2 329,-	1	2 329,-	2 818,-
	Router	ks	3 062,-	1	3 062,-	3 705,-
	Záložní zdroj routeru	ks	4 500,-	1	4 500,-	5 445,-
	Multifunkční černobílá laserová tiskárna	ks	16 790,-	1	16 790,-	20 316,-
	Switch	ks	2 500,-	1	2 500,-	3 025,-
	Tiskárna pro potisk plastových karet	ks	45 000,-	1	45 000,-	54 450,-
	Instalace, montáž všech nově dodávaných zařízení včetně souvisejících prací (např. doprava, kabeláž)	kpl	8 900,-	1	8 900,-	10 769,-
	Zákaznické centrum				405 944,-	491 192,-
	Mobilní předprodej					
	Mobilní předprodej - dodávka	ks	270 000,-	3	810 000,-	980 100,-
	Mobilní předprodej - SW acquirera	ks	10 000,-	3	30 000,-	36 300,-
	Mobilní předprodej - instalace	ks	9 000,-	3	27 000,-	32 670,-
	Mobilní předprodej celkem				867 000,-	1 049 070,-
	Předprodejní místa celkem				1 272 944,-	1 540 262,-
3. Back office						
	Back office odbavovacího systému					
	SW serveru administrativního modulu	kpl	250 000,-	1	250 000,-	302 500,-
	Klient administrativního modulu	ks	8 000,-	6	48 000,-	58 080,-
	SW serveru tarifního modulu	kpl	300 000,-	1	300 000,-	363 000,-
	Klient tarifního modulu	ks	8 000,-	6	48 000,-	58 080,-

Mle

<i>Uyložené podklady</i>	SW serveru tarifní jádra	kpl	250 000,-	1	250 000,-	302 500,-
<i>Uyložené podklady</i>	Klient serveru tarifního jádra	ks	8 000,-	6	48 000,-	58 080,-
<i>Uyložené podklady</i>	Implementace tarifního jádra do prostředí acquiera	kpl	50 000,-	1	50 000,-	60 500,-
<i>Uyložené podklady</i>	SW zákaznické webové aplikace (front end) tarifního jádra	kpl	200 000,-	1	200 000,-	242 000,-
<i>Uyložené podklady</i>	SW serveru modulu pro správu odbavovacích zařízení (terminal management)	kpl	250 000,-	1	250 000,-	302 500,-
<i>Uyložené podklady</i>	Klient modulu pro správu odbavovacích zařízení	ks	8 000,-	6	48 000,-	58 080,-
<i>Uyložené podklady</i>	SW serveru modulu pro správu a evidenci BČK	kpl	250 000,-	1	250 000,-	302 500,-
<i>Uyložené podklady</i>	Klient modulu pro správu a evidenci BČK	ks	8 000,-	6	48 000,-	58 080,-
<i>Uyložené podklady</i>	SW serveru modulu pro správu a evidenci BPK	kpl	250 000,-	1	250 000,-	302 500,-
<i>Uyložené podklady</i>	Klient modulu pro správu a evidenci BPK	ks	8 000,-	6	48 000,-	58 080,-
<i>Uyložené podklady</i>	SW serveru modulu pro vytváření výstupů	kpl	85 000,-	1	85 000,-	102 850,-
<i>Uyložené podklady</i>	Klient modulu pro vytváření výstupů	ks	8 000,-	6	48 000,-	58 080,-
	Back office odbavovacího systému celkem		2 221 000,-			2 687 410,-

<i>Uyložené podklady</i>	E-shop					
	SW zákaznické webové aplikace (front end) e-shopu	kpl	160 000,-	1	160 000,-	193 600,-
	SW pro správu e-shopu zadavatelem (back-end)	kpl	175 000,-	1	175 000,-	211 750,-
	Platební brána e-shopu	kpl	49 000,-	1	49 000,-	59 290,-
	Tokenizační brána e-shopu	kpl	1 200 000,-	1	1 200 000,-	1 452 000,-
	Tokenizační brána e-shopu - SW acquiera	ks	300 000,-	1	300 000,-	363 000,-
	E-shop celkem		1 884 000,-			2 279 640,-

<i>Uyložené podklady</i>	SW pro správu aktualizací vozidlového systému					
	SW pro konverzi dat palubního počítače	kpl	50 000,-	1	50 000,-	60 500,-
	SW serveru pro správu a řízení aktualizace dat palubního počítače	kpl	80 000,-	1	80 000,-	96 800,-
	Klient serveru pro správu a řízení aktualizace dat palubního počítače	ks	8 000,-	5	40 000,-	48 400,-
	SW serveru pro přípravu dat LCD displeje	kpl	19 200,-	1	19 200,-	23 232,-
	SW pro správu a řízení aktualizace dat LCD displeje	kpl	19 200,-	1	19 200,-	23 232,-
	Klient serveru pro správu a řízení aktualizace dat LCD displeje	ks	3 000,-	5	15 000,-	18 150,-
	Konfigurace a customizace uživatelského rozhraní (obrazovek)	kpl	64 000,-	1	64 000,-	77 440,-
	SW pro správu a řízení aktualizací celkem		287 400,-			347 754,-

	SW pro vyhodnocování kamerového systému a počítání cestujících					
	SW pro správu a analýzu záznamů kamerového systému	kpl	40 000,-	1	40 000,-	48 400,-
	Klient serveru pro správu a analýzu záznamů kamerového systému	ks	3 000,-	2	6 000,-	7 260,-
	SW pro vyhodnocování počítání cestujících	kpl	96 000,-	1	96 000,-	116 160,-
	Klient serveru pro správu a analýzu počítání cestujících	ks	3 000,-	5	15 000,-	18 150,-
	Konfigurace a customizace uživatelského rozhraní (obrazovek)	kpl	64 000,-	1	64 000,-	77 440,-
	SW pro správu a řízení aktualizací celkem		221 000,-			267 410,-

	HW back office					
	HW aplikačního serveru	kpl	221 000,-	1	221 000,-	267 410,-
	HW databázového serveru	kpl	221 000,-	1	221 000,-	267 410,-
	Instalace dodávaného HW	kpl	25 000,-	1	25 000,-	30 250,-
	Akceptační testy	kpl	25 000,-	1	25 000,-	30 250,-
	UPS pro servery	ks	35 937,-	1	35 937,-	43 484,-
	SAM modulu - Kontaktní místo	ks	1 490,-	6	8 940,-	10 817,-
	SAM modulu - BUS	ks	1 490,-	57	84 930,-	102 765,-
	Odeemňovací karty pro SAM moduly	ks	95,-	200	19 000,-	22 990,-
	HW back office celkem		640 807,-			775 376,-

Back office celkem	5 254 207,-	6 357 590,-
---------------------------	--------------------	--------------------

MLC

4. Pracoviště školení řidičů a pracoviště technické podpory						
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka palubního počítače	ks	39 900,-	2	79 800,-	96 558,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka samoobslužného validátoru	ks	38 700,-	2	77 400,-	93 654,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka mincovního automatu (vč. trezoru mincovního automatu)	ks	60 000,-	2	120 000,-	145 200,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Klientská (Cal) licence samoobslužného validátoru	ks	8 000,-	2	16 000,-	19 360,-
	Samoobslužný validátor - SW acquirera	ks	2 000,-	2	4 000,-	4 840,-
	Digitální hlásič (pokud není součástí palubního počítače)	ks	0,-	2	0,-	0,-
	Časový spínač (pokud není součástí palubního počítače)	ks	4 500,-	2	9 000,-	10 890,-
	Přijímač povetl nevidomých	ks	6 900,-	2	13 800,-	16 698,-
	GSM/wi-fi modem	ks	9 000,-	2	18 000,-	21 780,-
	Antény pro zabezpečení datových přenosů	sada	3 000,-	2	6 000,-	7 260,-
	Reproduktory	sada	500,-	2	1 000,-	1 210,-
	LCD displeje (čelní, oba boční a zadní)	sada	112 000,-	2	224 000,-	271 040,-
	Tlačítka pro simulaci jízdy	sada	100,-	2	200,-	242,-
	Mobilní rám	ks	28 000,-	2	56 000,-	67 760,-
	Instalace, montáž zařízení (kompletní pracoviště) včetně souvisejících prací (např. doprava)	kpl	25 000,-	2	50 000,-	60 500,-
	Odzkoušení funkčnosti pracoviště školení řidičů	ks	5 000,-	2	10 000,-	12 100,-
	Pracoviště školení řidičů a pracoviště technické podpory celkem				685 200,-	829 092,-

5. Modernizace vozidel MHD						
	Demontáž stávajících palubních počítačů včetně příslušenství	ks	100,-	53	5 300,-	6 413,-
	Demontáž stávajících mincovních automatů	ks	100,-	53	5 300,-	6 413,-
	Demontáž stávajících odbavovacích jednotek FCU	ks	100,-	53	5 300,-	6 413,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka palubního počítače	ks	39 900,-	53	2 114 700,-	2 558 787,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka mincovního automatu (vč. trezoru mincovního automatu)	ks	60 000,-	53	3 180 000,-	3 847 800,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka (náhradních) trezorů mincovního automatu	ks	2 500,-	83	207 500,-	251 075,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka samoobslužného validátoru	ks	38 700,-	53	2 051 100,-	2 481 831,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Klientská (Cal) licence samoobslužného validátoru	ks	3 000,-	53	159 000,-	192 390,-
	Samoobslužný validátor - SW acquirera	ks	2 000,-	53	106 000,-	128 260,-
	Dodávka digitálního hlásiče (pokud není součástí palubního počítače)	ks	0,-	53	0,-	0,-
	Dodávka časového spínače (pokud není součástí palubního počítače)	ks	4 500,-	53	238 500,-	288 585,-
	Dodávka přijímače povetl nevidomých	ks	6 900,-	7	48 300,-	58 443,-
	Demontáž GSM modemů	ks	100,-	159	15 900,-	19 239,-
	Demontáž wi-fi modemů	ks	100,-	26	2 600,-	3 146,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka komunikační (GSM + wi-fi) jednotky	ks	4 500,-	53	238 500,-	288 585,-
<i>Výloučeny poddodávky</i>	Dodávka kombinované GSM/wi-fi antény	ks	3 000,-	53	159 000,-	192 390,-
	Dodávka switche do prostoru 1. dveří (skřín elektroniky)	ks	2 600,-	53	137 800,-	166 738,-
	Výměna řídicí jednotky kamerového systému	ks	84 800,-	26	2 204 800,-	2 667 808,-
	Dodávka SW pro řízení počítání cestujících ve vozidlech	ks	3 000,-	15	45 000,-	54 450,-
	Demontáž stávajících LCD displejů	ks	200,-	30	6 000,-	7 260,-
	Dodávka LCD displejů	ks	48 800,-	39	1 903 200,-	2 302 872,-
	Demontáž stávajících LED displejů	sada	400,-	7	2 800,-	3 388,-
	Dodávka LED displejů (náhrada stávajících)	sada	48 000,-	7	336 000,-	406 560,-
	Dodávka bočních (levých) LED displejů	ks	18 000,-	33	594 000,-	718 740,-
	Dodávka průběžné kabeláže ethernet (Cat6, 15 m/vůz) 12 m vůz	ks	900,-	39	35 100,-	42 471,-
	Dodávka průběžné kabeláže ethernet (Cat6, 18 m/vůz) 15 m vůz	ks	1 080,-	3	3 240,-	3 920,-
	Dodávka průběžné kabeláže ethernet (Cat6, 21 m/vůz) kloubový vůz	ks	1 260,-	6	7 560,-	9 148,-
	Dodávka průběžné ethernet kabeláže (Cat6, 10m/vůz) 8m vůz	ks	600,-	5	3 000,-	3 630,-
	Dodávka propojek (obě strany kloubu) pro přechod ethernet kabeláže přes kloub	ks	290,-	6	1 740,-	2 105,-
	Instalace, montáž a kompletace všech dodávaných zařízení (včetně instalačního materiálu, dopravy a souvisejících prací)	ks	16 900,-	53	895 700,-	1 083 797,-
	Komplexní zkouška vozidla	ks	900,-	53	47 700,-	57 717,-
	Modernizace vozidel celkem				14 760 640,-	17 860 374,-

6. Dispečerské pracoviště

SW aplikace pro dispečerské řízení			
SW serveru dispečinku	kpl	150 000,-	1
Klient SW dispečinku	ks	3 000,-	5
Call licence	ks	8 000,-	5
SW serveru pro vzdálené ovládání ovládací elektronických informačních panelů	kpl	16 000,-	1
Klient serveru pro vzdálené ovládání elektronických informačních panelů	ks	3 000,-	5
Implementace ovládací elektronických informačních panelů	kpl	3 000,-	1
Konfigurace a customizace uživatelského rozhraní (obrazovky)	kpl	50 000,-	1
SW aplikace pro dispečerské řízení celkem		289 000,-	
HW dispečinku			
HW aplikacího serveru	kpl	45 000,-	1
HW databázového serveru	kpl	35 000,-	1
Instalace dodávaného HW	kpl	17 000,-	1
Akceptační testy	kpl	4 000,-	1
UPS pro servery	ks	8 000,-	1
HW dispečinku celkem		109 000,-	
Dispečerské pracoviště celkem		576 400,-	

697 444,-

7. Školení

Školení v rozsahu min. 40 hodin	kpl	50 000,-	1
Školení celkem		50 000,-	

8. Náhradní sady

Ytlučený poddodávky			
Dodávka palubního počítače	ks	39 900,-	2
Dodávka mincovního automatu (vč. trezoru mincovního automatu)	ks	60 000,-	2
Dodávka trezorů mincovního automatu	ks	2 500,-	2
Dodávka samoslužného validátoru	ks	38 700,-	2
Klientská (Call) licence samoobslužného validátoru	ks	5 000,-	2
Samoobslužný validátor - SW acquirer	ks	2 000,-	2
GSM modem	ks	9 000,-	2
Wi-fi modem	ks	3 000,-	2
Náhradní sady celkem		320 200,-	
Náhradní sady celkem		387 442,-	

9. Ostatní výše nespécifikované náklady*

* v případě, že uctítez vyplní tuto položku, popíše její obsah ve své nabídce

CENA CELKEM

23 341 591,-

28 243 325,-

Miroslav
Slavík,
MBA

Digitálně podepsal
Miroslav Slavík,
MBA
Datum: 2024.11.05
15:32:09 +0100'

MS

Seznam podzhotovitelů

Objednatel: Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Zhotovitel: TELMAX s.r.o.

Podzhotovitel 1:

Česká spořitelna, a.s.

IČO: 45244782

Budějovická 1518/13B, 140 00 Praha 4

Podzhotovitel bude zajišťovat služby acquiringu. Předpokládaný podíl na plnění: 9,3% z ceny zakázky

Podzhotovitel 2:

Global Payments Europe, s.r.o.

IČO: 27088936

V Olšinách 626/80, 100 00 Praha 10

Podzhotovitel bude zajišťovat tokenizační bránu, tarifní jádro (PCI DSS část) a dodávku SW acquirera. Předpokládaný podíl na plnění: 5,6% z ceny zakázky

Podzhotovitel 3:

BUSE s.r.o.

IČO: 46972552

Masarykova 403/9, 678 01 Blansko

Podzhotovitel bude zajišťovat dodávku informačních panelů, kamerového systému, dispečerského pracoviště: Předpokládaný podíl na plnění: 23,5% z ceny zakázky

Miroslav
Slavík,
MBA

Digitálně podepsal
Miroslav Slavík,
MBA
Datum: 2024.11.01
13:04:43 +01'00'