

# KUPNÍ SMLOUVA

a

## SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ ZÁRUČNÍHO A POZÁRUČNÍHO SERVISU

### I. Smluvní strany

**Prodávající:** CAMEA, spol. s r.o.  
se sídlem: Kořenského 25, 621 00 Brno  
IČ: 60746220  
DIČ: CZ60746220  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., 1  
č. účtu: 19-5141610227/0100  
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 18823  
zastoupen Doc. Ing. Jozefem Honcem, CSc., jednatelem společnosti  
č. smlouvy prodávajícího: SoD1713

a

**Kupující:** Město Dobříš  
se sídlem Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš  
IČ: 00242098  
DIČ: CZ00242098  
zastoupen Mgr. Stanislavem Vackem, MPA, starostou  
č. smlouvy kupujícího:

### II. Předmět smlouvy

- (1) Kupující je zadavatelem veřejné zakázky Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče – Dobříš označenou spisovou značkou MDOB/6194/2017/OVV (dále jen „Zakázka“). Předmětem Zakázky je dodávka, instalace a zprovoznění kamerového systému vč. příslušenství pro měření úsekové rychlosti v části ulice Plk. B. Petroviče u č.p. 747 a 218.
- (2) Předmětem koupě podle této Smlouvy je dodávka zařízení, instalace potřebného hardware a software, zprovoznění, propojení se současným systémem a zaškolení užívání a certifikace všech potřebných komponent (dále také jako „Předmět koupě“). Prodávající prohlašuje, že Předmět koupě má vlastnosti v souladu se zadávací dokumentací Zakázky, zejména přílohou č. 1 zadávací dokumentace (Technický popis k zakázce), s platnou českou a evropskou legislativou a normami, a to zejména dle zákona č. 22/1997 Sb., o technický požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých předpisů, v platném znění a je určen pro trh České republiky.
- (3) Prodávající prodává, odevzdává a převádí vlastnické právo na Kupujícího jednoho zařízení UnicamVELOCITY3 pro měření úsekové rychlosti v obou jízdních směrech, PC sestavu a server se software Scarabeus DMS, a to včetně všech součástí a příslušenství Předmětu koupě, jakož i včetně dokladů, které se k Předmětu koupě vztahují.

- (4) Kupující Předmět koupě kupuje a zavazuje se za něj zaplatit Prodávajícímu kupní cenu. Spolu s Předmětem koupě předává Prodávající Kupujícímu následující doklady k Předmětu koupě: Předávací protokol, Protokol o zaměření úseku, Protokol o proškolení, Ověřovací list a Dokumentaci skutečného provedení díla.
- (5) Prodávající se zavazuje splnit požadavky Kupujícího plynoucí ze zadávací dokumentace, zejména pak z její přílohy č. 1 (Technický popis k zakázce) a dodatečné informaci č. 1 ze dne 7. června 2017.
- (6) Prodávající v rámci Předmětu koupě poskytne kompletní instalační soubor, který bude po celou dobu plnění poskytovat v nejvyšší aktuální verzi – veškerého potřebného SW na datovém nosiči anebo na FTP adrese s přístupem a oprávněním pro lokální instalaci svépomocí zadavatelem (pro možnost reinstalace PC apod.) Vše vč. českého návodu na instalaci na SW prostředí zadavatele.
- (7) Prodávající současně s Předmětem koupě poskytuje Kupujícímu nevýhradní, početně neomezenou, avšak časově omezenou licenci v délce šedesáti měsíců k užívání software od protokolárního předání Předmětu koupě. Kupující není oprávněn tuto licenci dále poskytovat úplatně či bezúplatně k užívání dalším subjektům. Cena licence je zahrnuta v kupní ceně. Prodávající zajistí dodání potřebného počtu licencí na základě aktuálního požadavku Kupujícího, a to vždy ve lhůtě do 3 kalendářních dnů.
- (8) Prodávající pro účely plnění této Smlouvy prohlašuje, že výrobcem systému Scarabeus DMS je společnost INIT technology s.r.o., IČ 04423101, se sídlem Prostřední 132, 686 01 Uherské Hradiště (dále jen „Výrobce“).
- (9) Prodávající se na základě prohlášení Výrobce zaručuje, že Předmět koupě splňuje požadavky zadavatele jako kupujícího, a to, že systém obsahuje:
  - modul odnímání a vracení řídičského oprávnění
  - modul schvalování motorových vozidel
  - možnost vyhledání odcizených vozidel dle RZ on-line i archiv uchovaných případů
  - možnost vyhledání manuálně zadané RZ on-line i v archivu uchovaných záznamů.

### III.

#### Kupní cena a její splatnost

- (1) Kupní cena se sjednává v souladu s nabídkou Prodávajícího a zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené s dodáním, zapojením, zprovozněním, instalací, dopravou Předmětu koupě, poskytnutím licencí a poskytováním záruky za jakost, záručního a pozáručního servisu a je cenou konečnou a nejvýše přípustnou.
- (2) Smluvní strany se dohodly na celkové kupní ceně za Předmět koupě ve výši 1 077 100 Kč (slovy: jeden milion sedmdesát sedm tisíc sto korun českých) bez DPH, tj. ve výši 1 303 291 Kč (slovy: jeden milion tři sta tři tisíc dvě sta devadesát jedna korun českých) včetně DPH.
- (3) Kupní cenu uhradí Kupující Prodávajícímu po převzetí funkčního a otestovaného předmětu smlouvy na základě daňového dokladu - faktury vystavené Prodávajícím, kterou je Prodávající oprávněn vystavit nejdříve ke dni protokolárního předání fungujícího a otestovaného Předmětu smlouvy. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu; splatnost v délce třiceti dnů ode dne jejího vystavení, splatnost však nebude kratší než třicet dnů od jejího předání či doručení Kupujícímu. Kupní cena bude uhrazena na účet uvedený na faktuře. Bude-li Kupující v prodlení s úhradou kupní ceny nebo její části déle než čtrnáct dní, je Prodávající oprávněn od Smlouvy odstoupit. V takovém případě jsou strany povinny vrátit si vše, co vzájemně plnily a nahradit způsobenou škodu.

#### IV.

#### Dodání a převzetí Předmětu koupě

- (1) Předmět koupě bude předán Kupujícímu nejpozději do 30. 9. 2017. Místem plnění je Město Dobříš, Mírové náměstí 119, Dobříš, resp. detašované pracoviště v č.p. 230 – pro prvotní instalaci zpracovatelské stanice, software a předání dokumentů, a část ulice Plk. B. Petroviče v Dobříši – pro fyzickou instalaci měřiče.

#### V.

#### Záruka a poskytování záručního a pozáručního servisu

- (1) Prodávající poskytne Kupujícímu záruku za jakost v délce šedesáti měsíců. V rámci záruky za jakost se Prodávající zavazuje zejména udržovat zařízení plně funkční, jakož i zajistit, aby mělo původní instalované parametry a umožňovalo certifikované měření úsekové rychlosti vozidla v úseku určeném Kupujícím. Dále se zavazuje zajistit obnovování certifikátu, provádění revize, oprav zařízení a aktualizace systému.
- (2) Servis v zadavatelem požadovaném režimu bude splněn následujícím způsobem. Kupující oznámí Prodávajícímu závadu nejpozději do druhého pracovního dne od jejího zjištění. Prodávající závadu identifikuje do následujícího pracovního dne po jejím nahlášení; odstranění závady zajistí nejpozději do následujícího pracovního dne po nahlášení závady, tj. do druhého pracovního dne po jejím nahlášení.
- (3) Kontakt poskytovatele pro hlášení poruch v pracovní dny v době 07:00-16:00:  
E-mail: helpdesk@camea.cz  
Tel.: +420 533 038 499
- (4) V souladu s Přílohou č. 2 zadávací dokumentace Zakázky (Obchodní a jiné podmínky) Kupující požaduje uzavření servisní smlouvy na 5 letý servis. Za tímto účelem se Prodávající zavazuje poskytnout Kupujícímu:
  - **záruční servis** hardwarových komponent zařízení UnicamVELOCITY3 spočívající ve výměně nefunkčních komponent zařízení, pokud nefunkčnost nebyla způsobena jednáním nebo opomenutím Kupujícího, nebo nedostatečnou údržbou v režimu „on-site next day“;
  - **pozáruční servis** ve smyslu přístupnosti dat (jejich uložení, přístupnost a zálohování) po dobu minimálně šesti měsíců po ukončení plnění smlouvy.
- (5) V rámci záručního a pozáručního servisu se zavazuje Prodávající zajistit nutné úpravy hardware a software zařízení vyvolané přijetím, změnou či zrušením legislativních norem týkajících se Předmětu koupě a jeho provozu, přičemž funkcionality systému je přímo úměrná dnem účinnosti legislativní normy.
- (6) Záruka se nevztahuje na poruchy a poškození Předmětu díla, které byly způsobeny chybnou obsluhou a údržbou, nedodržením provozních podmínek, běžným opotřebením nebo jiným způsobem než obvyklým používáním (např. vandalismem, odcizením, dopravní nehodou, živelnou pohromou).
- (7) V rámci záručního a pozáručního servisu bude Prodávající generovat pravidelné měsíční reporty (XLS statistická data) včetně vyjádřitelných hodnot v upravené XLS tabulce s pojmenovanými sloupci a legendou pojmenování. Tato data bude exportovat na určený e-mail Kupujícího.

#### VI.

#### Odpovědnost za škodu a vyšší moc

Na odpovědnost za škody a náhrady škod se vztahují ustanovení § 2894 a následujících NOZ, nevyplývá-li z této smlouvy jinak.

## VII.

### Sankce

- (1) Smluvní strany si sjednávají pro případ, že některé prohlášení Prodávajícího či prohlášení Výrobce, za které se Prodávající zaručil prohlášením v této Smlouvě, bylo učiněno nepravdivě, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé takovéto jednotlivé nepravdivé prohlášení.
- (2) Kupující je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Předmět koupě nesplňuje veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou nebo podmínkami zadávacího řízení pro výběr dodavatele.

## VIII.

### Závěrečná ustanovení

- (1) Tato Smlouva, právní a závazkové vztahy touto Smlouvou založené a z ní plynoucí, se řídí právním řádem České republiky zejména zákonem č. 89/2012 sb., občanský zákoník Smluvní strany prohlašují, že si nejsou vědomi toho, že by tato dohoda směřovala ke zhoršení jejich právního postavení.
- (2) Od Smlouvy lze odstoupit, stanoví-li tak zákon nebo tato Smlouva.
- (3) Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají po vzájemné dohodě, poctivě, svobodně a v dobré víře.
- (4) Smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky, které musí být podepsané oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- (5) Prodávající bere na vědomí, že osoba pověřená zastupováním Kupujícího v technických věcech není oprávněna ke schvalování kvantitativních a kvalitativních podmínek Předmětu koupě, které nejsou zahrnuty v zadávací dokumentaci a veškeré zápisy této osoby jsou považovány za informativní a jsou podkladem pro příslušný schvalovací orgán.
- (6) Prodávající je dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, osobou povinnou spolupůsobit při finanční kontrole.
- (7) Prodávající se dále zavazuje uchovávat příslušné smlouvy a ostatní doklady týkající se realizace projektu ve smyslu zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- (8) Tato Smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních s tím, že každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Podpisem poslední ze Smluvních stran nabývá tato Smlouva platnosti, účinnosti, však nejdříve ke dni zveřejnění této smlouvy v registru smluv.
- (9) Prodávající souhlasí se zveřejněním této smlouvy v rejstříku smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- (10) Smluvní strany prohlašují, že žádné ustanovení této Smlouvy neoznačily jako obchodní tajemství a nemusí být anonymizováno.
- (11) Pro případ, že obě Smluvní strany mají povinnost dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejnit tuto Smlouvu, zavazuje se Město Dobříš, že tuto povinnost splní i za druhou smluvní stranu.
- (12) Tato smlouva byla schválena Radou města Dobříše dne 18. 7. 2017 usnesením č. 8/15/2017/RM .
- (13) Příloha č. 1 – Nabídka uchazeče ze dne 12. 6. 2017 je součástí této smlouvy.
- (14) Příloha č. 2 – Prohlášení výrobce, je součástí této smlouvy.

Za Prodávajícího:

10-08-2017

V Brně dne .....



Doc. Ing. Jozef Honec, CSc.,  
jednatel

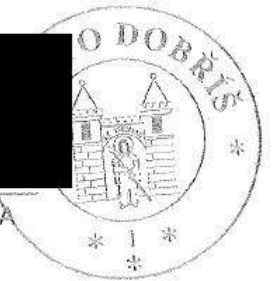
Za Kupujícího:

10-08-2017

V Dobříši dne .....



Mgr. Stanislav Vacek, MPA  
starosta



**CAMEA**

Nabídka pro veřejnou zakázku malého rozsahu:

**"Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče - Dobříš."**

č.j. MDOB/6194/2017/OVV

KOPIE, 9. 6. 2017

Zadavatel:

Město Dobříš

Mírové náměstí 119

263 01 Dobříš

IČ: 00242098

Zhotovitel:

CAMEA, spol. s r. o.

Kořenského 25

621 00 Brno

IČ: 60746220

l. s r.o.  
0 Brno  
-2-  
746220  
vl. 18823

## 1. Identifikační údaje o dodavateli

Uchazeč:	<b>CAMEA, spol. s r. o.</b>
Právní forma:	<b>Společnost s ručením omezeným</b>
IČ:	<b>60746220</b>
DIČ:	<b>CZ60746220</b>
Sídlo:	<b>Kořenského 25 621 00 Brno</b>
Statutární orgán:	<b>Ing. Petr Honec, PhD., jednatel společnosti Doc. Ing. Jozef Honec, CSc., jednatel společnosti</b>
Bankovní spojení:	<b>Komerční banka, a.s., č.ú.: 19-5141610227/0100</b>
Kontakt:	<b>Tel/fax: +420 541 228 874, <a href="mailto:camea@camea.cz">camea@camea.cz</a>, <a href="http://www.camea.cz">www.camea.cz</a></b>
Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:	<b>Ing. Petr Honec, PhD., jednatel společnosti Doc. Ing. Jozef Honec, CSc., jednatel společnosti</b>

V Brně dne 9. 6. 2017



**Doc. Ing. Jozef Honec, CSc., jednatel  
společnosti**

## 2. Obsah svazku

---

1.	Identifikační údaje o dodavateli.....	2
2.	Obsah svazku .....	3
3.	Krycí list .....	4
4.	Doklady k prokázání splnění kvalifikace dodavatele .....	5
a)	Čestné prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů .....	6
b)	Výpis z obchodního rejstříku.....	7
c)	Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů .....	8
d)	Seznam obdobných dodávek.....	9
e)	Certifikát o schválení typu měřidla .....	10
f)	Prohlášení o shodě.....	11
5.	Čestné prohlášení o poddodavateli .....	12
6.	Návrh kupní smlouvy a smlouvy o poskytování záručního a pozáručního servisu .....	13
7.	CD .....	14



**3. Krycí list****KRYCÍ LIST NABÍDKY****NÁZEV AKCE:**

„Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče - Dobříš“


**NABÍDKOVÁ CENA:**

<b>Celkem bez DPH</b>	<b>1 077 100 Kč</b>
<b>DPH</b>	<b>226 191 Kč</b>
<b>Celkem s DPH</b>	<b>1 303 291 Kč</b>

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE UCHAZEČE:**

<b>OBCHODNÍ JMÉNO:</b>	<b>CAMEA, spol. s r. o.</b>
<b>SÍDLO:</b>	<b>Kořenského 25, 621 00 Brno</b>
<b>IČ:</b>	<b>60746220</b>
<b>DIČ:</b>	<b>CZ60746220</b>
<b>Kontaktní osoba: telefon, e-mail:</b>	<b>Vít Široký, tel.: 737 403 724, e-mail: v.siroky@camea.cz</b>

V Brně dne 9. 6. 2017

  
Doc. Ing. Jozéf Honec, CSc.,  
jednatel společnosti

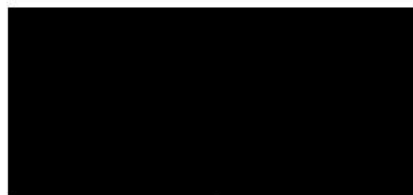
## 4. Doklady k prokázání splnění kvalifikace dodavatele

---

CAMEA, spol. s r.o. prokazuje splnění kvalifikačních předpokladů předložením:

- a) Čestného prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů
- b) Výpisu z obchodního rejstříku
- c) Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů
- d) Seznam obdobných dodávek
- e) Doklady prokazující provedení typových zkoušek
- f) Doklady o typovém schválení nabízeného měřicího zařízení

V Brně dne 9. 6. 2017



Doc. Ing. Jozef Honec, CSc.,  
jednatel společnosti

## a) Čestné prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů

### Čestné prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů

**Čestné prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů**

V souladu se zákonem č. 134/20016 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění  
(dále jen „zákon“)

V souladu s požadavky na způsob prokázání požadovaných kvalifikačních předpokladů za uchazeče CAMEA, spol. s r. o.

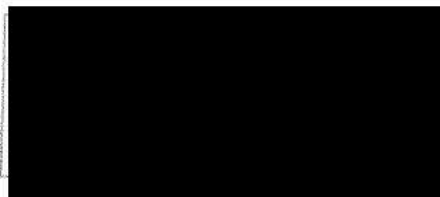
#### čestně prohlašuji

že jako uchazeč o veřejnou zakázku malého rozsahu, s názvem „Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče - Dobříš“, splňujeme všechny kvalifikační předpoklady požadované zadavatelem v zadávací dokumentaci.

Konkrétně, že splňuji:

- základní způsobilost v souladu s § 74
- profesní způsobilost v souladu s § 77
- čestně prohlašuji, že jsem ekonomicky a finančně způsobilý plnit výše uvedenou veřejnou zakázku
- technická způsobilost v souladu s § 79

V Brně dne 9. 6. 2017



Doc. Ing. Jozef Honec, CSc.,  
jednatel společnosti

**b) Výpis z obchodního rejstříku**



## Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Brně  
oddíl C, vložka 18823

<b>Datum vzniku a zápisu:</b>	21. dubna 1995
<b>Spisová značka:</b>	C 18823 vedená u Krajského soudu v Brně
<b>Obchodní firma:</b>	CAMEA, spol. s r.o.
<b>Sídlo:</b>	Kořenského 1664/25, Řečkovice, 621 00 Brno
<b>Identifikační číslo:</b>	607 46 220
<b>Právní forma:</b>	Společnost s ručením omezeným
<b>Předmět podnikání:</b>	Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
<b>Statutární orgán:</b>	
<b>jednatel:</b>	Doc. Ing. JOZEF HONEC, CSc., dat. nar. [redacted] [redacted] Den vzniku funkce: 16. září 1996
<b>jednatel:</b>	Ing. PETER HONEC, Ph.D., dat. [redacted] [redacted] Den vzniku funkce: 27. března 2017
<b>Počet členů:</b>	2
<b>Způsob jednání:</b>	Společnost zastupuje každý z jednatelů samostatně.
<b>Dozorčí rada:</b>	
<b>Předseda dozorčí rady:</b>	prof. Dr. Ing. PAVEL ZEMČÍK, [redacted] [redacted] Den vzniku funkce: 30. června 2017 Den vzniku členství: 30. června 2017
<b>Místopředseda dozorčí rady:</b>	doc. Dr. Ing. OTTO FUČÍK, dat. [redacted] [redacted] Den vzniku funkce: 30. června 2017 Den vzniku členství: 30. června 2017
<b>Člen dozorčí rady:</b>	Ing. MILOSLAV RICHTER, Ph.D., dat. nar. 6. února 1968 [redacted] Den vzniku členství: 30. června 2017
<b>Počet členů:</b>	3
<b>Společníci:</b>	
<b>Společník:</b>	CAMEA Technology, a.s., IČ: 062 30 831 Kořenského 1664/25, Řečkovice, 621 00 Brno
<b>Podíl:</b>	Vklad: 200 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 100%

**Základní kapitál:** 200 000,- Kč  
**Splaceno:** 100%

---

**Ostatní skutečnosti:**

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.

---

**c) Výpis ze seznamu kvalifikovaných  
dodavatelů**

---

## Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

vedeného podle § 226 a násled. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Údaje o dodavateli zapsané v seznamu k 13.07.2017

### 1. Identifikační údaje o dodavateli

#### 1.1. Obchodní firma/Název

CAMEA, spol. s r.o.

#### 1.2. Sídlo

Kořenského 1664/25

62100 Brno

Česká republika

#### 1.3. IČO

60746220

#### 1.4. Statutární orgán

Název nebo jméno a příjmení člena statutárního orgánu	Funkce člena statutárního orgánu
Ing. Peter Honec, Ph.D.	jednatel
Doc. Ing. Jozef Horieč, CSc.	jednatel

#### Způsob jednání

Společnost zastupuje každý z jednatelů samostatně.

### 2. Základní způsobilost, jejíž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal Ministerstvu pro místní rozvoj, že splňuje podmínku podle:

- § 74 odst. 1 písm. a)  
nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží, (tento požadavek splnily i všechny fyzické a právnické osoby uvedené v bodech 1.1. – 1.4. tohoto výpisu),
- § 74 odst. 1 písm. b)  
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- § 74 odst. 1 písm. c)  
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- § 74 odst. 1 písm. d)  
nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- § 74 odst. 1 písm. e)  
není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařizována nucená správa podle jiného právního předpisu nebo není v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.



### 3. Profesní způsobilost, jejíž splnění dodavatel prokázal

Dodavatel prokázal, že splňuje podmínku podle:

#### 3.1. § 77 odst. 1 – profesní způsobilost

Výpis z obchodního rejstříku

#### 3.2. § 77 odst. 2 písm. a) – oprávnění k podnikání

Název dokladu	Vystavil	Předmět podnikání	Obory činnosti	Datum vystavení	Datum platnosti
Živnostenský list 370204-11229-01	Magistrát města Brna	Automatizované zpracování dat		18.11.2003	
Živnostenský list 370204-5326-01	Magistrát města Brna	Obchodní živnost - koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej		18.11.2003	
Živnostenský list 370204-11228-01	Magistrát města Brna	Poskytování software		18.11.2003	
Živnostenský list 370200-2152142	Magistrát města Brna	Projektování elektrických zařízení		10.05.2004	
Živnostenský list 370200-2152144-00	Magistrát města Brna	Výroba optických a fotografických zařízení		10.05.2004	
Živnostenský list 370200-2152145-00	Magistrát města Brna	Výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů		10.05.2004	
Živnostenský list 370200-2152146-00	Magistrát města Brna	Výroba, instalace a opravy elektronických zařízení		10.05.2004	
Živnostenský list 370200-2153146-00	Magistrát města Brna	Výroba, opravy a montáž měřidel		04.06.2004	
Živnostenský list 370200-2151110-00	Magistrát města Brna	Výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd nebo společenských věd		16.04.2004	
Živnostenský list 370204-5327-01	Magistrát města Brna	Zprostředkovatelská činnost		18.11.2003	

### 4. Datum podání žádosti o zápis do seznamu a jiné rozhodné informace

Rozhodnutí o zápisu dodavatele do seznamu nabylo právní moci dne 07.11.2008.  
Poslední aktualizace zápisu v seznamu byla provedena dne 01.06.2017.

Správnost tohoto výpisu se potvrzuje

Česká republika - oblasť místní rozvoj

Datum: 13.07.2017

Č.j.: MMR-29718/2017 - 32

Evidenční číslo: V2017000166

Vyhotovil: Ing. Marie Trávníčková

Zaplacen správní poplatek za vydání úředně ověřeného výpisu 30 Kč.

## d) Seznam obdobných dodávek

Seznam obdobných dodávek je doplněn o reference ke každé z uvedených dodávek.

## Seznam významných dodávek

Společnost CAMEA, spol. s r.o., se sídlem: Kořenského 25, 621 00 Brno, IČO: 60746220, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně oddíl C vložka 18823, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku „Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče - Dobříš“, číslo MDOB/6194/2017/OVV, tímto čestně prohlašuje, že řádně poskytla dále uvedené dodávky ve smyslu požadavků na kvalifikaci dle Požadavků na prokázání kvalifikace dodavatele shora uvedených zakázek:

Identifikace objednatele	Specifikace poskytnutých služeb	Doba plnění poskytnutých služeb	Místo poskytování dodávek
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	Předmětem plnění byla dodávka, instalace a provoz zařízení systému pro certifikované měření úsekové rychlosti (2 měřené úseky) včetně napojení na SW systémy zadavatele, včetně metrologického ověření Veřejná zakázka: MU na D1 v modernizovaném úseku 25	2016/04 – 2017/01	Dálnice D1 – modernizovaný úsek č.25

<p><b>OVANET, a.s.,</b>  <b>Hájkova 1100/13</b>  <b>702 00 Ostrava</b></p>	<p>Předmětem plnění byla dodávka, instalace technologie pro měření úsekové rychlosti na ulici Třebovická v Ostravě. Jednalo se o certifikované zařízení pro měření úsekové rychlosti, jehož součástí bylo metrologické ověření a napojení na SW systémy zadavatele. Součástí smlouvy je dohoda o servisu.</p>	<p>2016/04</p>	<p>Ostrava-Třebovice</p>
<p><b>Technická správa komunikací hlavního města Prahy,</b>  <b>Řásnovka 770/8</b>  <b>110 15 Praha 1</b></p>	<p>Předmětem plnění byla dodávka certifikovaného zařízení MÚR, kdy na vjezdu do měřeného úseku bylo použito certifikované zařízení MOR. Jedná se o dodávku systému pro dva řazy na měření úsekové rychlosti na dvoupruhové komunikaci v jednom směru. Systém je napojen na stávající SW systémy.  Název zakázky – Měření úsekové rychlosti na ulici Průmyslová, Praha 10</p>	<p>2014/02</p>	<p>Průmyslová, Praha 10</p>

V Brně dne 06.06.2017



CAMEA, spol. s r.o.  
Doc. Ing. Jozef Honec, CSc., jednatel společnosti

**e) Certifikát o schválení typu měřidla**

---



Český metrologický institut



## Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C108-04

**Revize 2**

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

schvaluje

**silniční rychloměr  
typ UnicamVELOCITY3**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Tato revize nahrazuje v plném znění všechny předchozí verze tohoto schválení:

Značka schválení typu:

**TCM 162/04 - 4072**

Žadatel: **CAMEA, spol. s r.o.**  
**Kořenského 25**  
**621 00 Brno**  
**Česká republika**  
**IČ: 60746220**

Výrobce: **CAMEA, spol. s r.o.**  
**Česká republika**

Platnost do: **28. července 2024**

### Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

### Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákrasy a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 10 stran.

Brno, 4. prosince 2015



generální ředitel ČMI

## Protokol o technické zkoušce

### 1. Popis měřidla

#### 1.1 Princip činnosti

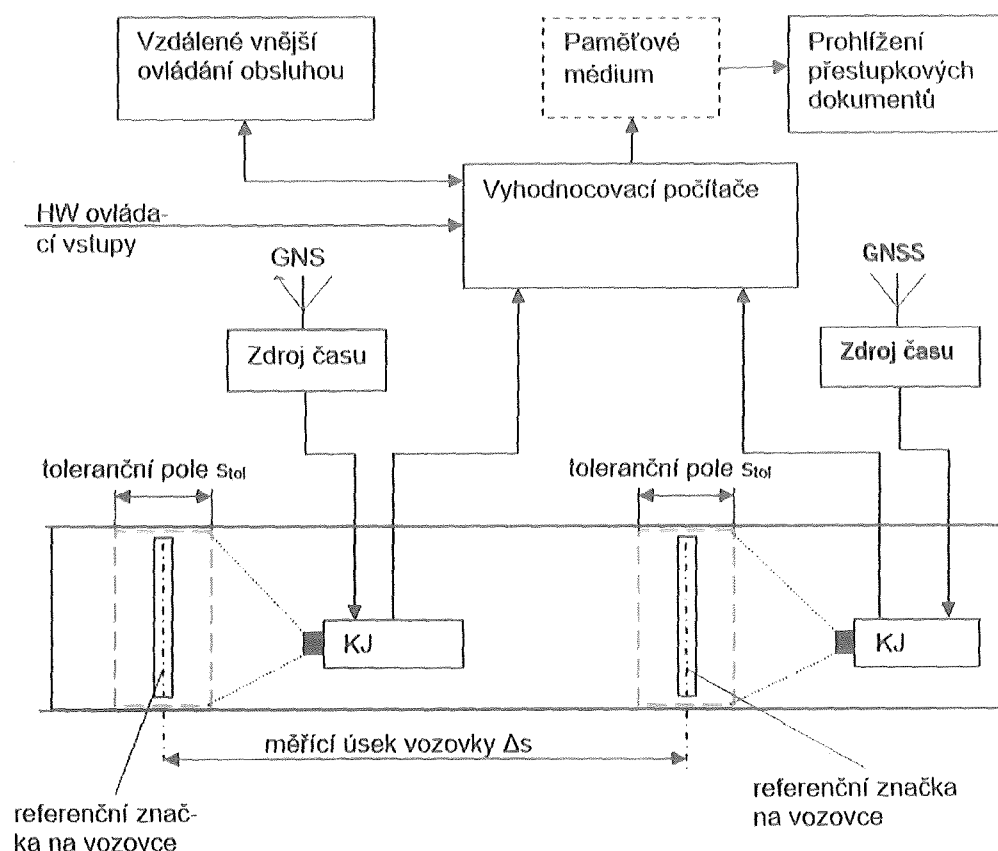
Silniční rychloměr je určen k měření průměrné rychlosti vozidel, která projedou předem vymezeným měřicím úsekem na vozovce. Činnost rychloměru je založena na definici rychlosti, jehož podstatou je měření doby průjezdu motorového vozidla měřicím úsekem vozovky, který má vyměřenou minimální délku. Rychloměr pak vypočítá průměrnou rychlost vozidla  $v$  jako podíl délky měřicího úseku  $\Delta s$  k změřené době průjezdu  $\Delta t$  podle vztahu (1):

$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} \quad (1)$$

Principiální blokové schéma rychloměru je na obr. 1.

Doba průjezdu měřeného vozidla  $\Delta t$  měřicím úsekem vozovky  $\Delta s$  se vypočítá jako rozdíl času vjezdu tohoto vozidla do měřicího úseku a času jeho výjezdu z tohoto úseku. Ze snímků, pořízených elektronickými kamerami KJ, které snímají začátek a konec měřicího úseku, se pomocí jednotky synchronizace času vytvoří ve vyhodnocovacím serveru tzv. referenční snímky. Využívá se při tom videodetekční počítačový program „Videodetektor“, který doby vjezdu a výjezdu automaticky určí a přiřadí na jednotlivé snímky.

Pro dosažení udané přesnosti rychloměru při maximální rychlosti měřených vozidel, musí mít měřicí úsek vozovky určitou minimální délku. Správnost měření doby průjezdu je zajištěna časovou synchronizací rychloměru družicovým systémem GPS.



Obr. 1: Blokové schéma rychloměru



Vypočtená průměrná rychlost vozidla je spolu s názvem místa měření, datem měření, časem výjezdu vozidla z měřicího úseku, identifikací jízdního pruhu, maximální povolenou rychlostí, délkou měřicího úseku a dobou průjezdu měřicím úsekem, zobrazena na referenčním snímku, pořízeném při výjezdu vozidla z měřicího úseku.

Systém rychloměru pracuje zcela automaticky, pouze tyto tři následující parametry měření lze dálkově ovládat a nastavovat:

- zapnutí/vypnutí měření,
- nastavení aktuální maximální povolené rychlosti,
- hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek.

Vlastní měření průměrné rychlosti však probíhá zcela bezobslužně a nelze jej ovládacími prvky nikterak ovlivnit. Jeho správnost je zaručena tím, že vzdálenost měřicích míst (délka měřicího úseku) je změřena s vyžadovanou přesností a oba snímky jsou opatřeny časovými značkami z časové základny přijímané družicovým GPS systémem.

Použitím elektronických kamer pro detekci vozidla na začátku a na konci měřicího úseku je také zaručeno, že rychloměr je pasivní, nevysílá žádné signály a je tedy prakticky nemožné jeho použití předem detekovat a jeho činnost ovlivňovat běžnými technickými prostředky.

Konstrukce a prostorové umístění jednotlivých částí rychloměru je navrženo tak, aby byla vždy změřena minimální průměrná rychlost daného vozidla. Technickými prostředky a počítačovým zpracováním jsou vytvořeny takové podmínky, že nemůže dojít k poškození řidiče, tím, že by byla naměřena průměrná rychlost vyšší, než kterou ve skutečnosti jel. Konstrukce systému, vnitřní logika měřicího procesu a ochranná opatření také zajišťují, že pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost přiřazena jinému vozidlu. Rychloměr též zruší výsledek měření, pokud nelze vozidlo jednoznačně identifikovat na základě jeho registrační značky RZ (dříve státní poznávací značka SPZ), neboť registrační značka RZ je považována za jediný průkazný identifikační prvek vozidla.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu. Pro případ snížené viditelnosti může být vybaven na začátku i na konci měřicího úseku osvětlovací jednotkou.

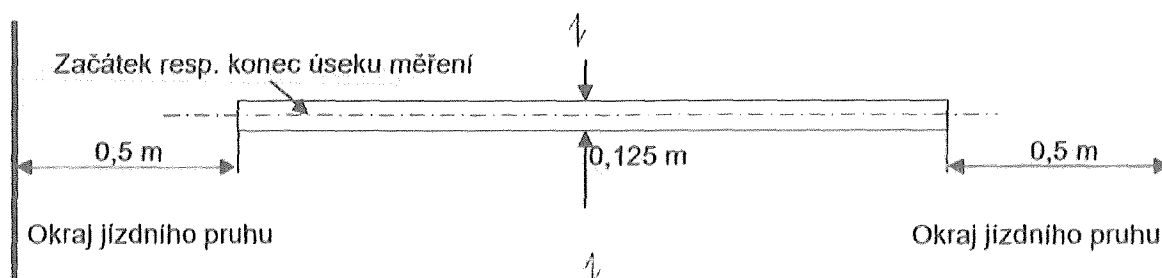
Podrobný popis principu činnosti rychloměru:

## 1.2 Měřicí úsek

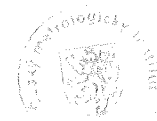
Měřicí úsek  $\Delta s$  je definován pomocí dvou pevně stanovených referenčních míst  $s_1$  a  $s_2$ , která jsou na vozovce v určité konstantní vzdálenosti od sebe a jsou vyznačena bílou příčnou čarou na vozovce.

Prodloužení dráhy vozidla způsobené přejížděním mezi jízdními pruhy či způsobené objížděním překážek na vozovce, není nutné uvažovat. V těchto případech bude změřena vždy nižší průměrná rychlost vozidla a nemůže dojít k poškození řidiče.

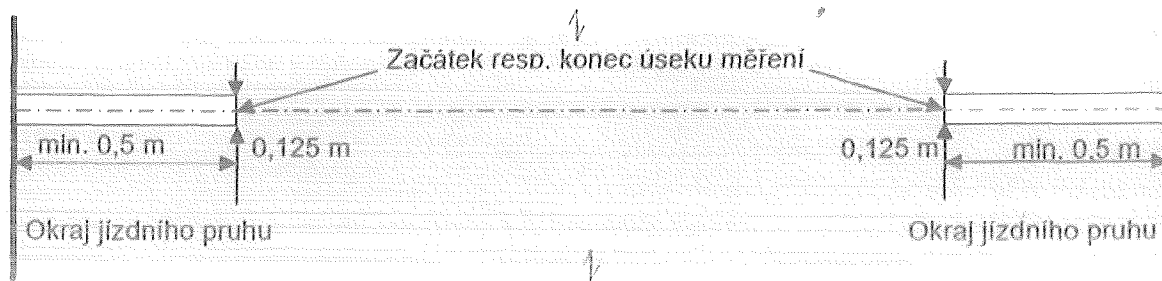
Pro bezkonfliktní prokazování přestupků jsou pro zřetelnou identifikaci začátku a konce měřicího úseku referenční místa opatřena vodorovným dopravním značením – příčnými čarami na vozovce (viz obr.2a, obr. 2b) o šířce 125 mm. Jako vztahné body měřicího úseku  $\Delta s$  se uvažují osy těchto čar.



Obr. 1a: Vyznačení referenčního místa na vozovce – varianta A



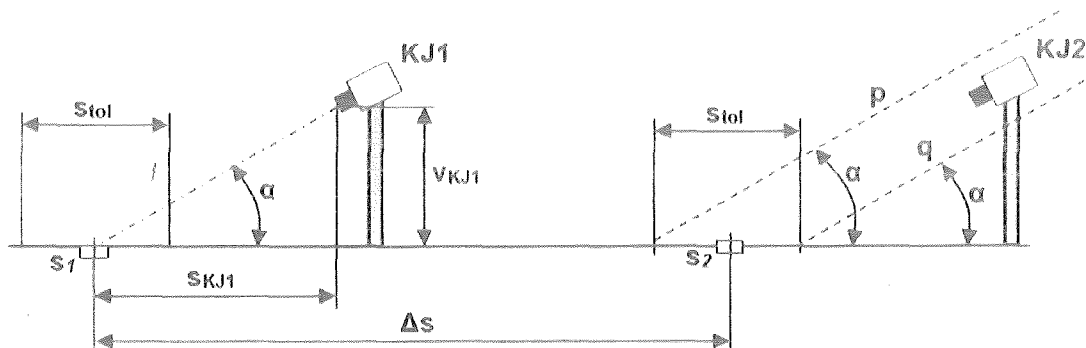




Obr. 2b: Vyznačení referenčního místa na vozovce – varianta B

### 1.3 Umístění kamer

Referenční místo  $s_1$  resp.  $s_2$  a jeho okolí je sledováno pomocí kamerové jednotky KJ1 resp. KJ2. Kamery jsou zpravidla umístěny nad vozovkou (viz obr.3). Výška umístění kamer a vzdálenost kamer od referenčních míst se volí tak, aby na snímcích sejmutých kamerami bylo zřetelně vidět jak vozidlo, tak i referenční místo a byla též zajištěna dobrá čitelnost registrační značky vozidla RZ. Okamžiky začátku a konce měření doby průjezdu jsou dány zjištěním přítomnosti vozidla v jistém okolí referenčních míst – v tzv. tolerančním poli  $s_{tol}$ .



Obr. 3: Schéma umístění kamer

Výška umístění kamer a jejich vzdálenost od referenční čáry je dána konstrukční možností a místními podmínkami příslušných lokalit. Z hlediska dobré čitelnosti RZ je třeba umístit kamery tak, aby nedocházelo ke zkreslení znaků RZ vlivem úhlů pohledu jak v horizontální, tak vertikální rovině. Zkreslené znaky RZ však nemohou ovlivnit vlastní měření rychlosti a tím poškodit řidiče, neboť zařízení nebude detekovat vozidla s nečitelnou RZ a proto také nebude měřit jejich rychlost.

Při instalaci kamerových jednotek je třeba zajistit, aby KJ2 byla umístěna v prostoru vymezeném polopřímkami  $p$  resp.  $q$  vedenými ze začátku resp. konce tolerančního pole  $s_{tol}$  pod úhlem  $\alpha$ . Úhel  $\alpha$  je dán výškou  $v_{KJ1}$  ve které je umístěna kamerová jednotka KJ1 a její vzdáleností  $s_{KJ1}$  od referenčního místa  $s_1$ .

### 1.4 Měření doby průjezdu

Doba průjezdu vozidla  $\Delta t$  měřicím úsekem se určí z rozdílu časů  $t_2 - t_1$  (časových značek) dvou referenčních snímků téhož vozidla pořízených na začátku  $s_1$  (v čase  $t_1$ ) a na konci  $s_2$  měřicího úseku (v čase  $t_2$ ).

### 1.5 Detekce vozidla

Zjištění přítomnosti vozidla v referenčním snímku se nazývá videodetekce a funguje tak, že v referenčních snímcích hledá jednoznačný identifikační znak vozidla – registrační značka vozidla RZ automatickou analýzou těchto snímků pomocí počítačového programu „Videodetektor“. Videodetektory jsou implementovány pomocí algoritmů počítačového vidění a umělé inteligence.

### 1.6 Časové značky

V okamžiku detekce vozidla v referenčních místech jsou referenčním snímkům přiřazeny časové značky, které jsou generovány pomocí družicového systému GPS (Global Positioning System). Časové značky

udávají reálný čas (datum, hodina, minuta, sekunda, milisekunda), kdy došlo k detekci vozidla dle časového pásma platného v místě instalace rychloměru (např. CET pro ČR).

### 1.7 Ztotožnění vozidla na vjezdu a výjezdu z měřicího úseku

Pro potřeby stanovení doby průjezdu vozidla měřicím úsekem je třeba jednoznačně určit, že jak na vjezdu, tak na výjezdu z měřicího úseku bylo měřeno stejné vozidlo. Vozidlo se porovnává na základě registrační značky RZ1 resp. RZ2 pořízené v referenčních místech  $s_1$  resp.  $s_2$ . Uvedený test se nazývá ztotožněním a je realizován opět pomocí algoritmů počítačového vidění a umělé inteligence. Ztotožnění se provádí se všemi referenčními snímky pořízenými v referenčním místě  $s_1$  s referenčními snímky z místa  $s_2$ .

Ztotožnění je třeba provádět též v případě, že je rychloměr instalován na více než jednom jízdním pruhu, kdy je třeba křížově kontrolovat RZ všech vozidel na výjezdu s vozidly na vjezdu do měřicího úseku. Platí, že pokud řidič přejede z jednoho jízdního pruhu do druhého, bude mu vždy naměřena střední rychlost nižší, než kterou ve skutečnosti jel a tedy nemůže být poškozen.

### 1.8 Nastavení parametrů rychloměru

U rychloměru lze před měřením rychlosti nastavit jednak maximální povolenou rychlost jízdy  $v_{max}$  v referenčním úseku a dále pak tolerovanou hodnotu překročení rychlosti  $v_{th}$ , která určuje, kdy se bude změřená střední rychlost vozidla považovat za přestupek a bude tedy rychloměrem generován výstupní (přestupkový) dokument.

### 1.9 Nastavení maximální povolené rychlosti

Maximální povolená rychlost jízdy  $v_{max}$  je dána dopravním značením, které musí být platné v celém měřicím úseku.

V případě úpravy maximální povolené rychlosti v daném měřeném místě pomocí pevného dopravního značení nebo obecně platného předpisu je možné v rychloměru nastavit různé hodnoty maximální povolené rychlosti v rámci libovolného časového intervalu v daném dni v týdnu.

V případě, že je v daném místě platný různý limit dovolené rychlosti pro různé kategorie vozidel (např. dálnice), pak je toto možné nastavit se stejným rozlišením jako u fixního nastavení, ale navíc s rozlišením různých kategorií (např. Osobní automobily, Nákladní automobily, Autobusy). Pak je limit dovolené rychlosti pro dané konkrétní vozidlo volen na základě klasifikace daného vozidla do kategorií pro, které jsou limity různé. Metoda klasifikace může být například pomocí videodetekce, pomocí radarového klasifikátoru či pomocí indukčních smyček. V tomto případě jsou ovšem v přestupkovém dokumentu zobrazeny limity povolených rychlostí všech kategorií a při zpracování přestupku obsluhou aplikace PEN je tato vyzvána k ručnímu provedení klasifikace aniž by předem znala klasifikaci provedenou strojně. Pokud se výsledky obou klasifikací neshodují, je přestupek vyřazen z dalšího zpracování. Pokud je systém vybaven přehledovou kamerou, může operátor rovněž vyhodnotit kategorii vozidla na základě tohoto snímku.

V případě, že je v daném místě limit nastavení maximální dovolené rychlosti učen proměnným dopravním značením, rychloměr přijímá aktuální nastavení povolené rychlosti z řídicího systému proměnného dopravního značení prostřednictvím binárních vstupů. V konfiguračním souboru aplikace Matcher je pak uložena tabulka přiřazení významu jednotlivým binárním vstupům. Pokud aktuální stav binárních vstupů neodpovídá platné kombinaci určující měření s daným limitem, měření rychlosti je pak vypnuto.

Aktivní Vstup	Funkce	Poznámka
0	měření zapnuto/vypnuto	-
1	max. povolená rychlost 1	např. 30km.h <sup>-1</sup>
2	max. povolená rychlost 2	např. 50km.h <sup>-1</sup>
3	max. povolená rychlost 3	např. 70km.h <sup>-1</sup>

Tab.1: Příklad definice ovládacích (binárních) vstupů



Rychloměr také umožňuje automatické nastavování maximální povolené rychlosti (dále jen MPR) rychloměru závislé na aktuální denní době. Např. pro období od 5:00 až do 23:00 hodin lze nastavit MPR v úseku na  $V_1 = 50 \text{ km.h}^{-1}$  a pro období od 23:00 až do 5:00 hodin rychlost  $V_2 = 70 \text{ km.h}^{-1}$ . K zabránění nastavení špatné max. povolené rychlosti v období přepnutí hodnot  $V_1$  a  $V_2$  se používá následující postup: Vozidlu vjíždícímu v čase  $T_1$  do měřicího úseku je přiřazena hodnota max. povolené rychlosti odpovídající času  $T_1$ . Při výjezdu téhož vozidla z úseku je vozidlu přiřazena hodnota max. povolené rychlosti v čase výjezdu  $T_2$ . Výsledná hodnota  $V_{out}$  je potom vyjádřena vztahem  $V_{out} = \max(V_1, V_2)$ . Tedy pokud se v průběhu jízdy vozidla v měřicím úseku změní MPR v daném úseku, tak se jako referenční hodnota MPR vezme vyšší z obou (vjezd/výjezd) hodnot.

### 1.10 Tolerovaná hodnota překročení rychlosti

Tolerovaná hodnota překročení rychlosti  $v_{th}$  představuje hodnotu, která se přičítá k aktuální nastavené maximální povolené rychlosti  $v_{max}$  a určuje za jakých podmínek se bude změřená průměrná rychlost vozidla v rychloměru archivovat jako přestupek následovně:

$$v > v_{max} + v_{th} \quad (2)$$

A dále platí:

$$v_{th} \geq 0 \quad (3)$$

Např. pokud je aktuální  $v_{max}=70 \text{ km.h}^{-1}$  a  $v_{th}=30 \text{ km.h}^{-1}$ , potom se budou na záznamové médium rychloměru archivovat referenční snímky vozidel, dokumentující přestupky překročení maximální povolené rychlosti pouze pokud bude naměřená průměrná rychlost  $v > 100 \text{ km.h}^{-1}$ . Hodnotu  $v_{th}$  může uživatel nastavovat z počítače PC pomocí programu „Console“.

### 1.11 Výstupní (přestupkové) dokumenty

Dokladem o přestupku překročení maximální povolené rychlosti jsou dva elektronicky podepsané referenční snímky RF1 a RF2, pokud je z nich zřejmé, že naměřená rychlost splňuje podmínku danou vztahem 2 a snímky jsou doplněny o údaje potřebné k prokázání přestupku. Vzhled tištěné podoby přestupkového dokumentu je patrný z obrázku č. 4.

Výstupní dokumenty se archivují na záznamové médium rychloměru a jejich sběr se provádí z pracoviště „Terminál“ - počítač PC s programem „Terminál“.

Výstupní dokumenty jsou dále, při tzv. přestupkovém řízení, kontrolovány školeným operátorem na pracovišti „Prohlížečka“ – počítač PC s programem „Prohlížečka“.

Vlastník (provozovatel)	XXXXXXXXXX	RZ	1B2 4946
	XXXXXXXXXX	Tovarní značka	Škoda
Přestupek	Překročení rychlosti	Střední rychlost	95,6 km/h
Datum a čas	16.6.2004, 10:11:12.527	Max. povolená	30 km/h
Místo	Brno, Sportovní, směr Baby Centrum, vjezd, průh. č. 1		

Zde může být vložen zvětšený výstřel obrázku

Obr. 4: Vzhled výstupního (přestupkového) dokumentu (obličej dodatečně upraveny)





4 Toleranční pole se vyznačí buď permanentně na vozovce vodorovným dopravním značením (příčnými čarami na vozovce) anebo virtuálně (smyčkou vyznačenou v referenčních snímcích).

Virtuální smyčky (VS) se nastavují v kalibračním režimu rychloměru. Nastavení VS se provede tak, že se na vozovce vyznačí oblast ve které může být vozidlo detekováno a v kalibračním režimu programu „Videodetektor“ se tato oblast označí jako virtuální smyčka (viz obr. 7). Uvedenou kalibrační proceduru je třeba provést v obou referenčních místech  $s_1$  a  $s_2$  stejně. Pro maximální šířku virtuální smyčky  $S_{tol}$ , kde je zaručena chyba menší než  $\pm 3\%$  z měřené hodnoty, platí vztah

$$S_{tol} [m] = (3 \cdot \Delta s / 100) - 0,374 \quad (4)$$

kde  $\Delta s$  je délka měřicího úseku v metrech.

Virtuální smyčky jsou součástí přestupkových dokumentů, nejsou však kopírovány do referenčních snímků. Důvodem je nepřípustnost zakrytí některých důležitých částí vozidla těmito smyčkami. VS se automaticky zobrazují pro kontrolu operátorem při přestupkovém řízení a na pracovišti „Prohlížečka“.

V případě, že je možno vyznačit toleranční pole na vozovce permanentně vodorovným dopravním značením, není třeba virtuální smyčky nastavovat. Vyznačení tolerančního pole se provede tak, že se na vozovce vyměří oblast, ve které může být vozidlo detekováno a na vozovku se nakreslí příčné čáry. Uvedenou proceduru je třeba provést v obou referenčních místech  $s_1$  a  $s_2$  stejně.



Obr. 7: Virtuální smyčka videodetektoru

## 2. Základní metrologické charakteristiky

Rozsah měření průměrné rychlosti: 1 km.h<sup>-1</sup> až 250 km.h<sup>-1</sup>

Maximální chyby měření průměrné rychlosti:

do 100 km.h<sup>-1</sup> ± 3 km.h<sup>-1</sup>  
nad 100 km.h<sup>-1</sup> ± 3 %

Minimální délka měřicího úseku: 100 m

Maximální délka měřicího úseku: 10 km



*Rozsah provozních teplot okolního prostředí:*

kamerová jednotka (-25 až +50) °C  
 venkovní jednotka GPS (-40 až +85) °C  
 rozvaděč (+5 až +40) °C  
 vyhodnocovací server (+5 až +40) °C  
 pracoviště obsluhy (+5 až +40) °C

*Počet měřených jízdních pruhů:*

1 až 16

*Orientace kamer vzhledem ke směru jízdy  
 měřeného vozidla:*

*Varianta A*

obě kamery snímají příjezd nebo obě kamery  
 snímají odjezd vozidel

*Varianta B*

jedna kamera snímá příjezd a druhá kamera  
 snímá odjezd vozidel

*Verze počítačových programů:*

- UnicamDETECTOR2 verze 1.58, 3.02, 5.77
- UnicamMATCHER verze 2.20EL, 2.46, 3.19
- UnicamVIOLATOR verze 1.26, 1.45.3, 2.34
- UnicamPEN verze 4.57, 5.09, 7.34, 7.53

#### Nové verze programů

Název SW	Verze SW	Kontrolní součet
Detector2	6.17	3ba9f5464ee5ad3084bcc855987a73ce
Matcher	3.36	a7d289b533687bac618b559ef2bc8acf
Violator	2.61	bb8cf192c1f92928bbf10509f391bfa4
Dataport	1.45	5b78a2f9ec9404830f2190f39d53182b

*Údaje na referenčních snímcích:*

Snímek ze začátku měřicího úseku:

datum měření, čas vjezdu vozidla do měřicího  
 úseku, název místa měření, identifikace jízdního  
 pruhu.

Snímek z konce měřicího úseku:

průměrná rychlost vozidla [km·h<sup>-1</sup>], maximální  
 povolená rychlost [km·h<sup>-1</sup>], délka měřicího úseku  
 [m], doba průjezdu měřicím úsekem – časový  
 interval (hodina, minuta, sekunda, milisekunda),  
 označení typu rychloměru: UnicamVelocity,  
 výrobní číslo rychloměru, pořadové číslo  
 dokumentu, datum měření, čas výjezdu vozidla  
 z měřicího úseku, název místa měření a  
 identifikace jízdního pruhu.



*Výstupní (přestupkový) dokument:*

dva elektronicky podepsané referenční snímky vozidla ze začátku a z konce měřicího úseku.

### 3. Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly silničního měřiče rychlosti (kamery, rozvaděče, vyhodnocovací servery s jednotkami synchronizace času, jednotky GPS) musí nést identifikační štítky s těmito údaji:

typ: UnicomVELOCITY3

výrobní číslo:

výrobce: CAMEA, spol. s r.o., ČR

značka schválení: TCM 162/04 - 4072

### 4. Ověření

Rychloměr se ověřuje v souladu s metrologickým předpisem ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů“. Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

### 6. Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu.



f) Prohlášení o shodě



# ES prohlášení o shodě



13

vydává

výrobce: CAMEA, spol. s r.o.  
Kořenského 25, 621 00 Brno, Česká republika  
IČ: 60746220

pro výrobek: UnicamVELOCITY3  
- systém pro měření úsekové rychlosti vozidla

Výše uvedený výrobek

**splňuje**

základní požadavky stanovené v následujícím nařízení vlády ČR a směrnici Evropského parlamentu a Rady:

- č. 616/2006 Sb. (2004/108/ES), kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility

**vyhovuje**

ustanovením následující harmonizované technické normy:

ČSN EN 55022 ed.3:2011 (EN 55022:2010)  
ČSN EN 60950-1 ed.2:2006 + A1, A11, A12, A2, Opr.1 (EN 60950-1:2006)  
ČSN EN 61000-4-2 ed. 2:2009 (EN61000-4-2:2008)  
ČSN EN 61000-4-3 ed. 3:2006 + A1, A2, Z1 (EN 61000-4-3:2006)  
ČSN EN 61000-4-4 ed. 2:2005 (EN 61000-4-4:2004)  
ČSN EN 61000-4-5 ed. 3:2015 (EN 61000-4-5:2014)

Datum a místo vydání prohlášení: 21.2.2013, Brno

Doc. Ing. Jozef Honec, CSc, jednatel firmy CAMEA spol. s r.o.



(razítko výrobce)

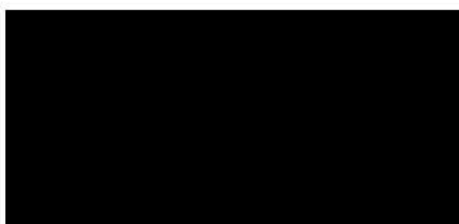
(jméno, funkce a podpis odpovědné osoby výrobce)

## 5. Čestné prohlášení o poddodavateli

---

Já, níže podepsaný jednatel CAMEA, spol. s r.o., Brno 62100, Kořenského 25, IČ: 60746220, čestně prohlašuji, že CAMEA, spol. s r.o. provede práce na akci "Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče - Dobříš" sama vlastními kapacitami.

V Brně dne 9. 6. 2017



Doc. Ing. Jozef Honec, CSc., jednatel  
společnosti

## 6. Návrh kupní smlouvy a smlouvy o poskytování záručního a pozáručního servisu

---

# KUPNÍ SMLOUVA

a

## SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ ZÁRUČNÍHO A POZÁRUČNÍHO SERVISU

---

### I. Smluvní strany

**Prodávající:** CAMEA, spol. s r.o.  
se sídlem: Kořenského 25, 621 00 Brno  
IČ: 60746220  
DIČ: CZ60746220  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., 1  
č. účtu: 19-5141610227/0100  
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 18823  
zastoupen Doc. Ing. Jozefem Honcem, CSc., jednatelem společnosti  
č. smlouvy prodávajícího: SoD1713

a

**Kupující:** Město Dobříš  
se sídlem Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš  
IČ: 00242098  
DIČ: CZ00242098  
zastoupen Mgr. Stanislavem Vackem, MPA, starostou  
č. smlouvy kupujícího:

### II. Předmět smlouvy

- (1) Kupující je zadavatelem veřejné zakázky Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče – Dobříš označenou spisovou značkou MDOB/6194/2017/OVV (dále jen „Zakázka“). Předmětem Zakázky je dodávka, instalace a zprovoznění kamerového systému vč. příslušenství pro měření úsekové rychlosti v části ulice Plk. B. Petroviče u č.p. 747 a 218.
- (2) Předmětem koupě podle této Smlouvy je dodávka zařízení, instalace potřebného hardware a software, zprovoznění, propojení se současným systémem a zaškolení užívání a certifikace všech potřebných komponent (dále také jako „Předmět koupě“). Prodávající prohlašuje, že Předmět koupě má vlastnosti v souladu se zadávací dokumentací Zakázky, zejména přílohou č. 1 zadávací dokumentace (Technický popis k zakázce), s platnou českou a evropskou legislativou a normami, a to zejména dle zákona č. 22/1997 Sb., o technický požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých předpisů, v platném znění a je určen pro trh České republiky.
- (3) Prodávající prodává, odevzdává a převádí vlastnické právo na Kupujícího jednoho zařízení UnicamVELOCITY3 pro měření úsekové rychlosti v obou jízdních směrech, PC sestavu a server se software Scarabeus DMS, a to včetně všech součástí a příslušenství Předmětu koupě, jakož i včetně dokladů, které se k Předmětu koupě vztahují.

- (4) Kupující Předmět koupě kupuje a zavazuje se za něj zaplatit Prodávajícímu kupní cenu. Spolu s Předmětem koupě předává Prodávající Kupujícímu následující doklady k Předmětu koupě: Předávací protokol, Protokol o zaměření úseku, Protokol o proškolení, Ověřovací list a Dokumentaci skutečného provedení díla.
- (5) Prodávající se zavazuje splnit požadavky Kupujícího plynoucí ze zadávací dokumentace, zejména pak z její přílohy č. 1 (Technický popis k zakázce) a dodatečné informací č. 1 ze dne 7. června 2017.
- (6) Prodávající v rámci Předmětu koupě poskytne kompletní instalační soubor, který bude po celou dobu plnění poskytovat v nejvyšší aktuální verzi – veškerého potřebného SW na datovém nosiči anebo na FTP adrese s přístupem a oprávněním pro lokální instalaci svépomocí zadavatelem (pro možnost reinstalace PC apod.) Vše vč. českého návodu na instalaci na SW prostředí zadavatele.
- (7) Prodávající současně s Předmětem koupě poskytuje Kupujícímu nevýhradní, početně neomezenou, avšak časově omezenou licenci v délce šedesáti měsíců k užití software od protokolárního předání Předmětu koupě. Kupující není oprávněn tuto licenci dále poskytovat úplatně či bezúplatně k užívání dalším subjektům. Cena licence je zahrnuta v kupní ceně. Prodávající zajistí dodání potřebného počtu licencí na základě aktuálního požadavku Kupujícího, a to vždy ve lhůtě do 3 kalendářních dnů.
- (8) Prodávající pro účely plnění této Smlouvy prohlašuje, že výrobcem systému Scarabeus DMS je společnost INIT technology s.r.o., IČ 04423101, se sídlem Prostřední 132, 686 01 Uherské Hradiště (dále jen „Výrobce“).
- (9) Prodávající se na základě prohlášení Výrobce zaručuje, že Předmět koupě splňuje požadavky zadavatele jako kupujícího, a to, že systém obsahuje:
  - modul odnímání a vracení řidičského oprávnění
  - modul schvalování motorových vozidel
  - možnost vyhledání odcizených vozidel dle RZ on-line i archiv uchovaných případů
  - možnost vyhledání manuálně zadané RZ on-line i v archivu uchovaných záznamů.

### III.

#### Kupní cena a její splatnost

- (1) Kupní cena se sjednává v souladu s nabídkou Prodávajícího a zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené s dodáním, zapojením, zprovozněním, instalací, dopravou Předmětu koupě, poskytnutím licencí a poskytováním záruky za jakost, záručního a pozáručního servisu a je cenou konečnou a nejvýše přípustnou.
- (2) Smluvní strany se dohodly na celkové kupní ceně za Předmět koupě ve výši 1 077 100 Kč (slovy: jeden milion sedmdesát sedm tisíc sto korun českých) bez DPH, tj. ve výši 1 303 291 Kč (slovy: jeden milion tři sta tři tisíc dvě sta devadesát jedna korun českých) včetně DPH.
- (3) Kupní cenu uhradí Kupující Prodávajícímu po převzetí funkčního a otestovaného předmětu smlouvy na základě daňového dokladu - faktury vystavené Prodávajícím, kterou je Prodávající oprávněn vystavit nejdříve ke dni protokolárního předání fungujícího a otestovaného Předmětu smlouvy. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu; splatnost v délce třiceti dnů ode dne jejího vystavení, splatnost však nebude kratší než třicet dnů od jejího předání či doručení Kupujícímu. Kupní cena bude uhrazena na účet uvedený na faktuře. Bude-li Kupující v prodlení s úhradou kupní ceny nebo její části déle než čtrnáct dní, je Prodávající oprávněn od Smlouvy odstoupit. V takovém případě jsou strany povinny vrátit si vše, co vzájemně plnily a nahradit způsobenou škodu.

#### IV.

#### Dodání a převzetí Předmětu koupě

- (1) Předmět koupě bude předán Kupujícímu nejpozději do 30. 9. 2017. Místem plnění je Město Dobříš, Mírové náměstí 119, Dobříš, resp. detašované pracoviště v č.p. 230 – pro prvotní instalaci zpracovatelské stanice, software a předání dokumentů, a část ulice Plk. B. Petroviče v Dobříši – pro fyzickou instalaci měřiče.

#### V.

#### Záruka a poskytování záručního a pozáručního servisu

- (1) Prodávající poskytne Kupujícímu záruku za jakost v délce šedesáti měsíců. V rámci záruky za jakost se Prodávající zavazuje zejména udržovat zařízení plně funkční, jakož i zajistit, aby mělo původní instalované parametry a umožňovalo certifikované měření úsekové rychlosti vozidla v úseku určeném Kupujícím. Dále se zavazuje zajistit obnovování certifikátu, provádění revize, oprav zařízení a aktualizace systému.
- (2) Servis v zadavatelem požadovaném režimu bude splněn následujícím způsobem. Kupující oznámí Prodávajícímu závadu nejpozději do druhého pracovního dne od jejího zjištění. Prodávající závadu identifikuje do následujícího pracovního dne po jejím nahlášení; odstranění závady zajistí nejpozději do následujícího pracovního dne po nahlášení závady, tj. do druhého pracovního dne po jejím nahlášení.
- (3) Kontakt poskytovatele pro hlášení poruch v pracovní dny v době 07:00-16:00:  
E-mail: helpdesk@camea.cz  
Tel.: +420 533 038 499
- (4) V souladu s Přílohou č. 2 zadávací dokumentace Zakázky (Obchodní a jiné podmínky) Kupující požaduje uzavření servisní smlouvy na 5 letý servis. Za tímto účelem se Prodávající zavazuje poskytnout Kupujícímu:
  - **záruční servis** hardwarových komponent zařízení UnicamVELOCITY3 spočívající ve výměně nefunkčních komponent zařízení, pokud nefunkčnost nebyla způsobena jednáním nebo opomenutím Kupujícího, nebo nedostatečnou údržbou v režimu „on-site next day“;
  - **pozáruční servis** ve smyslu přístupnosti dat (jejich uložení, přístupnost a zálohování) po dobu minimálně šesti měsíců po ukončení plnění smlouvy.
- (5) V rámci záručního a pozáručního servisu se zavazuje Prodávající zajistit nutné úpravy hardware a software zařízení vyvolané přijetím, změnou či zrušením legislativních norem týkajících se Předmětu koupě a jeho provozu, přičemž funkcionality systému je přímo úměrná dnem účinnosti legislativní normy.
- (6) Záruka se nevztahuje na poruchy a poškození Předmětu díla, které byly způsobeny chybnou obsluhou a údržbou, nedodržetím provozních podmínek, běžným opotřebením nebo jiným způsobem než obvyklým používáním (např. vandalismem, odcizením, dopravní nehodou, živelnou pohromou).
- (7) V rámci záručního a pozáručního servisu bude Prodávající generovat pravidelné měsíční reporty (XLS statistická data) včetně vyjádřitelných hodnot v upravené XLS tabulce s pojmenovanými sloupci a legendou pojmenování. Tato data bude exportovat na určený e-mail Kupujícího.

#### VI.

#### Odpovědnost za škodu a vyšší moc

Na odpovědnost za škody a náhrady škod se vztahují ustanovení § 2894 a následujících NOZ, nevylučují-li z této smlouvy jinak.

## VII.

### Sankce

- (1) Smluvní strany si sjednávají pro případ, že některé prohlášení Prodávajícího či prohlášení Výrobce, za které se Prodávající zaručil prohlášením v této Smlouvě, bylo učiněno nepravdivě, je Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé takovéto jednotlivé nepravdivé prohlášení.
- (2) Kupující je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Předmět koupě nesplňuje veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou nebo podmínkami zadávacího řízení pro výběr dodavatele.

## VIII.

### Závěrečná ustanovení

- (1) Tato Smlouva, právní a závazkové vztahy touto Smlouvou založené a z ní plynoucí, se řídí právním řádem České republiky zejména zákonem č. 89/2012 sb., občanský zákoník Smluvní strany prohlašují, že si nejsou vědomi toho, že by tato dohoda směřovala ke zhoršení jejich právního postavení.
- (2) Od Smlouvy lze odstoupit, stanoví-li tak zákon nebo tato Smlouva.
- (3) Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají po vzájemné dohodě, poctivě, svobodně a v dobré víře.
- (4) Smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky, které musí být podepsané oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- (5) Prodávající bere na vědomí, že osoba pověřená zastupováním Kupujícího v technických věcech není oprávněna ke schvalování kvantitativních a kvalitativních podmínek Předmětu koupě, které nejsou zahrnuty v zadávací dokumentaci a veškeré zápisy této osoby jsou považovány za informativní a jsou podkladem pro příslušný schvalovací orgán.
- (6) Prodávající je dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, osobou povinnou spolupůsobit při finanční kontrole.
- (7) Prodávající se dále zavazuje uchovávat příslušné smlouvy a ostatní doklady týkající se realizace projektu ve smyslu zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- (8) Tato Smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních s tím, že každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Podpisem poslední ze Smluvních stran nabývá tato Smlouva platnosti, účinnosti, však nejdříve ke dni zveřejnění této smlouvy v registru smluv.
- (9) Prodávající souhlasí se zveřejněním této smlouvy v rejstříku smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- (10) Smluvní strany prohlašují, že žádné ustanovení této Smlouvy neoznačily jako obchodní tajemství a nemusí být anonymizováno.
- (11) Pro případ, že obě Smluvní strany mají povinnost dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejnit tuto Smlouvu, zavazuje se Město Dobříš, že tuto povinnost splní i za druhou smluvní stranu.
- (12) Tato smlouva byla schválena Radou města Dobříše dne 18. 7. 2017 usnesením č. 8/15/2017/RM .
- (13) Příloha č. 1 – Nabídka uchazeče ze dne 12. 6. 2017 je součástí této smlouvy.
- (14) Příloha č. 2 – Prohlášení výrobce, je součástí této smlouvy.

Za Prodávajícího:

V Brně dne .....



Doc. Ing. Jozef Honec, CSc.,  
jednatel



Za Kupujícího:

V Dobříši dne .....

Mgr. Stanislav Vacek, MPA  
starosta



**camea**

**7. CD**



# Prohlášení

Výrobce nabízeného systému Scarabeus DMS prohlašuje, že je nabízeným řešením schopen splnit všechny požadavky kladené technickou specifikací na SW část plnění VZ „Úsekové měření rychlosti – Plk. B. Petroviče – Dobříš“, a to včetně dodatečně doptávaných bodů:

1. Systém bude obsahovat modul odnímání a vracení řídičského oprávnění
2. Systém bude obsahovat modul schvalování motorových vozidel
3. Možnost vyhledání odcizených vozidel dle RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů
4. Možnost vyhledání manuálně zadané RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů

K tomu uvádíme:

1. K bodům 1 a 2 - mohou být v systému k dispozici elektronické šablony a definován elektronický proces pro potřeby obou agend. Nabízený systém je plně modulární a dynamicky nastavitelný dle agendových potřeb zadavatele.

Poznámka:

*Ve vztahu k účelu VZ, tedy pořízení měřicího zařízení a SW zajišťujícího přenesení dokumentace přestupků do IS úřadu považujeme tyto požadavky za vybočující z popsaného řešení, nehledě na fakt, že zadavatel celý proces přestupku delegoval bodem 3.f technických specifikací na stávající IS.*

2. K bodům 3 a 4 – systém umožňuje vyhledávání podle RZ nad všemi zaznamenanými případy.

Reference :

Požadované moduly má jako součást systému Scarabeus DMS k dispozici **Město Ivančice**.

Kontaktní osoba Ing. Miroslav Hrdlička (vedoucí OD), tel.: +420 607 211 590.