

SMLOUVA O ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI LETADEL

(CAMO) č. SOU24000015

uzavřená ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu Nařízení komise (EU) č. 1321/2014, Přílohy I, část M, Hlava B, M.A.201, písm. e), bod (i) mezi

společností: **DSA a.s.**
zastoupenou:
se sídlem: Mladoboleslavská 1085, Kbely, 197 00 Praha 9
IČ: 63216744
DIČ: CZ63216744
zapsaná: v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11051
Sídla provozoven: Letiště Hradec Králové
Letiště Praha-Kbely
kontaktní e-mail:
(dále jen „**Organizace**“)

a

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní

Zastoupen: **Jugoslávských partyzánů 1580/3, Dejvice, 160 00 Praha**
se sídlem: Technická 4, 160 00 Praha 6 –
adresa fakulty: 68407700
IČO: CZ68407700
DIČ:

osoba zodpovědná za provoz letadla:
kontaktní tel.:
kontaktní e-mail:

(dále jen „**Objednatel**“)

Preamble

- A. Objednatel je jakožto vlastník letadel odpovědný v souladu s Nařízením komise (EU) č. 1321/2014, Příloha I, Část M, Hlava B, M.A.201 (dále jen „**Nařízení**“) za nepřetržitou letovou způsobilost letadel, jejichž je provozovatelem, a je rovněž odpovědný za to, že lety s těmito letadly jsou uskutečněny pouze pokud:
- je letadlo je udržováno ve stavu letové způsobilosti,
 - každé provozní a nouzové vybavení je správně zastavěno a provozuschopné nebo jasně označeno za neschopné provozu,
 - osvědčení kontroly letové způsobilosti zůstává v platnosti a
 - celková údržba letadla je uskutečněná na základě a v souladu se schváleným Programem údržby letadla a uskutečňována oprávněným servisním střediskem.
- B. Objednatel má zájem, aby pro něho Organizace prováděla úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti letadel, jejichž je provozovatelem, a Organizace má zájem tyto úkoly pro Objednatele v rozsahu a způsobem sjednaným v této smlouvě za úplatu provádět.

- C. Organizace prohlašuje a podpisem smlouvy potvrzuje, že je právnickou osobou řádně založenou a existující podle právního řádu České republiky, a že má veškerou způsobilost uzavřít tuto smlouvu a plnit všechny závazky z ní vyplývající.
- D. Z těchto důvodů tedy smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu o řízení zachování letové způsobilosti letadel, která stanoví vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při provádění úkolů spojených se zachováním letové způsobilosti letadel ze strany Organizace pro Objednatele (dále jen „Smlouva“).

Článek I. – Předmět Smlouvy, prohlášení smluvních stran

1. Objednatel uzavřením této Smlouvy prohlašuje, že:
 - a. je vlastníkem letadel specifikovaných v Příloze č. 2 k této Smlouvě;
 - b. letadla specifikovaná v příloze č. 2 k této Smlouvě nejsou předmětem nájmu.
2. Organizace tímto prohlašuje, že je oprávněna k provádění údržby v rozsahu a způsobem stanoveným ve Výkladu organizace oprávněné k údržbě dle PART 145, který je schválený ÚCL ČR pod číslem CZ.145.0003 a zároveň organizací oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti (CAMO) schválenou ÚCL ČR pod číslem **CZ.CAMO.0005**. Kopie oprávnění Organizace k řízení zachování letové způsobilosti je Přílohou č. 1 této Smlouvy.
3. Organizace je obecně oprávněna a zajišťuje služby v následujícím rozsahu:
 - A) Provádění řízení zachování letové způsobilosti (včetně vytvoření Programů údržby, pokud jej Objednatel nemá k dispozici v podobě schválené Úřadem pro civilní letectví a organizací údržby letadel v souladu se schváleným Programem údržby)
 - B) Provádění kontrol letové způsobilosti a vydání doporučení členskému státu zápisu do rejstříku po provedených kontrolách letové způsobilosti.
 - C) Provádění kontrol letové způsobilosti a vydávání nebo prodlužování osvědčení kontrol letové způsobilosti.
4. Organizace se uzavřením této Smlouvy zavazuje mít daný typ letadla zahrnut v rozsahu svého oprávnění a zajišťovat pro Objednatele ve vztahu k letadlům specifikovaným v Příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Letadla**“ nebo jednotlivě jako „**Letadlo**“) následující služby odpovídající níže vybrané variantě služeb definovaných v čl. I. bodu 3. této Smlouvy:

Pouze bod A)		*
Pouze bod B)		*
Pouze bod C)		*
Body A) , B) / C)		* (nehodící se proškrtne)
5. Objednatel se zavazuje při provádění předmětu této Smlouvy aktivně a odpovědně spolupůsobit s Organizací, poskytovat jí veškerou součinnost nezbytnou k plnění předmětu této Smlouvy a řádně jí za provedené činnosti zaplatit, a to za podmínek a v termínech sjednaných touto Smlouvou. Pokud není Organizací v daném případě požadováno písemně jinak, pak je Objednatel povinen poskytnout Organizaci na její žádost vyžadovanou součinnost potřebnou pro plnění této Smlouvy nejpozději ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení žádosti Organizace o poskytnutí konkrétní součinnosti Objednateli. Neposkytnutí součinnosti ze strany Objednatele v dohodnuté lhůtě má za následek prodloužení na straně Objednatele a Organizace po dobu prodloužení Objednatele není v prodloužení s plněním svých závazků dle této Smlouvy, jakož i není odpovědná za jakoukoliv újmu způsobenou Objednateli.
6. Pokud Objednatel disponuje již schváleným Programem údržby, je povinen jej Organizaci předat nejpozději při podpisu této Smlouvy, stejně tak jako veškeré ostatní aktuálně platné technické údaje

Letadel nezbytné pro jejich údržbu dle části M.A.401 Nařízení.

7. Obě strany se dohodly, že v případě rozšíření letadlového parku Objednatele uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě, kterým bude doplněna Příloha č. 2 této Smlouvy o tato letadla a kterým bude upraven Ceník za provádění údržby v Příloze č. 3 o tyto typy letadel. Do doby uzavření dodatku ke Smlouvě ve smyslu předchozí věty není Organizace povinna poskytovat služby dle této Smlouvy ve vztahu k nově požadovaným letadlům ze strany Objednatele.

Článek II. – Rozsah činnosti

1. Na Letadlech budou Organizací prováděny následující činnosti dle výběru varianty uvedené v článku I. bodu 4. této Smlouvy v rozsahu:

- A. při vybrané variantě A) dle článku I. bodu 4. této Smlouvy rozsah spočívá v/ve:

- a. vytvoření Programu údržby pro Letadla, pokud již Objednatel nemá Program údržby schválený Úřadem pro civilní letectví a revize Programu údržby Letadel (dále jen „Úřad“),
- b. zajištění schválení Programů údržby letadel u Úřadu (pokud Organizaci k takovému jednání udělí Objednatel zvláštní plnou moc) a jejich řízení,
- c. předání schválených kopií Programů údržby Letadel Objednateli,
- d. zajištění překlenovací kontroly s předchozím Programem údržby za předpokladu, že mu jej Objednatel včas předá k dispozici,
- e. zajištění, že veškerá údržba bude prováděna organizací oprávněnou k údržbě Letadel (pokud se nerozhodne Objednatel údržbu zajistit na vlastní odpovědnost jím vybraným subjektem) nebo, je-li to povoleno předpisy, nezávislým osvědčujícím personálem,
- f. zajištění, že veškeré použitelné příkazy Objednatele k zachování letové způsobilosti budou použity,
- g. zajištění, že veškeré závady Letadel objevené během plánované údržby nebo ohlášené Objednatelem, budou odstraněny organizací oprávněnou k údržbě, pokud nebude Objednatel postupovat dle čl. IV. bodu 9. této Smlouvy,
- h. koordinování plánované údržby, použití příkazů vydaných relevantními subjekty k zachování letové způsobilosti, jsou-li relevantní,
- i. realizace výměn letadlových celků s omezenými provozními lhůtami ve smyslu části M.A.503 Nařízení a zajištění požadavků na údržbu letadlových celků v souladu s částí M.A.503 Nařízení,
- j. informování Objednatele vždy, když Letadlo musí být předáno do organizace oprávněné k údržbě,
- k. vedení veškerých technických záznamů údržby Letadel v souladu s částí M.A.305 Nařízení,
- l. uchovávání/archivování veškerých technických záznamů Letadel ve lhůtách vyžadovaných částí M.A.305 Nařízení,
- m. schválení veškerých a jakýchkoliv modifikací Letadel,
- n. schválení veškerých a jakýchkoliv oprav Letadel,
- o. informování členského státu zápisu do rejstříku, který odpovídá za letovou způsobilost, kdykoli není Objednatelem Letadlo předáno oprávněné organizaci k údržbě, jak požaduje Organizace,
- p. informování úřadu pro letovou způsobilost členských států zápisu do rejstříku, kdykoli nebyla tato Smlouva dodržena ze strany Objednatele,
- q. provádět veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy, zejména Nařízením,
- r. informování úřadů členských států zápisu do rejstříku kdykoli je tato Smlouva vypovězena kteroukoli smluvní stranou či dojde k jejímu zániku z jiného právního důvodu,
- s. zajištění pravidelného ročního přezkoumání Programu údržby Letadla dle platných předpisů a jejich případné úpravy a následné zajištění schválení Programů údržby Letadla a jejich řízení,
- t. zpracování vstupního seznamu Life limit parts a vstupního seznamu AD/SB, je-li relevantní.

- B. Při vybrané variantě B) dle článku I. bodu 4. této smlouvy rozsah spočívá ve vydání doporučení členskému státu zápisu do rejstříku po provedených kontrolách letové způsobilosti. Kontroly letové

způsobilosti Letadel budou realizovány v souladu s částí M.A.301 a M.A. 701 Nařízení.

- C. Při vybrané variantě C) dle článku I. bodu 4. této smlouvy rozsah spočívá ve vydávání a prodlužování platnosti osvědčení kontroly letové způsobilosti po provedených kontrolách letové způsobilosti. Kontroly letové způsobilosti Letadel budou realizovány v souladu s částí M.A.301, M.A. 701 a M.A. 901 Nařízení.

Článek III. – Práva a povinnosti Organizace

1. Organizace je povinna dodržovat podmínky k udržení zachování letové způsobilosti Letadel v souladu s ustanoveními v článku II. a s ohledem na Objednatelem vybranou variantu dle článku I. bodu 4. této Smlouvy.
2. Organizace se v případě Objednatelem vybrané varianty A) zavazuje informovat Objednatele o všech úkolech údržby, které je nutno na Letadlech provést, a to v návaznosti na pravidelná hlášení o počtu odlétaných hodin a cyklů, které Organizaci poskytuje Objednatel dle článku IV. této Smlouvy. Tyto informace bude Organizace zasílat e-mailovou formou na adresu kontaktního e-mailu Objednatele uvedeného v záhlaví této Smlouvy, příp. na adresu odlišnou oznámenou pro tyto účely v průběhu plnění této Smlouvy Objednatelem Organizací.
3. Organizace nevydává osvědčení kontroly letové způsobilosti, dospěje-li na základě vlastního odborného posouzení k závěru, že Letadlo není po všech stránkách ve stavu letové způsobilosti a Objednatel je povinen toto rozhodnutí Organizace plně respektovat.
4. Organizace se zavazuje umožnit Objednateli po jeho předchozím oznámení kontrolu provádění všech činností stanovených touto Smlouvou s ohledem na vybranou variantu stanovenou v článku I. bodu 4. této Smlouvy a jejich soulad se svým schváleným Výkladem organizace oprávněné k řízení zachování letové způsobilosti. Objednatel je povinen počínat si při provádění kontroly tak, aby nenarušil či neztížil provádění údržby Letadel a ostatních činností Organizace pro Objednatele z této Smlouvy.
5. Odstranění jakýchkoliv nedostatků plynoucích z auditu/kontroly Objednatele realizované dle předchozího bodu této Smlouvy musí Organizace odstranit způsobem a ve lhůtách, na kterém se smluvní strany dohodnou a který bude dohodnut v rámci zápisu o provedené kontrole ze strany Objednatele podepsaném oběma smluvními stranami.
6. Pokud tato Smlouva stanoví Organizaci povinnost provést schválení modifikací Letadel či oprav Letadel, pak Organizace takové schválení provede bez zbytečného odkladu poté, co obdrží k takovému schválení relevantní podklady od Objednatele o rozsahu a povaze plánovaných modifikací/oprav Letadel.
7. Pokud bude Objednatel v prodlení s jakoukoliv splatnou platbou Organizaci dle této Smlouvy, pak je Organizace oprávněna jednostranným oznámením zaslaným Objednateli přerušit poskytování veškerých služeb dle této Smlouvy, a to s účinností ode dne doručení takového písemného oznámení Objednateli až do okamžiku úplné úhrady dlužných plateb ze strany Objednatele; po dobu neposkytování služeb Organizací z důvodu využití svého práva pozastavit poskytování služeb dle tohoto bodu Smlouvy, není Organizace v prodlení s plněním jakýchkoliv povinností dle této Smlouvy ani neodpovídá za jakoukoliv újmu vzniklou Objednateli. Pozastavením služeb dle tohoto bodu Smlouvy není dotčeno právo Organizace od Smlouvy odstoupit v souladu s čl. VII. bodem 4. této Smlouvy.
8. Organizace je oprávněna využít k plnění povinností dle této Smlouvy poddodavatele, pokud tito splňují právními předpisy vyžadované podmínky pro výkon činností dle této Smlouvy. V takovém případě Organizace odpovídá vůči Objednateli za plnění povinností dle této Smlouvy tak, jako by činnosti vykonávala sama.

Článek IV. – Práva a povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen:
 - a) Mít obecné znalosti Nařízení, PART CAMO a schválených Programů údržby Letadel.
 - b) V případě Objednatelem vybrané varianty A) dle článku I. bodu 4. této Smlouvy, předat Letadlo organizaci schválené k údržbě se souhlasem Organizace v řádném čase a v místě určeném Organizací.

- c) Neprovádět modifikace Letadla bez předchozí písemné konzultace a souhlasu Organizace.
 - d) Písemně informovat Organizaci o veškeré údržbě Letadel provedené mimořádně bez vědomí a kontroly Organizace, a to nejpozději do 72 hodin od provedení takové mimořádné údržby.
 - e) V případě Objednatel vybrané varianty A) dle článku I. bodu 4. této Smlouvy hlásit Organizaci formou pravidelných hlášení- (viz níže písm. f). tohoto bodu Smlouvy), veškeré závady nalezené během provozu Letadel, a to nejpozději do 48 hodin od jejich zjištění. V případě prodlení s nahlášením závady nenese Organizace odpovědnost za to, že nebude schopna ve vyžadované lhůtě 72 hodin dle M.A.202 Nařízení provést nahlášení závady Letadla.
 - f) V případě Objednatel vybrané varianty A, dle článku I. bodu 4. této Smlouvy poskytuje Objednatel Organizaci údaje o počtu hodin, letů, cyklů, závad během provozu a dalších nezbytných informací formou pravidelných, minimálně měsíčních písemných hlášení o počtu odlétaných hodin a cyklů a dalších nutných informací zaslaných Organizaci nejpozději do 3dnů následujících po ukončeném měsíčního cyklu, nebude-li Organizaci vyžadováno jinak. Při nedodržení dohodnutého způsobu a četnosti pravidelných hlášení o počtu nalétaných hodin, cyklů a dalších nutných informací, nezbytných k řádnému řízení zachování letové způsobilosti je Organizace zbavena všech povinností vyplývajících z této Smlouvy a nenese jakoukoli odpovědnost za letovou způsobilost Letadla či Letadel, u nichž Objednatel nedodržel informační povinnost stanovenou v tomto odstavci Smlouvy.
 - g) Informovat úřady členských států zápisu do rejstříku, kdykoli je tato Smlouva vypovězena kteroukoli smluvní stranou či ukončena její platnost z jiného právního důvodu.
 - h) Informovat úřady členských států zápisu do rejstříku a Organizaci, kdykoli je Letadlo prodáno či pronajato třetí osobě.
 - i) Provést veškerá hlášení nařízená platnými předpisy, zejména Nařízením.
2. Objednatel prohlašuje a zavazuje se, že veškeré informace předávané Organizaci týkající se zachování letové způsobilosti Letadla jsou a budou správné, úplné a pravdivé. V případě nepravdivých, neúplných či jinak nesprávných informací od Objednatel není Organizace odpovědná za nemožnost poskytovat služby dle této Smlouvy a veškerou odpovědnost nese v takovém případě Objednatel.
3. Objednatel se zavazuje zajistit, aby byla údržba Letadel uskutečňována s ohledem na všechny platné zákony, předpisy, manuály údržby atd. vztahující se k Letadlům a aby příslušné středisko údržby potvrdilo řádné provedení prací uvolněním do provozu, o čemž předloží relevantní doklad Organizaci.
4. Dále se Objednatel zavazuje, že na Letadle nebude provedena jakákoliv oprava bez předchozího písemného schválení Organizací.
5. Porušení kterékoliv jednotlivé povinnosti Objednatel stanovené v tomto článku IV. smlouvy je považováno za podstatné porušení této Smlouvy ze strany Objednatel a důvodem pro odstoupení Organizace od této Smlouvy. V případě porušení kterékoliv z povinností Objednatel stanovené v tomto článku IV. Smlouvy je zároveň Organizace zproštěna jakékoliv odpovědnosti za letovou způsobilost Letadel Objednatel a Objednatel přebírá okamžikem odstoupení od Smlouvy ze strany Organizace plnou odpovědnost za každý úkol spojený se zachováním letové způsobilosti Letadla; Objednatel se rovněž zavazuje se, že v takovém případě bude informovat o zániku platnosti Smlouvy příslušné úřady členského státu zápisu do rejstříku během dvou celých týdnů ode dne zániku platnosti Smlouvy.
6. Objednatel je povinen předat Organizaci nejpozději při podpisu této Smlouvy veškerou předepsanou technickoprovozní dokumentaci, zápisy o dříve prováděné údržbě a záznamy o provedení předepsaných bulletinů, dokladů o zachování letové způsobilosti, AD jakož i veškerou případnou další relevantní dokumentaci všech Letadel potřebnou pro plnění této Smlouvy ze strany Organizace. Objednatel bere na vědomí, že nedodání kompletní dokumentace z jeho strany ohledně všech Letadel je překážkou pro zahájení poskytování služeb dle této Smlouvy ze strany Organizace; po dobu prodlení Objednatel s dodáním potřebné dokumentace Letadel není dotčena povinnost Objednatel hradit za sjednané služby sjednanou odměnu dle této Smlouvy v plném rozsahu.

7. Objednatel je povinen v dohodnutých nebo Organizací stanovených termínech převzít od Organizace Letadlo. V případě, že Objednatel nepřevzme Letadlo ve sjednané lhůtě (nebo Organizací stanovené přiměřené lhůtě), vzniká Organizaci vůči Objednateli nárok na uhrazení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč denně za každý započatý den prodlení Objednatele s převzetím Letadla. Uhrazením smluvní pokuty není dotčeno právo Organizace na náhradu vzniklé újmy v plném rozsahu.
8. Objednatel je povinen na písemnou výzvu Organizace (dopisem, faxem, e-mailem) bezodkladně (tj. nejpozději do 48 hodin) reagovat, vyjádřit své stanovisko k požadované záležitosti a dát Organizaci pokyn k dalšímu postupu v dané věci týkající se plnění této Smlouvy, popř. se osobně účastnit jednání ve lhůtě, kterou si obě smluvní strany stanoví, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě prodlení Objednatele s poskytnutím vyžadované informace potřebné pro plnění této Smlouvy ze strany Organizace není Organizace v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.
9. Pokud se Objednatel rozhodne předat Letadlo k údržbě jiné organizaci než společnosti DSA a.s., pak je povinen o této skutečnosti neprodleně a předem informovat Organizaci. Organizace zajistí vydání CAMO request mimo AMO DSA a.s. a Objednatel je v takovém případě povinen uhradit Organizaci odměnu za vydání CAMO request ve výši násobku hodinové sazby uvedené v bodu 9. Přílohy č. 3 k této Smlouvě a času, který bude realizací této činnosti ze strany Organizace stráven. K faktuře Organizace připojí soupis odvedených hodin práce strávených poskytnutím těchto činností.
10. Objednatel je oprávněn požádat Organizaci o zajištění i dalších činností (víceprací), které nejsou předmětem této Smlouvy a které se týkají Letadel a sdělit písemně Organizaci své požadavky na další služby. Organizace se pokusí novým požadavkům vyhovět, nicméně není povinna tyto služby nad rámec předmětu této Smlouvy pro Objednatele zajistit ani mu je poskytnout. Pokud se strany dohodnou v písemné podobě na realizaci požadovaných víceprací, jejich rozsahu a termínu, pak je Objednatel povinen uhradit Organizaci za jejich realizaci odměnu ve výši násobku hodinové sazby uvedené v bodu 8. Přílohy č. 3 této Smlouvy a času, který bude realizací víceprací ze strany Organizace stráven. K faktuře Organizace připojí soupis odvedených hodin práce strávených poskytnutím dohodnutých víceprací.

Článek V. – Cena

1. Objednatel se zavazuje Organizaci uhradit za plnění předmětu této Smlouvy ceny služeb sjednané dle platného ceníku služeb, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy, s jehož obsahem a dílčími cenami tam uvedenými Objednatel podpisem této Smlouvy výslovně souhlasí.
2. Ke sjednaným dílčím cenám uvedeným v ceníku (Příloha č. 3 této Smlouvy) bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné ke dni vystavení daňového dokladu Organizací. Změna sazby DPH není změnou ceny a není důvodem pro uzavírání dodatku k této Smlouvě.
3. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Organizace je oprávněna jednostranně měnit ceny uvedené v Příloze č. 3 této Smlouvy. V takovém případě Organizace Objednateli tuto změnu oznámí alespoň 15 dnů přede dnem nabytí účinnosti platnosti nového ceníku služeb, a to zasláním nového ceníku (resp. Přílohy č. 3) e-mailem. Pokud nebude Objednatel s navýšením cen souhlasit, může od této Smlouvy odstoupit ve lhůtě do 15 dnů ode doručení nového navýšení cen. Pokud do 15 dnů ode dne doručení nových cen dle Přílohy č. 3 Objednateli tento nevyužije svého práva od Smlouvy odstoupit, má se za to, že s nově zaslánými cenami služeb souhlasí a zavazuje se je hradit. Nově zasláný ceník nahrazuje původní obsah Přílohy č. 3 k této Smlouvě.
4. Ceny služeb uvedené v platném ceníku (Příloha č. 3) mohou být Organizací navýšeny jednou ročně o procento odpovídající průměrné roční míře inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem za uplynulý kalendářní rok. Základem pro výpočet hodnoty navýšení bude výše ceny dané služby dle ceníku platného ke dni 31. 12. předchozího kalendářního roku. K uplatnění této inflační doložky není potřeba uzavírat písemný dodatek ke Smlouvě. Navýšení cen služeb bude účinné od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po doručení písemného oznámení Organizace Objednateli o uplatnění inflační doložky dle tohoto bodu Smlouvy.

Článek VI. – Platební podmínky

1. Objednatel je povinen uhradit Organizaci sjednané ceny za poskytované služby ve výši a v periodicitě sjednané v Příloze č. 3 této Smlouvy, a to na základě faktury doručené Organizaci.
2. Není-li sjednáno v Příloze č. 3 jinak, je Organizace oprávněna účtovat Objednateli cenu za služby dle bodu 2. a 7. Přílohy č. 3 1x ročně vždy k datu výročí, které je určeno datem podpisu smluvních stran na této Smlouvě. Služby dle bodu 1., 3. a 4. Přílohy č. 3 této Smlouvy je Organizace oprávněna vyúčtovat Objednateli po uplynutí kalendářního měsíce, ve kterém byly předmětné služby Organizací poskytnuty.
3. Splatnost veškerých faktur vystavených dle této Smlouvy Objednateli činí 30 dní ode dne jejich doručení Objednateli. Smluvní strany se dohodly na elektronickém zasílání faktur Objednateli, a to na e-mailovou adresu: .
4. Prodlení s úhradou jakékoliv vystavené a splatné faktury po dobu delší než 30 kalendářních dnů je považováno za podstatné porušení této Smlouvy ze strany Objednatele a je důvodem pro odstoupení od této Smlouvy ze strany Organizace.
5. V případě prodlení Objednatele s úhradou jakékoliv splatné ceny za služby dle této Smlouvy či jiného finančního závazku Objednatele vůči Organizaci dle této Smlouvy, je Objednatel povinen uhradit Organizaci smluvní pokutu ve výši 0,05 % denně z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Organizace na náhradu způsobené újmy v plném rozsahu.
6. Jakoukoliv smluvní pokutu vyúčtovanou Organizací Objednateli v souladu s touto Smlouvou je Objednatel povinen uhradit Organizaci do 14 dnů ode dne doručení jejího vyúčtování Objednateli.

Článek VII. - Doba trvání Smlouvy, doručování

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s počátkem platnosti a účinnosti ode dne podpisu Smlouvy oběma stranami.
2. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná plynout prvním dnem po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď musí být podána v písemné formě, jinak je neplatná.
3. Smluvní vztah rovněž zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran
 - b) zánikem smluvní strany bez právního nástupce
 - c) odstoupením od Smlouvy.
4. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této Smlouvy odstoupit v případě, že druhá smluvní strana porušuje podstatným způsobem své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Účinky odstoupení nastanou doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
5. Smluvní strany jsou dále oprávněny od této Smlouvy odstoupit, jestliže je na majetek druhé smluvní strany zahájeno insolvenční řízení nebo druhá smluvní strana ztratila oprávnění k podnikatelské činnosti, která je potřebná k plnění této Smlouvy.
6. Ukončení smluvního vztahu dle výše uvedeného nemá vliv na povinnost smluvních stran vyrovnat veškerá vzájemná práva a povinnosti, která vznikla v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy před účinky ukončení Smlouvy.
7. Objednatel je povinen oznámit neprodleně druhé smluvní straně veškeré podstatné změny týkající se jeho osoby, tedy zejména změny, u nichž je stanovena zákonná povinnost zápisu do obchodního nebo živnostenského rejstříku, zahájení exekuce či insolvenčního řízení nebo likvidace, včetně změny

kontaktu na dosavadní kontaktní osobu smluvní strany.

8. Doručování jakýchkoliv písemností/výzev/jiných oznámení dle této Smlouvy budou smluvní strany realizovat primárně datovými schránkami. Pokud je písemnost doručována prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, pak se pokládá za doručenu rovněž tehdy, pokud se zásilka odeslaná na adresu smluvní strany vrátí jako nepřevzatá, nevyzvednutá nebo jestliže jí příjemce odmítne přijmout.
9. Ohledně doručování zpráv v e-mailové podobě se smluvní strany dohodly, že každá e-mailová zpráva je považována za doručenu na e-mailovou adresu druhé smluvní strany okamžikem, kdy odesílateli dané e-mailové zprávy bude doručeno elektronické automatické oznámení o doručení a přečtení zprávy adresátem, jinak se má za to, že byla doručena uplynutím 24 hodin od okamžiku jejího odeslání odesílatelem.
10. Smluvní strany se dohodly, že maximální výše jakékoliv újmy, kterou může Objednatel po Organizaci požadovat z titulu porušení jakýchkoliv povinností Organizace dle této Smlouvy činí v souhrnu maximálně částku rovnající se trojnásobku ceny sjednané v bodu 1. Přílohy č. 3 této Smlouvy.

Článek VIII. - Závěrečná ustanovení

1. Pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak, práva a povinnosti smluvních stran se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění. Případné spory budou řešeny podle českého právního řádu věcně příslušným soudem v Hradci Králové podle českého práva.
2. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.
3. Tato Smlouva podléhá úpravám a doplněním, které mohou být vyvolány změnami předpisové základny dohlížecích úřadů (Úřad pro civilní letectví ČR, EASA). V případě, že dojde ke změně předpisu dohlížejícího orgánu, v důsledku které se obsah této Smlouvy dostane do rozporu s novým zněním takového předpisu, zavazují se smluvní strany uzavřít bez zbytečného odkladu dodatek k této Smlouvě, kterým bude uveden obsah této Smlouvy do souladu se změněným předpisem dohlížejícího úřadu. Nedojde-li k dohodě stran o obsahu dodatku ke Smlouvě ani do 60-ti dnů ode dne přijetí změny relevantního předpisu, má kterákoliv smluvní strana právo od této Smlouvy odstoupit.
4. Jakékoli změny nebo doplňky této Smlouvy je možné provést jen na základě vzájemné dohody smluvních stran, a to v písemné formě, nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak.
5. Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost o obchodních skutečnostech a údajích, s nimiž se při plnění této Smlouvy seznámily a nejsou oprávněny je zpřístupnit žádné třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany; výjimkou jsou skutečnosti, u nichž povinnost zpřístupnění nebo zveřejnění vyplývá z příslušných právních předpisů.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Účastníci této Smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem a že byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle a nebyla ujednána v tísní ani za jinak nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto připojují své podpisy.

V Hradci Králové dne

za objednatele

za Organizaci – DSA a.s.

CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA

a member of the European Union
členský stát Evropské unie

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Reference / Číslo osvědčení: CZ.CAMO.0005 (Ref. AOC / Číslo AOC: CZ - 83)

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže, Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

DSA a.s., Mladoboleslavská 1085, Kbely, 197 00 Praha 9

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

jako organizaci k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s oddílem A přílohy Vc (Část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

- This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vb (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto osvědčení je omezeno do míry stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti (CAME) podle oddílu A přílohy Vc (Část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.
- This certificate requires compliance with the procedures specified in the CAME approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto osvědčení vyžaduje plnění postupů stanovených v CAME schváleném v souladu s přílohou Vc (Část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.
- This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto osvědčení je platné, pokud organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti trvale plní požadavky přílohy I (Část M), přílohy Vb (Část ML) a přílohy Vc (Část CAMO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.
- Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling the applicable contractual obligations.
Pokud organizace k řízení zachování letové způsobilosti uzavře v rámci svého systému řízení smlouvu o subdodávkách s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto oprávnění platné pod podmínkou, že tato organizace nebo tyto organizace plní platné smluvní závazky.
- Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek 1 až 4 zůstává toto osvědčení platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

If this form is also used for air operator certificate (AOC) holders (air carriers licenced in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008), the AOC number shall be added to the reference, in addition to the standard number, and condition No 5 shall be replaced by the following additional conditions:

Jestliže je tento formulář použit také pro držitele osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (letecké dopravce, jimž byla vydána licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008), doplní se číslo AOC ke standardnímu číslu osvědčení a podmínka 5 se nahradí následujícími doplňkovými podmínkami:

- This certificate does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred to in condition No 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.
Toto osvědčení není povolením k provozování typů letadel uvedených v podmínce 1. Oprávněním provozovat letadlo je AOC.
- Termination, suspension or revocation of the AOC of an air carrier licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008 automatically invalidates the present certificate in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.
Ukončení, pozastavení nebo zrušení osvědčení AOC leteckého dopravce, jemuž byla vydána licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, automaticky ruší platnost tohoto osvědčení ve vztahu k poznávacím značkám letadel, jež jsou v AOC uvedeny, nestanoví-li příslušný úřad výslovně jinak.
- Subject to compliance with the previous conditions, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto osvědčení platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue
Datum původního vydání: 01. 10. 2021

Date of this revision
Datum této změny: ---

Revision No
Změna č.: ---

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické



CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION TERMS OF APPROVAL PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Reference / Číslo osvědčení: **CZ.CAMO.0005** (Ref. AOC / Číslo AOC: **CZ - 83**)

Organisation / Organizace: **DSA a.s., Mladoboleslavská 1085, Kbely, 197 00 Praha 9**

Aircraft type/series/group Typ/série/skupina letadel	Airworthiness review authorised Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti	Permits to fly authorised Oprávnění k vydávání povolení k letu	Subcontracted organisation(s) Subdodavatelská(é) organizace
Cessna 100/200 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Cessna 300/400 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Cessna 208 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Cessna 525 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 23 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 28 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 31 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 32 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 34 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 38 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 44 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 46 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Piper PA 46-500	YES / ANO	YES / ANO	---
Beech C90 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Beech 200 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Beech 300 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Cirrus SR20/22 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
AS 355 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
EC 120 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
EC 135 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Schweizer RSG 269 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
AS 350 Series	YES / ANO	YES / ANO	---
Enstrom 480B	YES / ANO	YES / ANO	---
Enstrom F28/280	YES / ANO	YES / ANO	---

The terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved CAME section:

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na rozsah prací uvedený ve schváleném CAME v části: 0.2

CAME reference
Číslo CAME: PPR-01/21

Date of original issue
Datum původního vydání: 01. 10. 2021

Date of last revision
Datum poslední změny: ---

Revision No
Změna č.: ---

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

