

Smlouva o poskytování výzkumně-vývojových služeb

uzavřená dle ustanovení § a 1746 odst. 2 násl. zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“), ve znění platných předpisů mezi smluvními stranami:

Poskytovatel

Firma: **VÚKV, a.s.**
Sídlo: Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5
Zastoupená: Ing. Zdeňkem Malkovským, Ph.D. – předsedou představenstva
IČ: 452 74 100
DIČ: CZ45274100
Bankovní spojení: 3500051/0100
Zápis v OR: Městský soud v Praze, sp. zn. B 1549
(dále jen „Poskytovatel“)

Objednatel 1

Firma: **STROJÍRNA OSLAVANY, spol. s r.o.**
Sídlo: Padochovská 530/31, 664 12 Oslavany
Zastoupená: PhDr. Alenou Lubasovou, Ph.D. – jednatelkou společnosti
Oprávněná osoba: XXX
IČ: 494 44 531
DIČ: CZ49444531
Bankovní spojení: č. ú.: 1034590277/0100
Zápis v OR: Krajský soud v Brně, Sp. zn. C 12194
(dále jen „Objednatel ST-OS“)

Objednatel 2

Název: **Vysoké učení technické v Brně**
Sídlo: Antonínská 548/1, 602 00 Brno
Součást VVŠ: Fakulta strojního inženýrství
Adresa pro doručování: Technická 2896/2, 616 69 Brno
Zastoupená: Ing. Petrem Tesařem – tajemníkem FSI VUT
Oprávněná osoba: XXX
IČ: 002 16 305
DIČ: CZ00216305
Bankovní spojení: č. ú.: 19-5121640277/0100
Právní forma: veřejná vysoká škola zřízena zák. č. 111/1998, Sb., o vysokých školách
(dále jen „Objednatel VUT“)

(objednatel ST-OS a objednatel VUT dále společně jako „Objednatelé“; Poskytovatel a Objednatelé společně jako „Smluvní strany“)

I. Preambule

Poskytovatel je odbornou institucí založenou za účelem nezávislého výzkumu a vývoje v oblasti kolejových vozidel s akreditací k provádění zkoušek. Disponuje unikátním, patentově chráněným měřicím zařízením pro přesné vyhodnocení opotřebení železničních kol. Na základě této odborné způsobilosti poskytuje výzkumně-vývojové služby, včetně ověřovacích zkoušek, analýzy dat a vypracování závěrečných zpráv.

Smlouva o poskytování výzkumně-vývojových služeb (dále jen „smlouva“) je uzavřena v rámci Výzvy Proof of Concept – Výzva II, aktivita b), projekt Komeracionalizace magnetoreologických tlumičů pro podvozky kolejových vozidel, reg. č. CZ.01.01.01/08/23_036/0005283.

II. Předmět smlouvy

- Poskytovatel se zavazuje provést pro Objednatele výzkumně-vývojové služby specifikované v Příloze č. 1 této smlouvy, a to za účelem ověření přínosu magnetoreologických tlumičů (dále jen „MR tlumiče“) v reálném provozu na tratích Správy železnic, konkrétně na jednopodlažní jednotce RegioPanter 7ev poskytnuté společností České dráhy, a.s. (dále jen „služby“).
- Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že služby uvedené v Příloze č. 1 jsou věcně provázané a tvoří tak nedělitelný celek. Poskytovatel je povinen zajistit jejich realizaci v logické a odborně odůvodněné návaznosti, přičemž výstupy z jednotlivých etap budou použity jak Objednatelem ST-OS, tak Objednatelem VUT v souladu s následujícím rozdělením služeb.

Tabulka 1: Rozdělení poskytovaných služeb mezi Objednatele

Etap	Služba	Objednatel
1.	Příprava a instrumentace dvou měřicích dvojkolí	ST-OS
2.	Příprava zkoušky ve zvoleném depu ČD a proměření profilů dvojkolí	VUT
3.	Zkušební jízdy před dlouhodobým provozem (s MR a pasivními tlumiči) a jejich vyhodnocení	VUT
4.	Dlouhodobý provoz, sledování opotřebení a jeho vyhodnocení	VUT
5.	Zkušební jízdy po dlouhodobém provozu a jejich vyhodnocení	VUT
6.	Analýza dosažených výsledků z měření a testování	VUT
7.	Zpráva a potvrzení přínosů MR tlumičů na opotřebení	ST-OS

- Každý z objednatelů odpovídá za úhradu své části služeb dle této smlouvy (čl. IV. smlouvy) a zavazuje se poskytnout Poskytovateli veškerou potřebnou součinnost k jejich řádnému provedení.

III. Termíny plnění

Poskytovatel se zavazuje poskytnout služby v etapách uvedených v následující tabulce:

Tabulka 2: Etapy poskytovaných služeb

Etap	Služba	Objednatel	Termín
1.	Příprava a instrumentace dvou měřicích dvojkolí	ST-OS	T + 4 měsíce od dodání dvojkolí ¹
2.	Příprava zkoušky ve zvoleném depu ČD a proměření profilů dvojkolí	VUT	T + 5
3.	Zkušební jízdy před dlouhodobým provozem (s MR a pasivními tlumiči) a jejich vyhodnocení	VUT	T + 6

¹ T= datum dodání dvojkolí, zdrojová dvojkolí zajistí Objednatel ST-OS



4.	Dlouhodobý provoz, sledování opotřebení a jeho vyhodnocení	VUT	T + 16
5.	Zkušební jízdy po dlouhodobém provozu a jejich vyhodnocení	VUT	T + 17
6.	Analýza dosažených výsledků z měření a testování	VUT	nejpozději do 15. 12. 2026
7.	Zpráva a potvrzení přínosů MR tlumičů na opotřebení	ST-OS	nejpozději do 15. 12. 2026

IV. Cena služeb

- Smluvní strany sjednávají cenu za jednotlivé etapy poskytovaných služeb jako cenu pevnou, nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění této smlouvy takto:

Etapa	Služba	Objednatel	Cena v Kč (bez DPH)
1.	Příprava a instrumentace dvou měřících dvojkolí	ST-OS	1 500 000
2.	Příprava zkoušky ve zvoleném depu ČD a proměření profilů dvojkolí	VUT	176 000
3.	Zkušební jízdy před dlouhodobým provozem (s MR a pasivními tlumiči) a jejich vyhodnocení	VUT	230 000
4.	Dlouhodobý provoz, sledování opotřebení a jeho vyhodnocení	VUT	319 000
5.	Zkušební jízdy po dlouhodobém provozu a jejich vyhodnocení	VUT	230 000
6.	Analýza dosažených výsledků z měření a testování	VUT	640 000
7.	Zpráva a potvrzení přínosů MR tlumičů na opotřebení	ST-OS	145 000

- Celková cena za poskytnuté služby činí **3 240 000 Kč** bez DPH, z toho:
 - částka hrazená objednatelem ST-OS činí 1 645 000 Kč bez DPH
 - částka hrazená objednatelem VUT činí 1 595 000 Kč bez DPH.
- K uvedeným cenám bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) v zákonné sazbě platné v době uskutečnění zdanitelného plnění.
- Sjednaná cena zahrnuje veškeré náklady Poskytovatele související s realizací služeb, včetně dopadů případných změn cenové hladiny až do okamžiku jejich úplného poskytnutí.
- Cena může být změněna pouze v případě změny sazby DPH v průběhu plnění této smlouvy.

V. Platební podmínky a lhůty splatnosti

- Poskytovatel je oprávněn fakturovat cenu jednotlivých služeb po dokončení každé etapy příslušnému Objednateli na základě akceptačního protokolu dle čl. VII. této smlouvy.
- Faktura (daňový doklad) budou vystavena v elektronické podobě a zaslána:
 - Objednateli ST-OS na e-mailovou adresu fakturace@st-os.cz
 - Objednateli VUT na e-mailovou adresu fsi-epodatelna@vutbr.cz
- Faktury poskytovatele musí obsahovat minimálně tyto náležitosti:
 - číslo smlouvy
 - číslo faktury
 - datum vystavení, datum splatnosti faktury a datum uskutečnění zdanitelného plnění



- identifikaci příslušného Objednatele (název/firma objednatele, sídlo, IČ, DIČ)
 - označení banky a číslo účtu
 - označení etapy a poskytnuté služby
 - Název projektu Komercializace magnetoreologických tlumičů pro podvozky kolejových vozidel včetně registračního čísla projektu CZ.01.01.01/08/23_036/0005283
 - Identifikaci Poskytovatele dle OR
 - Celkovou fakturovanou částku bez DPH, vyčíslení sazby a výše DPH a celkovou cenu včetně DPH za příslušnou etapu
4. V případě, že faktura nebude obsahovat předepsané náležitosti nebo bude obsahovat nesprávné údaje, je příslušný Objednatel oprávněn fakturu vrátit Poskytovateli k opravě, a to nejpozději do 10 dnů od jejího doručení. V takovém případě nebude původní faktura splatná a Poskytovatel vystaví opravenou fakturu s novou lhůtou splatnosti dle násl. článku této smlouvy.
5. Splatnost faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení příslušnému Objednateli.
6. Lhůta splatnosti je považována za dodržanou, pokud je nejpozději v poslední den splatnosti připsána fakturované částka na účet poskytovatele uvedený v záhlaví této smlouvy.

VI. Pojištění

1. Poskytovatel je povinen mít v souvislosti s realizací služeb dle této smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé třetím osobám z titulu škody na majetku, újmy na zdraví a smrti, škody způsobené poskytováním služeb jeho zaměstnanci či smluvními partnery, a to minimálně ve výši předpokládané hodnoty zakázky.
2. V případě, že Poskytovatel pozbude v průběhu plnění této smlouvy pojistné krytí na základě této pojistky zcela nebo částečně, je povinen o tom bezodkladně písemně informovat Objednatele a sjednat si ke dni zániku původního pojištění nové pojištění, které splňuje požadavky této smlouvy.

VII. Předání služeb a odpovědnost poskytovatele

1. Poskytovatel je povinen po ukončení každé etapy služeb oznámit příslušnému Objednateli její dokončení a předložit veškeré relevantní výstupy v písemné i elektronické podobě, a to v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
2. Příslušný Objednatel je povinen předané služby přezkoumat a nejpozději do deseti pracovních dnů ode dne jejich obdržení oznámit Poskytovateli případné nedostatky. Pokud Objednatel v této lhůtě nevznese žádné výhrady, má se za to, že služba byla řádně poskytnuta a akceptována.
3. V případě oprávněných výhrad k poskytovaným službám je Poskytovatel povinen nedostatky bez zbytečného odkladu, nejpozději však do deseti pracovních dnů od jejich oznámení, odstranit nebo služby doplnit. Po provedení nápravy bude příslušnému Objednateli předložena nová verze výstupů k akceptaci dle předchozího bodu 2.
4. Po řádném splnění příslušné etapy služeb podepíše smluvní strany Akceptační protokol, který bude sloužit jako doklad o splnění etapy a podklad pro fakturaci s následujícím obsahem:
- a) identifikace smlouvy a etapy služby
 - b) popis poskytnuté služby a předaných výstupů
 - c) potvrzení o splnění požadavků stanovených smlouvou
 - d) případné poznámky či výhrady Objednatele k plnění s termínem jejich odstranění
 - e) podpisy oprávněných osob Poskytovatele a Objednatele.
5. Poskytovatel odpovídá za odborné provedení služeb v souladu s touto smlouvou, zásadami odborné péče a aktuálními poznatky v oblasti výzkumu a vývoje kolejových vozidel.

6. Poskytovatel nese odpovědnost za správnost poskytnutých výstupů. V případě zjištění chyb způsobených nesprávným měřením, analýzou nebo metodikou se zavazuje tyto chyby bezplatně opravit nebo doplnit, a to do deseti dnů od písemného oznámení Objednatelům.
7. Pokud jsou součástí výsledků služeb technická data a měření, Poskytovatel garantuje jejich přesnost v mezích obvyklé tolerance stanovené v odborné praxi. Jakékoli reklamace týkající se nesrovnalostí musí být uplatněny nejpozději do šesti měsíců od akceptace příslušné etapy služeb.

VIII. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení Poskytovatele s plněním termínů jednotlivých etap dle článku III. této smlouvy je příslušný Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení zákonného úroku z prodlení ze stanovené ceny služby za každý i započatý den prodlení.
2. Pokud některý z Objednatelů neuhradí bez předchozí dohody fakturu ve stanovené lhůtě, je poskytovatel oprávněn požadovat zaplacení zákonného úroku z prodlení z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo na náhradu škody z tétož titulu.

IX. Odstoupení od Smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana z důvodu podstatného porušení této smlouvy. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení ostatním smluvním stranám. Pro odstoupení platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - a) realizace služeb v rozporu s touto smlouvou;
 - b) prodlení Poskytovatele s předáním příslušné etapy delším než 30 dní;
 - c) prodlení příslušného Objednatel s úhradou svých peněžitých závazků dle smlouvy delším jak 30 dní.

X. Ochrana informací

1. Příslušný Objednatel je v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, povinen poskytnout informace o rozsahu a příjemci prostředků z rozpočtu, zejména (nikoliv však výlučně) informace o ceně poskytnutých služeb a o názvu a sídlo Poskytovatele. Poskytovatel tímto potvrzuje, že je seznámen s tím, že sdělení těchto informací dle citovaného zákona není považováno za porušení obchodního tajemství.
2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny smluvním partnerem, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu a použijí je výhradně pro účely plnění této smlouvy.
3. Poskytovatel je povinen při plnění této smlouvy respektovat práva k průmyslovému a duševnímu vlastnictví, která mohou být dotčena v souvislosti s plněním smlouvy, a nese plnou odpovědnost za vypořádání nároků třetích osob, které by mohly být vzneseny v této souvislosti. Poskytovatel se zavazuje zajistit právní ochranu těchto práv, včetně právních vztahů ke svým případným subdodavatelům.

XI. Vyšší moc

1. Za události vyšší moci se pro účely této smlouvy považují takové nepředvídatelné a nezávislé okolnosti, které vzniknou v průběhu plnění smlouvy a které smluvní strany nemohou ovlivnit, ovládat ani jim zabránit, včetně, ale nikoliv výlučně, válečných konfliktů, teroristických útoků,

přírodních katastrof, pandemických situací, vládních nařízení, změn právních předpisů, stávky, blokády, nebo jiných podobných událostí.

2. Smluvní strana, která je zasažena událostmi vyšší moci, je povinna neprodleně písemně informovat další smluvní strany o vzniku a trvání takové události, přičemž je povinna doložit důkazy o příčinách, rozsahu a následcích této události. Po dobu trvání události vyšší moci bude plnění povinností podle této smlouvy odloženo, a to na dobu, po kterou tato událost trvá, a po dobu nezbytnou pro obnovení schopnosti plnění smluvních povinností.
3. V období trvání vyšší moci nebudou smluvní strany odpovědné za prodlení, nesplnění nebo zpoždění plnění svých povinností podle této smlouvy, které je přímo způsobeno takovou událostí. To platí i v případě, že smluvní strana vyvíjí veškeré přiměřené úsilí k nápravě situace a obnovení plnění smlouvy.
4. Jakmile účinky vyšší moci pominou, bude strana, která byla zasažena vyšší mocí, povinna bez zbytečného odkladu obnovit plnění svých povinností podle této smlouvy za podmínek, které se co nejvíce přiblíží původním termínům a podmínkám.
5. Pokud by vyšší moc trvala po dobu delší než 90 dní, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o ukončení této smlouvy bez jakékoli odpovědnosti vůči dalším smluvním stranám, za podmínky, že taková žádost bude podána písemně a doložena příslušnými důkazy.

XII. Závěrečná ustanovení

1. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí především příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem k této smlouvě a potvrzenými zastupujícími osobami.
3. Změnu oprávněných osob nebo změnu rozsahu oprávnění těchto osob, stejně tak změnu údajů uvedených v záhlaví této smlouvy je nutno oznámit druhé smluvní straně písemně. Účinnost má takováto změna dnem doručení.
4. Poskytovatel není oprávněn převést bez předchozího písemného souhlasu příslušného Objednatele svá práva a závazky, vyplývající z této smlouvy na třetí osobu.
5. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství. Uveřejnění smlouvy zajistí Objednatel VUT.
6. Poskytovatel bere na vědomí, že je v souladu s § 2, písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě osobou povinnou spolupůsobil při výkonu finanční kontroly a všechny své povinnosti z této skutečnosti vyplývající prodávající bezvýhradně přijímá.
7. Poskytovatel ve vztahu k § 4b zák. č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, čestně prohlašuje, že není obchodní společností, ve které by člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády, nebo jím ovládaná osoba, vlastnili podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
8. Poskytovatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahuje zákaz uzavřít smlouvu na veřejnou zakázku nebo poskytovat plnění veřejné zakázky dle § 8c zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň že není osobou uvedenou na



sankčním seznamu EU nebo není společností, kterou by, a to ani z části, vlastnila osoba uvedená na sankčním seznamu EU, a že se na něm nabízené plnění nevztahují žádné sankce Evropské unie.

9. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupců smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
11. Smluvní strany se dohodly, že jejich vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
12. Smluvní strany shodně a výslovně prohlašují, že smlouva je výsledkem jejich jednání a každá ze stran měla příležitost ovlivnit její základní podmínky.

Oslavany, ,

Za Objednatele ST-OS:

Za Poskytovatele:

Brno,

Za Objednatele VUT:

Příloha 1: Technická specifikace výzkumně-vývojových služeb po jednotlivých etapách

Etapu 1: Příprava a instrumentace dvou měřících dvojkolí

Příprava a experimentální ověření dvou měřících dvojkolí na pro stanovení sil v kontaktu kola kolejnice. Dvojkolí musí být kompatibilní s elektrickou jednotkou Škoda 7Ev (průměr kol 850 mm, tvar profilu S1002). Měřící dvojkolí bude realizováno aplikací tenzometrického systému na desku kola a systému pro jeho napájení a přenos dat. Tenzometrický systém bude umístěn na jedné straně kola, přičemž na jednom kole bude umístěno 16 lineárních odporových tenzometrů s dvojitou mřížkou. Přesné umístění tenzometrů, vzhledem k požadovaným měřeným veličinám, bude určeno na základě analýzy. Měřené signály budou přenášeny kontaktně pomocí kroužku s minimální vzorkovací frekvencí 4 kHz. Dvojkolí, která budou vybavena tímto měřícím systémem, budou provozována s demontovanými brzdovými kotouči v kolech a brzdové kotouče musí být demontovány před instalací tenzometrického měřícího systému. Součástí je i kalibrace a experimentální ověření funkcionality celého systému.

Etapu 2: Příprava zkoušky ve zvoleném depu ČD a proměření profilů dvojkolí

Příprava zkoušky a samotného měřícího řetězce s měřícími dvojkolími, která umožní měření vodících sil v kontaktu kola a kolejnice. Součástí dodávky je i participace na návrhu vedení kabeláže na podvozku a skříní. Měřící ústředna musí umožňovat měření těchto kanálů: síly, zrychlení, pohyby, rychlost jízdy, ujetá dráha s vzorkovací frekvencí 500 Hz. Při přípravě měřícího řetězce je nutná součinnost s objednatelem VUT a jejich přítomnost při montáži systému na vozidlo. Poskytovatel také musí zajistit měření kinematických veličin nasazovaných tlumičů a elektrického proudu pro řízení tlumící síly. Před přípravou zkoušky je nutné změřit profily kol měřících dvojkolí a provést analýzu naměřených dat. V případě potřeby ČD zajistí vyvážení dvojkolí pro měření. Protokol o měření bude předán objednateli VUT.

Etapu 3: Zkušební jízdy před dlouhodobým provozem (s MR a pasivními tlumiči v měřícím podvozku) a jejich vyhodnocení

Cílem zkoušky je monitorování a analýza průběhu vodících sil dvojkolí s cílem prostřednictvím měření sil odhadnout vliv profilu tratě na opotřebení dvojkolí a kolejového svršku. Důležitým požadavkem je znalost funkce S/A systému, který bude při jízdách testován. Předpokládá se minimálně 2 x 200 km zkušebních jízd (tj. 200 km s MR tlumiči a 200 km s pasivními tlumiči v měř. podvozku) pro získání statisticky významných dat. Zkušební jízdy budou lokalizované v Olomouckém kraji. Experimenty budou rozděleny do jednotlivých fází a to: (i) testy s pasivními tlumiči na celé trati, (ii) testy s MR tlumiči ve vybraném úseku trati směrem do Kouty nad Desnou a to minimálně ve čtyřech opakováních a (iii) testy s MR tlumiči s jedním vybraným algoritmem na celé trati. Poslední zmíněné experimenty budou provedeny až po zhodnocení výsledků z fáze (ii). VUT budou předána naměřená data z experimentů v domluveném datovém formátu.

Etapu 4: Dlouhodobý provoz, sledování opotřebení a jeho vyhodnocení

Cílem zkoušky je monitorovat úbytek materiálu na sledovaných dvojkolích v průběhu dlouhodobé zkoušky. Dlouhodobá zkouška musí probíhat minimálně 7 měsíců a nájezd větší jak 70 000 km. Monitorovány budou dvojkolí na podvozcích osazených MR tlumiči a vybraná reprezentativní dvojkolí na podvozcích s pasivními tlumiči pro porovnání přínosu. Frekvence měření profilů kol bude měsíčně, avšak minimálně po ujetí 10 000 km. Z prvního měření vznikne protokol i

s popisem provozních podmínek v monitorovaném období (průměrná teplota, najeté kilometry, a další), který bude s dalšími měřeními postupně aktualizován.

Etapa 5: Zkušební jízdy po dlouhodobém provozu a jejich vyhodnocení

Cílem zkoušky je monitorování průběhu vodících sil dvojkolí na podobné trati a ve stejném rozsahu jak v položce 4 s cílem porovnat, k jakým změnám efektivnosti systému tlumení dochází po dlouhodobém provozu (degradaci systému). Předpokládá se minimálně 2 x 200 km zkušebních jízd pro získání statisticky významných dat. Zkušební jízdy budou lokalizovány v Olomouckém kraji.

Etapa 6: Analýza dosažených výsledků z měření a testování

Vypracování analýzy výsledků měření vodících sil ze zkušebních jízd a naměřených opotřebení z dlouhodobého provozu. Analýza bude zahrnovat vliv ročního období a provozních podmínek na opotřebení. Důležitou součástí je i stanovení přesnosti měření vodících sil a opotřebení. Zhotovitel musí mít znalosti v oblasti S/A řízení tlumičů, aby byl schopen spojit výsledky měření s konkrétními stavy tlumicího systému. Dílčí výsledky analýzy je nutné během zpracovávání konzultovat s VUT a konečné výsledky budou předány ve formě technické zprávy.

Položka 7: Zpráva a potvrzení přínosů MR tlumičů na opotřebení

Zpracování zprávy o přínosu MR tlumičů na opotřebení kol pro doložení potenciálním zákazníkům.