

D O D A T E K č. 1

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast Kutná Hora a okolí) pro období let 2025 až 2034 od 1. 4. 2025 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0637/05792291/2024

Smluvní strany

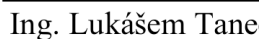
Objednatel:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	708 91 095
DIČ:	CZ70891095
Zastoupený organizací:	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
	se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8-Karlín
	Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
	IČO: 05792291
	DIČ: CZ05792291
	Bankovní spojení: 
	Provozní účet: 
	Účet bus: 
	Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 015-13/2025/RK ze dne 3. 4. 2025

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce:	Lutan s.r.o.
Sídlo:	Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice
Spisová značka:	C 279035 vedená u Městského soudu v Praze
IČO:	06292755
DIČ:	CZ06292755
Bankovní spojení:	
Číslo účtu:	
Zastoupený:	Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem společnosti

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**Smluvní strany**“

uzavřely dne 12. 08. 2024 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**Smlouva**“), na kterou navazuje uzavření tohoto Dodatku č. 1 Smlouvy (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

Článek I.

Ujednání o změně Smlouvy

1. S platností od 1. 4. 2025 byla aktualizována platnost Standardů kvality PID – Autobusy PID. V souladu s čl. XIII odst. 1 Smlouvy je původní příloha č. 10 nahrazena aktualizovaným zněním Standardů kvality PID – Autobusy PID včetně návazných příloh jako nová příloha č. 10.
2. Smluvní strany se dohodly, že příloha č. 10 (Standardy kvality PID), bude-li dále v průběhu plnění Smlouvy měněna, bude v dalších dodatcích Smlouvy zavedena uvedením platného hypertextového odkazu; pro vyloučení pochybností tak smluvní strany souhlasí, že plné a aktuální znění tohoto dokumentu nebude nadále uváděno v rámci jednotlivých dodatků jako samostatná příloha dodatku. Prostřednictvím dálkově přístupného odkazu bude ale tento dokument nadále platnou, závaznou a nedílnou součástí Smlouvy.
3. Objednatel je povinen na uvedeném hypertextovém odkazu – adrese udržovat archiv všech verzí Standardů kvality PID – Autobusy PID včetně návazných příloh všech verzí. Archiv bude obsahovat Standardy kvality PID platné od roku 2024 včetně jejich návazných příloh tak, aby byla oběma smluvními stranami kdykoliv dohledatelná verze platná v konkrétním období. Informaci o změně Standardů kvality PID je Objednatel Dopravci povinen předávat elektronicky na adresy uvedené příloze č. 21 a vždy též datovou schránkou. Platný hypertextový odkaz na archiv a aktuální znění je uveden u přílohy č. 10.
4. V čl. X odst. 1 Smlouvy se nahrazuje původní znění novým zněním:
 1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a Přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV_{2025} [Kč/Linkový km], popřípadě $CDDV_{2025}$ [Kč/Linkový km], pro období 1. 4. 2025 – 31. 12. 2025 za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným

závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy za 1. 4. 2025 – 31. 12. 2025:

CDV₂₀₂₅

Md+.....

CDDV₂₀₂₅

Md+.....

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA.....

předpokládané tržby.....

předpokládaná výše Kompenzace..... 18 038 313,73 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci..... 2 004 257,00 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v Příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v Příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV (CDViEČV) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV (CDDViEČV). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDVi a CDDVi indexovány kumulovaně postupem dle Přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

Článek II.

Ujednání o změně příloh Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na novém znění následujících příloh Smlouvy:
 - a) Příloha č. 4 - Indexace nákladů rok 2025 – neveřejná
 - b) Příloha č. 5 – Výpočet nákladů na Linku – neveřejná
 - c) Příloha č. 10 - Standardy kvality PID

Článek III.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy a jejích Příloh zůstávají v platnosti beze změn.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 4. 2025.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 015-13/2025/RK ze dne 3. 4. 2025. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu, který obdrží všechny Smluvní strany.
5. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou níže uvedené Přílohy, které se stávají součástí Smlouvy:
 - Příloha č. 4 - Indexace nákladů rok 2025 – neveřejná
 - Příloha č. 5 – Výpočet nákladů na Linku – neveřejná
 - Příloha č. 10 - Standardy kvality PID - dostupná také na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce:

JUDr.
Zdeněk
Šponar

Datum: 2025.04.10

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Ing. Lukáš
Taneček

Datum: 2025.04.09

Ing. Lukáš Taneček
jednatel společnosti

the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased by 1.5 million, from 2.5 million in 1980 to 4 million in 1998. The public sector has also become an important employer of women, with 60% of public sector employees being women in 1998.

There are a number of reasons why the public sector has become an important employer of women. One reason is that the public sector has a high proportion of women in the workforce. This is due to a number of factors, including the fact that women are more likely than men to work in the public sector, and the fact that the public sector has a high proportion of part-time jobs, which are more likely to be held by women.

Another reason why the public sector has become an important employer of women is that it provides a range of services that are essential to the community. These services include education, health care, and social care. As a result, the public sector has a high proportion of jobs that are essential to the community, and this makes it an attractive employer for women.

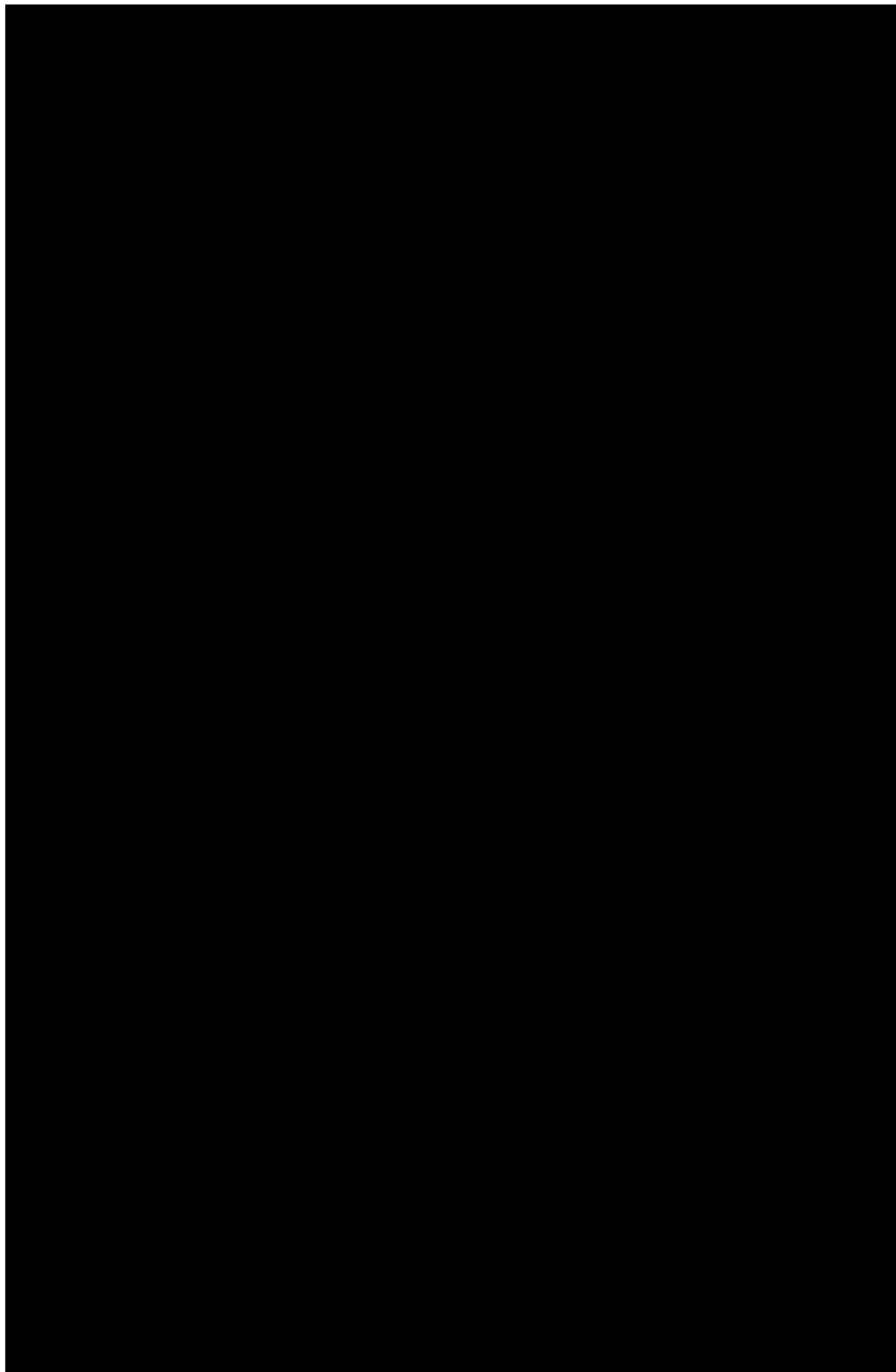
There are a number of other reasons why the public sector has become an important employer of women. For example, the public sector has a high proportion of jobs that are well paid, and it offers a range of benefits that are attractive to women. Additionally, the public sector has a high proportion of jobs that are secure, and this makes it an attractive employer for women.

Overall, the public sector has become an important employer of women in the UK. This is due to a number of factors, including the fact that women are more likely than men to work in the public sector, and the fact that the public sector has a high proportion of part-time jobs, which are more likely to be held by women. Additionally, the public sector provides a range of services that are essential to the community, and it offers a range of benefits that are attractive to women.

There are a number of other reasons why the public sector has become an important employer of women. For example, the public sector has a high proportion of jobs that are well paid, and it offers a range of benefits that are attractive to women. Additionally, the public sector has a high proportion of jobs that are secure, and this makes it an attractive employer for women.

Overall, the public sector has become an important employer of women in the UK. This is due to a number of factors, including the fact that women are more likely than men to work in the public sector, and the fact that the public sector has a high proportion of part-time jobs, which are more likely to be held by women. Additionally, the public sector provides a range of services that are essential to the community, and it offers a range of benefits that are attractive to women.

There are a number of other reasons why the public sector has become an important employer of women. For example, the public sector has a high proportion of jobs that are well paid, and it offers a range of benefits that are attractive to women. Additionally, the public sector has a high proportion of jobs that are secure, and this makes it an attractive employer for women.





Standardy kvality PID



Autobusy PID



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje

Dopravní úsek



Dostupné na: <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/>

