

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v  
km 7,017 na trati Pňovany - Bezručice**

Datum vydání: 27. 2. 2025

## OBSAH

|                                                                              |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>                                                   | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                     | <b>3</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....                                        | 3         |
| 1.2 Umístění stavby .....                                                    | 3         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                                   | <b>3</b>  |
| 2.1 Projektová dokumentace .....                                             | 3         |
| 2.2 Související dokumentace .....                                            | 4         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                                 | <b>4</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA .....</b>                 | <b>4</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....                                                           | 4         |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....                                    | 5         |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....                                   | 5         |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....                                 | 6         |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....                            | 6         |
| 4.6 Zabezpečovací zařízení .....                                             | 7         |
| 4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ..... | 7         |
| 4.8 Železniční svršek .....                                                  | 7         |
| 4.9 Železniční spodek.....                                                   | 7         |
| 4.10 Železniční přejezdy .....                                               | 7         |
| 4.11 Mosty, propustky a zdi .....                                            | 8         |
| 4.12 Pozemní komunikace.....                                                 | 8         |
| 4.13 Kabelovody, kolektory .....                                             | 8         |
| 4.14 Pozemní stavební objekty .....                                          | 8         |
| 4.15 Životní prostředí .....                                                 | 8         |
| <b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>                                   | <b>9</b>  |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                             | <b>9</b>  |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>                                                       | <b>10</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                   |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| <b>AZI</b> .....  | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| <b>DTMŽ</b> ..... | Digitální technická mapa železnice            |
| <b>PZZ</b> .....  | Přejezdové zabezpečovací zařízení             |
| <b>PZS</b> .....  | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné    |
| <b>TPD</b> .....  | Technické podmínky dodací                     |
| <b>ZZVZ</b> ..... | Zákon o zadávání veřejných zakázek            |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany - Bezručice**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany – Bezručice. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Současně se zabezpečením přejezdu dojde k rekonstrukci žel. svršku v celém oblouku.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany - Bezručice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a doklady pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.2).
- 1.1.3 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Pňovany – Bezručice.

#### Údaje o stavbě

|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Označení (S-kód)  | S632100208                   |
| Kraj              | Plzeňský                     |
| Okres             | Tachov                       |
| Katastrální území | Erpužice, Trpísty, Sviňomazy |
| Správce           | OŘ Plzeň                     |

#### Údaje o trati

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P6/F4      |
| Součást sítě TEN-T                           | NE         |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 108 00     |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 714C       |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 177        |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 0261 02    |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany - Bezručice“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o, Dubičné 106, 373 71 Dubičné, datum 03/2024.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace, včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro stavební povolení (DUSP) v otevřené formě.

## 2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 13082/2025-SŽ-GŘ-O6 ze dne 27.02.2025

2.2.2 Stavební povolení čj.: DESU/123/002913/24 ze dne 11.3.2024

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Implementace ETCS Regional Pňovany – Bezručice (Správa železnic, s.o., realizace 7/2026-12/2027)

b) Opravné práce OŘ Plzeň v termínu 19. 5. – 2. 6. 2025 na trati Pňovany – Bezručice.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.3 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění plnou provozuschopnost pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení opatření proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.1.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započatím zemních prací strojno.

4.1.5 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.1.6 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.1.7 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.

4.1.8 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor

nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).

- 4.1.9 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu [CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz](mailto:CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz). Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj.: 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.4 Upozorňujeme na skutečnost, že trasa PS 01-01-31 je v úseku 6,15-7,0 naplánována do těsné blízkosti hranic pozemků SŽ tak, že dojde ke kolizi s dochovanými kamennými mezníky. Pokud dojde k poškození/vykopání mezníků, je zhotovitel povinen po stavbě odborně osadit kamenné mezníky na původní místa. Náhradu plastovými hraničními znaky neakceptujeme.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí pro montáž zabezpečovacích zařízení;
  - T-07 c) nebo platná F-10 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
  - K-06 nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku

- Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
  - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
  - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.4 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.2 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Objednatelem schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Objednatele a jím pověřených osob.
- 4.4.5 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.7 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSDPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.3 Předání DSDPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: 2x USB flash disk.

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1 Přejezd P424 v km 7,017 se silnicí II/193 na železniční trati Pňovany – Bezručovice bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory.

#### **4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

Místo připojení pro nově budované PZZ P424 bude stávající rozvaděč RE02 (ČEZ) (jištění 1x16 A), který je umístěn na nástupišti v ŽST Trpísta a je napojen z poj. skříně KS1 (umístěna na betonovém sloupu ČEZu). Stávající rozvaděč RE02 (ČEZ) bude nahrazen novým pilířovým elektroměrovým rozvaděčem RE01 (ČEZ) s jištěním 3x25 A. Vedle nového elektroměrového rozvaděče RE01 (ČEZ) bude umístěn nový elektroměrový rozvaděč RE02 (SŽ) s podružným měřením a jištěním 3x20A a rozvaděč osvětlení RP01. Z elektroměrového rozvaděče RE02 (SŽ) bude napojen rozvaděč RP2 (sdružená skříně) pro technologii PZZ P424.

Upozornění! Nový pilířový elektroměrový rozvaděč musí být osazen a provedena revize nejdéle do 14.5.2025.

#### **4.8 Železniční svršek**

- 4.8.1 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu [CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz](mailto:CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz). Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.
- 4.8.2 Výměna žel. svršku je navržena od km 6,765 388 až po výhybkové pražce v km 7,216 048. V rekonstruovaném úseku budou použity nové kolejnice tvaru 49E1 z oceli třídy R260 min. dl. 74 m. V celém řešeném oblouku budou použity ocelové pražce tv. „Y“ na začátku úseku s dostatečným přesahem do přímé v min. dl. 20,0 m, kde budou doplněny nové bet. pražce dl. 2,42 m s pružným upevněním KS mezi posledním stávajícím bet. pražcem a prvním pražcem „Y“. Rozdělení pražců Y bude „I“ (1245mm). Pražce tv. „Y“ pod konstrukcí železničního přejezdu (pražce č. 1179 - 1187) budou v antikorozi úpravě včetně upevňovadel. Pražce v antikorozi úpravě budou dodány z výroby.

#### **4.9 Železniční spodek**

- 4.9.1 Rekonstrukce železničního spodku je navržena pouze v rozsahu zesílené konstrukce pražcového podloží pod železničním přejezdem. Dále je dle požadavku správce navrženo odvodnění zářezů v rozsahu výměny žel. svršku.

#### **4.10 Železniční přejezdy**

- 4.10.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.10.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.

4.10.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.33). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

4.10.4 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

#### **4.11 Mosty, propustky a zdi**

4.11.1 V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající horské vpusti vpravo od koleje a místo ní bude vytvořena nová odtoková jímka ze železobetonu zakrytá podlahovým roštem.

#### **4.12 Pozemní komunikace**

4.12.1 Úprava komunikace je navržena v nezbytném rozsahu pro plynulé navázání na stávající komunikaci.

#### **4.13 Kabelovody, kolektory**

4.13.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

#### **4.14 Pozemní stavební objekty**

4.14.1 V rámci stavby bude vybudován nový technologický objekt s indikací otevření dveří, umístěném v blízkosti přejezdu. Kolem objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v min. šířky 1m.

#### **4.15 Životní prostředí**

4.15.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Ing. Dvořáková, dvorakovamar@spravazeleznice.cz, tel.: 702 185 725).

#### **4.15.2 Nakládání s odpady**

4.15.2.1 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a Specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a Specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 Rozhodující milníky je ukončení kolejové výluky a aktivace zabezpečovacího zařízení.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 **Termín výluky pro realizaci je (oproti termínu v projektu) plánovaný v souběhu s opravnými pracemi OŘ Plzeň v termínu 19. 5. – 2. 6. 2025 ve výluce dle ROV 93070 etapa A. Pro stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany – Bezručice“ bude délka výluky dle projektové dokumentace, tj. 15 dní.**

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobykky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.3 Požadavky na přejezdech VZOR-příloha