

DODATEK č. 25

**ke smlouvě č. 17/19/2260/16 o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících
veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města
Třebíč a vybraných okolních obcí**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Město Třebíč

Sídlo: 674 01 Třebíč 1, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní město

Zastoupený: Mgr. Pavlem Pacalem, starostou

IČ: 00290629

DIČ: CZ00290629

Bankovní spojení: 329711/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Dopravce:

TRADO-MAD, s.r.o.

Sídlo: 674 01 Třebíč, Jejkov, Průmyslová 159

Zastoupený: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

IČ: 25320807

DIČ: CZ699000360, plátce DPH

Bankovní spojení: 19-7664310257/0100

Zapsaný: v OR vedeném KS v Brně odd. C, vl. 25127

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany uzavřely dne 27. 10. 2016 smlouvu č. 17/19/2260/16 o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíče a vybraných okolních obcí, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je závazek Dopravce poskytovat na vlastní náklady a nebezpečí veřejné služby v přepravě cestujících spočívající v provozování veřejné linkové osobní dopravy za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města Třebíče a územních obvodech okolních obcí Nová Ves u Třebíče, Přibyslavice, Stařeč, Kožichovice a Střítež u Třebíče linkami městské autobusové dopravy (dále jen „**Služba**“).
- 1.2 S účinností od 1. 1. 2024 došlo opět k dalším legislativním změnám v oblasti odměňování zaměstnanců – řidičů autobusové dopravy. Vláda České republiky novelou nařízení č. 589/2006, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále jen „**Novela Nařízení**“) rozhodla s účinností od 1.7. 2024 o navýšení minimální mzdy, která má dopad na změnu výpočtu úhrad za čekání (případně dělenou směnu) mezi spoji. Tato částka se zvýšila z hodnoty 128,97 na 140,63 Kč/hod. S touto legislativní změnou souvisí i zvýšení příspěvku za práci ve ztíženém pracovním prostředí, který se zvýšil z hodnoty 10,38 na hodnotu 11,25 Kč/hod.

Dopravce prohlašuje, že Novela Nařízení a kritický nedostatek řidičů v ČR vyvolaly skokové navýšení personálních nákladů Dopravce na plnění Smlouvy v roce 2024. Dle prohlášení Dopravce bylo navýšení personálních nákladů vyvolané Novelou Nařízení a kritickou situací s nedostatek pracovních sil – řidičů - tak výrazné, že významným způsobem ovlivnilo ekonomický výsledek hospodaření Dopravce ze Smlouvy. Dle prohlášení Dopravce nárůst nákladů na odměňování řidičů činil od ledna částku ve výši 0,95 Kč/km.

- 1.3 Dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) se za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku nepovažuje změna, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejíž hodnota je (a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň (b) nižší než 10 % původní hodnoty závazku.
- 1.4 Na žádost Asociace krajů České republiky vydal Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „**UOHS**“) dne 28. 11. 2016 stanovisko, ve kterém UOHS připustil možnost změny uzavřených smluv na poskytování autobusové dopravy v souvislosti s novelami výše uvedeného nařízení s využitím úpravy dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ, a to za předpokladu dodržení daných (finančních) limitů pro změnu závazku.
- 1.5 Finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby činí v současnosti dle aktuálně platného nařízení vlády č. 172/2016 Sb. ve vztahu k Objednateli částku 5.401.000,- Kč, přičemž je-li provedeno více změn, je rozhodný součet hodnot všech těchto změn.
- 1.6 Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené a s ohledem na znění § 222 odst. 4 ZZVZ dohodly na nepodstatné změně Smlouvy spočívající v promítnutí dopadů Novely Nařízení do cen dopravních výkonů dle Smlouvy, a to formou rovnoměrného navýšení výsledné ceny dopravního výkonu po celou dobu trvání Smlouvy, tj. 8 kalendářních let, to vše za podmínky, že tento postup bude v souladu se ZZVZ a dalšími právními předpisy a za podmínek stanovených dále v tomto Dodatku č. 25 Smlouvy.

2 ZMĚNY SMLOUVY

- 2.1 Výsledná cena dopravního výkonu (respektive Jednotková cena na 1 Vozokm) se navyšuje za podmínek uvedených dále v tomto Dodatku č. 25 o skutečné, Dopravcem prokázané, účelně vynaložené a nezbytně nutné dodatečné náklady na mzdy řidičů, včetně odvodů, které musí Dopravce vynaložit při plnění Smlouvy navíc oproti situaci při podání Nabídky, aby zajistil soulad s právními předpisy týkajícími se odměňování řidičů. Konkrétně se dle prohlášení Dopravce jedná o následující dodatečné náklady Dopravce:
- zvýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy zaměstnanců spadajících do 5. skupiny v rámci oboru Doprava na 143,30 Kč za hodinu nebo 24.100,- Kč za měsíc pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin,
 - poskytnutí příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí ve výši minimálně 10 % základní hodinové sazby minimální mzdy v případě, že je směna příslušných zaměstnanců přerušena souhrnně na dobu 90 minut a po tento čas nemají přístup (nebo je přístup ztížen) k společenskému nebo sociálnímu zázemí či nejsou dostatečně chráněni před nepříznivými vlivy,
 - zahrnutí doby čekání mezi spoji do fondu pracovní doby řidiče,
 - zvýšení příplatku za rozdělenou směnu v průběhu roku ze 128,97 Kč za každou celou hodinu na částku 140,63 Kč za každou celou hodinu
 - související zvýšení odvodů na sociální a zdravotní pojištění.

- 2.2 Smluvní strany se dohodly, že Příloha č. 3 Smlouvy – „Nabídka dopravce – nabídková cena“, na jejímž základě je určována výše Kompenzace hrazená Dopravci podle Smlouvy, se pro období od 1.1.2024 do 31.12.2024 zvyšuje v položce „Náklady na mzdy řidičů včetně odvodů“ o částku **0,29 Kč/ 1 Vozokm** dle jízdního řádu.
- 2.3 Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu umožnit Objednateli kontrolu všech údajů a dalších informací, na základě nichž je určována výše zvýšení Jednotkové ceny na 1 Vozokm dle tohoto Dodatku č. 25 a to dle požadavků Objednatele a případně i opětovně.
- 2.4 Smluvní strany se dohodly, že částku 266.336,19 Kč, tedy částku rovnající se rozdílu mezi původní cenou za 1 Vozokm a cenou navýšenou o 0,29 Kč / 1 Vozokm dle čl. 2. 2. tohoto Dodatku č. 25, uhradí Objednatel Dopravci jako doplatek Kompenzace na bankovní účet Dopravce nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti tohoto Dodatku č. 25, pod variabilním symbolem 00290629.

3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Tento Dodatek č. 25 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 25 nedotčena.
- 3.2 Tento Dodatek č. 25 je vyhotoven výhradně elektronicky a je podepsán uznávanými elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
- 3.3 Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem Dodatku č. 25, že Dodatek č. 25 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a nebyl podepsán v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují zdola své vlastnoruční podpisy, resp. podpisy svých oprávněných zástupců.
- 3.4 Povinnosti stanovené zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv v souvislosti se Smlouvou, resp. v souvislosti s uzavřením tohoto Dodatku č. 25 zajistí Objednatel.
- 3.5 Tento Dodatek č. 25 byl schválen Radou města Třebíče na 8. zasedání konaném dne 3. 4.2025 usnesením č. 48/8/RM/2025.

Místo: Třebíč

Místo: Jihlavě

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Jméno: Mgr. Pavel Pacal

Jméno: Kateřina Kratochvílová

Funkce: starosta

Funkce: jednatelka

