

Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/PH/2017/20

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění a v souladu s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění

Vlastník sítě elektronických komunikací:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 20623

zastoupená: Ing. Petr Gazda, Ředitel, Přístupová síť

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „CETIN“)

a

Stavebník žádající o překládku sítě elektronických komunikací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00

IČ : 70994234

DIČ : CZ70994234

Zapsaná v obchodním rejstříku

Zastoupená: Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ.

Bankovní spojení : [REDAKCE]

Číslo účtu : [REDAKCE]

(dále jen „Stavebník“)

uzavírají tuto smlouvu:

Definice pojmů

Překládkou sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) se rozumí stavba spočívající ve změně trasy vedení veřejné komunikační sítě nebo přemístění zařízení veřejné komunikační sítě.

Čl. 1

Úvodní ustanovení

Společnost CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této smlouvy.

Stavebník ve smyslu Vyjádření o existenci SEK a Všeobecných podmínek ochrany SEK vydaného dne **5. 5. 2014** pod č. **586055/14** vyvolává ve smyslu § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. překládku dotčeného úseku SEK.

Překládka SEK dle této smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením
„VPI Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“.

Čl. 2

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je požadavek Stavebníka na překládku SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, závazek společnosti CETIN zajistit si překládku SEK a s ní související záležitosti v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou a závazek Stavebníka, jež překládku SEK vyvolal, uhradit všechny nezbytné náklady, které společnosti CETIN v souvislosti se zajištěním překládky SEK vzniknou.

Čl. 3

Překládka SEK, podmínky překládky SEK

3.1 Překládka SEK dle této smlouvy bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech dle Cenového a technického návrhu překládky SEK, který je Přílohou č. 1 této smlouvy (dále jen „Překládka“).

3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:

- zajištění veřejnoprávních oprávnění k realizaci překládky;
- zajištění práv k užívání překládkou dotčených nemovitostí, tzn. uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě s vlastníky nemovitostí dotčených překládkou SEK nebo vyvlastnění takového práva.

(to vše dále jen „Předpoklady pro realizaci překládky SEK“).

3.3 Vlastníkem přeložené SEK zůstává společnost CETIN.

3.4 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci Překládky jinou osobou nese společnost CETIN odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

Čl. 4

Závazky spojené s překládkou SEK

4.1 V souvislosti s realizací Překládky se CETIN zavazuje

- před realizací Překládky:

- zajistit vyhotovení Projektu,
- pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy,

- po realizaci Překládky:

- zajistit dokumentaci skutečného provedení Překládky.

4.2 V souvislosti s provedením překládky se Stavebník zavazuje

- před realizací Překládky:
- písemně oznámit společnosti CETIN, nejpozději 6 týdnů před zahájením realizace Překládky, stavební připravenost a vyzvat CETIN k realizaci Překládky,
- Stavebník ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy převádí na společnost CETIN některá práva a povinnosti ze stavebního povolení „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – DSP 1. část“, č.j. DUCR-67656/15/VV ze dne 12.11.2015 a „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – DSP 2. část“ č.j. DUCR-68339/16/Vv ze dne 2.11.2016 a to toliko práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínek v tomto územním rozhodnutí stanovených, a dále související práva a povinnosti, která plynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v tomto územním rozhodnutí stanoveny. CETIN tato převáděná práva ke dni uzavření této Smlouvy přijímá. Stavebník ke dni uzavření této Smlouvy předal společnosti CETIN tyto stavební povolení.
- po dobu realizace Překládky:
- zajistit oprávnění CETIN užívat v rámci záboru staveniště pozemky za účelem dočasného náhradního umístění SEK, která je předmětem Překládky.

4.3 CETIN se zavazuje, že zajistí realizaci Překládky do 5 měsíců od doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce a to za předpokladu, že ke dni doručení písemné výzvy stavebníka dle předchozího odstavce jsou zajištěny ve prospěch společnosti CETIN všechny Předpoklady pro realizaci překládky SEK uvedené v Čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy a ze strany Stavebníka splněny povinnosti uvedené v Čl. 4. bodu 4.2 této smlouvy vyjma ustanovení o stavební připravenosti, jinak nejpozději do 5 měsíců od jejich zajištění ve prospěch CETIN.

4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 zákona č. 127/2005 Sb. k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě event. zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení takových služebností, které společnost CETIN vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou, stejně tak v případě nákladů společnosti CETIN za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do Katastru nemovitostí event. případně nákladů vzniklých společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením.

4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě a po realizaci Překládky při uzavírání smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě potřebnou součinnost.

4.6 Sjedená lhůta realizace Překládky dle Čl. 4 bodu 4.3 této smlouvy se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN.

7 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v Čl. 8 této smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky.

Čl. 5 Náklady spojené s překládkou SEK

5.1 Stavebník je na základě zákona č. 127/2005 Sb. § 104 odst. 17 povinen nést náklady překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které mu v souvislosti s překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k překládce nedošlo.

5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě Cenového a technického návrhu ke dni uzavření této smlouvy činí **2.100.843,- Kč** Překládka na základě zákona č. 127/2005 Sb. je mimo předmět daně z přidané hodnoty.

Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 2 této smlouvy. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením projektové dokumentace Překládky (dále jen Projekt“) na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační),

5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „Náklady Překládky stanovené na základě Projektu“). Společnost CETIN písemně oznámí do 3 měsíců od uzavření této smlouvy Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu.

5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v Čl. 5 bod 5.2 této smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit za předpokladu, že nebudou zahrnuty v nákladech Překládky stanovených po vyhotovení Projektu ve smyslu čl. 5 bodu 5.3 této smlouvy.

Může se jednat například o:

- náklady na náhrady za omezení vlastnického práva zřízením služebnosti inženýrské sítě vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti inženýrské sítě, případně dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti inženýrské sítě rozhodnutím (blíže specifikovány v Čl. 4 bodu 4.4. této smlouvy),
- náklady vzniklé v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle předchozího odstavce a dle čl. 4 bodu 4.4 této smlouvy,
- náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti inženýrské sítě (vážnoucí na nemovitostech dotčených původní, překládanou, trasou SEK) z Katastru nemovitostí,
- náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- náklady na identifikaci parcel,
- náklady na správní poplatky podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění, které vzniknou v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí - povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- náklady, související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v platném znění,
- náklady, související se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,

- náklady na peněžitě plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- náklady, související se záchranným archeologickým dohledem.

Čl. 6

Platební podmínky

6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle Čl. 5 bod 5.3 této smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě faktury po realizaci Překládky do 30 dnů ode dne jejího vystavení.

6.2 Faktura dle Čl. 6 bod 6.1 bude vystavena do 15 dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu čl. 4 bod. 4.7 této smlouvy a Stavebník je povinen uhradit ji ve lhůtě splatnosti.

6.3 Faktura bude Stavebníkovi zasílána na adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy.

6.4 Náklady společnosti CETIN uvedené v Čl. 5 bod 5.4, budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatné faktury vystavené společností CETIN a Stavebník je povinen je uhradit ve lhůtě splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury.

6.5 Náklady dle této Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce této smlouvy, pokud nebude fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak. Dnem úhrady faktury (zaplacením fakturovaných nákladů) se rozumí den připsání účtované (fakturované) částky na účet společnosti CETIN.

Čl. 7

Sankce

7.1. Strany této smlouvy si sjednávají pro případ prodlení Stavebníka s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této smlouvy povinen, povinnost Stavebníka zaplatit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů poté, co bude písemná výzva jedné strany v tomto směru druhé straně doručena.

7.3. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v bodech 7.1 a 7.2 tohoto článku, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne. Povinnost zaplatit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.

7.4. Povinnost zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v bodech 7.1 až 7.3. tohoto článku, trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.

Čl. 8

Kontaktní osoby

a) Za CETIN :

ve věcech smluvních: Ing. Petr Gazda

funkce: Ředitel, Přístupová síť

e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

ve věcech technických : [REDACTED]

funkce: Senior specialista pro výstavbu sítě - přístupová síť

e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

b) Za stavebníka :

ve věcech smluvních [REDACTED]

funkce : vedoucí právního oddělení

e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

funkce : IŽD

e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Čl. 9

Odstoupení od smlouvy

9.1 Pokud výše nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude vyšší o více jak 10% než výše nákladů Překládky stanovených na základě Cenového a technického návrhu je Stavebník oprávněn odstoupit od této smlouvy do 30 dnů od doručení písemného oznámení dle Čl. 5 bodu 5.3 této smlouvy.

9.2 V případě, že dojde k odstoupení dle bodu 9.1 tohoto článku je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s plněním z této smlouvy.

Čl. 10

Rozvazovací podmínka

10.1. Realizace Překládky musí být zahájena nejpozději do dvou let od uzavření této smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou této smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.

10.2. Tato smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od uzavření této smlouvy, aniž by realizace Překládky byla zahájena. Zánikem smlouvy touto rozvazovací podmínkou není dotčeno právo společnosti CETIN na zaplacení smluvní pokuty dle Čl. 7 bodů 7.1.až 7.4. této smlouvy, a tomu odpovídající povinnost Stavebníka tuto pokutu zaplatit. Právo na náhradu škody zůstává zachováno. V případě, že dojde k zániku smlouvy touto rozvazovací podmínkou je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s plněním z této smlouvy.

Čl. 11 Závěrečná ustanovení

11.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění („**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do 24 dnů po uzavření této Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit CETINu potvrzení o uveřejnění této Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li tato Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv do tří měsíců po jejím uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít s CETINem novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění této Smlouvy (přičemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi dnů od doručení výzvy CETINu Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření této Smlouvy.

11.2. Vztahy, které nejsou upraveny touto Smlouvou, se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími obecně závaznými právními předpisy.

11.3. Práva vzniklá z této smlouvy nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu druhé strany.

11.4. Započtení na pohledávky vzniklé z této smlouvy se nepřipouští.

11.5. Tato smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

11.6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude zasílána doporučeně na adresy uvedené v hlavičce této smlouvy nebo na adresy elektronické pošty uvedené v Čl. 8 této smlouvy, ustanovení § 573 občanského zákoníku se neuplatní.

11.7. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

11.8. Strany vylučují aplikaci ustanovení § 1805 odst. 2 občanského zákoníku na tuto smlouvu.

11.9. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.

11.10. Odpověď strany této smlouvy, podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, s dodatkem nebo odchylkou, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.

11.11. Žádný závazek dle této smlouvy není fixním závazkem podle § 1980 občanského zákoníku.

11.12. Smluvní strany potvrzují, že uzavření této smlouvy je výsledkem jednání stran a každá ze stran měla příležitost ovlivnit obsah této smlouvy

11.13. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou originálech, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.

Přílohy :

1. Cenový a technický návrh

2. Stavební povolení 1. č.j. DUCR-67656/15/VV a 2. část DUCR-68339/16/Vv

V Praze dne 20.7.2017

V Praze dne 2.8.2017

Název stavby: Rekonstrukce Nergelliho viaduktu

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	
ZEMNÍ PRÁCE	
MONTÁŽ	
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	
PROVOZNÍ PRÁCE	
MATERIÁL DOD. CETIN	
MATERIÁL VYŘAZENÝ	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	
POPLATKY	

Celkové náklady: 2 100 843,26 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST 1 988 376,39 Kč

NESTAVEBNÍ ČINNOST 112 466,87 Kč

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství
PŘÍPRAVA			
958084	Návrh cenový a technický		1.00 ks
953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě		20174.80 JV
ZEMNÍ PRÁCE			
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		101.00 m
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové		1279089.76 JV
Předpokládané náklady na zajištění kabelů - pokládka siln. Panelů, atd.			
958328 S	Rýha bez povrchu 25/50		1330.00 m
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice, železnice		300.00 m
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu		200.00 m
955052 S	Vytyčení trasy ve volném terénu		300.00 m
MONTÁŽ			
958305	Kalibrace a tlaková zkouška trubky		2200.00 m
958308 S	Měření jednostranné OTDR (1625 nm) - stavba		144.00 ks
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		54.00 ks
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		13300.00 ks
952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka		1.00 ks
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické		34992.80 JV
provizorní vyvěšení na provizorní motáží lávky			
952602 S	Montáž trubky úložné		1100.00 m
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN		170.00 m

954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN	380.00 m
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN	120.00 m
954993 S	Montáž úložných kabelů nad 300 XN	100.00 m
958233	Vyhledání průběhu tlk kabelu při opravě	15.00 ks
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	1.00 ks
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE		
955199 S	Plán geom.pro VBŘ do 700m vč.(kus=100m)	4.00 ks
956286 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km	250.00 m
956285 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km pevná část	1.00 ks
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA		
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	2.00 ks
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE		
954830	Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene	50000.00 JV
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	2.00 ks
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	2.00 ks

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný			
303857 S	Deska krycí plast. 250x1000 mm		350.00 ks
303795 S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová		720.00 m
320879 S	Materiál pro tratě síťové		16120.00 ks
319184 S	Spona trubkySYSPRO		150.00 ks
319209 S	Trubka dělená SYSPRO 160/110		16.00 m
319210 S	Trubka dělená SYSPRO 200/160		16.00 m
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný			
304596 S	Pásek vázací 370x4,8 mm		500.00 ks

Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 15. 12. 2015	
Vyznačeno dne: 22. 12. 2015	Vyznačil: Marek

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA

sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0850/14-13/Vv

Č. j.: DUCR-67656/15/Vv

Oprávněná úřední osoba: [redacted]

V Praze dne 12. listopadu 2015

Telefon: [redacted]

E-mail: [redacted]

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

„Rekonstrukce Negrelliho viaduktu - DSP 1. část“

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

Stavba je členěna na:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01.1 ŽST Masarykovo n., úpravy SZZ - část 1

PS 11-01.3 ŽST Masarykovo n., úpravy SZZ - část 3 provizorní stavby

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 21-01.1 Úprava sdělovací kabelizace SŽDC - část 1

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 22-01.1 Provizorní rozhlasové zařízení ŽSt Praha-Bubny - zřízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 23-01.1 Úprava sdělovacího zařízení - část 1

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01.1 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, železniční svršek - část 1

SO 11-01.3 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, železniční svršek - část 3 provizorní stavby

SO 11-02.1 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, železniční spodek - část 1

SO 11-02.3 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, železniční spodek - část 3 provizorní stavby

SO 11-03.1 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, vystrojení trati - část 1

SO 11-03.3 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, vystrojení trati - část 3 provizorní stavby

E.1.4 Mosty, návestní krakorce

SO 14-08 Železniční most v ev. km 410,884 (N 4)

SO 14-09 Železniční most v ev. km 410,963 (N 5)

SO 14-10 Železniční most v ev. km 411,010 (N 6)

SO 14-11 Železniční most v ev. km 411,136 (N 7)

SO 14-12 Železniční most v ev. km 411,273 (N 8) mimo provizorních jímek

SO 14-13 Železniční most v ev. km 411,419 (N 9)
SO 14-14 Železniční most v ev. km 411,594 (N 10) mimo provizorních jímek
SO 14-15 Železniční most v ev. km 411,688 (N 11)
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (ochrana inženýrských sítí)
SO 15-01.1 Ochrana sdělovací kabelizace PRE - část 1
SO 15-02.1 Ochrana sdělovací kabelizace Telefonica O2 - část 1
SO 15-03 Ochrana sdělovací kabelizace Dial Telecom
SO 15-04 Ochrana sdělovací kabelizace UPC
SO 15-06 Ochrana sdělovací kabelizace GTS Novera
SO 15-07.1 Ochrana sdělovací kabelizace T-Systems PragoNet - část 1
SO 15-08 Ochrana sdělovací kabelizace Telekom Austria
SO 15-10.1 Odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů - část 1
E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 16-01.1 Odvodnění viaduktu - část 1
E.1.8 Pozemní komunikace
SO 18-01.1 Úpravy povrchů - část 1
SO 18-02.1 Dopravní opatření - část 1
E.1.9 Kabelovody, kolektory
SO 19-01.1 Kabelovod - část 1
SO 19-01.3 Kabelovod - část 3 provizorní stavby
E.2 Pozemní stavební objekty
E.2.1 Pozemní stavební objekty
SO 21-02 Stavební úpravy vodárny
E.3 Trakční a energetická zařízení
E.3.1 Trakční vedení
SO 31-01.1 Masarykovo n.-(Hrabovka)-Bubny, úpravy TV - část 1
SO 31-01.3 Masarykovo n.-(Hrabovka)-Bubny, úpravy TV - část 3 provizorní stavby
E.3.4 Ohřev výměn
SO 34-01.1 Masarykovo n., úprava EOv - část 1
SO 34-01.3 Masarykovo n., úprava EOv - část 3 provizorní stavby
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 36-01.1 Masarykovo n., úprava DOÚO - část 1
SO 36-01.3 Masarykovo n., úprava DOÚO - část 3 provizorní stavby
SO 36-02.1 Masarykovo n., úprava rozvodu nn a osvětlení - část 1
SO 36-02.3 Masarykovo n., úprava rozvodu nn a osvětlení - část 3 provizorní stavby
SO 36-03 Bubny, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-04.1 Úprava kabelového vedení 22kV PRE distribuce na mostě - část 1
SO 36-04.3 Úprava kabelového vedení 22kV PRE distribuce na mostě - část 3 provizorní stavby
SO 36-05.1 Úprava kabelového vedení nn, vn PRE distribuce – Karlín - část 1
SO 36-05.3 Úprava kabelového vedení nn, vn PRE distribuce – Karlín - část 3 provizorní stavby
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 37-01.1 Masarykovo n.-(Hrabovka)-Bubny, ukolejnění vodivých konstrukcí - část 1

Umístění stavby:

k.ú. Karlín

p.č. 243, 246, 774/3, 779, 780, 782/1, 787/1, 800, 801/1, 812/1, 812/3, 812/4, 812/5, 846/2, 846/3, 853, 858, 860, 863/1, 864, 869, 870, 871, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 875, 879, 881, 887/1, 889/3, 889/5, 943/1

k.ú. Holešovice

p.č. 1210/1, 1215/12, 1215/18, 1215/9, 1216/2, 1216/6, 2329/1, 2331/1, 2332/2, 2336/1, 2339, 2342, 2348/1, 2348/2, 2350/1, 2353, 2415/13, 2415/15, 2415/34, 2415/35, 2416/1, 2416/15, 2416/35, 2416/59, 2417, 2469

k.ú. Nové Město

p.č. 2537/1, 2537/102, 2537/103, 2537/99, 2538, 2539/41, 2541,

k.ú. Žižkov

p.č. 4428/1

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostů, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení a s tím související úpravy - ochrana mimodrážních vedení v místě stavby. Stavba je rozdělena na dvě části, předmětem tohoto řízení je 1. část v rozsahu z Holešovic (nádraží Praha-Bubny) do Karlína, kde bude ukončena na severní straně ulice Křížíkova. Přípravné práce a provizorní objekty se budou týkat i v oblasti za tímto rozhraním a budou probíhat až na Masarykovo nádraží a Hrabovskou spojkou. Podrobnosti viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona. Stavebník požádal o řešení odlišné od vyhlášky, které spočívá:
 - 2.1. Úlevové řešení z vyhl. č. 177/1995 Sb. § 11 odst. 2 písm. b) (prostorové uspořádání ve stanicích) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 11 čl. 10: Osová vzdálenost kolejí je menší než 4750 mm – stávající stav a trať je vedena na mostech, které jsou prohlášeny za nemovitou kulturní památku a dotčený orgán památkové péče nepovolil rozšíření říms zajišťující bezpečný normový stav.
 - 2.2. Úlevové řešení z vyhl. č. 177/1995 Sb. § 11 odst. 6 (prostorové uspořádání volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) – odkaz na technické normy) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 11 čl. 10: nedodržení VSMP podél zábradlí na mostních objektech dotčený orgán památkové péče nepovolil rozšíření říms a změnu umístění zábradlí zajišťující bezpečný normový stav.
 - 2.3. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 13 odst. 2 (poloměr oblouku v dopravních kolejích menším než 300 m (ve stanicích v hlavních kolejích 600 m)) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 13, čl. 14: zachování cca stávajících oblouků s ohledem na polohu stávajících navazujících staveb a trať je vedena na mostech, které jsou prohlášeny za nemovitou kulturní památku.
 - 2.4. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 13 odst. 8 (sklon koleje) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 13, čl. 14: zachování cca stávajících podélných sklonů kolejí s ohledem na polohu stávajících navazujících staveb.
 - 2.5. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 19, odst. 2, písm. b) (konstrukce výhybek) vychází z úlevy 2.1: (40 km.h-1 do odbočné výhybky) v místě napojení na stávající zhlaví ŽST Praha Masarykovo nádraží.
 - 2.6. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 15, čl. 5 (uspořádání staveb žel. spodku - výška zábradlí dle čl. 14.5.5 ČSN 73 6201) vychází z úlevy čl. 14.5.7 ČSN 73 6201: užití normové výšky zábradlí bylo zakázáno orgánem památkové péče.
 - 2.7. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 15, čl. 5 (uspořádání staveb žel. spodku - tloušťky a obrysy kolejového lože dle ČSN 73 6201 čl. 14.2.3 až 14.2.6): zachování stávajících nevyhovujících poměrů
 - 2.8. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 22, čl. 5 (uspořádání el. zařízení – vzdálenost trakčních stožárů od osy koleje dle ČSN 34 1530 ed.2) vychází z úlevy 2.1: dotčený orgán památkové péče nepovolil rozšíření říms a změnu umístění trakčních stožárů zajišťující bezpečný normový stav.

Řešení odlišná od vyhlášky byla povolena za podmínek odpovídajícími stavebnětechnickými řešeními a organizačními opatřeními, které jsou součástí předložené dokumentace. Dokumentace bude ověřena Drážním úřadem po nabytí právní moci toho rozhodnutí.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a kontaktní údaje na: stavbyvedoucího, technický dozor investora a koordinátora bezpečnosti ochrany zdraví při práci. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání příkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí dokladové části H.2, H.4a H.5 ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace: *UPC Česká republika s.r.o. zn. 1953/2014 ze dne 2.9.2014, PREdistribuce, a.s. zn. 100-3000221106/Kom ze dne 11.10.2014 a zn. 300023035 ze dne 13.2.2015, ELTODO Cítehum s.r.o. zn. EC 0400/4946/14 ze dne 7.11.2014 a zn. 3840/14 ze dne 28.8.2014, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. zn. PVK 4392/OTPČ/15 ze dne 3.2.2015, Pražská vodohospodářská společnost a.s. zn. 4804/14/2/02 ze dne 16.12.2014 a zn. 3531/15/2/02 ze dne 3.9.2015, T-Mobile Czech Republic a.s. zn. ÚR/58009/15-1 ze dne 13.1.2015, Pražská plynárenská Distribuce a.s. zn. 2010/Be/OSDS/2015 ze dne 28.5.2015, Dial Telecom a.s. zn. PH271560 ze dne 8.1.2015, ČD-Telematika a.s. zn. 1259/2015-O ze dne 20.1.2015 a TSK hl.m. Prahy č.j. 50/2015/7100-Kl S-TSK/00707/15 ze dne 4.2.2015, Dopravní podnik hl.m. Prahy ze dne 15.9.2014 zn.240200/1625/14/Čp, ze dne 14.1.2015 zn. 240200/85/15/Čp, zn.192/250120/PR2014 ze dne 30.12.2014, ze dne 26.1.2015 zn. 100130/1Ku39/15.*
19. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, která jsou součástí dokladové části H.3 ověřené projektové dokumentace:
 - 19.1. závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, Odbor dopravních agend č.j. MHMP-281912/2015/ODA-O4/Ka ze dne 24.2.2015, č.j. MHMP-308108/2015/ODA-O2/No ze dne 2.3.2015 a č.j. MHMP-271271/2015/ODA-O4/Ka ze dne 23.2.2015
 - 19.2. sdělení - Magistrát hl.m. Prahy, OŽP č.j. MHMP-1548255/2014/OZP-II/Ka ze dne 30.10.2014

- 19.3. vyjádření a závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, OŽP SZn. S-MHMP-1100181/2014/1/OZP/VI ze dne 21.8.2014, zejména:
- 19.3.1. Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami v bezodtokém prostoru dostatečného objemu opatřeném izolací odolnou působení závadné látky.
- 19.3.2. Stavebník předloží Plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona ke schválení vodoprávnímu úřadu OZP MHMP
- 19.4. závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, odbor bezpečnosti a krizového řízení č.j. S-MHMP 1218084/2014/BKR ze dne 17.9.2014, zejména:
- 19.4.1. Povodňový plán bude po posouzení správcem povodí předložen k potvrzení souladu s povodňovými plány Městské části Praha 7 a Městské části Praha 8. V povodňovém plánu budou zaneseny aktuální povodňové komise hl. m. Prahy a MČ. Odbor bezpečnosti a krizového řízení MHMP a Správa služeb HMP budou zváni na kontrolní dny týkající se rekonstrukce úseku na nábreží Kapitána Jaroše a Bubenského nábreží, kde se nacházejí boční vedení mobilních částí PPO HMP. PPO HMP musí být v kterékoliv fázi rekonstrukce plně funkční a přístupná.
- 19.5. závazných stanovisek - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 1096334/2014 ze dne 10.9.2014 a č.j. S-MHMP 1133385/2014 ze dne 5.12.2014:
- 19.5.1. Budou vytvořeny vzorky barevnosti nátěru kovových prvků, vzorky materiálu doplňovaných kamenů, jejich opracování, retuší a spárování. O skutečnosti, že jsou tyto vzorky vyhotoveny informuje vlastník písemně MHMP OPP, aby byl umožněn řádný výkon dozorových pravomocí MHMP OPP. Do doby odsouhlasení shody vzorků s výše uvedenými požadavky nelze práce provést jako celek.
- 19.5.2. Pro rekonstrukci celnice vestavěné pod oblouky:
- 19.5.2.1. Po ukončení rekonstrukce oblouku č. 45 a č. 46 bude skruž odstraněna.
- 19.5.2.2. Způsob zajištění stavby proti vniknutí osob a proti neřízenému ukládání odpadu ve variantách, který bude MHMP OPP předložen k projednání v samostatném správním řízení.
- 19.5.2.3. Všechny kamenné dlaždice budou zachovány.
- 19.5.2.4. Budou provedeny sondy do zazdívky prostor, kterými bude zjištěno, kde jsou původní okenní a dveřní otvory a jaký je jejich tvar.
- 19.6. stanovisko Úřad městské části Praha 1, odbor dopravy č.j. ÚMČP1 126160/2014/ODOP/287/Ku ze dne 7.8.2014
- 19.7. stanovisko Úřad městské části Praha 7, odbor dopravy zn. MČ P7 000511/2015/ODO/Mik. ze dne 12.1.2015 a zn. MČP7027058/2015/ODO/Mik ze dne 12.6.2015
- 19.8. závazné stanovisko Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy č.j. MCP8 173567/2014 ze dne 14.1.2015 a č.j. MCP8 018532/2015 ze dne 23.2.2015
- 19.9. stanovisko Úřad městské části Praha 1, OŽP č.j. ÚMČP1/123450/14/OŽP/ŘÍ ze dne 29.8.2014
- 19.10. stanovisko Úřad městské části Praha 3, OŽP č.j. UMCP3 075144/2014 ze dne 21.8.2014 a č.j. UMCP3 089311/2014 ze dne 24.9.2014
- 19.11. závazné stanovisko Úřad městské části Praha 7, OŽP zn. zn. MČ P7 025503/2014/OŽP/Mal ze dne 25.7.2014
- 19.12. stanovisko Úřad městské části Praha 8, OŽP sp.zn. MCP8 106338/2014/2 ze dne 4.8.2014
- 19.13. vyjádření Policie ČR - KŘ hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-333186-3/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 22.1.2015 a č.j. KRPA-55833-3/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 26.5.2015
- 19.14. vyjádření Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava zn. 61425/2014-263 ze dne 21.8.2014
- 19.15. stanovisko TSK hl.m. Prahy, svodná komise zn. TSK/28162/14/2200/Me ze dne 2.12.2014
- 19.16. závazné stanovisko Hygienická stanice hlavního města Prahy č.j. HSHMP 38371/2014 ze dne 20.10.2014 a č.j. HSHMP 11714/2015 ze dne 15.4.2015
- 19.17. závazné stanovisko Státní plavební správa zn. 5221/PH/14 ze dne 5.9.2014
- 19.18. Souhrnné stanovisko GR ČD a.s. č.j. 1394/2014-O3 ze dne 19.11.2014, zejména:
- 19.18.1. Stavebník kladně projedná dočasné a trvalé zábory nemovitostí ČD, a.s. v obvodu žst. Praha Masarykovo nádraží s dlouhodobým nájemcem, společností Masaryk Stadion Development a.s., zastoupeným společností Penta Investments s.r.o.

- 19.18.2. Stavebník zajistí koordinaci aktuální částečné časové a věcné kolize stavebních aktivit dlouhodobého nájemce s provozem zařízení staveniště Z1.
20. Osoba odpovědná za zajištění stavby pro případ ohrožení povodní a jiných mimořádných událostí: [redacted] tel: [redacted] mobil: [redacted] Mail: [redacted] IDDS: uccehjm; adresa pracoviště: Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Pod Plynojemem 17, 180 00 Praha 8. **V případě změny osoby nebo kontaktních údajů, stavebník neprodleně vyrozumí úřady městských částí dotčených stavbou a odbor BKR MHMP o této změně.**
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 12 měsíců. **Žádost o zavedení zkušebního provozu je nutno podat minimálně 20 dní předem před uvažovaným zahájením užívání stavby ve zkušebním provozu.**
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. listopadu 2018, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 zastoupený společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349 podal dne 14. listopadu 2014 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-69604/14/Vv ze dne 1. prosince 2014 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-69597/14/Vv ze dne 1. prosince 2014. Dne 22. září 2015 byly odstraněny nedostatky žádosti.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení č.j.: DUCR-56564/15/Vv dne 25. září 2015, podle 112 odst. 1 stavebního zákona formou veřejné vyhlášky a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy.

Drážní úřad vyzval zástupce stavebníka 22. října 2015 pod č.j. DUCR-62756/15/Vv k zaplacení správního poplatku. Správní poplatek byl uhrazen převodem ke dni 26. října 2015.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán stavebními úřady: Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby č.j. MCP8 121364/2014 dne 3.9.2014, oprava č.j. MCP8 140440/2014 dne 14.10.2014 a Úřad městské části Praha 1, odbor výstavby sp.zn. S UMCP1/140685/2014/VÝS-Zi-2/negrelliho viadukt dne 25.9.2014.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s. IČ: 25793349, autorizace [redacted] a další přízvaní oprávnění projektanti s příslušnou specializací
- plná moc
- smlouvy zakládající právo provést stavbu (umístění a provedení stavby)
- smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene
- smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti
- Innominátní smlouva
- smlouva o nájmu pozemků
- rozhodnutí
 - Úřad městské části Praha 3, OŽP č.j. S UMCP3 049662/2015 ze dne 15.7.2015
 - Úřad městské části Praha 7, OŽP č.j. MČ P7 038361/2014/OŽP/Hrd ze dne 30.6.2015
 - Úřad městské části Praha 7, OVÚR zn. P7 30637/2014/OVT/Hart ze dne 15.10.2014
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 1086462/2014 ze dne 27.8.2014
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 1800442/2014 ze dne 26.2.2015
- stanoviska dotčených orgánů
 - Magistrát hl.m. Prahy, OBKR č.j. S-MHMP 1218084/2014/BKR ze dne 17.9.2014
 - Magistrát hl.m. Prahy, ODA č.j. MHMP-1197148/2014/ODA-O4/Ka ze dne 20.8.2014, č.j. MHMP-281912/2015/ODA-O4/Ka ze dne 24.2.2015, č.j. MHMP-308108/2015/ODA-O2/No ze dne 2.3.2015, č.j. MHMP-271271/2015/ODA-O4/Ka ze dne 23.2.2015, č.j. MHMP-1151701/2015/ODA-O4/Ka ze dne 25.6.2015
 - Magistrát hl.m. Prahy, OŽP SZn. S-MHMP-1100181/2014/1/OZP/VI ze dne 21.8.2014 a č.j. MHMP-1548255/2014/OZP-II/Ka ze dne 30.10.2014
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 1096334/2014 ze dne 10.9.2014, č.j. S-MHMP 1265168/2014 ze dne 16.10.2014, č.j. S-MHMP 1265162/2014 ze dne 21.10.2014, č.j. S-MHMP 1133385/2014 ze dne 5.12.2014, č.j. S-MHMP 301764/2015 ze dne 22.4.2015, č.j. S-MHMP 1096783/2015 ze dne 3.8.2015 a č.j. S-MHMP 1375383/2015 ze dne 3.9.2015
 - Úřad městské části Praha 1, OD č.j. ÚMČP1 126160/2014/ODOP/287/Ku ze dne 7.8.2014 a č.j. ÚMČP1 022720/2015/ODOP/373/Ku ze dne 23.2.2015
 - Úřad městské části Praha 3, OD č.j. S ÚMČP3 073949/2014 ze dne 13.8.2014
 - Úřad městské části Praha 7, OD zn. MČ P7 026207/2014/ODO/Mik. ze dne 13.8.2014, zn. MČ P7 000511/2015/ODO/Mik., ze dne 12.1.2015, zn. MC P7/ODO/007020/0331/2015/Ha ze dne 2.3.2015, zn. MČP7027058/2015/ODO/Mik ze dne 12.6.2015
 - Úřad městské části Praha 3, OD č.j. MCP8 108454/2014/2014 ze dne 2.9.2014, č.j. MCP8 173567/2014 ze dne 14.1.2015, č.j. MCP8 018532/2015 ze dne 23.2.2015
 - Úřad městské části Praha 1, OŽP č.j. OŽP č.j. ÚMČP1/123450/14/OŽP/ŘÍ ze dne 29.8.2014
 - Úřad městské části Praha 3, OŽP č.j. UMCP3 075144/2014 ze dne 21.8.2014 a č.j. UMCP3 089311/2014 ze dne 24.9.2014
 - Úřad městské části Praha 7, OŽP zn. zn. MČ P7 025503/2014/OŽP/Mal ze dne 25.7.2014

- Policie ČR - KŘ hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-333186-1/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 17.9.2014, č.j. KRPA-333186-3/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 22.1.2015, KRPA-55833-3/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 26.5.2015 a č.j. KRPA-55833-1/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 19.2.2015
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava zn. 61425/2014-263 ze dne 21.8.2014
- Úřad městské části Praha 8, OŽP sp.zn. MCP8 106338/2014/2 ze dne 4.8.2014
- HZS hl.m. Prahy č.j. HSAA-9373-3/2014 ze dne 18.8.2014
- HS hl.m. Prahy č.j. HSHMP 38371/2014 ze dne 20.10.2014, č.j. HSHMP 11714/2015 ze dne 15.4.2015
- Státní plavební správa zn. 5221/PH/14 ze dne 5.9.2014
- Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů sp.zn. 78574/2014-8201-OÚZ-PHA ze dne 21.1.2015
- vyjádření vlastníků nemovitostí
- souhrnné stanovisko ČD a.s č.j. 1394/2014-O3 ze dne 19.11.2014
- TSK hl.m. Prahy zn. TSK/28162/14/2200/Me ze dne 2.12.2014
- vyjádření správců sítí a zařízení, provozovatelů dráhy (SŽDC s.o. a DP hl.m. Prahy)
- dalších vlastníků správců sítí a zařízení
- stanovisko ověření (interoperabilita)
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/14/ENE/CS/1525 ze dne 27.11.2014
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/14/INF/CS/1526 ze dne 27.11.2014

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povoloovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.


ředitel územního odboru Praha

„*Otisk úředního razítka*“

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Obečních úřadů:**
Úřad městské části Praha 1, Úřad městské části Praha 3, Úřad městské části Praha 7, Úřad městské části Praha 8. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení.
Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu (podle § 25 odstavec 3 správního řádu).

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení ve smyslu ustanovení § 25 odstavec 3 správního řádu příslušným obecním úřadům - s žádostí o vyvěšení :

- Úřad městské části Praha 1, Vodičkova 681/18, 11568 Praha
- Úřad městské části Praha 3, Havlíčkovu nám. 700/9, 13085 Praha
- Úřad městské části Praha 7, nábr. Kapitána Jaroše 1000/7, 17000 Praha
- Úřad městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 18048 Praha 8

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 zastoupený společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha

ve smyslu ustanovení § 25 odstavce 2 a § 144 správního řádu se dalším účastníkům stavebního řízení (podle § 109 písm. b) až g) stavebního zákona) doručuje oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů

Dotčené orgány:

- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
 - Odbor památkové péče
 - Odbor dopravních agend
 - Odbor životního prostředí
 - Odbor krizového řízení
- Úřad městské části Praha 7, nábr. Kapitána Jaroše 1000/7, 17000 Praha
 - odbor výstavby a územního rozhodování
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 18048 Praha 8
 - odbor výstavby
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 1, Vodičkova 681/18, 11568 Praha, posta@praha1.cz
 - odbor výstavby
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 3, odbor dopravy, Seifertova 559/51, 13000 Praha 3
- Policie České republiky - Krajské ředitelství hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 2/1666, 14600 Praha 4
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 12124 Praha
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha
- Ministerstvo obrany ČR, Oddělení ochrany územních zájmů Praha, sekce ekonomická a majetková MO, Hradební 772/12, 11005 Praha

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
 - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
 - Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7
- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0850/14



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 6. 12. 2016	
Vyznačeno dne: 12. 12. 2016	Vyznačil: Hlasek

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0864/14-14/Vv

Č. j.: DUCR-68339/16/Vv

Oprávněná úřední osoba: [redacted]

V Praze dne 2. listopadu 2016

Telefon: [redacted]

E-mail: [redacted]

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

„Rekonstrukce Negrelliho viaduktu - DSP 2. část“

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

Stavba je členěna na:

- PS 11-01.2 ŽST Masarykovo n., úpravy SZZ - část 2
- PS 21-01.2 Úprava sdělovací kabelizace SŽDC - část 2
- PS 22-01.2 Provizorní rozhlasové zařízení ŽSt Praha-Bubny - odstranění
- PS 23-01.2 Úprava sdělovacího zařízení - část 2
- SO 11-01.2 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, železniční svršek - část 2
- SO 11-02.2 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, železniční spodek - část 2
- SO 11-03.2 Masarykovo n. - (Hrabovka) - Bubny, vystrojení trati - část 2
- SO 14-01 Železniční most v ev. km 0,311(N 101)
- SO 14-02 Železniční most v ev. km 0,370 (N 102)
- SO 14-03 Železniční most v ev. km 0,426 (N 103)
- SO 14-04 Železniční most v ev. km 0,495 (N 104)
- SO 14-05 Železniční most v ev. km 410,568 (N 1)
- SO 14-06 Železniční most v ev. km 410,700 (N 2)
- SO 14-07 Železniční most v ev. km 410,800 (N 3)
- SO 14-17 Návěstní lávka v km 410,805
- SO 15-01.2 Ochrana sdělovací kabelizace PRE - část 2
- SO 15-02.2 Ochrana sdělovací kabelizace Telefonica O2 - část 2
- SO 15-10.2 Odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů - část 2
- SO 16-01.2 Odvodnění viaduktu - část 2
- SO 16-02 Přeložky vodovodů
- SO 16-03 Obnovení kanalizace hradla

SO 18-01.2	Úpravy povrchů - část 2
SO 19-01.2	Kabelovod - část 2
SO 21-03	Stavební úpravy hradla č. 4
SO 31-01.2	Masarykovo n.-(Hrabovka)-Bubny, úpravy TV - část 2
SO 34-01.2	Masarykovo n., úprava EOv - část 2
SO 36-01.2	Masarykovo n., úprava DOÚO - část 2
SO 36-02.2	Masarykovo n., úprava rozvodu nn a osvětlení - část 2
SO 36-04.2	Úprava kabelového vedení 22kV PREDistribuce na mostě - část 2
SO 36-05.2	Úprava kabelového vedení nn, vn PREDistribuce – Karlín - část 2
SO 36-07	Úprava kabelového vedení ELTODO
SO 37-01.2	Masarykovo n.-(Hrabovka)-Bubny, ukolejnění vodivých konstrukcí - část 2

Umístění stavby:

k.ú. Holešovice:

2331/1, 2415/13, 2415/15, 2415/34, 2416/1, 2416/59, 2417, 2469

k.ú. Karlín:

123, 794, 796, 797/1, 799, 800, 812/1, 812/2, 812/3, 812/4, 812/5, 826/1, 826/2, 826/3, 858, 859, 860, 861/1, 862, 863/1, 863/2, 863/3, 863/4, 863/5, 863/6, 863/7, 863/8, 863/9, 863/10, 863/11, 863/12, 863/13, 863/14, 863/15, 863/16, 863/17, 863/18, 863/2, 864/1, 864/2, 864/3, 864/4, 864/5, 864/6, 864/7, 864/8, 864/9, 864/10, 864/11, 864/12, 864/13, 865, 869, 870, 871, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/7, 875, 876, 879/1, 879/2, 863/2, 879/1

k.ú. Nové Město:

2537/1, 2537/2, 2537/3, 2537/103, 2537/111, 2537/162, 2537/163, 2538, 2539/1, 2539/2, 2539/3, 2539/4, 2539/5, 2539/6, 2539/7, 2539/8, 2539/9, 2539/10, 2539/11, 2539/12, 2539/13, 2539/14, 2539/15, 2539/16, 2539/17, 2539/18, 2539/19, 2539/20, 2539/21, 2539/22, 2539/23, 2539/24, 2539/25, 2539/26, 2539/27, 2539/28, 2539/29, 2539/30, 2539/31, 2539/32, 2539/33, 2539/34, 2539/35, 2539/36, 2539/37, 2539/38, 2539/39, 2539/40, 2541

k.ú. Žižkov:

4428/1, 4428/4, 4428/5, 4428/6, 4428/9, 4428/10, 4433/1

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostů, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení a s tím související úpravy - ochrana mimodrážních vedení v místě stavby a konečné úpravy povrchů dotčených stavbou (mimo komunikace – povoluje příslušný stavební úřad). Stavba je rozdělena na dvě části, předmětem tohoto řízení je 2. část, v obvodu žst. Praha Masarykovo nádraží, s počátkem na severní straně ulice Křížíkova až na Masarykovo nádraží a Hrabovská spojka. Přípravné práce a provizorní objekty se budou týkat i v oblasti za tímto rozhraním a budou probíhat až na nádraží Praha-Bubny. Podrobnosti viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona. Stavebník požádal o řešení odlišné od vyhlášky, které spočívá:

- 2.1. Úlevové řešení z vyhl. č. 177/1995 Sb. § 11 odst. 2 písm. b) (prostorové uspořádání ve stanicích) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 11 čl. 10: Osová vzdálenost kolejí je menší než 4750 mm – stávající stav a trať je vedena na mostech, které jsou prohlášeny za nemovitou kulturní památku a dotčený orgán památkové péče nepovolil rozšíření říms zajišťující bezpečný normový stav.
- 2.2. Úlevové řešení z vyhl. č. 177/1995 Sb. § 11 odst. 6 (prostorové uspořádání volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) – odkaz na technické normy) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 11 čl. 10: nedodržení VSMP podél zábradlí na mostních objektech dotčený orgán památkové péče nepovolil rozšíření říms a změnu umístění zábradlí zajišťující bezpečný normový stav.
- 2.3. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 13 odst. 2 (poloměr oblouku v dopravních kolejích menším než 300 m (ve stanicích v hlavních kolejích 600 m)) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 13, čl. 14: zachování cca stávajících oblouků s ohledem na polohu stávajících navazujících staveb a trať je vedena na mostech, které jsou prohlášeny za nemovitou kulturní památku.
- 2.4. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 13 odst. 8 (sklon koleje) je možné podle vyhl. 177/1995 Sb., § 13, čl. 14: zachování cca stávajících podélných sklonů kolejí s ohledem na polohu stávajících navazujících staveb.
- 2.5. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 19, odst. 2, písm. b (konstrukce výhybek) vychází z úlevy 2.1: (40 km.h-1 do odbočné výhybky) v místě napojení na stávající zhlaví ŽST Praha Masarykovo nádraží.
- 2.6. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 15, čl. 5 (uspořádání staveb žel. spodku - výška zábradlí dle čl. 14.5.5 ČSN 73 6201) vychází z úlevy čl. 14.5.7 ČSN 73 6201: užití normové výšky zábradlí bylo zakázáno orgánem památkové péče.
- 2.7. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 15, čl. 5 (uspořádání staveb žel. spodku - tloušťky a obrysu kolejového lože dle ČSN 73 6201 čl. 14.2.3 až 14.2.6): zachování stávajících nevyhovujících poměrů
- 2.8. Úlevové řešení z vyhl. 177/1995 Sb. § 22, čl. 5 (uspořádání el. zařízení – vzdálenost trakčních stožárů od osy koleje dle ČSN 34 1530 ed.2) vychází z úlevy 2.1: dotčený orgán památkové péče nepovolil rozšíření říms a změnu umístění trakčních stožárů zajišťující bezpečný normový stav.

Řešení odlišná od vyhlášky byla povolena za podmínek odpovídajícími stavebnětechnickými řešeními a organizačními opatřeními, které jsou součástí předložené dokumentace. Dokumentace bude ověřena Drážním úřadem po nabytí právní moci toho rozhodnutí.

3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a kontaktní údaje na: stavbyvedoucího, technický dozor investora a koordinátora bezpečnosti ochrany zdraví při práci. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí dokladové části H.2 ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace: *UPC Česká republika s.r.o. zn. 1953/2014 ze dne 2.9.2014 prodlouženo dne 12.5.2017, PREdistribuce, a.s. zn. 100-3000221106/Kom ze dne 11.10.2014 prodlouženo ve dnech 2.9.2015 a 12.7.2016, ELTODO Citelum s.r.o. zn. EC 0400/4946/14 ze dne 7.11.2014 prodlouženo ve dnech 26.8.2016 a 14.6.2017, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. zn. PVK 4392/OTPČ/15 ze dne 3.2.2015, Pražská vodohospodářská společnost a.s. zn. 4804/14/2/02 ze dne 16.12.2014, zn. 3531/15/2/02 ze dne 3.9.2015 a zn. 16002835204 ze dne 29.6.2016, T-Mobile Czech Republic a.s. zn. 204/i/5/2016 ze dne 25.1.2016, Pražská plynárenská Distribuce a.s. zn. 2010/Be/OSDS/2015 ze dne 28.5.2015, ČD-Telematika a.s. zn. 1259/2015-O ze dne 20.1.2015, TSK hl.m. Prahy č.j. 50/2015/7100-Kl S-TSK/00707/I5 ze dne 4.2.2015*
19. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, která jsou součástí dokladové části H.3 ověřené projektové dokumentace:
 - 19.1. závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, odbor bezpečnosti a krizového řízení č.j. S-MHMP 12180902/2014/BKR ze dne 17.9.2014, zejména:
 - 19.1.1. Povodňový plán bude po posouzení správcem povodí předložen k potvrzení souladu s povodňovými plány Městské části Praha 7 a Městské části Praha 8. V povodňovém

- plánu budou zaneseny aktuální povodňové komise hl. m. Prahy a MČ. Odbor bezpečnosti a krizového řízení MHMP a Správa služeb HMP budou zváni na kontrolní dny týkající se rekonstrukce úseku na nábřeží Kapitána Jaroše a Bubenského nábřeží, kde se nacházejí boční vedení mobilních částí PPO HMP. PPO HMP musí být v kterékoliv fázi rekonstrukce plně funkční a přístupná.
- 19.2. závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, Odbor dopravních agend č.j. MHMP-281912/2015/ODA-O4/Ka ze dne 24.2.2015, č.j. MHMP-308108/2015/ODA-O2/No ze dne 2.3.2015 a č.j. MHMP-271271/2015/ODA-O4/Ka ze dne 23.2.2015
- 19.3. vyjádření a závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, OŽP Szn. S-MHMP-1251900/2014/1/OZP/VI ze dne 22.10.2014, zejména:
- 19.3.1. Stavebník učiní přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí, tzn. umístí zařízení, v němž se zachází se závadnými látkami v bezodtokém prostoru dostatečného objemu opatřeném izolací odolnou působení závadné látky.
- 19.3.2. Před zahájením užívání stavby bude vypracován plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona a bude předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu OZP MHMP.
- 19.4. závazného stanoviska - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP925124/2015 ze dne 24.8.2015
- 19.4.1. Budou připraveny vzorky materiálu doplňovaných kamenů a jejich opracování, materiál a provedení doplňků, retuší a spárování. O skutečnosti, že jsou tyto vzorky vyhotoveny informuje vlastník písemně MHMP OPP, aby byl umožněn řádný výkon dozorových pravomocí MHMP OPP. Do doby odsouhlasení shody vzorků s výše uvedenými požadavky nelze práce provést jako celek.
- 19.4.2. V místech, kde je pod oblouky zachována historická dlažba, nebude hutněný šterk použit.
- 19.5. stanovisko Úřad městské části Praha 1, odbor dopravy č.j. ÚMČP1 126863/2013/ODOP/127/Ku ze dne 23.9.2013, č.j. ÚMČP1 126160/2014/ODOP/287/Ku ze dne 7.8.2014, č.j. ÚMČP1 139018/2014/ODOP/302/Ku ze dne 4.9.2014 a č.j. ÚMČP1 022720/2015/ODOP/373/Ku ze dne 23.2.2015
- 19.6. stanovisko Úřad městské části Praha 3, odbor dopravy č.j. S ÚMČP3 080779/2014 ze dne 11.9.2014
- 19.7. stanovisko Úřad městské části Praha 7, odbor dopravy zn. MČP7027058/2015/ODO/Mik ze dne 12.6.2015
- 19.8. stanovisko Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy č.j. MCP8 173568/2014 ze dne 14.1.2015, č.j. MCP8 001760/2015 ze dne 19.1.2015 a č.j. MCP8 018532/2015 ze dne 23.2.2015
- 19.9. stanovisko Úřad městské části Praha 1, OŽP č.j. ÚMČP1/143211/14/OŽP/ŘÍ ze dne 17.9.2014
- 19.10. stanovisko Úřad městské části Praha 3, OŽP č.j. UMCP3 089593/2014 ze dne 29.9.2014
- 19.11. závazné stanovisko Úřad městské části Praha 7, OŽP zn. zn. MČ P7 030635/2014/OŽP/Mal ze dne 8.9.2014,
- 19.12. stanovisko Úřad městské části Praha 8, OŽP č.j. MCP8 122949/2014 ze dne 10.9.2014
- 19.13. vyjádření Policie ČR - KŘ hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-333186-4/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 23.1.2015 a č.j. KRPA-55833-3/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 26.5.2015
- 19.14. vyjádření Povodí Vltavy s.p., Závod Dolní Vltava zn. 100457/2014-263 ze dne 10.10.2014
- 19.15. stanovisko TSK hl.m. Prahy, svodná komise zn. TSK/28164/14/2200/Me ze dne 2.12.2014

- 19.16. závazné stanovisko Hygienická stanice hlavního města Prahy č.j.HSHMP 38377/2014 ze dne 24.10.2014 a č.j. HSHMP 11714/2015 ze dne 15.4.2015, zejména:
- 19.16.1. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku LAeq 65 dB v době od 7 do 21 hodin, LAeq 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a LAeq 45 dB v době od 22 do 6 hodin
- 19.16.2. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek.
- 19.16.3. V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
- 19.16.4. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení.
- 19.16.5. Po výběru dodavatele stavby požadují zpracovat aktuální hlukovou studii ze stavební činnosti pro období výstavby a pro okolí dopravních tras na stavenišťě vzhledem k nutnosti podání žádosti o časově omezené povolení pro provozování nadlimitního hluku dle § 31 zákona. Tato žádost HSHMP doručena minimálně 30 dní před započatím stavebních prací.
- 19.16.6. Po výběru dodavatele kameniva požaduje HSHMP doložit původ materiálu a také, že použitý materiál není zdrojem případné kontaminace prostředí
- 19.16.7. Musí být zajištěna ochrana okolí před prachem.
- 19.16.8. HSHMP dále upozorňuje, že místa měření hluku z provozu záměru (měření před a po zprovoznění stavby) musí být umístěna nad temenem koleje. Místa měření umístěná jinde mohou mít zkreslující vliv na výsledné hodnoty hluku
- 19.17. Souhrnné stanovisko GR ČD a.s. č.j. 1394/2014-O3 ze dne 19.11.2014, zejména:
- 19.17.1. Stavebník kladně projedná dočasné a trvalé zábery nemovitostí ČD, a.s. v obvodu žst. Praha Masarykovo nádraží s dlouhodobým nájemcem, společností Masaryk Stadion Development a.s., zastoupeným společností Penta Investments s.r.o.
- 19.17.2. Stavebník zajistí koordinaci aktuální částečné časové a věcné kolize stavebních aktivit dlouhodobého nájemce s provozem zařízení staveniště Z1.
- 19.18. vyjádření Povodí Vltavy s.p., Závod Dolní Vltava zn. 100457/2014-263 ze dne 10.10.2014
- 19.19. stanovisko TSK hl.m. Prahy, svodná komise zn. TSK/28164/14/2200/Me ze dne 2.12.2014
- 19.20. souhrnné stanovisko Dopravní podnik hl.m. Prahy zn. 100130/1Ku40/16 ze dne 26.1.2015, zejména:
- 19.20.1. Výluky nebo odklony TRAM a BUS je nutné projednat v dostatečném předstihu před zahájením realizace akce (min. 2 měsíce) s odborem 100600 a oddělením 100620.
- 19.21. závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů sp.zn. 79337/2015-8201-OÚZ-PHA ze dne 17.2.2015
- 19.22. stanovisko TRADE CENTRE PRAHA a.s – správce Hudebního divadla Karlín č.j. 5/15 ze dne 6.1.2015 a č.j. 582/16 ze dne 6.9.2016 zejména:
- 19.22.1. obloukem č. 16 v předmětné části viaduktu musí být zachována možnost průchodu, tzn. pažení oblouku musí být provedeno tak, aby byl zachován otvor o minimálním rozměru 2,5 m výšky a 2 m šířky.
- 19.22.2. musí být zachována možnost přístupu k oblouku č. 16 z obou stran viaduktu.

- 19.22.3. stavba musí být zajištěna proti pádu předmětů na pozemek před Hudebním divadlem Karlín.
- 19.22.4. správce bude informován o zahájení a průběhu stavby v dotčené části viaduktu.
- 19.22.5. činnosti zatěžující okolí hlukem nad míru běžnou, budou koordinovány s provozem divadla, a to zejména v době představení.
- 19.22.6. stavební a bourací práce budou prováděny tak, aby nezatěžovali okolí prachem.
- 19.22.7. na pozemcích parc.č. 812/5 a 864/1 k.ú. Karlín musí být provoz omezen v minimální míře s přihlédnutím k požadavkům stavby a musí být zachován volný průchod osob po celou dobu provádění stavby, Tyto pozemky jsou přístupovou komunikací k provoznímu vchodu divadla a manipulačním prostorem pro zásobování a provoz divadla,
- 19.22.8. pozemek parc.č. 2537/3 k.ú. Nové Město slouží jako úniková cesta a částečně jako shromaždiště osob v případě požáru. Dále slouží jako stání mobilní techniky požární ochrany pro použití požárního vodovodu sprinklerového hospodářství. Z tohoto důvodu je třeba maximálně omezit zatížení této plochy stavbou, případně zapracovat do projektu opatření, která zabrání omezení požární ochrany a bezpečnosti objektu.
20. Osoba odpovědná za zajištění stavby pro případ ohrožení povodní a jiných mimořádných událostí: [REDAKCE]
IDDS: uccchjm; adresa pracoviště: Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Pod Plynojemem 17, 180 00 Praha 8. **V případě změny osoby nebo kontaktních údajů, stavebník neprodleně vyrozumí úřady městských částí dotčených stavbou a odbor BKR MHMP o této změně.**
21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 12 měsíců. **Žádost o zavedení zkušebního provozu je nutno podat minimálně 20 dní předem před uvažovaným zahájením užívání stavby ve zkušebním provozu.**
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. listopadu 2018, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 zastoupený společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349 podal dne 21. listopadu 2014 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-69632/14/Vv ze dne 1. prosince 2014 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-69627/14/Vv ze dne 1. prosince 2014 v termínu do 30. listopadu 2015.

Dne 10. listopadu 2015 obdržel Drážní úřad žádost výše uvedeného zástupce stavebníka o prodloužení lhůty k doplnění všech podkladů potřebných pro řádné posouzení výše uvedené stavby a následnému vydání stavebního povolení. Důvodem podané žádosti byla skutečnost, že nebylo dokončeno kladné projednání s vlastníkem nemovitostí (ČSAD Praha holding a.s) ukončené smlouvou o právu o provést předmětnou stavbu. Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-67173/15/Vv dne 11. listopadu 2015 prodloužil lhůtu k odstranění nedostatků do 30. listopadu 2016.

Dne 26. září 2016 byly odstraněny nedostatky žádosti.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Drážní úřad oznámil pokračování stavebního řízení č.j.: DUCR-60014/16/Vv dne 29. září 2016, podle 112 odst. 1 stavebního zákona formou veřejné vyhlášky a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Drážní úřad vyzval zástupce stavebníka 24. října 2016 pod č.j. DUCR-66208/16/Vv k zaplacení správního poplatku. Správní poplatek byl uhrazen převodem ke dni 27. října 2016.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán stavebními úřady: Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby č.j. MCP8 121309/2014 dne 3.9.2014, oprava č.j. MCP8 140590/2014 dne 14.10.2014 a Úřad městské části Praha 1, odbor výstavby sp.zn. S UMCP1/140696/2014/VÝS-Zi-2/negrelliho viadukt dne 25.9.2014.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s. IČ: 25793349, autorizace [redacted] a další přízvaní oprávnění projektanti s příslušnou specializací
- plná moc

- dohody o provedení stavby
- smlouvy o výpůjčce
- smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene
- smlouvy zakládající právo provést stavbu (umístění a provedení stavby)
- kupní smlouva
- souhlas vlastníka pozemku s kácením dřevin
- rozhodnutí
 - Úřad městské části Praha 3, OŽP č.j. UMCP3 065673/2015 ze dne 15.7.2015
 - Úřad městské části Praha 7, OŽP č.j. MČ P7 038361/2014/OŽP/Hrd ze dne 30.6.2015
 - Úřad městské části Praha 8, OŽP č.j. MCP8 068724/2015/7 ze dne 1.10.2015
 - Úřad městské části Praha 7, OVÚR zn. P7 46168/2014/OVT/Hart ze dne 11.2.2015
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 1086462/2014 ze dne 27.8.2014
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 1800442/2014 ze dne 26.2.2015
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 925124/2015/A ze dne 24.8.2015
- stanoviska dotčených orgánů
 - Magistrát hl.m. Prahy, OBKR č.j. S-MHMP 1218090/2014/BKR ze dne 17.9.2014
 - Magistrát hl.m. Prahy, ODA č.j. MHMP-1235621/2014/ODA-O4/Ka ze dne 1.9.2014, č.j. MHMP-282031/2015/ODA-O4/Ka ze dne 24.2.2015, č.j. MHMP-308108/2015/ODA-O2/No ze dne 2.3.2015, č.j. MHMP-271271/2015/ODA-O4/Ka ze dne 23.2.2015, č.j. MHMP-1151701/2015/ODA-O4/Ka ze dne 25.6.2015
 - Magistrát hl.m. Prahy, OŽP SZn. S-MHMP-1251900/2014/1/OZP/VI ze dne 22.10.2014
 - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. S-MHMP 1086462/2014 ze dne 27.8.2014, č.j. S-MHMP 1265168/2014 ze dne 16.10.2014, č.j. S-MHMP 1265162/2014 ze dne 21.10.2014, č.j. S-MHMP 1158541/2014 ze dne 5.12.2014, č.j. S-MHMP 301764/2015 ze dne 22.4.2015, č.j. S-MHMP 1096783/2015 ze dne 3.8.2015, č.j. S-MHMP 925124/2015 ze dne 24.8.2015 a č.j. S-MHMP 1375383/2015 ze dne 3.9.2015
 - Úřad městské části Praha 1, OD č.j. ÚMČP1 126863/2013/ODOP/127/Ku ze dne 23.9.2013, č.j. ÚMČP1 126160/2014/ODOP/287/Ku ze dne 7.8.2014, č.j. ÚMČP1 139018/2014/ODOP/302/Ku ze dne 4.9.2014 a č.j. ÚMČP1 022720/2015/ODOP/373/Ku ze dne 23.2.2015
 - Úřad městské části Praha 3, OD č.j. S ÚMČP3 080779/2014 ze dne 11.9.2014
 - Úřad městské části Praha 7, OD zn. MČ P7 026207/2014/ODO/Mik. ze dne 13.8.2014, zn. MČ P7029503/2014/ODO/Mik. ze dne 24.9.2014, zn. MC P7/ODO/007020/0331/2015/Ha ze dne 2.3.2015, zn. MČP7027058/2015/ODO/Mik ze dne 12.6.2015
 - Úřad městské části Praha 8, OD č.j. MCP8 119071/2014/2 ze dne 24.9.2014, č.j. MCP8 173567/2014 ze dne 14.1.2015, č.j. MCP8 001760/2015 ze dne 19.1.2015, č.j. MCP8 018532/2015 ze dne 23.2.2015
 - Úřad městské části Praha 1, OŽP č.j. OŽP č.j. ÚMČP1/143211/14/OŽP/ŘÍ ze dne 17.9.2014
 - Úřad městské části Praha 3, OŽP č.j. UMCP3 089593/2014 ze dne 29.9.2014 a č.j. UMCP3 089311/2014 ze dne 24.9.2014
 - Úřad městské části Praha 7, OŽP zn. zn. MČ P7 0300635/2014/OŽP/Mal ze dne 8.9.2014
 - Úřad městské části Praha 8, OŽP sp.zn. MCP8 122949/2014/2 ze dne 10.9.2014
 - Policie ČR - KŘ hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-333186-2/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 17.9.2014, č.j. KRPA-333186-4/ČJ-2014-0000DŽ ze dne 23.1.2015, KRPA-55833-3/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 26.5.2015 a č.j. KRPA-55833-2/ČJ-2015-0000DŽ ze dne 19.2.2015
 - Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava zn. 100457/2014-263 ze dne 10.10.2014
 - HZS hl.m. Prahy č.j. HSAA-10787-3/2014 ze dne 23.9.2014

- HS hl.m. Prahy č.j. HSHMP 38377/2014 ze dne 24.10.2014, č.j. HSHMP 11714/2015 ze dne 15.4.2015
- Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů sp.zn. 79337/2015-8201-OÚZ-PHA ze dne 17.2.2015
- vyjádření vlastníků nemovitostí
- souhrnné stanovisko ČD a.s č.j. 1394/2014-O3 ze dne 19.11.2014
- TSK hl.m. Prahy zn. TSK/28164/14/2200/Me ze dne 2.12.2014
- vyjádření správců sítí a zařízení, provozovatelů dráhy (SŽDC s.o. a DP hl.m. Prahy a.s.)
- dalších vlastníků správců sítí a zařízení
- stanovisko ověření (interoperabilita)
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/14/ENE/CS/1525 ze dne 27.11.2014
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/14/INF/CS/1526 ze dne 27.11.2014

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

ředitel územního odboru Praha

„Otisk úředního razítka“

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Obecních úřadů:**

Úřad městské části Praha 1, Úřad městské části Praha 3, Úřad městské části Praha 7, Úřad městské části Praha 8. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení.

Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu (podle § 25 odstavec 3 správního řádu).

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení ve smyslu ustanovení § 25 odstavec 3 správního řádu příslušným obecním úřadům - s žádostí o vyvěšení :

- Úřad městské části Praha 1, Vodičkova 681/18, 11568 Praha
- Úřad městské části Praha 3, Havlíčkovu nám. 700/9, 13085 Praha
- Úřad městské části Praha 7, nábr. Kapitána Jaroše 1000/7, 17000 Praha
- Úřad městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 18048 Praha 8

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 zastoupený společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha

ve smyslu ustanovení § 25 odstavce 2 a § 144 správního řádu se dalším účastníkům stavebního řízení (podle § 109 písm. b) až g) stavebního zákona) doručuje oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů

Dotčené orgány:

- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
 - Odbor památkové péče
 - Odbor dopravních agend
 - Odbor životního prostředí
 - Odbor krizového řízení
- Úřad městské části Praha 7, nábr. Kapitána Jaroše 1000/7, 17000 Praha
 - odbor výstavby a územního rozhodování
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 8, Zenklova 1/35, 18048 Praha 8
 - odbor výstavby
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 1, Vodičkova 681/18, 11568 Praha, posta@praha1.cz
 - odbor výstavby
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 3, Havlíčkovy nám. 700/9, 13085 Praha
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Policie České republiky - Krajské ředitelství hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 2/1666, 14600 Praha 4
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 12124 Praha
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha
- Ministerstvo obrany ČR, Oddělení ochrany územních zájmů Praha, sekce ekonomická a majetková MO, Hradební 772/12, 11005 Praha

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
 - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
 - Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7

Spis

- Drážní úřad, sekce stavební
 - MP-SDP0864/14

POVĚŘENÍ

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 (dále jen „Společnost“), tímto pověřuje

svého zaměstnance pana

bytem

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovnami a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 ods.4 zákona č.127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě a smlouvy nájemní a podnájemní,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- projednával a uzavíral smlouvy kupní, jejichž předmětem je koupě či prodej veřejné komunikační sítě,

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení:

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623

www.cetin.cz

- uzavíral smlouvy o realizaci, jejichž předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005 (dále jen „Překládka“) Společnosti pro stavebníka bez limitu,
- projednával jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění všech zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou,
- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,
- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutí ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo ukončení shora uvedených právních vztahů.

Pan Petr Gazda je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může pověřený za Společnost převzít, činí v každém případě částku **5.000.000,- Kč** (slovy: pět milionů korun českých).

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. Pro účely změn uvedených právních vztahů se za částku pro výpočet finančního limitu dle bodů a), b) a c) považuje částka odpovídající závazku přijatému či novým způsobem upravenému v dodatku ke smlouvě za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely ukončení smluv se za částku pro výpočet finančního limitu dle bodů a), b) a c) považuje částka odpovídající závazku, z něhož v důsledku ukončení smlouvy sešlo.

Dále je oprávněn v této souvislosti činit úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 9.2.2018. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru.

V Praze dne 9.2.2017

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Představenstvo

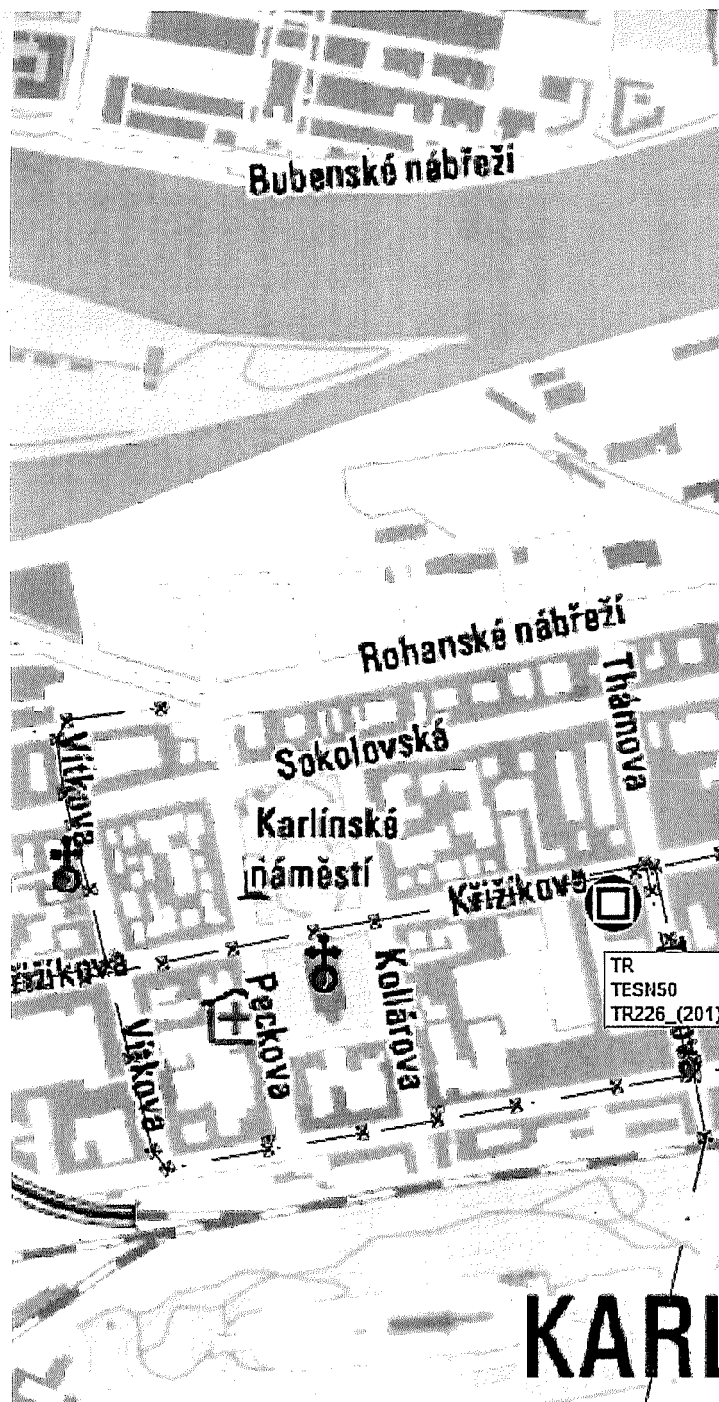
předseda představenstva

místopředseda představenstva

Ověření – legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy: *OT/298, 325/2017*
Ověřuji, že:

před notářem vlastnoručně podepsali tuto listinu-----
Totožnost byla prokázána platnými úředními průkazy.----
V Praze dne 9.2.2017-----



očíslování úseků dle technické zprávy 1 a 2

u všech výkopů povrchy odstraní dodavatel

- ① I- 2x HDPE40 s OK24vl. odhalit ,posunout,překrýt panely,vrácení na původní trasu,měření,
(ve stejné tase GTS Novera) 37m - dělená chránička Ø 160 a 37m - dělená chránička Ø 100
II- 4x HDPE40 s OK48vl. QYPY35xN 0,4 50xN 0,4 překrýt panely 30m
- ② 2xHDPE40 s OK48vl , QYPY 250xN 0,4 206_KA87 a QYPY 600xN 0,4 206_KA54
odhalit ,posunout,překrýt panely,vrácení na původní trasu,měření,
výkop 53m,panely 19m
- ③ 2x HDPE40 odhalit ,posunout,překrýt panely,vrácení na původní trasu,
(ve stejné trase DIAL Telecom.GTS Novera,Telecom Austria)
na druhé straně pilíře 46 QY 5xN 0,6 2SR80 překrýt panely
- ④ QY5xN 0,6 206:KA39 odhalit ,posunout,překrýt panely,vrácení na původní trasu, měření,
výkop 26m panely 29m
- ⑤ 2xHPE40+2x OK 72vl. -ochránit panely 25m (měření ??)
- ⑥ DK 125 a 300xN 0,8 206: KA101-16TR226
odhalit ,posunout,překrýt panely,vrácení na původní trasu,měření,
výkop 45m panely 16m
- ⑦ 4x HDPE40 s OK 48vl. QY 35xN 0,5 2SR47 a xN 0,4 206: KA40 překrýt panely 30m
ve stejné trase GTS Novera
30p 0,8 120p 0,6 210p? 0,6 vše 206: KA37 lze zrušit
- 8 I - 30p 0,6 206:KA100 napájí jen UR736 (ve stejné skříně jako 201: UR4-lze přehodit službu
30xN 0,6 a 25xN 1,06 AL 5TR019 neprovozovaný