

## **Věc: rozpočet označení hlavní budovy Letiště Leoše Janáčka Ostrava**

Vážení,

na základě osobního jednání Vám předkládáme technický popis a cenovou nabídku na světelné označení Letiště Leoše Janáčka v Ostravě, a to konkrétně hlavní budovy.

### **Popis technického řešení označení hlavní budovy Letiště Ostrava**

Na základě dodaných podkladů a se zjištěným stavem na místě předkládáme návrh technického řešení a nutná řešení s atypickým kotvením světelného poutače.

Cena za výrobu samotných grafických prvků je téměř konečná pokud nedojde ke změně rozměru a přepracování zadavatelem.

V grafických návrzích, které jsou ilustrační a nejsou podkladem pro výrobu, naznačujeme místo a přepokládaný rozměr poutače.

### **Popis označení a jeho provedení:**

Vzhledem k tomu, že označení je na hlavní budově stěžejní a bude tvořit dominantu samotného letiště a zároveň poslouží k reprezentaci letiště, jako takového, navrhujeme vyrobit korpusy jednotlivých písmen jako svařenec z Al plechu tl 2.00 mm, a to metodou TIG tak, aby sváry a spoje byly jednolitě s ohledem k zadní pohledové vzdálenosti.

Korpusy jsou děleny a tvářeny strojově na NC zařízení s velkou přesností. Jednotlivé prvky jsou taktéž tvářeny na NC ohraňovacím a tvarovacím poloautomatem. Posléze svařeny do celku metodou TIG.

Jako povrchovou úpravu navrhujeme venkovní komaxit ve dvou vrstvách včetně vnitřních částí pro lepší rozptyl světla (stříbrná barva neodráží světlo).

Světelné zdroje použity LED diody společnosti LG s jmenovitým výkonem 1,5 W s implodovanou optikou zaručující rozptyl světla v celé ploše jednotlivých objektů. Teploty světla 6 500 K. Zdroje 12 V typ Meanawell s elektronickým odpojovačem a ele-ktronickou regulací pro kompenzaci zátěže s IP ochranou.



Čelo korpusů objektů je tvořeno z opálového plexi se zjasňovačem a propustností světelného toku 60%. Barva čel je v obou případech bílá, bez polepu translucenční folií.

Čela jsou uchycena pomocí dilatačních prvků tzv. Elkamet rámeček, který po obvodu zajišťuje uchycení PMMA a jeho dilataci v rámci změny teplot a zabraňuje prasknutí či vlnění PMMA, jedná se o systémový prvek. **Barevnost rámečku je v případě nápisu na čele odletové haly bílá a na atyce střechy od letištní plochy je barva rámečku modrá, dle RAL5015 (nejbližší odstín). Boky písmen jsou tvořeny z Al plechu tl. 2mm, barva v případě nápisu na čele odletové haly je bílá, u nápisu od letištní plochy je barva boků písmen modrá, dle RAL5012.**

Všechny tyto prvky jsou složeny v celek, který je uchycen na vodorovných ráhnech, které kromě funkce nosných prvků zároveň slouží, jako tunely pro vodiče mezi jednotlivými prvky. **Ráhna na střeše jsou pozinkovaná. Ráhna před prosklením jsou RAL 9006.**

V příloze je technický popis skladby prvku, s tím rozdílem že, korpusy jsou svařence a není použit alukompozit jako záda prvku. **Ano je. Na střeše.**

Nápis na odletové hale z čelní strany je kotven na plovoucí svislá ráhna zavěšená na pomocnou konstrukci, vzhledem k nemožnosti kotvit do skleněných výplní čela budovy. Řešení navrhne až po konzultaci se statikem a jeho požadavku na třmeny a přesný způsob kotvení. **Po dohodě, kotvit se budeme do spáry mezi skly.**

U nápisu, který je navržen z neveřejné části budovy je tento umístěn nad atiku budovy a **bude dle dohody kotven do objednatelům připravených patek, dle námi zasláního technického výkresu.**

Nedílnou součástí je elektro rozvaděč se samotným jištěním a ovládáním dle Vašeho požadavku, pro každou reklamu zvlášť. **Po dohodě, ovládání osvětlení bude přes světelný senzor.**

Samozřejmostí je revizní zpráva elektro, ohraničení pracovního prostoru a školení pracovníku včetně BZOP pro daný typ zakázky a prostředí. Vzhledem k fasádě ze skla, je nutností pojištění na straně dodavatele, kterým disponujeme. Pojištění a BOZP vnímáme jako zásadní kritérium.

Samozřejmostí je technická dokumentace a technické výkresy. **Vyjádření statika nebo projektanta zda vaše konstrukce neohrozí (statiku) konstrukci budovy.** Konzultace a přípravné práce.



V rámci velikosti zakázky a blízkosti naší společnosti k místu instalace nabízíme dopravu celku zdarma. Tato částka při množství prvků, které bude nutné dopravit na místo nebude zcela jistě zanedbatelná a vnímáme ji jako bonus z naší strany.

Záruka na celé dílo je prodloužena na 7 let včetně zdrojů 12 V, na které výrobce poskytuje záruku 24 měsíců. Nabízíme také možnost pravidelných servisních prohlídek. Certifikace jednotlivých prvků a prohlášení o shodě je samozřejmostí.

Jelikož se jedná o letištní provoz domníváme se, že výše uvedená opatření včetně pojištění a záruky jsou důležitým kritériem pro výběr dodavatele.

Pevně věříme, že informace, které jsme pro Vás zpracovali, budou přínosné a usnadní další zpracování podkladů a zároveň doufáme, že námi vynaložený čas a vstřícné jednání bude bráno v potaz při výběru dodavatele.



**1) Varianta – nápis „Letiště Leoše Janáčka Ostrava“, umístěn na odletové hale z čela**

Délka nápisu 29,8m	
Cena za reklamu	318 829,- Kč
Cena za konstrukci pod tento nápis	77 320,- Kč
Cena za zpracování statického výpočtu, technickou dokumentaci a revizní zprávu činí	15 000,- Kč
<u>Cena za montáž této varianty činí</u>	<u>164 840,- Kč</u>
Celkem	575 989,- Kč

Složitost montáže u této varianty spočívá zejména v nutnosti demontovat podhledovou krytinu (dibond), následně vložit a ukotvit do stávajících příhradových rámu nosné ráhno celé konstrukce, z něž poté bude spuštěn příslušný počet svislých nosníků, které budou sloužit k zavěšení reklamního nápisu. Tyto nosníky musí být opatřeny speciálním zámkem, který zabrání jejich pohybu v horizontální rovině. Po montáži ráhna a rozměření, bude ve stávajících podhledech vygravírován příslušný počet otvorů a opláštění bude navráceno zpět na místo.

Vzhledem k nemožnosti postavit lešení (bránilo by vstupu do odletové haly) a nemožnosti využít plošinu s pochozí lávkou, (jelikož tato by poškodila zámkovou dlažbu), musíme použít kloubovou hydraulickou plošinu s dostatečně dlouhým ramenem, která bude ustavena na zpevněné příjezdové komunikaci. Pro instalaci nápisu je nutno pracovat současně ze dvou plošin (ze dvou košů najednou).

Počet pracovníků je rovněž nutno zdvojnásobit, jelikož musíme zajistit pozemní obsluhu a zabezpečení prostoru, což celou montáž komplikuje a prodražuje. Pokud by nám bylo umožněno postavit lešení a provedli byste si zabezpečení prostoru na vlastní náklady, umíme tato fakta zohlednit a cenu přepočítat. Cena za instalaci u bodu 1. by se tímto značně snížila.

**2) Varianta – nápis „Ostrava Airport“, umístěn na atiku střechy z neveřejné strany budovy**

Délka nápisu 15m	
Cena za reklamu	174 908,- Kč
Cena za konstrukci pro tento nápis	55 803,- Kč
Cena za zpracování statického výpočtu, technickou dokumentaci a revizní zprávu činí	15 000,- Kč
<u>Cena za montáž této varianty činí</u>	<u>48 600,- Kč</u>
Celkem	294 311,- Kč



U varianty 2 bude nápis posazen nad atiku střechy a bude kotven dle dohody do zadavatelem připravených patek na základě technického výkresu. Na tyto patky posadíme námi zhotovenou obvodovou konstrukci z I profilů v povrchové úpravě pozink a na tuto obvodovou konstrukci bude následně nainstalován nápis vč. příhradové konstrukce.

Uvedené ceny jsou bez DPH.

S pozdravem

xxx

V Ostravě 01. 06. 2017

