

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřeží) Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 100 Cyklostezka	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 100 / 1	Číslo ZBV: 1
--	--	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: POHL cz, a.s.
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky
IČ: 25606468

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-1 758 912,50	2 271 320,37	512 407,87

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-1 758 912,50	2 271 320,37	512 407,87

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřeží)

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 100 Cyklostezka

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

SO 100 /1

Číslo ZBV / Skupina změny:

1.3

Strany smlouvy o dílo číslo SMLD-0202-00066001/2024 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 18. 03. 2024 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: POHL cz, a.s. se sídlem Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	13	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	36	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Objednatel

Předmět Změny: Změna technologie realizace podkladních vrstev vozovky cyklostezky

Název (dílčí) Změny: Změna technologie realizace podkladních vrstev vozovky cyklostezky z důvodu nadlimitního výskytu As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) ve stávajících, resp. původních zeminách určených odtěžení.

Popis a zdůvodnění Změny:

Po započetí zemních prací na SO 100 cyklostezky, a po provedení nezbytných rozborů, v souladu se závaznou vyhláškou MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v postupných odběrech na celé trase předmětné cyklostezky bylo zjištěno, že stávající zeminu určité k primárnímu odtěžení a běžné likvidaci v rámci realizace zemních prací pro výkop tzv. kufu předmětné cyklostezky obsahují nadlimitní výskyt arsenu (As) a polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU). Přičemž tato nadlimitní koncentrace těchto látek v zemině, v souladu s platnou legislativou, neumožňuje její odvoz a likvidaci na běžných provozovnách, tj. skládkách, recyklačních centrech apod., a její likvidaci, či práci s ní, je nezbytné realizovat buď změnou technologie provádění, nebo odvozem na provozovnu, tj. skládku, přijímající zeminu s tímto zásadně nadlimitním výskytem.

Na základě výše uvedených skutečností dojde v souladu s platnou legislativou ke změně technologie provádění podkladních vrstev vozovky s ohledem na minimalizaci zemních prací, tj. s ohledem na minimalizaci odvozů a likvidace takto kontaminované zeminy, a to nově na realizaci sanace zemní plně, resp. aktivní zóny vozovky, a první konstrukční skladby předmětné vozovky úpravou stávajících zemín hydraulickými pojivy, tzv. stabilizací zemín zemní frézou. Zbývá zemina, kterou i přes změnu technologie provádění je nezbytné odtěžit a zlikvidovat v rámci zachování plánované nivelety cyklostezky, bude odvezena k likvidaci na provozovnu, tj. skládku, přijímající zeminu s tímto zásadně nadlimitním výskytem As a PAU.

S ohledem na výše uvedené je tato změna zařazena jako změna nepředvídatelná, a to z důvodu, že tato skutečnost se projevila až v průběhu provádění stavebních prací po provedení nezbytných rozborů v souladu se závaznou vyhláškou MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v přímé lokaci cyklostezky.

Tato změna, resp. změny vyvovaly potřebu nových položek č. 215663N a 215669N, které jsou oceněny podle OTSKP 2024, a nové položky 014102R(N), která je oceněna na základě průzkumu trhu, tj. na základě čtyř cenových nabídek od společností EKOLOGIE s.r.o., AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., AŠH-EKO s.r.o. a FCC Česká republika s.r.o. (viz list "06 Seznam dokladů" č. 7, 8, 9 a 10), přičemž jako ekonomicky nejvýhodnější byla vybrána cenová nabídka od společnosti AŠH-EKO s.r.o., přičemž celková, resp. finální jednotková cena tak byla určena, resp. vybrána z ekonomicky nejvýhodnější cenové nabídky zvýšené o nezbytnou a zákonem danou marži zhotovitele ve výši 14 %.

Dále došlo ke změně, resp. snížení stávajících smluvních položek č. 014102, 122738, 123738, 17120, 17180, 21461, 711117 a 56334.

Přičemž tato změna, resp. změny měly relevantní vliv na termín provádění díla, a došlo tak k prodloužení doby provádění díla; přičemž tato skutečnost je řešena
Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (viz doklad č. 12)

Tyto dílčí změny byly oznámeny ve formuláři pro ohlášení změn (události / okolnosti na Děle / stavbě) Stavby č. 1 ze dne 4. 6. 2024 (viz doklad č. 2) a Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. (dále jen "KSÚS") k nim vydala vyjádření dne 9. 6. 2024 (viz doklad č. 3). Oba doklady jsou součástí přílohy tohoto ZBV.

Jedná se tak o změny nepodstatné, nepředvídatelné, které jsou podle čl. 5, odst. 1, písm. c), resp. podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21. 8. 2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazené do skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a podle § 222, odst. 6) se jedná o změnu jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a to s ohledem na skutečnost, že bez těchto nezbytných výše uvedených rozborů, který bylo možné realizovat až po započetí zemních prací v různých lokacích předmětné cyklostezky, nebylo možné tuto skutečnost diagnostikovat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 30 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 758 912,50	2 271 320,37	512 407,87	4 030 232,87

Technická pomoc Objednatele:

jméno

Bc. Martin Horešovský

podpis

Podpis vyjadruje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Martin Mika	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Tomáš Vejražka	podpis
Stavební dozor:	jméno	Ing. Pavel Kuška	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	František Jelínek	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel:	jméno	Mgr. Martin Tutka	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřeží)
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 100 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 100 cyklostezka

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
6 693 186,15

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	6 693 186,15	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 758 912,50	2 271 320,37	2 271 320,37	33,93%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 758 912,50	7 205 594,02	512 407,87	7,66%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřeží) Číslo a název SO/PS: SO 100 cyklostezka Číslo a název rozpočtu: SO 100 cyklostezka								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 100					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kámen, kamenivo	T	3997,569	0,000	-3997,569	108,900	435 335,26	-435 335,26	0,00	0,00	-435 335,26	-100,00%
18	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	729,600	295,700	-433,900	343,030	250 274,69	-148 840,72	0,00	101 433,97	-148 840,72	-59,47%
19	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1014,050	0,000	-1014,050	10,890	11 043,00	-11 043,00	0,00	0,00	-11 043,00	-100,00%
22	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2442,470	994,520	-1447,950	15,050	36 759,17	-21 791,65	0,00	14 967,52	-21 791,65	-59,28%
23	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1014,050	0,000	-1014,050	779,650	790 604,08	-790 604,08	0,00	0,00	-790 604,08	-100,00%
35	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	2462,000	292,500	-2169,500	48,840	120 244,08	-105 958,38	0,00	14 285,70	-105 958,38	-88,12%
39	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	2035,900	424,300	-1611,600	150,910	307 237,67	-243 206,56	0,00	64 031,11	-243 206,56	-79,16%
52	711117	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI Z PE FÓLIÍ	M2	23,023	0,000	-23,023	92,640	2 132,85	-2 132,85	0,00	0,00	-2 132,85	-100,00%
		Nové položky											
78	215663N	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	2386,500	2386,500	255,660	0,00	0,00	610 132,59	610 132,59	610 132,59	100,00%
79	215669N	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%	M2	0,000	4773,000	4773,000	32,360	0,00	0,00	154 454,28	154 454,28	154 454,28	100,00%
80	014102R(N)	POPLATKY ZA SKLÁDKU se nadlimitním výskytem As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky)	T	0,000	1391,259	1391,259	1083,000	0,00	0,00	1 506 733,50	1 506 733,50	1 506 733,50	100,00%
Celkem									- 1 758 912,50	2 271 320,37		512 407,87	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: jméno, (TDS/TDI)

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřeží)

1	Přijata smluvní částka bez rezervy a DPH	8 229 009,00
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	8 741 416,87
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	10 577 114,41
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	106,23%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

$b=36+36$	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	512 407,87
$7=(6/1)*100$	Sledování limitu 30 % + součet Skupiny 3 a Skupiny 4	6,23%
$8=1*0,3$	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 468 702,70

$12=(1)*0,15$	Limit	1 234 351,35
$13=(39)/(1)$	Sledování limitu v %	0,00%
$14=ABS(37)+(38)$	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -			
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)			
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	33	34	36=33+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		Vitavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdíby - Klevany (ulice Nábrežní)	- 1 758 912,50	2 271 320,37	512 407,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 758 912,50	2 271 320,37	512 407,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
100	1	Cyklostezka / Změna technologie realizace podkladních vrstev vozovky cyklostezky	- 1 758 912,50	2 271 320,37	512 407,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 758 912,50	2 271 320,37	512 407,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřežní)
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 100 cyklostezka
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 100 / 1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	13
Ohlášení změny (události / okolnosti na Díle /	1
Vyjádření investora k předloženému oznámení změny č. 1	1
Vyjádření Autorského dozoru (AD)	1
Vyjádření technického dozoru stavby / investora (TDS / TDI)	1
ZPRAVA č. 04 / 06 / 2024 o výsledcích posouzení vhodnosti zlepšené zeminy pro použití do aktivní zóny zemního tělesa	14
Kontrolní cenová od společnosti EKOLOGIE s.r.o. nabídka na likvidaci zeminy s nadlimitním výskytem As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) v návaznosti na výsledky podrobných rozborů	3
Kontrolní cenová od společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. nabídka na likvidaci zeminy s nadlimitním výskytem As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) v návaznosti na výsledky podrobných rozborů	2
Kontrolní cenová od společnosti AŠH-EKO s.r.o. nabídka na likvidaci zeminy s nadlimitním výskytem As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) v návaznosti na výsledky podrobných rozborů	2
Kontrolní cenová od společnosti FCC Česká republika, s.r.o. nabídka na likvidaci zeminy s nadlimitním výskytem As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) v návaznosti na výsledky podrobných rozborů	4
Zápis z kontrolního dne č. 02 ze dne 10. 05. 2024	3
DODATEK Č. 1 ke smlouvě o dílo „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)“	4
Počet listů celkem	49

7	11241	ÚPRAVA STROMŮ D DO 0,5M ŘEZEM VĚTVÍ	KUS	10,000	10,000	0,000	1104,760	11 047,60	0,00	0,00	11 047,60	0,00	0,00%
		prům. D do 0,5m vč. likvidace dřevní hmoty dle dispozic zhotovitele <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Prořez větví zasahujících do průjezdného průřezu cyklostezky: 10=10,000 [A]</i>											
8	11316	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ	M3	15,000	15,000	0,000	458,220	6 873,30	0,00	0,00	6 873,30	0,00	0,00%
		tl. 0,2m <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Vybourání betonových panelů 1mx3m (rozestavěný vjezd) a složení do místa dle požadavku majitele sousedního pozemku (předp. v těsné blízkosti stavby): 25*1*3*0,2=15,000 [A]</i>											
9	113188	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM	M3	2,880	2,880	0,000	490,200	1 411,78	0,00	0,00	1 411,78	0,00	0,00%
		vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Rozebření betonové dlažby vjezdu - odhad tl. 80mm: 36*0,08=2,880 [A]</i>											
10	113328	ODSTRANĚNÍ PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	15,910	15,910	0,000	360,800	5 740,33	0,00	0,00	5 740,33	0,00	0,00%
		vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Odkop stávajících konstrukčních vrstev pro položení ornice tl. 0,1m: 159,1*0,1=15,910 [A]</i>											
11	11351	ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	105,000	105,000	0,000	140,750	14 778,75	0,00	0,00	14 778,75	0,00	0,00%
		vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Vybourání stávajícího betonového obrubníku tl. 80mm podél stávající cyklostezky a jeho bet. lože: 105,0=105,000 [A]</i>											
12	11352	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	112,900	112,900	0,000	157,120	17 738,85	0,00	0,00	17 738,85	0,00	0,00%
		vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Vybourání stávajícího betonového obrubníku podél komunikace a jeho bet. lože: 112,9=112,900 [A]</i>											
13	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	29,938	29,938	0,000	2404,190	71 976,64	0,00	0,00	71 976,64	0,00	0,00%
		vč. odvozu a uskladnění dle dispozic zhotovitele POZN.: Povinný odkup frézované zhotovitelem! <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Ofrézování živých vrstev -</i> <i>- při obnově povrchu komunikace v tl. 40mm: 350,7*0,04=14,028 [A]</i> <i>- stávající cyklostezky předpoklad tl. 40+60mm: 159,1*0,1=15,910 [B]</i> <i>Celkem: A+B=29,938 [C]</i>											
14	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	16,700	16,700	0,000	178,020	2 972,93	0,00	0,00	2 972,93	0,00	0,00%

[illegible]

19	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1014,050	0,000	-1014,050	10,890	11 043,00	-11 043,00	0,00	0,00	-11 043,00	-100,00%
		vč. odvozu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně POZN.: Položka bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru (IGP) a za souhlasu TDI ! Bourací, přípravné a zemní práce Sanace zemní pláně v prostoru - - rozšíření komunikace v tloušťce 0,5 m: 292,5*0,5=146,250 [A] - cyklostezky v tloušťce 0,3 m: 2169,5*0,3=650,850 [B] - cyklostezky v tloušťce dalších 0,5 m - odb. odhad 20% výměry: 2169,5*0,5*0,2=216,950 [C] Celkem: A+B+C=1 014,050 [D] ZBV č.1: KOMPLETNÍ ODPOČET (s ohledem na předmětný ZBV č. 1 zbytná položka).											
20	125734	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	240,160	240,160	0,000	92,160	22 133,15	0,00	0,00	22 133,15	0,00	0,00%
		vč. dovozu z meziskládky dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně <i>Zatrávnění</i> <i>doprava výzisku -</i> <i>- dle pol. 121104: 203,66=203,660 [A]</i> <i>- dle pol. 122734: 36,5=36,500 [B]</i> <i>Celkem: A+B=240,160 [C]</i>											
21	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	36,500	36,500	0,000	103,460	3 776,29	0,00	0,00	3 776,29	0,00	0,00%
		materiál z výzisku <i>Bourací, přípravné a zemní práce</i> <i>Násypy dle bilance zemních prací: 36,5=36,500 [A]</i>											
22	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2442,470	994,520	-1447,950	15,050	36 759,17	-21 791,65	0,00	14 967,52	-21 791,65	-59,28%

[illegible]

27	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	1018,300	1018,300	0,000	12,260	12 484,36	0,00	0,00	12 484,36	0,00	0,00%
		Zatavnění Rozprostření ornice v tl. 0,2m - příprava plochy: 1018,3=1 018,300 [A]											
28	18223	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	1018,300	1018,300	0,000	12,520	12 749,12	0,00	0,00	12 749,12	0,00	0,00%
		převažující svah podél stezky, materiál z výzisku Zatavnění Rozprostření ornice v tl. 0,2m: 1018,3=1 018,300 [A]											
29	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	1018,300	1018,300	0,000	11,240	11 445,69	0,00	0,00	11 445,69	0,00	0,00%
		příp. hydroosev Zatavnění: 1018,3=1 018,300 [A]											
30	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	1018,300	1018,300	0,000	13,960	14 215,47	0,00	0,00	14 215,47	0,00	0,00%
		vč. zalití a hnojení Zatavnění Péče do předání správcí: 1018,3=1 018,300 [A]											
31	18351	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ	M2	1018,300	1018,300	0,000	5,020	5 111,87	0,00	0,00	5 111,87	0,00	0,00%
		dle pol. 18241: 1018,3=1 018,300 [A]											
32	184721	ZDRAVOTNÍ ŘEZ VĚTVÍ STROMŮ KMENE D DO 50CM	KUS	32,000	32,000	0,000	76,720	2 455,04	0,00	0,00	2 455,04	0,00	0,00%
		vč. likvidace dřevní hmoty dle dispozic zhotovitele Výsadba podél trasy (výsadbová velikost 16/18) - ošetření vysazených stromů (dle pol. 184B16): 32=32,000 [A]											
33	18481	OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM	M2	400,000	400,000	0,000	46,070	18 428,00	0,00	0,00	18 428,00	0,00	0,00%
		Bourací, přípravné a zemní práce Ochrana stromů - vypořádkované dřevěné bednění 2,0 x 2,0 m, výška 2,0 m - osazení a demontáž: 25*2,0*4*2,0=400,000 [A]											
34	184B16	VÝSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 18CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	32,000	32,000	0,000	12630,020	404 160,64	0,00	0,00	404 160,64	0,00	0,00%
		kompletní provedení vč. zemních prací (sázení stromů vč. dodávky, hloubení jamek 1/1/0,6m, výměny substrátu, záhlíkové mísy, 4x záhlívký, 3 kůly s obalem stromu proti okusu zvíř ad.) Výsadba podél trasy (výsadbová velikost 16/18) - - Dub letní (Quercus robur): 17=17,000 [A] - Jilm vaz (Ulmus laevis): 9=9,000 [B] - Javor mléč (Acer platanoides): 6=6,000 [C] Celkem: A+B+C=32,000 [D]											
35	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	2462,000	292,500	-2169,500	48,840	120 244,08	-105 958,38	0,00	14 285,70	-105 958,38	-88,12%

		POZN.: Položka bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru a za souhlasu TDI ! Nové konstrukce Geotextilie tkaná výtuzná a separační na zemní pláň: 292,5+2169,5=2 462,000 [A] ZBV č.1: POZN.: Položka bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru a za souhlasu TDI ! Nové konstrukce Geotextilie tkaná výtuzná a separační na zemní pláň: 292,5+0=292,500 [A]											
36	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 150MM	M2	2014,500	2014,500	0,000	330,970	666 739,07	0,00	0,00	666 739,07	0,00	0,00%
		SC C8/10 ; tl. 120mm Nové konstrukce Cyklostezka: 2014,5=2 014,500 [A]											
37	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 150MM	M2	292,500	292,500	0,000	356,390	104 244,08	0,00	0,00	104 244,08	0,00	0,00%
		SC C8/10 ; tl. 130mm Nové konstrukce Vozovka - rozšíření komunikace: 292,5=292,500 [A]											
38	56324	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU TL. DO 200MM	M2	1,500	1,500	0,000	273,790	410,69	0,00	0,00	410,69	0,00	0,00%
		tl. 200mm Nové konstrukce Vibrovaný štěr: 1,5=1,500 [A]											
39	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	2035,900	424,300	-1611,600	150,910	307 237,67	-243 206,56	0,00	64 031,11	-243 206,56	-79,16%
		ŠDB tl. (min.) 150mm Nové konstrukce Cyklostezka: 2014,5=2 014,500 [A] Chodník - dlážděný kryt: 12,0+9,4=21,400 [B] Celkem: A+B=2 035,900 [C] ZBV č.1: ŠDB tl. (min.) 150mm Nové konstrukce Cyklostezka: 402,900=402,900 [A] Chodník - dlážděný kryt: 12,0+9,4=21,400 [B] Celkem: A+B=424,300 [C]											
40	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	321,750	321,750	0,000	197,740	63 622,85	0,00	0,00	63 622,85	0,00	0,00%
		ŠDB tl. (min.) 200mm, vč. rozšíření podkladních vrstev pod obruby, rezerva 10%. Nové konstrukce Vozovka - rozšíření komunikace: 292,5*1,1=321,750 [A]											
41	56336	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	143,000	143,000	0,000	244,240	34 926,32	0,00	0,00	34 926,32	0,00	0,00%

		ŠDB tl. (min.) 250mm Nové konstrukce Vjezd - dlažďený kryt: 143,0=143,000 [A]											
42	572141	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 2,0KG/M2	M2	2307,000	2307,000	0,000	21,780	50 246,46	0,00	0,00	50 246,46	0,00	0,00%
		PI ; 2,0 kg/m2 Nové konstrukce Cyklostezka: 2014,5=2 014,500 [A] Vozovka - rozšíření komunikace: 292,5=292,500 [B] Celkem: A+B=2 307,000 [C]											
43	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	2657,700	2657,700	0,000	16,330	43 400,24	0,00	0,00	43 400,24	0,00	0,00%
		PS-C ; 0,5 kg/m2 Nové konstrukce Cyklostezka: 2014,5=2 014,500 [A] Vozovka - rozšíření komunikace: 292,5=292,500 [B] Obnova povrchu komunikace: 350,7=350,700 [C] Celkem: A+B+C=2 657,700 [D]											
44	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	146,900	146,900	0,000	161,170	23 675,87	0,00	0,00	23 675,87	0,00	0,00%
		Nové konstrukce Vyztužovací geokompozit tahový všesměrný, šířka 1 m: 146,9=146,900 [A]											
45	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	2657,700	2657,700	0,000	316,900	842 225,13	0,00	0,00	842 225,13	0,00	0,00%
		ACO 11 (50/70) ; tl. 40mm Nové konstrukce Cyklostezka: 2014,5=2 014,500 [A] Vozovka - rozšíření komunikace: 292,5=292,500 [B] Obnova povrchu komunikace: 350,7=350,700 [C] Celkem: A+B+C=2 657,700 [D]											
46	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	2014,500	2014,500	0,000	299,470	603 282,32	0,00	0,00	603 282,32	0,00	0,00%
		ACP 16+ (50/70) ; tl. 50mm Nové konstrukce Cyklostezka: 2014,5=2 014,500 [A]											
47	574E66	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM	M2	292,500	292,500	0,000	419,260	122 633,55	0,00	0,00	122 633,55	0,00	0,00%
		ACP 16+ (50/70) ; tl. 70mm Nové konstrukce Vozovka - rozšíření komunikace: 292,5=292,500 [A]											
48	5774AE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+, 11S	M3	1,754	1,754	0,000	119,680	209,92	0,00	0,00	209,92	0,00	0,00%
		ACO 11 (50/70) ; prům. tl. 20mm Nové konstrukce Obnova povrchu komunikace - asfaltová vyrovnávka pro zajištění příčného sklonu a odvodnění - 25% plochy: 350,7*0,25*0,02=1,754 [A]											
49	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	12,000	12,000	0,000	754,800	9 057,60	0,00	0,00	9 057,60	0,00	0,00%

		Dlažba zámková / skladebná přírodní DL tl. 60mm ; lože z drceného kameniva fr. 4/8 L tl. 40mm <i>Nové konstrukce</i> <i>Chodník - dlážděný kryt: 12,0=12,000 [A]</i>											
50	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	143,000	143,000	0,000	698,210	99 844,03	0,00	0,00	99 844,03	0,00	0,00%
		Dlažba zámková / skladebná přírodní DL tl. 80mm ; lože z drceného kameniva fr. 4/8 L tl. 40mm <i>Nové konstrukce</i> <i>Vjezd - dlážděný kryt: 143,0=143,000 [A]</i>											
51	58261A	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	12,000	12,000	0,000	754,800	9 057,60	0,00	0,00	9 057,60	0,00	0,00%
		Dlažba zámková / skladebná barevná reliéfní (varovný a signální pás pro nevidomé) DL tl. 60mm ; lože z drceného kameniva fr. 4/8 L tl. 40mm <i>Nové konstrukce</i> <i>Chodník - dlážděný kryt: 12,0=12,000 [A]</i>											
52	711117	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI Z PE FÓLIÍ	M2	23,023	0,000	-23,023	92,640	2 132,85	-2 132,85	0,00	0,00	-2 132,85	-100,00%
		Nové konstrukce Opláštění rzbu palisád výšky - - 1,4 m: 7,2*1,4=10,080 [A] - 1,1 m: 6,2*1,1=6,820 [B] - 0,8 m: 3,9*0,8=3,120 [C] Celkem: (A+B+C)*1,15=23,023 [D] ZBV č.1: KOMPLETNÍ ODPOČET (s ohledem na předmětný ZBV č. 1 zbytná položka).											
53	87433.R	PŘÍPOJKA Z POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	39,800	39,800	0,000	1768,380	70 381,52	0,00	0,00	70 381,52	0,00	0,00%
		výkop, položení vč. písek lože a obsyp pískem a zpětný zásyp hutněný po 300 mm - kompletní provedení <i>Odvodnění</i> <i>Nová přípojka PVC SN 12 DN 150 pro UV: 39,8=39,800 [A]</i>											
54	87526	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 80MM	M	16,800	16,800	0,000	53,000	890,40	0,00	0,00	890,40	0,00	0,00%
		perforovaná trubka D 80mm <i>Ostatní</i> <i>drenáž za palisádou: 16,8=16,800 [A]</i>											
55	87733	CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	22,000	22,000	0,000	142,220	3 128,84	0,00	0,00	3 128,84	0,00	0,00%
		DN 110mm POZN.: Položka bude čerpána v rozsahu dle skutečnosti a na základě požadavku správců stávajících sítí! <i>Ostatní</i> <i>Osazení kabelové půlené chráničky DN 110 na stávající kabely v pojížděných plochách v případě že kabely nebudou uloženy do chrániček: 22=22,000 [A]</i>											
56	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	6,000	6,000	0,000	11107,570	66 645,42	0,00	0,00	66 645,42	0,00	0,00%

		osazení nové UV, včetně kompletních zemních prací (malé množství), betonové desky pod UV, prstenců DN500, výstroje, celolitinný rám s mříží D400, koš na splaveniny, obetonování a zpětného obsypu <i>Odvodnění</i> <i>Nové UV: 6=6,000 [A]</i>											
57	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	4,000	0,000	1835,420	7 341,68	0,00	0,00	7 341,68	0,00	0,00%
		<i>Dopravní značení</i> <i>Nové SDZ -</i> <i>- C9a: 1=1,000 [A]</i> <i>- C9b: 1=1,000 [B]</i> <i>- IS21a: 2=2,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=4,000 [D]</i>											
58	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	1,000	0,000	323,230	323,23	0,00	0,00	323,23	0,00	0,00%
		vč. likvidace dle dispozic zhotovitele (malé množství) <i>Dopravní značení</i> <i>Odstranění stávající svislé DZ - IS21a: 1=1,000 [A]</i>											
59	914911	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	2,000	0,000	2013,460	4 026,92	0,00	0,00	4 026,92	0,00	0,00%
		vč. výkopu a osazení do betonového základu C16/20 nXF1 <i>Dopravní značení</i> <i>Nové SDZ - sloupky: 2=2,000 [A]</i>											
60	914912	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	3,000	3,000	0,000	1324,140	3 972,42	0,00	0,00	3 972,42	0,00	0,00%
		příp. s patkou zpětná montáž sloupků vč. SDZ (vč. výkopu a osazení do betonového základu C16/20 nXF1), vč. vyzvednutí a dopravy ze skladu <i>Dopravní značení</i> <i>posun se sloupkem -</i> <i>- IZ4a: 1=1,000 [A]</i> <i>- IZ5a: 1=1,000 [B]</i> <i>- IZ5b: 1=1,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=3,000 [D]</i>											
61	914913	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	3,000	3,000	0,000	323,230	969,69	0,00	0,00	969,69	0,00	0,00%
		příp. s patkou demontáž sloupků vč. SDZ, s očištěním a uskladněním, vč. likvidace odpadu dle dispozic zhotovitele (malé množství) <i>Dopravní značení</i> <i>posun se sloupkem -</i> <i>- IZ4a: 1=1,000 [A]</i> <i>- IZ5a: 1=1,000 [B]</i> <i>- IZ5b: 1=1,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=3,000 [D]</i>											
62	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	228,644	228,644	0,000	130,680	29 879,20	0,00	0,00	29 879,20	0,00	0,00%

[illegible]

69	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	16,700	16,700	0,000	202,480	3 381,42	0,00	0,00	3 381,42	0,00	0,00%
		<i>Bourací, přípravné a zemní práce Zařízení živice: 16,7=16,700 [A]</i>											
70	931314	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 400MM2	M	16,700	16,700	0,000	180,920	3 021,36	0,00	0,00	3 021,36	0,00	0,00%
		<i>drážka min. 12/25mm, příp. bez drážky Dokončující práce Žalivka spar na styku nové a stávající vozovky: 16,7=16,700 [A]</i>											
71	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	170,100	170,100	0,000	408,880	69 550,49	0,00	0,00	69 550,49	0,00	0,00%
		<i>Odvodnění Betonová příkopová žlabová tvárnice šířky 0,57m do betonového lože C16/20n: 170,1=170,100 [A]</i>											
72	935832	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z LOMOVÉHO KAMENE TL DO 250MM DO BETONU TL 100MM	M2	12,000	12,000	0,000	1315,790	15 789,48	0,00	0,00	15 789,48	0,00	0,00%
		<i>do betonového lože C16/20nXF1 Odvodnění Obložení výtoku lomovým kamenem: 12,0=12,000 [A]</i>											
73	93650	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	21,000	21,000	0,000	326,690	6 860,49	0,00	0,00	6 860,49	0,00	0,00%
		<i>Nové konstrukce Ocelový propojovací řetěz (do 3kg/m): 7,0*3,0=21,000 [A]</i>											
74	93753	MOBILIÁŘ - KOVOVÉ KOŠE NA ODPADKY	KUS	1,000	1,000	0,000	3811,420	3 811,42	0,00	0,00	3 811,42	0,00	0,00%
		<i>Demontáž, očištění a posun do nové polohy, vč. zemních prací Ostatní Přesun stávajícího koše do nové polohy včetně nového osazení do betonového základu C16/20 nXF1: 1=1,000 [A]</i>											
75	93798.R	MOBILIÁŘ - VYBAVENÍ PRO CYKLISTY	KPL	1,000	1,000	0,000	7078,350	7 078,35	0,00	0,00	7 078,35	0,00	0,00%
		<i>Ostatní Přesun stávajícího mobiliáře volně loženého bez ukotvení do základů (2x koš, 2x ocelový cyklostojan a 2x dřevěný stojan): 1=1,000 [A]</i>											
76	97612	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ KAMENNÝCH	KUS	20,000	20,000	0,000	163,350	3 267,00	0,00	0,00	3 267,00	0,00	0,00%
		<i>Vybourání + osazení na nové místo Ostatní Posun stávajících kamenů do nové polohy: 20=20,000 [A]</i>											
77	97617	VYBOURÁNÍ DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ KOVOVÝCH	KUS	2,000	2,000	0,000	1088,980	2 177,96	0,00	0,00	2 177,96	0,00	0,00%
		<i>vč. předání objednateli, příp. vč. odvozu a uložení do sběrného dvora dle dispozic zhotovitele, výzisk náleží objednateli Ostatní Odstranění stávajícího ocelového sloupku včetně základu a propojovacího řetězku: 2=2,000 [A]</i>											
		Nové položky											
78	215663N	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY DO 2% HL DO 0,5M	M2	0,000	2386,500	2386,500	255,660	0,00	0,00	610 132,59	610 132,59	610 132,59	100,00%

		ZBV č.1: úprava podloží cyklostezky (aktivní zóny) hydraulickými pojivy do hloubky 0,5 m; dávkování pojiv 2 %; ve výměře dle pol. 18110 (ze smlouvy o dílo) ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I Zhutnění pláně / parapláně cyklostezky: 2386,5 = 2 386,500 [A]. Předepsané celkové dávkování pojiv podle ZPRÁVY č. 04 / 06 / 2024 o výsledcích posouzení vhodnosti zlepšené zeminy pro použití do aktivní zóny zemního tělesa ve výši 3 % (viz list "06 Seznam dokladů" č. 6). Aktuální položka 2 % dávkování. - 2386,5 = 2 386,500 [A] Jednotková cena byla stanovena na základě příslušné položky z databáze OTSKP 2024.											
79	215669N	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M - PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5%	M2	0,000	4773,000	4773,000	32,360	0,00	0,00	154 454,28	154 454,28	154 454,28	100,00%
		ZBV č.1: úprava podloží cyklostezky (aktivní zóny) hydraulickými pojivy do hloubky 0,5 m; dávkování pojiv 2*0,5 %; ve výměře dle pol. 18110 (ze smlouvy o dílo) ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I Zhutnění pláně / parapláně cyklostezky: 2386,5 = 2 386,500 [A]. Předepsané celkové dávkování pojiv podle ZPRÁVY č. 04 / 06 / 2024 o výsledcích posouzení vhodnosti zlepšené zeminy pro použití do aktivní zóny zemního tělesa ve výši 3 % (viz list "06 Seznam dokladů" č. 6). Aktuální položka 2*0,5 % dávkování (dopočet na celkové dávkování ve výši 3 %). - kal: 2386,5*2 = 4 773,000 [A] Jednotková cena byla stanovena na základě příslušné položky z databáze OTSKP 2024.											
80	014102R(N)	POPLATKY ZA SKLÁDKU se nadlimitním výskytem As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky)	T	0,000	1391,259	1391,259	1083,000	0,00	0,00	1 506 733,50	1 506 733,50	1 506 733,50	100,00%
		ZBV č.1: množství vychází: - v tomto ZBV č. 1 změněné položky poř. č. 18 (kód 122738): objem v m3 * obj. hm.: 295,700*1,8 = 532,26 [A] - z původní položky poř. č. 10 (kód 113328): objem v m3 * obj. hm.: 15,91*2,1 = 33,411 [B] - z původní položky poř. č. 16 (kód 121108): objem v m3 * obj. hm.: 458,66*1,8 = 825,588 [C] Celkem: A+B+C=1 391,259 [E] Jednotková cena byla stanovena na základě průzkumu trhu, tj. na základě čtyř cenových nabídek od společností EKOLOGIE s.r.o., AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., AŠH-EKO s.r.o. a FCC Česká republika s.r.o. (viz list "06 Seznam dokladů" č. 7, 8, 9 a 10), přičemž jako ekonomicky nejvýhodnější byla vybrána cenová nabídka od společnosti AŠH-EKO s.r.o. ve výši 950 Kč/T bez DPH. Celková JC v rámci tohoto ZBV č. 1 je tak určena tako: - 950 Kč/T * 1,14 (tj. zvýšení JC od společnosti AŠH-EKO s.r.o. o nezbytnou a zákonou marži ve výši 14 %) = 1 083,- Kč/T bez DPH.											

		Celkem						6 693 186,15	- 1 758 912,50	2 271 320,37	7 205 594,02	512 407,87	- 3,86
--	--	---------------	--	--	--	--	--	---------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	-------------------	---------------

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

V Roztokách dne 04. 06. 2024

Oznámení události / okolnosti na Díle / stavbě: „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)“ s dopadem na cenu Díla dobu plnění

OZNÁMĚNÍ ZMĚNY Č. 1

Vážený obchodní partnere,

coby zhotovitel Díla / stavby „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)“ (dále též „Dílo“), které pro Vás realizujeme na základě smlouvy o dílo č. SMLD-0202-00066001/2024 ze dne 18. 03. 2024 Vás informujeme, že došlo ke vzniku / zjištění níže uvedené události / okolnosti, která povede ke změně ceny Díla a ke změně doby plnění, a to:

Po započetí zemních prací na SO 100 cyklostezky, a po provedených nezbytných rozborů zemin, v souladu se závaznou vyhláškou MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v postupných a opakovaných odběrech na celé trase předmětné cyklostezky bylo zjištěno, že stávající zeminy určené k primárnímu odtěžení a k běžné likvidaci v rámci realizace zemních prací pro výkop tzv. kufru předmětné cyklostezky obsahují nadlimitní výskyt arsenu (As) a polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU). Přičemž tato nadlimitní koncentrace těchto látek v zemině, v souladu s platnou legislativou, neumožňuje její odvoz a likvidaci na běžných provozovnách, tj. skládkách, recyklačních centrech apod., a její likvidaci, či práci s ní, je nezbytné realizovat buď změnou technologie provádění, nebo odvozem na provozovnu, tj. skládku, přijímající zeminu s tímto zásadně nadlimitním výskytem těchto látek.

Výše uvedená změna, kterou nemohl Objednatel při zadávání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat, povedou ke změně ceny Díla a ke změně doby plnění. Prosíme o schválení procesování ZBV č. 1, jímž předpokládáme změnu výše nákladů a prodloužení doby plnění, které budou specifikovány v souvisejícím ZBV č. 1.

Vliv na cenu díla: ANO
Vliv na termín realizace díla: ANO.

S pozdravem
Martin Míka
POHL CZ, a.s.

(hlavní stavbyvedoucí)

V Kolíně

9.6. 2024

Vážený pan
Ing. Martin Míka
Vedoucí střediska Dopravních
staveb
POHL cz, a.s.
Na Pomezí 2483,
252 63 Roztoky

Věc: Vyjádření investora k předloženému oznámení změny č.1 „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)“

Vážený pane, Miko,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „**Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)**“ je seznámena s ohlášením změny během výstavby č. 1, jejíž předmětem je změna technologie realizace podkladních vrstev vozovky cyklostezky úseku SO 100 z důvodu nadlimitního výskytu As (arsen) a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) ve stávajících, resp. původních zeminách určených k odtěžení.

Po dohodě TDS, Autorského dozoru a objednatele dojde ke změně technologie provádění podkladních vrstev vozovky s ohledem na minimalizaci zemních prací a odvozem na provozovnu, tj. skládku, přijímající zeminu s tímto zásadně nadlimitním výskytem těchto látek.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem

František Jelínek

Projektový manažer oddělení cyklostezky a P+R

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Vyřizuje
Ing. Vejražka

Datum
26.11.2024

**Věc : Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby–Klečany (ulice Nábřežní)"- ZBV č. 1 –
vyjádření AD**

S ohledem na předem nepředvídatelný záchyt zemin s nadlimitním výskytem As a PAU bylo nutné změnit technologii výstavby, tak aby bylo redukováno množství odváženého materiálu a tím byl minimalizován finanční dopad na akci.

S ohledem na výše uvedené souhlasím s ZBV č. 1

Ing. Tomáš Vejražka

Přílohy :

Kopie :

VYJÁDŘENÍ TECHNICKÉHO DOZORU STAVENÍKA

stavby:

„Vltavská cyklistická cesta, Cyklostezka Zdiby - Klecany (ulice Nábřežní)“

Prohlášení Asistenta správce stavby:

Před započítím zemních prací Zhotovitel na stavbě odebral směsný vzorek zeminy pro laboratorní rozbor a posouzení její vhodnosti pro uložení v běžné deponii.

Laboratorním rozbořem výše zmíněného směsného vzorku zeminy byl zjištěn mírně nadlimitní výskyt prvku Arzen v zemině na stavbě. Ostatní parametry jsou pod limity, které požaduje v tabulkách 5.1, 5.2 i 5.3 Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady (č. 273/2021 Sb.).

Z tohoto důvodu bylo nutné změnit technologii provádění zemních prací s ohledem na požadavek minimalizace množství odváženého materiálu.

O situaci byl neprodleně informován Správce stavby, Asistent správce stavby i Autorský dozor.

S ohledem na výše uvedené SOUHLASÍM se ZBV č. 01.

V Praze, dne 26. 11. 2024

Stavební dozor Objednatele

AFRY CZ s.r.o.

Ing. Pavel Kuška



QUALIFORM, a.s.

Mlaty 672/8

642 00 Brno – Bosonohy

Pracoviště: 06 - Praha

Prosecká 412/74, Prosek, 190 00 Praha 9

ZPRÁVA č. 04 / 06 / 2024

**o výsledcích posouzení vhodnosti zlepšené zeminy pro použití do aktivní zóny zemního
tělesa**

PRO STAVBU

Vltavská cyklistická cesta – cyklostezka Zdiby – Klecany, ul. Nábřežní

Objednavatel:

**POHL cz, a.s.
Na Pomezí 2483
252 63 Roztoky u Prahy**

**Zodpovědný pracovník:
Řešitelé:**

**Ing. Zbyněk Skoupil
Simona Csoková, Vojtěch Tuhý, Ing. Martin Závacký, Ph.D.**

Počet stran:

5 + 7 příloh

Rozdělovník:

2x objednatel

V Brně dne: 17.6.2024

**Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště**

1.Úvod:

Na základě objednávky společnosti *POHL cz, a.s.* bylo provedeno posouzení vhodnosti původního materiálu na stavbě *Vltavská cyklistická cesta – cyklostezka Zdiby – Klecany, ul. Nábřežní* pro použití do aktivní zóny zemního tělesa pod komunikací.

Úkolem bylo posoudit vhodnost zeminy pro její použití v oblasti aktivní zóny zemního tělesa bez úpravy a po její úpravě přidáním pojiva ve smyslu TP 94 a ČSN 73 6133.

Pro posouzení vhodnosti materiálu do oblasti aktivní zóny zemního tělesa byl ze staveniště dne 22.5.2024 odebrán vzorek zeminy se zachovanou vlhkostí. Materiál byl na stavbě označen objednatelem jako „původní zemina“. Odběr provedl pracovník ZL QUALIFORM, a.s. Vojtěch Tuhý. Materiál byl v den odběru dodán do laboratoře a následně byl podroben laboratorním zkouškám podle ČSN EN ISO 17892-1, 3, 4 a 12. Tento vzorek byl zaříděn podle ČSN 73 6133. Výsledky provedeného klasifikačního rozboru před zlepšením jsou uvedeny v Protokolu č. 3540/06/KZ/2024.

U odebraného vzorku zeminy byla stanovena podle ČSN EN 13286-2 zkouškou Proctor Standard hodnota maximální suché objemové hmotnosti a optimální vlhkosti pro hutnění bez pojiva, s přidáním 2,0 % a 3,0 % pojiva Geosol C 50. Výsledky těchto stanovení jsou uvedeny v Protokolech č. 3537, 3538 a 3539/06/KZ/2024.

U odebraného vzorku byla podle ČSN EN 13286-47 stanovena hodnota poměru únosnosti zemin CBR při zhutnění na maximální suchou objemovou hmotnost při optimální vlhkosti podle zkoušky Proctor Standard bez pojiva, s 2,0 % a 3,0 % pojiva Geosol C 50. Výsledky těchto stanovení jsou uvedeny v Protokolech č. 3561, 3562 a 3563/06/KZ/2024.

Podrobné výsledky provedených laboratorních rozborů a potřebných výpočtů jsou uloženy v archivu firmy QUALIFORM, a.s., pracoviště č. 06, Prosecká 412/74, Prosek, 190 00 Praha 9.

2. Vyhodnocení vzorku a zkoušek:

Tab.1 Klasifikační vyhodnocení vzorku zeminy

Původní zemina ze stavby „Vltavská cyklistická cesta – cyklostezka Zdiby – Klecany, ul. Nábřežní“

Zatřídění dle ČSN 73 6133	Název zeminy	Přirozená vlhkost (%)	Index plasticity	Zařazení podle vhodnosti dle ČSN 73 6133	
				Do násypu	Pro AZ-podloží
S4 SM (nezlepšená)	Písek hlinitý	23,0	5,5	Podmínečně vhodná	Podmínečně vhodná

Tab.2 Výsledky stanovení optimální vlhkosti a maximální zhutnitelnosti zemin

Materiál – druh úpravy	Max. obj. hmotnost suchá (kg.m^{-3})	Optimální vlhkost (%)
S4 SM	1600	18,0
S4 SM + 2,0 % Geosol C 50	1600	19,0
S4 SM + 3,0 % Geosol C 50	1600	19,0

Dle ČSN 73 6133 vlhkost zlepšené zeminy bezprostředně před hutněním se nesmí lišit od vlhkosti optimální určené Proctorovou standardní zkouškou pro zeminy s $I_p < 17 \%$ o více než -3% až +2%. (V případě zemin s $I_p > 17 \%$ se vlhkost nesmí lišit více než -5% až +3% od optimální vlhkosti.) Vyšší vlhkost lze snížit např. opakováním mísení, nebo zvýšením dávky pojiva.

Zkoušky CBR byly provedeny na vzorcích zeminy bez pojiva, s 2 % a 3,0 % pojiva Geosol C 50 pro stanovení deklarovaných hodnot. Výsledky stanovení CBR jsou uvedeny v Tabulce 3. Vzorek byl zhutněn energií Proctor standard. Zkouška CBR proběhla v režimu zkoušení směsí pro zemní pláš, tj. čtyřdenní saturace vodou pro nezlepšenou zeminu a sedmidenní zrání + čtyřdenní saturace vodou pro zlepšenou zeminu. V průběhu saturace vzorku bylo měřeno také lineární bobtnání.

Tab.3 Výsledky stanovení CBR na směsi a velikosti bobtnání

Materiál – druh úpravy	Hodnota CBR (%)	Bobtnání (%)
S4 SM	5	0,3
S4 SM + 2,0 % Geosol C 50	10	0,3
S4 SM + 3,0 % Geosol C 50	30	0,0

3. Technický závěr zprávy:

Původní zemina ze stavby *Vltavská cyklistická cesta – cyklostezka Zdiby – Klecany, ul. Nábrežní* byla zaříděna jako S4 SM – podmíněčně vhodná do podloží vozovky. Nesplňuje požadavek na hodnotu CBR min 15 % definovaný v ČSN 73 6133 Tab. 7 pro typ podloží P III.

Vzhledem k průběhu křivky zrnitosti daného materiálu a po konzultaci s objednatelem byla navržena úprava zeminy směsným pojivem Geosol C 50. Vzorek původní zeminy upravený 2,0 % pojiva nevykazuje dostatečné zlepšení, ale po úpravě 3,0 % pojiva Geosol C 50 již splňuje požadavky pro zemní plášť $\text{CBR} \geq 15 \%$.

V průběhu zkoušky CBR byla zaznamenána hodnota lineárního bobtnání 0,3 % pro zeminu bez úpravy i po úpravě 2,0 % pojiva. Po zlepšení 3,0 % pojivem Geosol C 50 se bobtnání ve všech případech zredukovalo na 0,0 %. Všechny naměřené hodnoty bobtnání jsou v akceptovatelném rozsahu do 3,0 % pro aktivní zónu.

Vzhledem k příznivému výsledku průkazných zkoušek na směsi s obsahem 3,0 % pojiva Geosol C 50 doporučujeme tuto směs pro technologii úpravy (stabilizace) na stavbě. Požadavky na hodnotu $\text{CBR} \geq 15 \%$ a také na objemové změny max. 3 % definované v ČSN 73 6133 Tab. 8 byly splněny. Směs dosahuje hodnoty suché objemové hmotnosti $\rho_{d\max,PS} = 1600 \text{ kg/m}^3$, čímž splňuje požadavek ČSN 73 6133 $\rho_{d\max,PS}$ minimálně 1600 kg/m^3 pro aktivní zónu.

S přihlédnutím na možnou proměnlivost zeminy na stavbě doporučujeme dávkování pojiva **Geosol C 50** ve výši **3,0 %** maximální suché objemové hmotnosti zeminy ($\rho_{d,max,PS} = 1600 \text{ kg.m}^{-3}$) s ohledem na dostatečnou míru zvýšení únosnosti podloží. Se zeminou je možné pracovat při vlhkosti 15 až 20 % (-3 až + 2% $w_{opt,PS}$). Hutnění zlepšené zeminy je nutno provést max. do 6 hodin po zamísení pojiva do zeminy.

Hodnota množství pojiva na 1 m² vzhledem k hloubce úpravy materiálu:

3,0 %:

Pro hloubku úpravy 0,3 m $\Rightarrow m_{\text{pojiva}} = 14,4 \text{ kg/m}^2$
 0,5 m $\Rightarrow m_{\text{pojiva}} = 24,0 \text{ kg/m}^2$

Přílohy:

- Protokol č. 3540/06/KZ/2024 – rozbor zeminy
- Protokol č. 3537-9/06/KZ/2024 – zhutnitelnost Proctor standard
- Protokol č. 3561-3/06/KZ/2024 – poměr únosnosti CBR

Použité normy a předpisy:

- ČSN 73 6133
- ČSN EN ISO 17892-1, 3, 4 a 12
- ČSN EN 13286-2
- ~~ČSN EN 13286-47~~
- TP 94

PROTOKOL č. : 3540 / 06 / KZ / 2024
o zkouškách pro zatřídění a vyhodnocení zeminy

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **POHL cz, a.s.**
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky u Prahy
Stavba: * Vltavská cyklistická cesta - cyklostezka Zdiby - Klecany, ul. Nábřežní
Objekt: * komunikace
Staničení odběru: * 20 m od ul. Nábřežní a Roztocká
Konstrukční vrstva: * AZ - zemní pláň
Materiál: * původní zemina
Datum odběru: 22.05.2024
Dodáno do zkušebny: 22.05.2024
Klimatické podmínky: zataženo, 12 °C
Odebral: Vojtěch Tuhý
Označení vzorku: 3051

Charakteristika vzorkování:

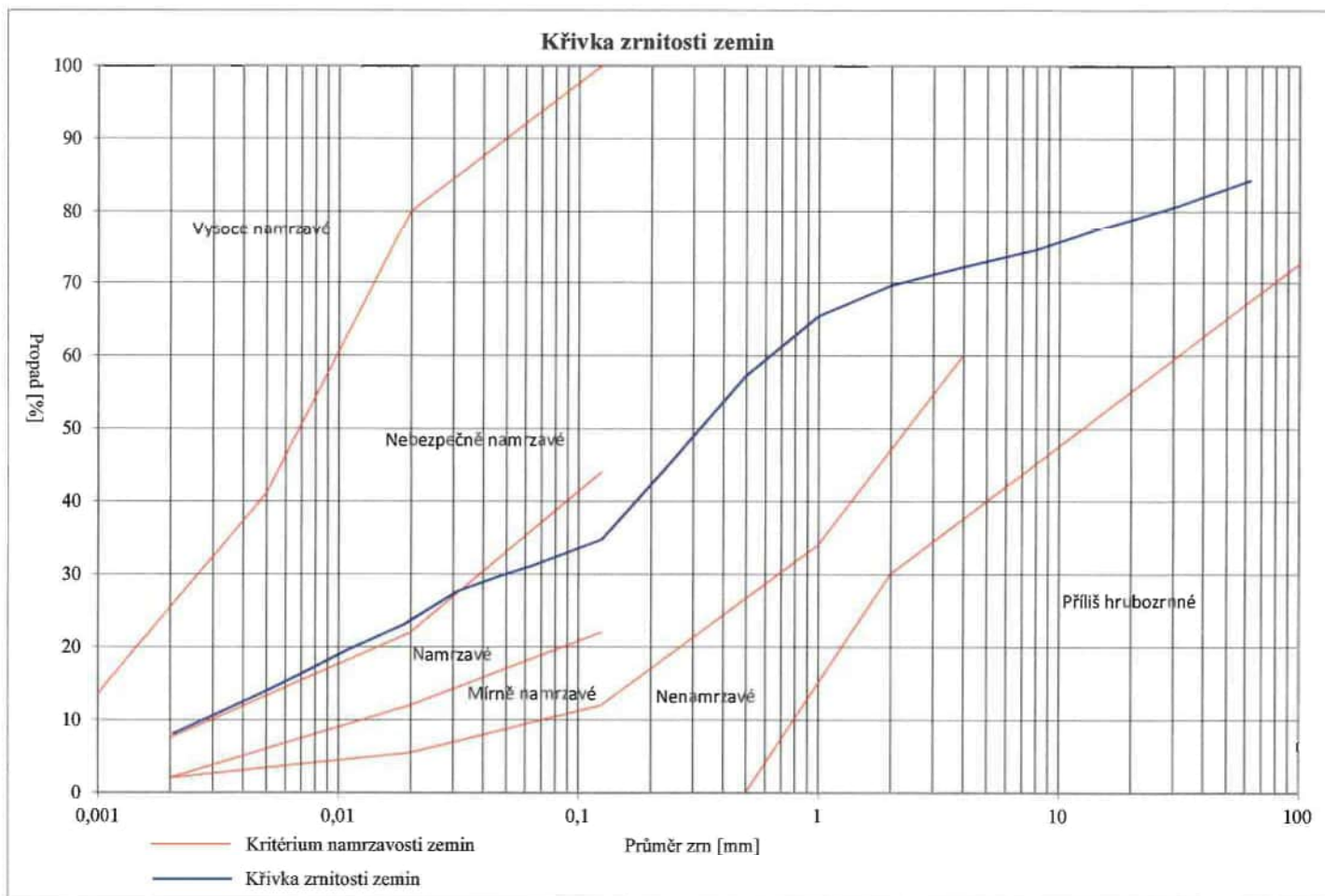
Odběr byl proveden dle IZP č. 01/20.

Charakteristika zkoušek:

Zkouška byla provedena dle: **ČSN EN ISO 17892-3 Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic pomocí pyknometru, metoda A**

Hustota pevných částic: 2,49 Mg/m³

Zkouška byla provedena dle: **ČSN EN ISO 17892-4 Stanovení zrnitosti**



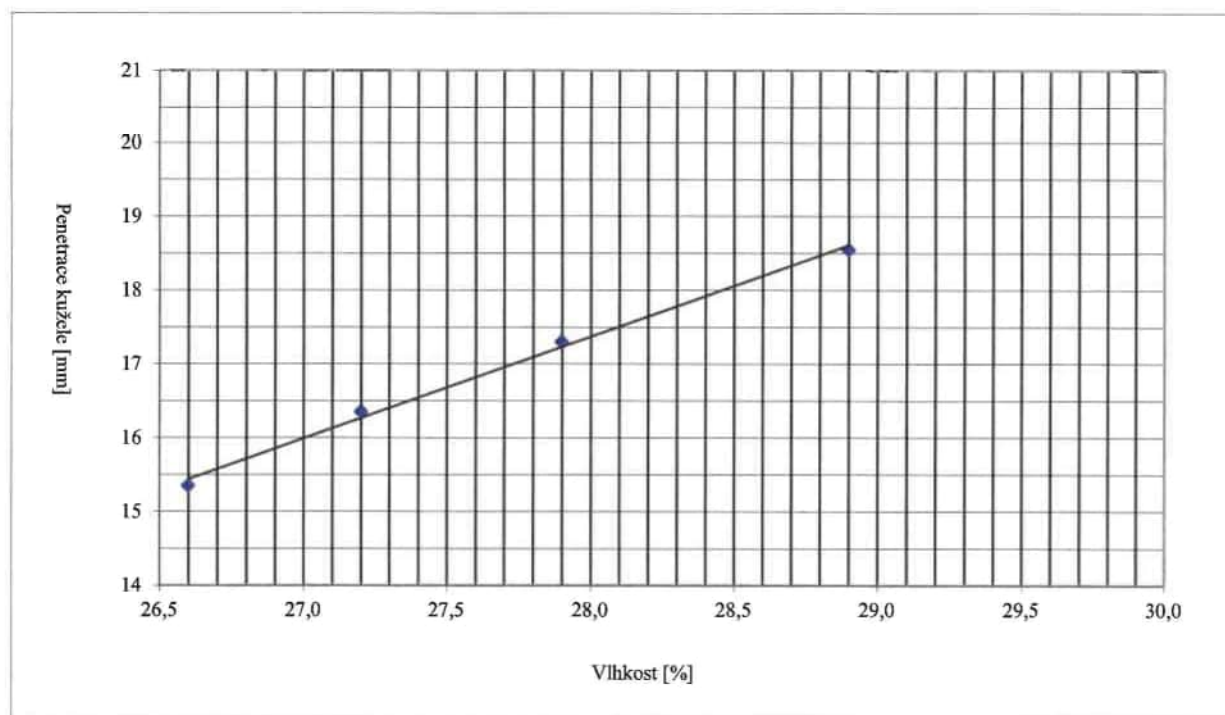
Zkoušky provedl: **Simona Csóková**
Datum zkoušek: **22.05 - 28.05.2024**

Zkouška byla provedena dle: **ČSN EN ISO 17892-1 Stanovení vlhkosti**

Vlhkost W_n : **23** %

Zkoušky byly provedeny dle : **ČSN EN ISO 17892-12 Stanovení konzistenčních mezí**

Mez tekutosti byla stanovena metodou: přidávání destilované vody s použitím kužele o rozměrech 80g / 30°.



Vzorek byl zkoušen po prosévání za sucha.

Propad pod sítem 0,5 mm: 57,2 %

Propad pod sítem 0,063 mm : 31 %

Mez tekutosti W_L : **30,0 %**

Mez plasticity W_P : **24,6 %**

Index plasticity I_P : **5,5**

Stupeň tekutosti I_L : **-0,28**

Stupeň konzistence I_C : **1,28**

Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.

2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: ZL QUALIFORM, a.s., pracoviště Praha

Datum zkoušek: 22.05 - 28.05.2024

Zkoušky provedl: Simona Csóková

Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil

V Praze dne: 28.05.2024

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník: 2 x POHL cz, a.s.

1 x ZL QUALIFORM, a.s.

Komentář k protokolu č.: 3540 / 06 / KZ / 2024

Zatřídění a kritéria použitelnosti dle: ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

zařazení dle ČSN 73 6133	namrzavost dle ČSN 73 6133	skup.vhod. do násypů dle ČSN 73 6133	vhodnost pro podloží vozovky dle ČSN 73 6133	třída těžitelnosti
S4 /SM	nebezpečně namrzavé	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	-

Poznámka: písek hlinitý

Komentář zpracoval: Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne: 28.05.2024

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník : 2 x POHL cz, a.s.
1 x ZL QUALIFORM, a.s.



QUALIFORM, a.s.
Zkušební laboratoř
Mlaty 672/8, Bosonohy, 642 00 Brno
pracoviště Praha
Prosecká 412/74, Prosek, 190 00 Praha 9



PROTOKOL č.: 3539 / 06 / KZ / 2024
o laboratorním stanovení zhutnitelnosti zemin

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **POHL cz, a.s.**
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky u Prahy
Stavba: Vltavská cyklistická cesta - cyklostezka Zdiby - Klecany, ul. Nábřežní
Objekt: * komunikace
Konstrukční vrstva: * AZ - zemní pláň
Staničení odběru: * 20 m od ul. Nábřežní a Roztocká
Materiál: * původní zemina
Datum odběru: 22.5.2024
Dodáno do zkušebny: 22.5.2024
Klimatické podmínky: zataženo, 12 °C
Odebral: Vojtěch Tuhý
Označení vzorku: 3539

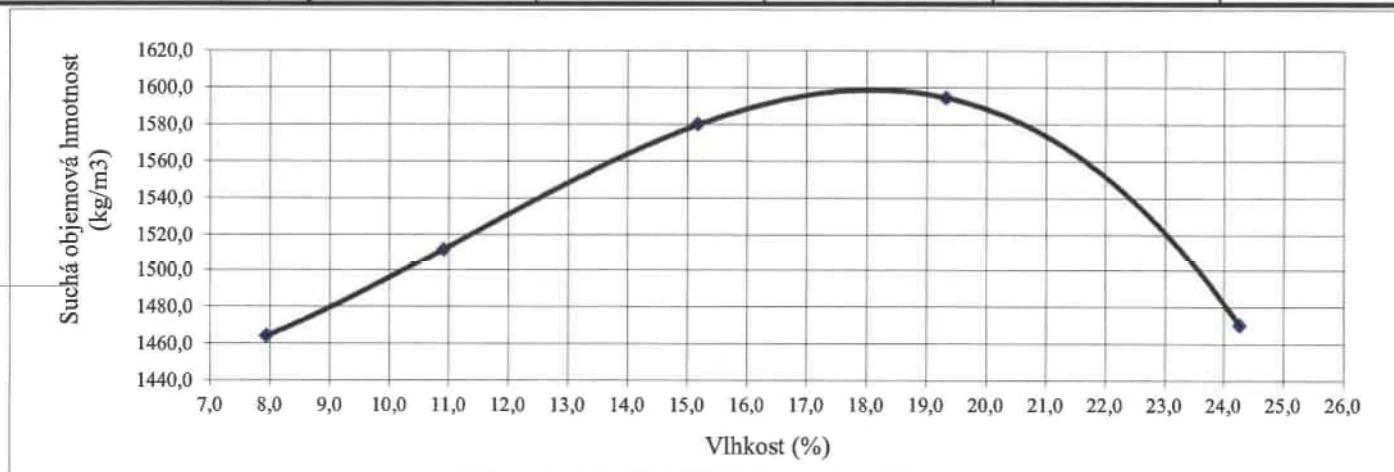
Charakteristika vzorkování:

Odběr byl proveden dle IZP č. 01/20.

Charakteristiky zkoušky:

Zkouška byla provedena dle: ČSN EN 13286-2, článek 7.1. - Stanovení zhutnitelnosti - Proctorova zkouška

	1	2	3	4	5
Vlhkost (%)	7,9	10,9	15,2	19,3	24,3
Suchá obj. hm. (kg/m ³)	1464,1	1511,7	1580,0	1594,3	1470,1



Výsledek zkoušky:

Max. objemová hmotnost suchá: **1600 kg/m³**
Optimální vlhkost: **18,0 %**

Poznámka: -

Prohlášení:

- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
- 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
- 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: ZL QUALIFORM, a.s., pracoviště Praha

Datum zkoušky: 22.05. - 27.05.2024

Zkoušku provedl: Simona Csóková

Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil

V Praze dne: 28.05.2024

g. Zbyněk Skoupil
cký vedoucí pracoviště

Rozdělovník: 2 x POHL cz, a.s.

1 x ZL QUALIFORM, a.s.



QUALIFORM, a.s.
Zkušební laboratoř
Mlaty 672/8, Bosonohy, 642 00 Brno
pracoviště Praha
Prosecká 412/74, Prosek, 190 00 Praha 9



PROTOKOL č.: 3537 / 06 / KZ / 2024
o laboratorním stanovení zhutnitelnosti zemin

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **POHL cz, a.s.**
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky u Prahy
Stavba: Vltavská cyklistická cesta - cyklostezka Zdiby - Klecany, ul. Nábřežní
Objekt: * komunikace
Konstrukční vrstva: * AZ - zemní pláň
Staničení odběru: * 20 m od ul. Nábřežní a Roztocká
Materiál: * původní zemina + 2 % pojiva Geosol C50
Datum odběru: 22.5.2024
Dodáno do zkušebny: 22.5.2024
Klimatické podmínky: zataženo, 12 °C
Odebral: Vojtěch Tuhý
Označení vzorku: 3537

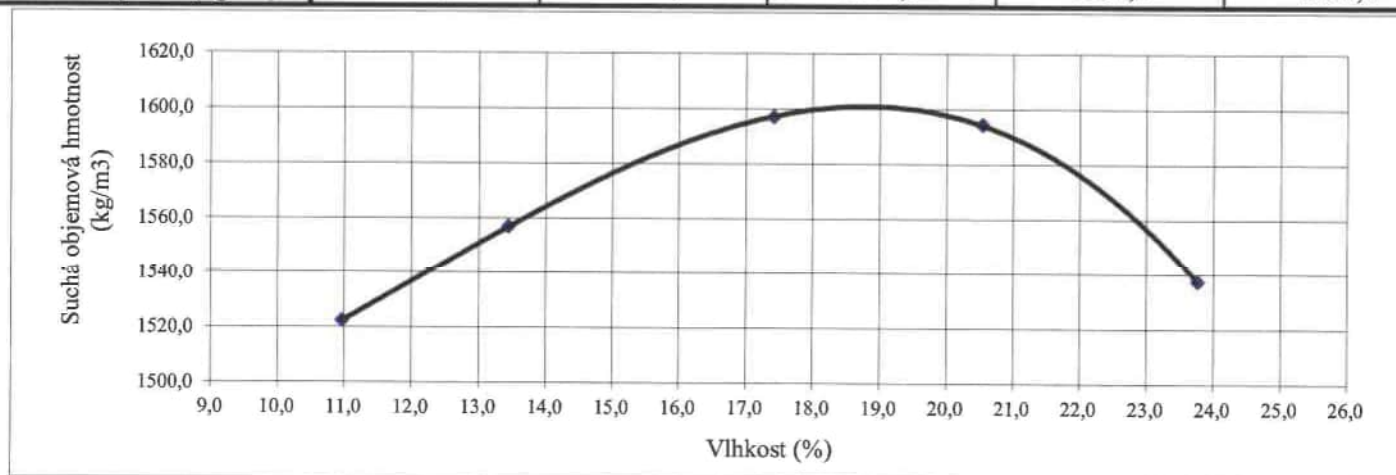
Charakteristika vzorkování:

Odběr byl proveden dle IZP č. 01/20.

Charakteristiky zkoušky:

Zkouška byla provedena dle: ČSN EN 13286-2, článek 7.1. - Stanovení zhutnitelnosti - Proctorova zkouška

	1	2	3	4	5
Vlhkost (%)	11,0	13,4	17,4	20,5	23,8
Suchá obj. hm. (kg/m ³)	1522,2	1557,0	1597,0	1594,3	1537,4



Výsledek zkoušky:

Max. objemová hmotnost suchá:

1600 kg/m³

Optimální vlhkost:

19 %

Poznámka:

-

Prohlášení:

- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
- 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
- 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: ZL QUALIFORM, a.s., pracovi

Datum zkoušky: 22.05. - 27.05.2024

Zkoušku provedl: Simona Csóková

Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil

V Praze dne: 28.05.2024

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník: 2 x POHL cz, a.s.

1 x ZL QUALIFORM, a.s.



PROTOKOL č.: 3538 / 06 / KZ / 2024
o laboratorním stanovení zhutnitelnosti zemin

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **POHL cz, a.s.**
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky u Prahy
Stavba: Vltavská cyklistická cesta - cyklostezka Zdiby - Klecany, ul. Nábřežní
Objekt: * komunikace
Konstrukční vrstva: * AZ - zemní pláň
Staničení odběru: * 20 m od ul. Nábřežní a Roztocká
Materiál: * původní zemina + 3 % pojiva Geosol C50
Datum odběru: 22.5.2024
Dodáno do zkušebny: 22.5.2024 Odebral: Vojtěch Tuhý
Klimatické podmínky: zataženo, 12 °C Označení vzorku: 3538

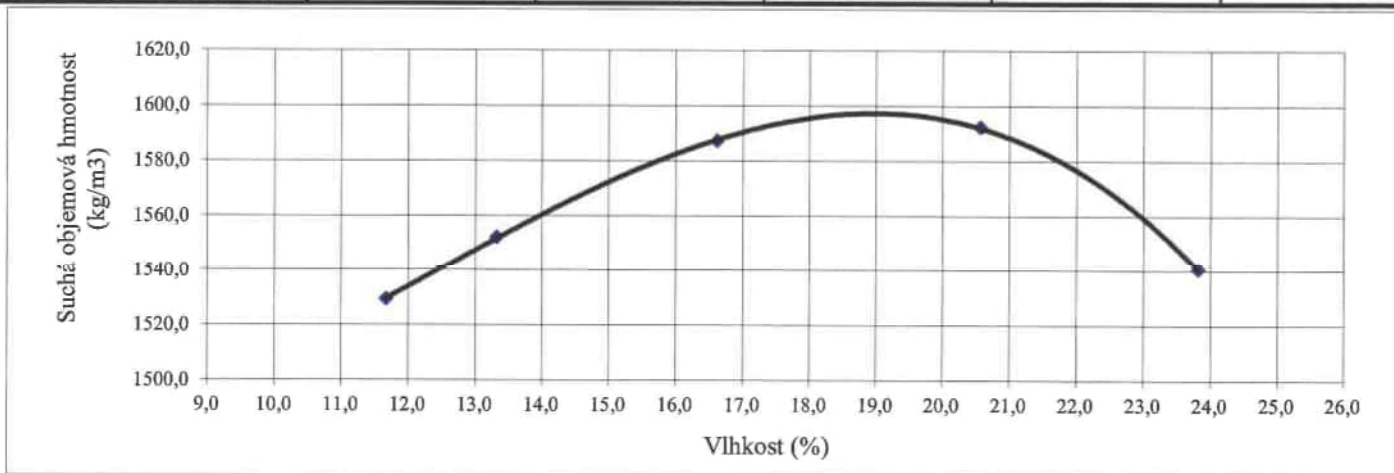
Charakteristika vzorkování:

Odběr byl proveden dle IZP č. 01/20.

Charakteristiky zkoušky:

Zkouška byla provedena dle: ČSN EN 13286-2, článek 7.1. - Stanovení zhutnitelnosti - Proctorova zkouška

	1	2	3	4	5
Vlhkost (%)	11,7	13,3	16,6	20,6	23,8
Suchá obj. hm. (kg/m ³)	1529,2	1552,2	1587,1	1592,2	1540,5



Výsledek zkoušky:

Max. objemová hmotnost suchá:

1600 kg/m³

Optimální vlhkost:

19 %

Poznámka:

Prohlášení:

- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
- 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
- 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatel (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: ZL QUALIFORM, a.s., pracov

Datum zkoušky: 22.05. - 27.05.2024

Zkoušku provedl: Simona Csóková

Protokol schválil: Ing. Zbyněk Skoupil

V Praze dne: 28.05.2024

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště



PROTOKOL č. : 3561 / 06 / KZ / 2024

stanovení kalifornského poměru únosnosti zemin (CBR)

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **POHL cz, a.s.**
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky u Prahy
Stavba: Vltavská cyklistická cesta - cyklostezka Zdiby - Klecany, ul. Nábřežní
Objekt: * komunikace
Staničení odběru: * 20 m od ul. Nábřežní a Roztocká
Konstrukční vrstva: * AZ - zemní pláň
Materiál: * původní zemina
Datum odběru: 22.05.2024
Klimatické podmínky: zataženo, 12°C
Odebral : Vojtěch Tuhý
Dodáno do zkušebny: 22.05.2024
Označení vzorku: 3561

Charakteristika vzorkování:

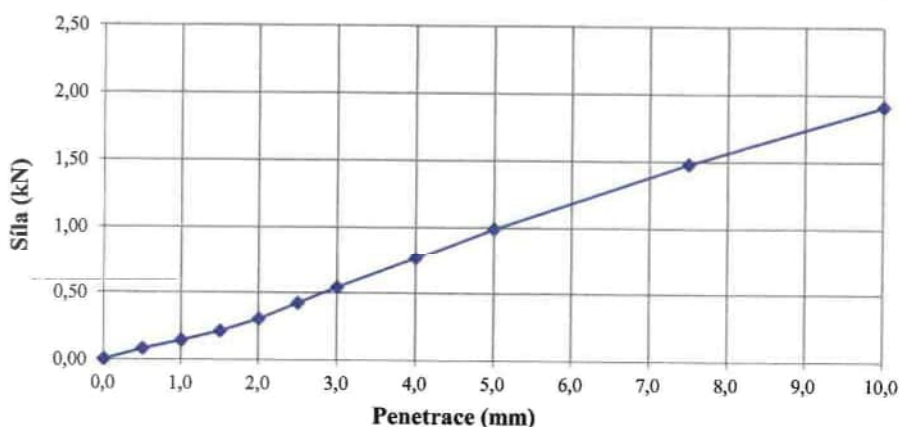
Odběr byl proveden dle IZP č. 01/20.

Charakteristika zkoušky:

Zkouška provedena dle: ČSN EN 13286-47 Laboratorní stanovení poměru únosnosti (CBR)

Obj.hm. při přípravě:	1623 kg/m ³	Vlhkost při přípravě:	18,7 %
Max.obj.hm. (PS):	1600 kg/m ³	Optimální vlhkost:	18,0 %
Zrání / stáří těles:	4 dny saturace	Vlhkost při zkoušce:	22,7 %

PENETRACE PO ZHUTNĚNÍ	
penetrace (mm)	síla (kN)
0,0	0,00
0,5	0,08
1,0	0,14
1,5	0,21
2,0	0,30
2,5	0,42
3,0	0,54
4,0	0,76
5,0	0,99
7,5	1,48
10,0	1,91



PENETRACE	síla po opravě křivky (kN)	Standartní síla (kN)	CBR / IBI (%)
2,5	0,42	13,2	3
5,0	0,99	20,0	5

Poznámka:
Materiál byl zhutněn pomocí standardní Proctorovy zhutňovací práce při optimální vlhkosti.

Poznámka: bobtnání 0,3 %.

Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: ZL QUALIFORM, a.s., pracoviště Praha
Datum zkoušky : 03.06 - 07.06.2024
Zkoušku provedl : Simona Csoková
Protokol schválil : Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne : 10.06.2024

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště



QUALIFORM, a.s.
Zkušební laboratoř
Mlaty 672/8, Bosonohy, 642 00 Brno
pracoviště Praha
Prosecká 412/74, Prosek, 190 00 Praha 9



PROTOKOL č. : 3562 / 06 / KZ / 2024
stanovení kalifornského poměru únosnosti zemin (CBR)

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **POHL cz, a.s.**
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky u Prahy
Stavba: Vltavská cyklistická cesta - cyklostezka Zdiby - Klecany, ul. Nábřežní
Objekt: * komunikace
Staničení odběru: * 20 m od ul. Nábřežní a Roztocká
Konstrukční vrstva: * AZ - zemní plášť
Materiál: * původní zemina + 2 % pojiva Geosol
C50
Datum odběru: 22.05.2024
Klimatické podmínky: zataženo, 12°C
Odebral : Vojtěch Tuhy
Dodáno do zkušebny: 22.05.2024
Označení vzorku: 3562

Charakteristika vzorkování:

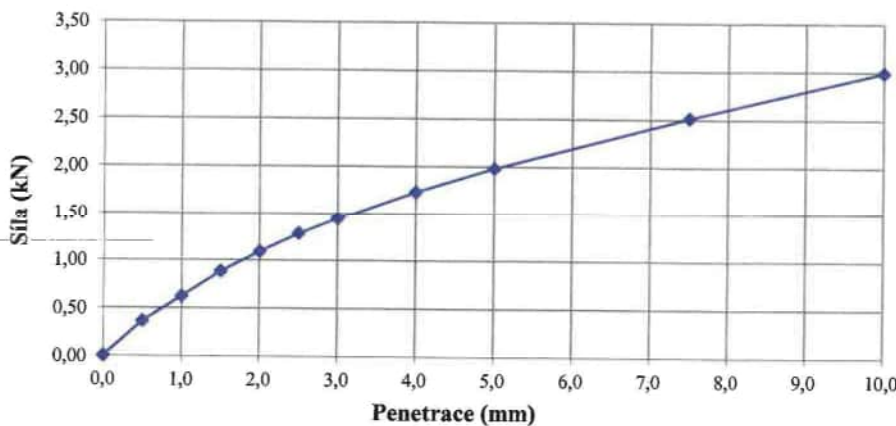
Odběr byl proveden dle IZP č. 01/20.

Charakteristika zkoušky:

Zkouška provedena dle: **ČSN EN 13286-47 Laboratorní stanovení poměru únosnosti (CBR)**

Obj.hm. při přípravě:	1603 kg/m ³	Vlhkost při přípravě:	19,1 %
Max.obj.hm. (PS):	1600 kg/m ³	Optimální vlhkost:	19,0 %
Zrání / stáří těles:	7 dní zrání + 4 dny saturace	Vlhkost při zkoušce:	23,2 %

PENETRACE PO ZHUTNĚNÍ	
penetrace (mm)	síla (kN)
0,0	0,00
0,5	0,36
1,0	0,62
1,5	0,88
2,0	1,09
2,5	1,28
3,0	1,44
4,0	1,73
5,0	1,98
7,5	2,51
10,0	2,99



PENETRACE	síla po opravě křivky (kN)	Standardní síla (kN)	CBR / IBI (%)
2,5	1,28	13,2	10
5,0	1,98	20,0	10

Poznámka:
Materiál byl zhutněn pomocí standardní Proctorovy zhutňovací práce při optimální vlhkosti.

Poznámka: bobtnání 0,3 %.

- Prohlášení:
- 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
 - 2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
 - 3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: ZL QUALIFORM, a.s., pracoviště Praha

Datum zkoušky : 31.05 - 11.06.2024

Zkoušku provedl : Simona Csoková

Protokol schválil : Ing. Zbyněk Skoupil

V Praze dne : 13.06.2024

Ing. Zbyněk Skoupil
technický vedoucí pracoviště



QUALIFORM, a.s.
Zkušební laboratoř
Mlaty 672/8, Bosonohy, 642 00 Brno
pracoviště Praha
Prosecká 412/74, Prosek, 190 00 Praha 9



PROTOKOL č. : 3563 / 06 / KZ / 2024
stanovení kalifornského poměru únosnosti zemin (CBR)

Identifikační údaje:

Objednatel zkoušky: **POHL cz, a.s.**
Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky u Prahy
Stavba: Vltavská cyklistická cesta - cyklostezka Zdiby - Klecany, ul. Nábřežní
Objekt: * komunikace
Staničení odběru: * 20 m od ul. Nábřežní a Roztocká
Konstrukční vrstva: * AZ - zemní pláň
Materiál: * původní zemina + 3 % pojiva Geosol
C50
Datum odběru: 22.05.2024
Klimatické podmínky: zataženo, 12°C
Odebral : Vojtěch Tuhý
Dodáno do zkušebny: 22.05.2024
Označení vzorku: 3563

Charakteristika vzorkování:

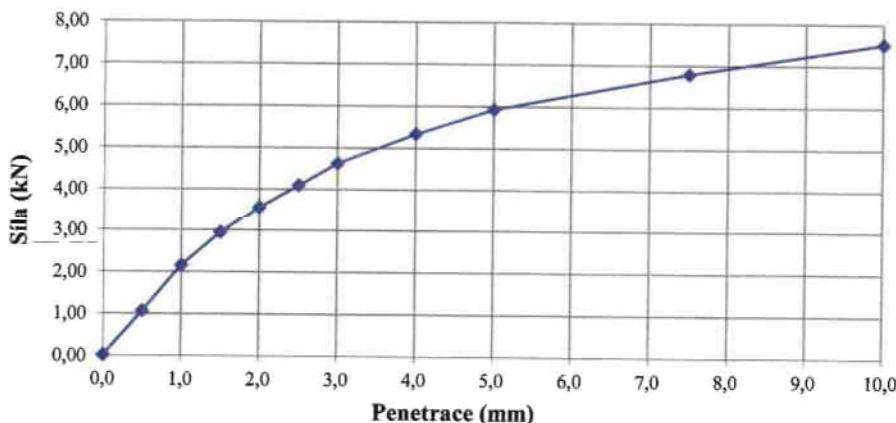
Odběr byl proveden dle IZP č. 01/20.

Charakteristika zkoušky:

Zkouška provedena dle: **ČSN EN 13286-47 Laboratorní stanovení poměru únosnosti (CBR)**

Obj.hm. při přípravě:	1607 kg/m ³	Vlhkost při přípravě:	19,2 %
Max.obj.hm. (PS):	1600 kg/m ³	Optimální vlhkost:	19,0 %
Zrání / stáří těles:	7 dní zrání + 4 dny saturace	Vlhkost při zkoušce:	21,8 %

PENETRACE PO ZHUTNĚNÍ	
penetrace (mm)	síla (kN)
0,0	0,00
0,5	1,05
1,0	2,14
1,5	2,94
2,0	3,56
2,5	4,09
3,0	4,62
4,0	5,33
5,0	5,92
7,5	6,79
10,0	7,52



PENETRACE	síla po opravě křivky (kN)	Standartní síla (kN)	CBR / IBI (%)
2,5	4,09	13,2	31
5,0	5,92	20,0	30

Poznámka:
Materiál byl zhutněn pomocí standardní Proctorovy zhutňovací práce při optimální vlhkosti.

Poznámka: bobtnání 0,0 %.

Prohlášení: 1) Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují pouze ke zkouškám předmětu a nenahrazují jiné dokumenty.
2) Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.
3) Laboratoř neodpovídá za výsledek, pokud by mohl být ovlivněn informací poskytnutou objednatelem (v protokolu označena *).

Místo provedení zkoušky: ZL QUALIFORM, a.s., pracoviště Praha
Datum zkoušky : 31.05 - 11.06.2024
Zkoušku provedl : Simona Csoková
Protokol schválil : Ing. Zbyněk Skoupil
V Praze dne : 13.06.2024

Ing.
technický vedoucí pracoviště

Rozdělovník: 2 x POHL cz, a.s.

1 x ZL QUALIFORM, a.s.

Hvišč Milan

Od: Hana Cardová
Odesláno: úterý 14. května 2024 8:57
Komu: Hvišč Milan
Předmět: RE: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"
Přílohy: Cenová nabídka likvidace odpadu POHL cz.doc

Dobrý den,

v příloze posílám cenovou nabídku na Vámi poptávanou akci „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní).“

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Hana Cardová
obchod & ekonomika

EKOLOGIE s.r.o.

Sídlo: Rynholec 347, 270 62

www.skladka-ekologie.cz



ekologie

výroba biopaliv a skládka odpadů

Tímto informujeme adresáta emailu, že poptává-li tímto emailem odesílatel po adresátovi plnění, jedná se o nezávaznou poptávku a toto jednání nelze považovat za příslib uzavření smlouvy, neuvede-li odesílatel tohoto emailu výslovně jinak. Upozorňujeme, že uzavření smlouvy, stejně jako závazné přijetí návrhu na uzavření, změnu nebo zrušení smlouvy, podléhá vícestupňovému schvalování a proto si odesílatel vyhrazuje právo neuzavřít smlouvu či ukončit jednání o smlouvě či návrhu v jakékoliv fázi jednání. Dále v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku odesílatel vylučuje přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo s odchylkou.

From: Hvišč Milan
Sent: Monday, May 13, 2024 12:59 PM
To: Sailerová Irena, Ing. <
Subject: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

Dobrý den, paní inženýrko,

obracím se na Vás s poptávkou na uložení níže uvedeného odpadu:

- POPLATKY ZA SKLÁDKU (zemina a kamení) se zvýšeným obsahem „As“ viz výsledky podle tab. 5.1 podle **vyhlášky č. 273/2021** - 1500 tun
- ODVOZ (maximálně „osmikola“) - 1500 tun – pokud zajišťujete
- Místo stavby: <https://mapy.cz/zakladni?vlastni-body&ut=Nov%C3%BD%20bod&uc=9gzU8xYTmk&ud=14%C2%B024%2718.917%22E%2050%C2%B09%2746.349%22N&x=14.4085591&y=50.1615071&z=16>

Prosím o zaslání CN nejpozději 16.5.2024.

Vaši cenovou nabídku budeme předkládat investorovi, který trvá na tom, aby c CN byl uveden plný název akce, tedy: "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)" .

V případě, že nebudete CN podávat, prosím o tuto informaci co nejdříve.

Děkuji Vám předem za včasnou odezvu.

Přeji klidný den.

Milan Hvišč

příprava o.z. Dopravní stavby

POHL cz, a.s.

Na Pomezí 2483 • 252 63 Roztoky • Česká republika

Web: www.pohl.cz

 **Prosím, před tiskem tohoto emailu zvažte dopady na životní prostředí.**



ekologie®

výroba energie a skládka odpadů Rynholec

Milan Hvišč
POHL cz, a.s.
Na Pomezí 2483
252 63 Roztoky

V Rynholci dne 13.5.2024

Cenová nabídka na uložení odpadu – akce: „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřeží)“

Před samotnou ukládkou odpadu je třeba provést a dodat výluhové zkoušky podle vyhlášky č. 273/2021 Sb., Příloha č. 10, tabulka č. 10.1, výluhová třída IIa pro uložení odpadů na skládku, využívaných k rekultivaci skládky a dodat příjmové formuláře (Základní popis odpadu, Odborný úsudek, objednávka).

Cena za ukládku odpadu ktlg. č. 17 05 04 Zemina a kamení:

Cena za 1 tunu
Cena za 1500 tun

1 075,-Kč bez DPH
1 612 500,-Kč bez DPH

Uvedené ceny jsou konečné včetně všech zákonných poplatků.

Odvoz odpadu nezajišťujeme, jelikož společnost E K O L O G I E s.r.o. nedisponuje nádobami ani dopravními prostředky vhodnými pro svoz odpadů.

Platnost nabídky do: 13.6.2024

Hvišč Milan

Od: Kyselý Marian
Odesláno: úterý 14. května 2024 9:02
Komu: Hvišč Milan
Předmět: RE: [EXTERNAL] poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

Dobrý den.

Z kapacitních důvodů mohu max. vzít do 400t, cena 1.115,-/t bez DPH. Pod odpadem 170504 „O“

Je nutné doložit analýzu dle vyhl.č. 273/2021 ve výluhu do IIb a TOC v sušině a také termín případného návozu.

Děkuji.

S pozdravem / Best regards

Marian Kyselý
Key Account Manager

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou
Sídlo: Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10
www.ave.cz

From: Hvišč Milar
Sent: Monday, May 13, 2024 2:06 PM
To: Kyselý Mariar
Subject: [EXTERNAL] poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

den, pane Kyselý,

obracím se na Vás s poptávkou na uložení níže uvedeného odpadu:

- POPLATKY ZA SKLÁDKU (zemina a kamení) se zvýšeným obsahem „As“ viz výsledky podle tab. 5.1 podle **vyhlášky č. 273/2021** - 1500 tun
- ODVOZ (maximálně „osmikola“) - 1500 tun – pokud zajišťujete
- Místo stavby: <https://mapy.cz/zakladni?vlastni-body&ut=Nov%C3%BD%20bod&uc=9gzU8xYTmk&ud=14%C2%B024%2718.917%22E%2050%C2%B09%2746.349%22N&x=14.4085591&y=50.1615071&z=16>

Prosím o zaslání CN nejpozději 16.5.2024.

Vaši cenovou nabídku budeme předkládat investorovi, který trvá na tom, aby c CN byl uveden plný název akce, tedy: "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)" .

V případě, že nebudete CN podávat, prosím o tuto informaci co nejdříve.

Děkuji Vám předem za včasnou odezvu.

Přeji klidný den.

Milan Hvič

příprava o.z. Dopravní stavby

POHL cz, a.s.

Na Pomezí 2483 • 252 63 Roztoky • Česká republika

Web: www.pohl.cz

 **Prosím, před tiskem tohoto emailu zvažte dopady na životní prostředí.**

Tímto informujeme adresáta emailu, že poptává-li tímto emailem odesílatel po adresátovi plnění, jedná se o nezávaznou poptávku a toto jednání nelze považovat za příslib uzavření smlouvy, neuvede-li odesílatel tohoto emailu výslovně jinak. Upozorňujeme, že uzavření smlouvy, stejně jako závazné přijetí návrhu na uzavření, změnu nebo zrušení smlouvy, podléhá víceúrovňovému schvalování a proto si odesílatel vyhrazuje právo neuzavřít smlouvu či ukončit jednání o smlouvě či návrhu v jakékoliv fázi jednání. Dále v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku odesílatel vylučuje přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo s odchylkou.

Mika Martin

Od: AŠH - EKO | Fr. Lichtenberg
Odesláno: čtvrtek 23. května 2024 10:46
Komu: Mika Martin
Předmět: CN_ukládka / likvidace zeminy - Klecany - arsen + PAU
Přílohy: CN_cyklostezka Zdiby_zemina_arsen_PAU.pdf

Důležitost: Vysoká

Dobrý den pane Miko,

Na základě požadavku Vám přílohou posíláme cenovou nabídku ukládky zeminy se zvýšeným obsahem arsenu a nevyhovujícími hodnotami PAU dle výsledků laboratorních zkoušek .

Příjemný den .

www.ukladka.cz | www.betonserver.cz/ash-eko

S pozdravem | Best regards | Mit Freundlichen Grüßen

Frantisek Lichtenberg | Obchodní ředitel



AŠH-EKO s.r.o.
Bratislavská 1527 / 15, Prague 10 – Hostivař
ZIP: 102 00
CZECH REPUBLIC - EUROPE

WEBSITE: www.ukladka.cz



Please consider the environment before printing this email. Thanks

PRAHA | kraje: Karlovarský, Jihočeský, Plzeňský, Středočeský

UKLÁDKA | ODVOZ | RECYKLACE STAVEBNÍCH ODPADŮ |
KONTAMINOVANÉ ODPADY | PRODEJ A PŘEPRAVA: PÍSKY | KAMENIVO
| RECYKLÁTY | STAVEBNÍ MATERIÁL A STROJE

Cenová nabídka k likvidaci zeminy s překročeným limitem – ARSEN + PAU

Viz výsledky laboratorních zkoušek dle tab. 5.1. podle vyhlášky č. 273/2021

AKCE: Vltavská cyklistická cesta , cyklostezka Zdiby – Klecany (ul. Nábřežní)

a) POPLATKY ZA SKLÁDKU (zemina a kamení) - 1500 t 950,- Kč / t

Dne : 23.5.2024

AŠH - EKO

František Lichtenberg
OŘ

AŠH – EKO s.r.o. / AŠH – EKO Recyklace s.r.o.

Mika Martin

Od: Hvišč Milan
Odesláno: středa 5. června 2024 10:39
Komu: Mika Martin
Předmět: FW: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

From: Vrtelka, Frantisek
Sent: Wednesday, June 5, 2024 10:27 AM
To: Hvišč Milan
Subject: RE: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

Dobrý den, pane Hvišči,
Po poradě s kolegy a dopravcem, nabízíme cenu za odstranění odpadu 170504 – zemina a kamení, cenu 1050 Kč/t, včetně dopravy.
Cena je samozřejmě bez DPH, které bude účtováno dle zákona.

Předem děkuji za posouzení a odpověď.

S pozdravem

František Vrtělka
specialista pro nakládání s odpady

FCC Česká republika, s.r.o.
Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8, Česká republika

www.fcc-group.cz

Service for the Future

Před tiskem tohoto e-mailu myslete na životní prostředí.

Tento e-mail může obsahovat důvěrné informace. Pokud nejste určeným adresátem této zprávy, nekopírujte ani dále nerozšiřujte tento e-mail ani jeho přílohy. Namísto toho prosím informujte odesílatele a e-mail vč. příloh smažte. Děkuje.

From: Hvišč Milan
Sent: Tuesday, May 28, 2024 10:44 AM
To: Vrtelka, Frantisek
Subject: RE: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

FCC information security awareness: This is an incoming mail from an EXTERNAL SENDER.
Please, be careful and verify the sender before opening attachments or links.

Dobrý den,

Právě jsem dostal další výsledky, přeposílám.
Stran dopravy: na stavbu se dostanou max. vozy velikosti „osmikola“.

Přeji klidný den.

Milan Hvišč

příprava o.z. Dopravní stavby

POHL cz, a.s.

Na Pomezí 2483 • 252 63 Roztoky • Česká republika

Web: www.pohl.cz [pohl.cz]

 **Prosím, před tiskem tohoto emailu zvažte dopady na životní prostředí.**

From: Vrtelka, Frantisek

Sent: Tuesday, May 28, 2024 10:23 AM

To: Hvišč Milan

Subject: RE: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

Dobrý den,

Trochu postrádám ještě rozbor dle 5.3.

V již zaslaných rozbořech se bohužel nevejdeme do limitů na zemník.

Materiál bychom mohli přijmout pouze do skládky jako odpad, ale za plnou cenu a poplatky.

Budete chtít nacenit i tuto variantu?

Předem děkuji za odpověď

S pozdravem

František Vrtělka

specialista pro nakládání s odpady

FCC Česká republika, s.r.o.

Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8, Česká republika

www.fcc-group.cz

Service for the Future

Před tiskem tohoto e-mailu myslíte na životní prostředí.

Tento e-mail může obsahovat důvěrné informace. Pokud nejste určeným adresátem této zprávy, nekopírujte ani dále nerozšiřujte tento e-mail ani jeho přílohy. Namísto toho prosím informujte odesílatele a e-mail vč. příloh smažte. Děkuje.

From: Hvišč Milan

Sent: Wednesday, May 22, 2024 10:44 AM

To: Vrtelka, Frantisek

Subject: RE: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

FCC information security awareness: This is an incoming mail from an EXTERNAL SENDER.
Please, be careful and verify the sender before opening attachments or links.

Dobrý den, pane Vrtelko,
Konečně se k nám dostali dodatečné rozборы. Na jejich základě prosím o CN.
Děkuji Vám předem za brzkou odezvu.

Přeji klidný den.

Milan Hvišč

příprava o.z. Dopravní stavby

POHL cz, a.s.

Na Pomezí 2483 • 252 63 Roztoky • Česká republika

Web: www.pohl.cz [pohl.cz]

 **Prosím, před tiskem tohoto emailu zvažte dopady na životní prostředí.**

From: Vrtelka, Frantisek

Sent: Thursday, May 16, 2024 2:32 PM

To: Hvišč Milar

Subject: FW: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

Dobrý den, pane Hvišči,
Děkuji za vaši poptávku a zaslaný rozbor.
Bohužel jste nám zaslal pouze rozbor 5.1. sl.II. K posouzení, zda můžeme či nikoliv přijmout tento odpad a pro kalkulaci nabídky potřebujeme všechny nutné rozборы.
TZN.: 5.2 což je výluh a 5.3. ekotoxicita a to je jeden z nejdůležitějších rozborů na zemník.

Předem děkuji za doposlání nutných dokumentů.

S pozdravem

František Vrtělka

specialista pro nakládání s odpady

FCC Česká republika, s.r.o.

Ďáblická 791/89, 182 00 Praha 8, Česká republika

www.fcc-group.cz

Service for the Future

Před tiskem tohoto e-mailu myslíte na životní prostředí.

Tento e-mail může obsahovat důvěrné informace. Pokud nejste určeným adresátem této zprávy, nekopírujte ani dále nerozšiřujte tento e-mail ani jeho přílohy. Namísto toho prosím informujte odesílatele a e-mail vč. příloh smažte. Děkuje.

From: Hvišč Milan
Sent: Monday, May 13, 2024 12:57 PM
To: Suchan, Jindřich
Cc: Regios
Subject: poptávka do realizace v rámci akce "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)"

FCC information security awareness: This is an incoming mail from an EXTERNAL SENDER.
Please, be careful and verify the sender before opening attachments or links.

Dobrý den, pane Suchane,

obracím se na Vás s poptávkou na uložení níže uvedeného odpadu:

- POPLATKY ZA SKLÁDKU (zemina a kamení) se zvýšeným obsahem „As“ viz výsledky podle tab. 5.1 podle **vyhlášky č. 273/2021** - 1500 tun
- ODVOZ (maximálně „osmikola“) - 1500 tun – pokud zajišťujete
- Místo stavby: <https://mapy.cz/zakladni?vlastni-body&ut=Nov%C3%BD%20bod&uc=9gzU8xYTmk&ud=14%C2%B024%2718.917%22E%2050%C2%B09%2746.349%22N&x=14.4085591&y=50.1615071&z=16> [mapy.cz]

Prosím o zaslání CN nejpozději 16.5.2024.

Vaši cenovou nabídku budeme předkládat investorovi, který trvá na tom, aby c CN byl uveden plný název akce, tedy: "Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)" .

V případě, že nebudete CN podávat, prosím o tuto informaci co nejdříve.

Děkuji Vám předem za včasnou odezvu.

Přeji klidný den.

Milan Hvišč

příprava o.z. Dopravní stavby

POHL cz, a.s.

Na Pomezí 2483 • 252 63 Rostoky • Česká republika

Web: www.pohl.cz [pohl.cz]

 **Prosím, před tiskem tohoto emailu zvažte dopady na životní prostředí.**



Vltavská cyklistická cesta Cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)

Zápis z kontrolního dne č. 02

Datum: 10. 05. 2024

Přítomni: viz prezenční listina

Zapsal: Pavel Kuška

KONTROLA BODŮ Z MINULÝCH KD

00.01	SPLNĚNO
00.02	SPLNĚNO
00.03	SPLNĚNO
00.04	SPLNĚNO
00.05	SPLNĚNO

- 00.06** Zhotovitel byl Adélou Humlovou informován, že z důvodu ochrany stromů při stavební činnosti nelze v kořenové zóně stromů skladovat žádný stavební materiál.
Poněvadž nelze zachovat původní úroveň terénu, navážka nesmí být rozprostřena blíže ke kmeni. Musí být zachována minimální vzdálenost 500 mm. *zodp: Martin Mika*

TRVALÝ ÚKOL – PRŮBĚŽNĚ KONTROLOVÁT

- 01.01** Projektant navrhl úpravu trasování cyklostezky zejm. s ohledem na bezpečné odstupy od kmenů stromů a jiných pevných překážek. Tato trasa byla vytýčena a před protokolárním předáním staveniště se s ní seznámili všichni přítomní.

Pro optimální vedení trasy bylo nutné pokácet ještě 3 ks stromů. Obecní úřad Zdiby vydal 25. 4. 2024 Povolení kácení dřevin (č.j. 001469/20245/ZD). Po jednoznačném označení dotčených stromů a schválení zástupcem Obce Zdiby budou tyto v souladu s výše zmíněným povolením pokáceny ve čtvrtek 6. 5. 2024.

zodp. Martin Mika, Martina Schmiedtová

SPLNĚNO

- 01.02** Dne 2. 5. 2024 byly certifikovanou zkušební laboratoří provedeny tři statické zatěžovací zkoušky pro zjištění únosnosti zemní pláně. S předběžnými výsledky byl seznámen projektant a po obdržení autorizovaného protokolu se k nim vyjádří.

V případě nepříznivých hodnot únosnosti zemní pláně se předpokládá použití výztužné geotextilie (která je v rozpočtu) *zodp. Martin Mika, Tomáš Vejražka*

(Viz. bod **02.01**) **SPLNĚNO**

- 01.03** Jako podzhotovitel pro stavební objekt „Veřejné osvětlení“ byla představena firma **Sunnymont s.r.o.**. Její zástupce byl přítomen KD (viz. Prezenční listina)



01.04 Pro VO byly dohodnuty následující prováděcí detaily:

- Šířka výkopu ... 50 cm
- Kabel VO bude ve volném terénu umístěn v chrániče v pískovém loži v hloubce min. 50 cm
- Kabel VO bude ve vozovce umístěn v chrániče a obetonován v hloubce min. 100 cm
- Místo ochranných betonových desek bude použita výstražná folie

01.05 Společně s kabelem VO bude ve výkopu položena rezervní optotrubka HDPE, která bude od silového kabelu VO vzdálena min. 20 cm

V místech, kde dochází k ostrým ohybům trasy a nevyhovuje dovolený ohyb trubky, bude HDPE trubka přerušena/ukončena a zazátkována. Každé takové přerušení bude zaměřeno geodetem.

zodp. **Filip Hořejší, Horymír Hrubý**

NOVÉ BODY ZÁPISU

02.01 3. 5. 2024 po ukončení KD-01 zhotovitel elektronicky poslal protokol s výsledky statických zatěžovacích zkoušek. Projektant se vyjádřil obratem (email z 3. 5. 2024 14:49) s návrhem použít tkanou výztužnou geotextilii v celé délce trasy.

6. 5. 2024 zhotovitel navrhuje použít geotextilii **Fiberex F-32**. Projektant tento materiál doporučuje.

02.02 9. 5. 2024 zhotovitel elektronicky poslal TePř a KZP pro výkopové, zemní a bourací práce k připomínkování. Asistent správce stavby se vyjádří do začátku prací.

Zodp. **Pavel Kuška, Filip Hořejší**

02.03 Dnes zhotovitel předal pasportizaci stavby. Asistent správce stavby převzal USB paměťové médium a potvrdil předávací protokol. Zodp. **Pavel Kuška, Filip Hořejší**

02.04 Zhotovitel na stavbě odebral směsný vzorek pro laboratorní rozbor zeminy a její vhodnost pro uložení v běžné deponii.

Zhotovitel informuje investora, že laboratorním rozbozem výše zmíněného směsného vzorku zeminy byl zjištěn mírně nadlimitní výskyt prvku Arzen v zemině na stavbě. Ostatní parametry jsou pod limity, které požaduje v tabulkách 5.1, 5.2 i 5.3 Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady (č. 273/2021 Sb.).

Zhotovitel předpokládá, že nadlimitní výskyt arzenu je na stavbě pouze lokální. Pro podrobnější výsledky zhotovitel rozdělí trasu cyklostezky na 8 úseků, v každém z nich odebere vzorek zeminy a pošle do laboratoře na rozbor. Primárně bude požadovat výsledek koncentrace arzenu.

zodp. **Martin Mika**

02.05 Zhotovitel prohlašuje, že do vyřešení problému s nadlimitním výskytem arzenu v zemině, resp. do schválení postupu jeho řešení nelze pokračovat v realizaci stavby.

zapsal: **Pavel Kuška** 10. 5. 2024



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



AFRY
AF PÖYRY



Rozdělovník:

Investor	KÚ Středočeského kraje	Anna Batulková
	KSÚS Středočeského kraje	František Jelínek, Jan Zákostelský
	AFRY CZ s.r.o. (zástupce investora)	Pavel Kuška, Horymír Hrubý, Tomáš Koranda
Projektant	PPU s.r.o.	Tomáš Vejražka
		Pavel Doležil
Zhotovitel	Pohl cz, a.s.	Martin Mika, Filip Hořejší
Obce	OÚ Zdiby	Kateřina Kolářová, Martina Schmiedtová
	MÚ Klecany	Daniel Dvořák
Povodí Vltavy, s.p.		Richard Pawinger



DODATEK Č. 1

ke smlouvě o dílo „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)“ ze dne
18. 3. 2024 (číslo smlouvy SMLD-0202-00066001/2024)

uzavřený v souladu s čl. 15.14. smlouvy o dílo „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany
(ulice Nábřežní)“ níže uvedenými smluvními stranami:

(1) **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupena: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., č. ú. 6522192/0800

(„Objednatel“)

a

(2) **POHL cz, a.s.**

se sídlem: Na Pomezí 2483, 252 63 Roztoky
IČO: 25606468
DIČ: CZ25606468
zastoupena: Mgr. Martinem Tutkou, členem představenstva

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 4934

(„Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále též společně „Smluvní strany“ či každý samostatně „Smluvní strana“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smluvní strany uzavřely dne 18. 3. 2024 smlouvu o dílo „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)“, číslo smlouvy Objednatele SMLD-0202-00066001/2024, číslo smlouvy Zhotovitele 4023090 („Smlouva“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Vltavská cyklistická cesta, cyklostezka Zdiby – Klecany (ulice Nábřežní)“ („Veřejná zakázka“), která byla jako veřejná zakázka na stavební práce zadávána v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).
- 1.2. Ke Smlouvě uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku postupem předvídaným v ustanovení čl. 15.14. Smlouvy v návaznosti na předchozí ohlášení změn stavby č. 1 ze 4. 6. 2024 a ohlášení změn stavby č. 2 ze dne 2. 7. 2024 Zhotovitele, potvrzení těchto ohlášení Objednatel a jednání Smluvních stran tento dodatek č. 1 („Dodatek“), kterým se Smluvní strany dohodly na prodloužení termínu realizace stavebních prací dle Smlouvy. Potřeba



prodloužení termínu realizace stavebních prací dle Smlouvy vznikla v průběhu plnění Smlouvy s ohledem na dále popsané skutečnosti.

- 1.3. Smluvní strany se na Prodloužení plnění Smlouvy dohodly s tím, že tato změna s ohledem na okolnosti popsané v přílohách tohoto Dodatku naplňuje zákonnou výjimku pro umožnění změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku podle § 222 odst. 6 ZZVZ. Zhotovitel dodává, že potřeba prodloužení termínu realizace stavebních prací dle Smlouvy a provedení dodatečných činností vznikla v souladu s § 222 odst. 6 ZZVZ v důsledku okolností, která Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat; stejně tak tyto okolnosti nemohl předvídat Zhotovitel.
- 1.4. Zadávací podmínky Veřejné zakázky, jakož i postup organizace výstavby, nepředpokládal reálný výskyt znečištění zeminy, resp. zeminy s výrazně nadlimitním výskytem arsenu (As) a polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v zásadě v celé trase realizované cyklostezky, přičemž tato skutečnost ze své podstaty nezbytně vedla k přerušení provádění veškerých stavebních prací po dobu provádění rozborů zeminy a navazující úpravy technologie zemních prací po dobu 31 kalendářních dnů. Jedná se o změnu Smlouvy dle ohlášení změn stavby č. 1.
- 1.5. Dále zadávací podmínky Veřejné zakázky, jakož i postup organizace výstavby, nepředpokládal potřebu rozsáhlého ošetření kořenových systému stávajících vzrostlých stromů technologií air spade v trase cyklostezky a montáží konstrukční vrstvy cyklostezky v těchto lokacích v takovém návrhu a složení, která zabezpečí dostatečnou únosnost cyklostezky i ochranu kořenového systému vzrostlých stromů, tj. dodávku a montáž strukturních substrátů; přičemž doba trvání těchto dodatečných dodávek a prací je 21 kalendářních dnů a jejich dokončení podmiňuje další výstavbu podle zadávací dokumentace. Jedná se o změnu Smlouvy dle ohlášení změn stavby č. 2.
- 1.4. Ze všech výše uvedených důvodů lze za splněné považovat podmínky dle § 222 odst. 6 ZZVZ pro umožnění změny závazku ze Smlouvy.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. Tímto Dodatkem se mění termín realizace díla dle čl. 4.1. Smlouvy, a to následovně:

Původní čl. 4.1. Smlouvy ve znění:

- 4.1. *Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 3 měsíců od předání Staveniště Zhotoviteli.*

se mění následovně:

- 4.1. *Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 142 kalendářních dnů od předání Staveniště Zhotoviteli.*

- 2.2. Tímto Dodatkem rovněž dochází k aktualizaci přílohy č. 4 Smlouvy, která je nyní odpovídá časovému harmonogramu dle přílohy č. 1 tohoto Dodatku.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1. Veškeré pojmy či definice, pokud z kontextu tohoto Dodatku neplyne něco jiného, mají stejný význam jako ve Smlouvě.



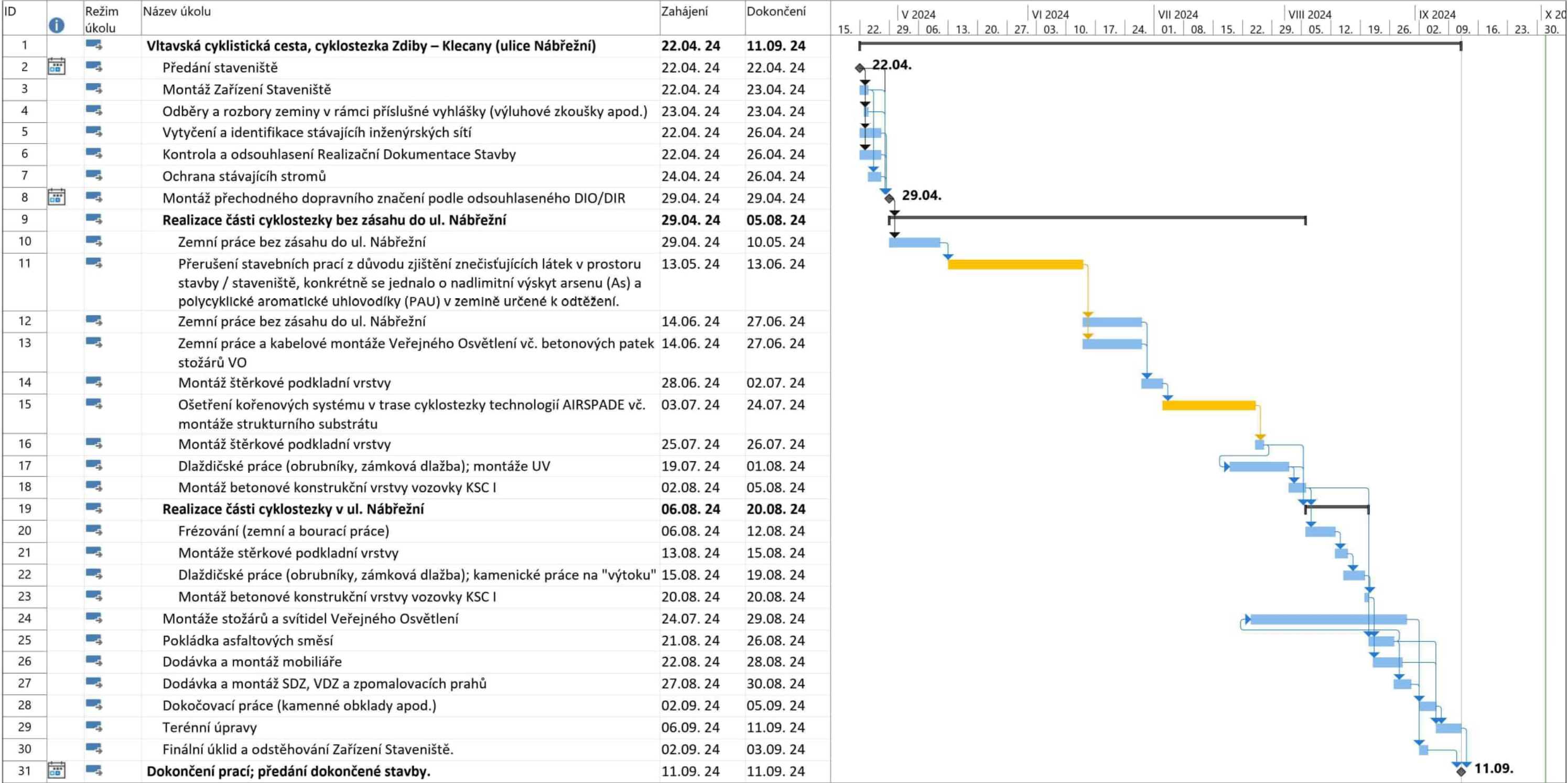
- 3.2. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti. Ostatní ustanovení Smlouvy však musejí být vykládána plně v souladu s tímto Dodatkem.
- 3.3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 3.4. Obě Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s celým textem tohoto Dodatku. Současně prohlašují, že tento Dodatek nebyl sjednán v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3.5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Objednatel.
- 3.6. Tento Dodatek byl vyhotoven v českém jazyce a Smluvními stranami podepsán elektronicky.
- 3.7. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
- 3.8. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho příloh, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.
- 3.9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří následující přílohy:
Příloha č. 1 –Časový plán výstavby – časový harmonogram (aktualizovaný)

7a Objednatele:

7a Zhotovitele:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

POHL cz, a.s.
Mgr. Martin Tutka, člen představenstva



Projekt: Klecany - Zdiby
Datum: 02.10. 24

Úkol		Neaktivní úkol
Rozdělení		Neaktivní milník
Milník		Neaktivní souhrn
Souhrnný		Ruční úkol
Souhrn projektu		Pouze s dobou trvání

	Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu
	Ruční souhrn
	Pouze zahájení
	Pouze s datem dokončení
	Vnější úkoly

	Vnější milník
	Konečný termín
	Průběh
	Průběh ručně zadaného úkolu

