

PODROBNÁ SPECIFIKACE

Automobilový žebřík s kloubovým ramenem a záchrannou výškou 40 m, snížený

Automobilový žebřík MAGIRUS

M 42 L-AS

SMARTCONTROL 

na podvozku

SCANIA L360 B 6x2*4 NB, E5

rozvor 4.350/1.350 mm

PODVOZEK

SCANIA L360 B 6x2*4 NB, E5



TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

Specifikace vozidla

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BN	Adaptace+konfigurace náprav	B6X2*4
00889LA	Typ kabiny	CL20L

Skupiny komponentů

18528Q	Úroveň výbavy kabiny	Low entry cab
--------	----------------------	---------------

Základní údaje

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448N	Konfigurace náprav	6X2*4
00272B	Výška šasi	normální
00828B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Rozměry

01406HO	Rozvor	4350 mm
05737E	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1350 mm

Hmotnosti

02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
02753CE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	7500 kg
06175GI	Max. legislativní hmotnost vozidla	24000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
--------	----------------------------	---------

Zadní náprava

00552AM	Technické zatížení dvojnápravy	19000 kg (11500 + 7500)
00021AL	Typ rozvodovky zadní nápravy	Rx
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano

Vlečená/Tlačená náprava

01169KC	Typ vlečené nápravy za zadní nápravou	AM602SA
---------	---------------------------------------	---------

Pérování

Pérování přední nápravy

02629AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
00092D	Torzní stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630AB	Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

02487F Regulace výšky podvozku rychlá

Disky a Pneu

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
01020A	Montáž kol na vlečené nápravě	Jednoduchá
05004DA	Disky vlečené nápravy	22.5x9.00 ocel
02774B	Počet disků vlečené nápravy	2
05005FA	Disk rezervního kola	22.5x11.75 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

00666LA	Rozměr pneu přední nápravy	385/55 R22.5 M+S a 3PMSF
00668K	Rozměr pneu hnané nápravy	315/70 R22.5 M+S a 3PMSF
00669K	Rozměr pneu vlečené nápravy za hnanou nápravou	315/70 R22.5 M+S a 3PMSF
00670LA	Rozměr pneu rezervního kola	385/55 R22.5 M+S a 3PMSF

Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02764B	Počet pneu vlečené nápravy	2
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148B	Poklice kola	nerezové
01233B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405B	Typ brzd	diskové
00779DB	Diskové brzdy	3 nápravy
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický

Kolové brzdy

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

04579F	Typ Retardéru	R4700D
08096A	Retardér	ano
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Rám

Rám

03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí

Blatníky

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
05828A	Rohože "tráva" v blatnících dle EHK 109/2011	ano
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

Motor

Motor

00408TQ	Typ motoru Řadový 5válcový vznětový motor Zdvihový objem: 9,3 dm ³ Maximální výkon při 1900 ot/min: 360 hp (265 kW) Maximální točivý moment při 1050-1475 ot/min: 1700 Nm	DC09 144 360 hp Euro 5 /Proconve P7
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta, F34
00142D	Objem motoru	9 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	SCR systém - Selektivní katalytická redukce	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

00494N	Objem kompresoru	720 cc
04185A	Spojka vzduchového kompresoru	ano
00472AN	Hlukový limit dle EHK	79/81 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
--------	--------------	--------

Pomocný pohon PTO ED

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626MD	Palivová nádrž levá strana	200M (194/186 litrů) hliník
00077A	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	200 dm3
04087M	Průřez palivové nádrže na levé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstřiku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
04810E	Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
04329E	Délka tlumiče	600 mm

Převodovka

Převodovka

00017WA	Typ převodovky	Řada G
02799YF	Převodovka	Řada pro 9L motor >300hp

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112H	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392EL	PTO EG umístěné vzadu	EG
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
--------	--------	------------------------

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

Kabina

Kabina

00042L	Typ kabiny	CL
02521G	Odpružení kabiny	vzduchové komfortní
01659A	Sklápění kabiny	Elektrické + manuální

Kabina Exteriér

Exteriér

00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
06180B	Počet nástupních schůdků kabiny Low-entry	2
09268B	Omezený zdvih zavěšení kabiny	omezený směrem dolů

Přední nárazník

04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
--------	-----------------------------	--------

Okna

02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno

Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
06784A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
03574B	Poloha řadicí páčky	u volantu
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
--------	----------------	----------

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128F	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	6
03888A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
08775A	Signalizace nouzového brzdění	ano
07261A	Podpora pozornosti řidiče	ano
10080A	Prodlužovací kabel pro detekční zadní kameru	7.5 m
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

09488A	Centrální interaktivní info display - Smart Dash	10"
02814A	Mobilní konektivita	Android Auto & Apple CarPlay
09571A	Android Auto	s
09572A	Apple CarPlay	s
05203A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176A	Reproduktory	2 x 20W
09602A	Radio DAB - Smart Dash	s
09601A	Radio AM/FM - Smart Dash	s
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
09103A	Informace o rychlostních značkách	s

TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

09511B	Bluetooth propojení - Smart Dash	2 zařízení
09775A	USB-port v přístrojové desce, strana řidiče - Smart Dash	data port s nabíjením
09776C	USB-port v přístrojové desce, strana spolujezdce - Smart Dash	samostatný nabíjecí port
10522A	24 volt elektrická zásuvka v kabině	základní konfigurace

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
05058A	Potkávací světla automatická	ano
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981A	Typ zadních světel	žárovky
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533A	Prodl. kabel konc. světel	600 mm

Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano
09638A	Tlačítko vnitřního osvětlení na přístrojové desce	s

Elektrika

Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
07351A	Monitor akumulátoru	S
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793B	Počet rezervovaných tlačítek BCI	2 ks
02411F	Kabelový svazek pro nástavbáře	7+7+7
03023D	Kabely pro nástavbáře v rámu	8 m
03314A	Kabelový svazek pro spínače	ano
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny



TECHNICKÝ POPIS

Podvozek

06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06526K	Barevný odstín kabiny	bílá, následné polepení fólií RAL 3024

Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745H	Balíček MCC	úroveň 1
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	bílá (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě

Další výbava

Samostatné dálkové ovládání - možnost uzamčení při nastartovaném motoru
Tažná oka vzadu
Nářadí k podvozku
Výstražný trojúhelník
Zadní zábrana protipodjetí
Omezovač nastavený na nejvyšší konstrukční rychlost, min. 100 Km/h
Provedení bez tachografu

NÁSTAVBA

Automobilový žebřík

M42L-AS

SMARTCONTROL 

VŠEBCNĚ:

Nová generace automobilových žebříků Magirus M42L-AS SmartControl podle ČSN EN 1846 a ČSN EN 14043.

Nový koncept ovládání SmartControl přináší mnoho převratných výhod. Ovládací prvky jsou uspořádány obzvláště intuitivně a ergonomicky. Rozšířené asistenční funkce a mimořádně snadná dostupnost všech funkcí otočného žebříku podporují optimální využití žebříku v případě nasazení.

Magirus M42L-AS disponuje 5-dílným žebříkovým systémem s kloubovou částí. Systém podpěr Magirus Vario zajišťuje nejvyšší stabilitu a multifunkční záchranný koš umožňuje široké spektrum použití.

NÁSTAVBA:

Nástavba otočného žebříku je složená z několika konstrukčních celků:

- podstavba s Vario-podpěrami
- pódium obložené eloxovaným hliníkovým plechem
- zvýšená nářadová skříň za kabinou s o 20% větším objemem a rozměrné nářadové skříně
- točnice s ovládacím stanovištěm pro otočný žebřík
- žebříková sada
- záchranný koš

PODSTAVBA:

Konstrukce: podstavba je vyrobena z uzavřených podélných nosníků a příčníků z vysoce pevné jemnozrné konstrukční oceli. Pro Vario-podpěry jsou použity HMS-profilů s vysokou pevností. Lakování: elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K (černé provedení) až do síly vrstvy od 120 µm.

HYDRAULICKÉ ZAŘÍZENÍ:

Hydraulické čerpadlo s proměnným výkonem vestavěné v rámu podvozku poháněné pomocí vedlejšího pohonu hnacího motoru. Napájení olejem je zajištěno připojením k 140 litrové olejové nádrži. Přívod tlakového oleje zajišťuje závislé zátěžové ovládání (Load-Sensing-System). Systém je vybaven ovládacími šoupátky s jemnou regulací pro plynulou regulaci rychlostí pohybů. Tlak oleje je ovládán pedálem (mrtvého muže) s funkcí vypínání a zapínání. Možnost nouzového hydraulického provozu při výpadku elektrických systémů. Elektrické nouzové čerpadlo pro pohon v případě výpadku motoru vozidla.

VARIO-PODPĚRY A ZAJIŠTĚNÍ PRUŽIN:

Podpěry jsou konstruovány tak, aby bylo umožněno jejich zasunutí a usazení pod pevné překážky jako např. běžná zábradlí, běžná silniční svodidla, některé nákladní a dodávkové automobily a další překážky podobného typu.

Bezpečnostní systém podpěr „ASS“:

Hydraulicky ovládané lanové zajištění pružin zadní nápravy.

Hydraulicky výsuvné teleskopické výložníky s obdélníkovým profilem přenášejí tlak podpěr na podložku a zajišťují společně se senzory tlaku na kolech vozidla bezvadný a rovnoměrný kontakt s podložkou (zemí), který je neustále sledován.

Snímače na podpěrách zároveň sledují bezpečnost ustavení. Žebřík tak může být díky MAGIRUS Vario-podpěrám ustaven při jakékoliv šíři vysunutí. Šíře vysunutí: variabilně od 2900 mm až po max. 5400 mm.

Ovládání vyložení: bez odstupňování, pracovní diagram a jeho hodnoty vyložení jsou automaticky přepočítány a upraveny řídicí jednotkou s ohledem na délku vysunutí jednotlivých podpěr.

Ovládání: podpěry mohou být vysouvány v páru nebo každá jednotlivě, takže je možné k optimálnímu ustavení využít všechny prostorové možnosti.

Možnost vyrovnaní terénní nerovnosti: až 800 mm.

Kontrolka vysunutých podpěr v kabině

PÓDIUM A NÁŘAĎOVÉ SKŘÍŇ:

Skeletová konstrukce z Alu-Fire hliníkových profilů. Zvýšená nářaďová skříň za kabinou a 2 prostorné nářaďové skříně integrované do pódia. Nově navržené velice tiché alu-rolety s lehkým chodem a průběžnými madly s uzamykáním shodným klíčem. Nářaďové skříně jsou vybaveny mezipodlahou, vnitřním LED osvětlením s kontrolkou vyvedenou na palubní desce v kabině vozidla.

Pochůzní pódium z protiskluzových plechů. Výstup na pódium je na každé straně zajištěn pomocí nástupních schůdků s madly.

Osvětlení okolního prostoru nástavby pomocí LED světelného pásu integrovaného do boční strany nástavby v celé její délce a 2 LED světla na zadní straně vozidla.

Přednosti systému AluFire:

- Bezúdržbovost a zamezení vzniku koroze
- Dlouhá životnost
- Flexibilita vnitřní vestavby díky šroubované konstrukci
- Jednoduchý postup při opravách
- Přehlednost uložení v nářaďových skříních
- Velká robustnost a torzní odolnost vestavby

Dodržení technických a technologických postupů je trvale kontrolováno díky systému řízení kvality ISO 9001.

Po skončení životnosti je nástavba díky velkému podílu hliníkových částí snadno a levně recyklovatelná.

HLAVNÍ OVLÁDACÍ STANOVISŤE NA TOČNICI:

Řízení pohybů žebříku je prováděno z centrálního řídicího stanoviště. Prostorné stanoviště vybavené vyhřívaným sedadlem. Plocha sedadla je optimálně přizpůsobena ergonomicky navrženému obslužnému stanovišti. Široký vstup se stabilním zábradlím a LED osvětlením.

Pro usnadnění práce obsluhy, se přizpůsobuje sedadlo spolu s pedálem „Mrtvý muž“ uhlu zdvihu žebříkové sady.

Nové, ergonomicky optimalizované ovládací prvky, ukazatele a struktura menu

Ovládací prvky

- Všechny ovládací prvky jsou navrženy mimořádně robustně a speciálně pro hasičské použití, tak, aby umožňovaly snadné ovládání i v pracovních rukavicích.



Ovladač ClassicPilot

- Opěrka ruky pro přesné a neunavující pohyby
- Tlačítka snadno dosažitelná v každé poloze
- Intuitivní ovládání žebříkové sady a kloubového ramena



Ovladač MenuPilot

Osvědčené ovládací prvky v kombinaci s novým efektivním a intuitivním menu zajišťují, že lze ovládat více funkcí najednou při zachování mimořádně vysokého uživatelského komfortu



Ovladač SwitchPilot

Důležité funkce dostupné přímo stisknutím tlačítka, např. start/stop motoru, zapnutí/vypnutí osvětlení, zarovnání příček

- Dobře viditelné LED diody pro neustálou vizuální kontrolu

Filosofie ovládání: hlavní ovládací stanoviště má vždy přednost před ovládáním z koše.

Dorozumívací zařízení pro zajištění komunikace mezi hlavním obslužným místem a záchranným košem.

Hlavní ovládací prvky: ergonomicky uspořádané a poskládané stanoviště s naklápěcím sedadlem obsluhy se dvěma integrovanými ovládacími pákami ClassicPilot pro:

- Zdvhání/sklápění a otáčení žebříkové sady (vpravo / vlevo)
- Vysouvání/zasouvání žebříkové sady a zdvihání/sklápění kloubového ramena

dále pak:

- Pedál "Mrtvý muž" pro spuštění pohybů
- Otočná barevná obrazovka
- Páky nouzového ovládání
- Motor Start /Stop
- Osvětlení zap. / vyp.
- Vyrovnávání příčlí
- Automatické stranové vyrovnávání zapnuto / vypnuto
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací

Funkce ovládacích pák pro ovládání pohybů žebříku:

Levý ovladač Classic Pilot:

Pohyb vpřed – SPOUŠTĚNÍ žebříkové sady

Pohyb vzad – VZTYČOVÁNÍ žebříkové sady

Pohyb vlevo – NATÁČENÍ žebříkové sady VLEVO

Pohyb vpravo – NATÁČENÍ žebříkové sady VPRAVO

Pravý ovladač Classic Pilot:

Pohyb vpřed – VYSUNOVÁNÍ žebříkové sady

Pohyb vzad – ZASUNOVÁNÍ žebříkové sady

Pohyb vlevo – SPOUŠTĚNÍ kloubového ramena

Pohyb vpravo – VZTYČOVÁNÍ kloubového ramen

5-DÍLNÁ ŽEBŘÍKOVÁ SADA:

První díl je vybaven kloubovým ramenem o délce 4.987 mm s rozsahem sklápění až 75°.

Materiál: Speciální ocelový profil s vysokou kvalitou.

Vedení: Vložené kluzné vložky na nerezavějících kolejnicích a rolnách.

Výtažná a zpětná lana: Dvojitě provedení s bočním vedením.

Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování až do síly vrstvy 120 µm.

Příčle: Obložené protiskluzovým a tepelně izolačním obložením.

Bezpečnostní faktor: Žádné překážky ve výstupním prostoru, žádné nebezpečí uklouznutí na příčlích, vysoká bezpečnost díky vysokému bočnímuzábradlí.

Suchovod: Pevně zabudované vodní potrubí B75 v celé délce prvního dílu žebříkové sady s flexibilním kloubovým propojením v místě kloubu sklopného ramena.

Kotevní body: Vrchol žebříkové sady a záchranný koš jsou vybaveny kotevními body o nosnosti 500kg

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ / BAREVNÁ OBRAZOVKA:

Systém řízení otočného žebříku SmartControl kombinuje vysoce výkonné řídicí jednotky, inteligentní senzory a výkonné přenosové sítě. Bezpečnostní prvky otočného žebříku zajišťují maximální provozní bezpečnost. Části důležité pro bezpečnost dosahují úrovně výkonu dle normy ISO 13849-1 a sítě jsou od sebe vzájemně odděleny.

Komunikaci mezi snímači a řídicími jednotkami umožňuje až 6 sběrnic CAN. Bezpečnostní systém podpěr zajišťuje bezpečné ustavení a stabilitu a systém monitorování zatížení neustále analyzuje stav zatížení otočného žebříku.

Pro další funkce je k dispozici dostatečná šíře přenosového pásma prostřednictvím sítě Ethernet, např. pro přenos obrazu z kamery.

Systém interkomu (dorozumívacího zařízení) zajišťuje přímou komunikaci mezi záchranným košem a hlavním ovládacím stanovištěm. Spínač pohonu "Mrtvý muž" pro spouštění pohybu se ergonomicky naklápí spolu se sedadlem hlavního ovládacího stanoviště. Obsluha na hlavním ovládacím stanovišti má přednost před ovládáním ze záchranného koše, aby bylo možné podpořit posádku koše v případě nouze. Hydraulické páky nouzového pohonu a tlačítka nouzového zastavení jsou rovněž snadno přístupné.

Pohyby žebříku jsou na hranici použití automaticky zastaveny a opticky signalizovány na pracovním diagramu. Při poruše bezpečnostních systémů zůstává žebřík i nadále plně funkční, je však automaticky omezen na maximální nejbližší možné využití pracovního diagramu.

Funkce CS (Computer Stabilized) – elektronická stabilizace:

Pomocí speciálního softwaru jsou všechny vibrace a záchvěvy žebříkové sady automaticky stabilizovány resp. odpruženy a to jak ve vodorovném tak svislém směru (např. při náhlém zatížení žebříkové sady, nárazovém větru apod.)

Obrazovka/display

Nově navržené displye ve vertikálním uspořádání na ovládacích stanovištích zlepšují přehlednost. Tyto displye poskytují obsluze lepší přehled a kontrolu nad otočným žebříkem



- zobrazení varování a aktivovaných funkcí
- aktuální poloha žebříkové sady a dosažitelný pracovní prostor jsou okamžitě viditelné
- barevné sloupcové ukazatele a jasný textový popis podporují rychlé pochopení důležitých informací
- rychlý výběr a přehled o dostupnosti funkcí
- informativní textová hlášení a upozornění jsou integrovány do menu. Informativní textová hlášení lze kdykoli zobrazit, zatímco upozornění se zobrazují při odpovídajících situacích

Možnost doplnění funkcí i po dodání

Vzhledem k tomu, že otočné žebříky se používají i několik desítek let a provozní požadavky se během této doby mění, umožňuje systém SmartControl aktualizovat otočný žebřík o nejnovější funkce vyvinuté v průběhu následných let po dodání.

Otočný žebřík lze připojit do sítě prostřednictvím online webové platformy Magirus FleetConnect, kterou lze využít k digitalizaci procesů týkajících se vozového parku, aby bylo možné mít neustále přehled o aktuálním stavu vozidla. Pohledy z videokamery lze přenášet přímo do externích zařízení (PC/tablet)

NIVELAČNÍ REGULAČNÍ SYSTÉM:

Automatický proporcionálně pracující nivelačně regulační systém zajišťuje neustálé vyrovňování vodorovné pozice žebříkové sady (příčlí žebříku).

Rozsah vyrovňání až $10^\circ = 22\%$.

Pracovní rozsah od -17° až do $+75^\circ$.

Vyrovňování probíhá mezi spodní otočnou částí točnice a horní částí se žebříkovou sadou.

Zároveň je také vyrovňováno hlavní ovládací stanoviště se sedadlem obsluhy. Automatické vyrovňání do základní polohy při uložení žebříkové sady do transportní úložné plochy.

ZÁTĚŽOVÝ UKAZATEL A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM:

Zatížení sady je měřeno pomocí 4 senzorů a dále zpracováváno v počítačových jednotkách. Přetížení sady je akusticky signalizováno a pohyby sady jsou přerušeny (pohyby snižující zatížení jsou volné). Při poškození nebo úniku tlaku z hydraulického olejového systému jsou hydraulické válce zablokovány pomocí zpětných ventilů a pojistek v tlakovém rozvodu. Dvě hydraulicky ovládané lamelové brzdy s přítlačnými pružinami jistí naviják vysouvání a převodovku otáčení žebříku v jakékoliv pracovní poloze.

ZÁCHRANNÝ KOŠ:

RC500, pro max. 5 osob, v přepravní poloze uchycen k žebříkové sadě
Maximální zatížení koše 500 kg

Záchranný koš je vybaven systémem ovládání SmartControl. V záchranném koši je instalován 8,4" display, který poskytuje obsluze všechny důležité informace, stejně jako obraz z kamery a přístup do ovládacího menu. Ovládání koše, umístěné uprostřed, disponuje následujícími funkcemi:

- Levá ovládací páka ClassicPilot pro zdvihání/sklápění a otáčení žebříkové sady (vpravo /vlevo)
- Pravá ovládací páka ClassicPilot pro vysouvání/zasouvání žebříkové sady a zdvihání/sklápění kloubového ramena
- Tlačítko vyrovňování příčlí
- Tlačítko omezení provozu koše
- Tlačítko motor start/stop
- Tlačítko NOUZOVÝ STOP s aretací
- Tlačítko osvětlení zapnuto/vypnuto
- Pedál „Mrtvý muž“ pro spouštění pohybů
- Hydraulický agregát s pedálem pro nouzový provoz
- Kontrolky provozního stavu

Ovládací prvky jsou shodné s hlavním ovládacím stanovištěm, což ulehčuje ovládání. LCD obrazovka zobrazuje provozní stav a pracovní diagramy.

K dispozici jsou 2 multifunkční sloupky pro upevnění přídatného příslušenství.

1 závěsné oko na dně záchranného koše, nosnost 500 kg.

Všechny bezpečnostní systémy jsou i při provozu z koše plně funkční.

Při provozu z koše je možné pracovat také bez omezení pracovní rychlosti.

3 kusy vstupních dvířek umožňují volné nastupování do koše a vystupování z něj, což ulehčuje např. nastupování s dýchacími přístroji.

Lakování: Elektro-kataforézní namáčení při 180°C a vícevrstvé lakování 2K.

SIGNÁLNÍ A VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

Optické:

LED světla: výstražná blikající světla:

- 2 výstražná oranžová blikající LED světla na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady vlevo a vpravo
- výstražná oranžová blikající LED světla na koncích podpěr

ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ NÁSTAVBY:

Automatické osvětlení nářadových skříní: LED světla umístěná v prostoru obou vodících 17retaic rolet v celé výšce nářadových skříní. Ochranné krytí IP 67. Kontrolka na palubní desce v kabině vozidla.

Osvětlovací zařízení dle předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Odrušení elektroinstalace dle platných norem.

PRACOVNÍ ČAS:

Pracovní čas dle ČSN EN 14043, bod 5.2.1.2

100 vteřin

VYBAVENÍ M42L-AS:

Součástí dodávky vozidla jsou úchyty pro uložení požárního příslušenství – viz tabulka “Volitelné požární příslušenství”

Úchyty jsou vyrobeny z hliníku a materiálů s dlouhou životností.

PŘÍSLUŠENSTVÍ:

1 sada nářadí k nástavbě

1 návod k použití k nástavbě

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

- Zvláštní výstražné zařízení:
 - Zvukové výstražné zařízení:
 - Zvukové výstražné zařízení s reprodukcí mluveného slova 24V
 - 2 ks reproduktorů, výkon 2x100W
 - ruční mikrofon
 - Mezinárodní volba tónů
 - Blokace zvukové části při výpadku světelné části výstražného zařízení
 - Spouštění a přepínání tónů pomocí tlačítka houkačky, samostatné tlačítko pro velitele
 - Nízkofrekvenční siréna “Rumbler”
 - Homologace dle EHK10

Reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na přední straně kabiny v prostoru pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky AZ.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla velitele, na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích

- Světelná část zvláštního výstražného zařízení – hlavní část:

- 1 ks HOLOMÝ Magnum VNTC 024LU/MG-HD-BB-SES-584
světelná souprava, 2x rohový modul modré barvy, napájecí napětí 12/24V, 1x, čiré kryty, délka 584 mm, na střeše vozidla vpravo.
Vestavěný SES modul, režim DEN/NOC, propojení a synchronizace světelných souprav a výstražných svítidel mPower
- 1 ks HOLOMÝ Magnum VNTC 024LU/MG-HD-RR-584
světelná souprava, 2x rohový modul červené barvy, napájecí napětí 12/24V, čiré kryty, délka 584 mm, na střeše vozidla vlevo
- 2 směrové svítilny LED B 53-mpower 4"-8 LED-SCRM R65 na záchranném koši vpravo, 8 LED III. Generace barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 3 zábleskové módy, synchronizace, napájecí napětí 12/24 V
- 2 směrové svítilny LED R 53-mpower 4"-8 LED-SCRM R65 na záchranném koši vlevo, 8 LED III. Generace barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 3 zábleskové módy, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 1 směrová svítilna HOLOMÝ LED B 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v zadním rohu nástavby vpravo
12 LED, barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 1 směrová svítilna HOLOMÝ LED R 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v zadním rohu nástavby vlevo
12 LED, barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V

- Světelná část zvláštního výstražného zařízení – doplňkové svítilny:

- 1 doplňková svítilna HOLOMÝ LED B 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v přední masce vlevo, 12 LED, barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 1 doplňková svítilna HOLOMÝ LED R 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v přední masce vpravo, 12 LED, barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V
- 2 doplňkové svítilny HOLOMÝ LED B 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v zadní části žebříkové sady vlevo, 12 LED, barva modrá, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V

- 2 doplňkové svítilny HOLOMÝ LED R 53-mpower 4x2-12 LED-STD M R65 v zadní části žebříkové sady vpravo,
12 LED, barva červená, čirý kryt, homologace EHK 65, dvě úrovně svítivosti (XB2), 12 zábleskových módů, synchronizace, napájecí napětí 12/24V

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na AZ provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (19ret jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení AZ je v přední části tvořeno 1 párem svítilen umístěných na kabině osádky a 2 páry směrových svítilen umístěných na záchranném koši a vyzařujících ve směru jízdy a do boků AZ. V zadní části AZ je tvořeno 1 párem směrových svítilen zabudovaných poblíž zadních 19ret účelové nástavby a vyzařujících proti směru jízdy – při chodu čerpadla účelové nástavby je lze v případě potřeby dočasně vypnout a následně zapnout. Jsou-li dočasně vypnuty, je vypnutím čerpadla účelové nástavby jejich činnost automaticky obnovena. Světelné zařízení vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy AZ ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).

AZ je vybaven 3 páry doplňkových svítilen – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem vyzařujících ve směru jízdy, 1 pár v zadní části žebříkové sady vyzařující proti směru jízdy a 1 pár v zadní části žebříkové sady vyzařující do boků AZ. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy AZ ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky lze v případě potřeby vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

Směrové svítilny na záchranném koši a doplňkové svítilny na žebříkové sadě jsou automaticky vypnuty v době činnosti čerpadla účelové nástavby.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky AZ a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo 19retaic, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení.

- Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s doplňováním tlakového vzduchu Rettbox-Air 230V s automatickým odpojením při nastartování motoru
Umístění v blízkosti nástupu řidiče
Protikus s kabelem 6m s rychlospojku pro připojení vzduchu a domovní zástrčkou 230 V
Zelená LED kontrolka signalizující přítomnost napájecího napětí na bateriích vozidla
Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič
Doplňování vzduchu je možné i při vypnuté spínací skřínce



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

- Vestavěný inteligentní dobíječ akumulátorových baterií LEAB Champ 2420 Pro, 24V/20 A, IP 67 s teplotním čidlem,
 - při připojení sdružené zásuvky je odděleno dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy AZ, a současně zajištěno napájení dobíječů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice, tablet a další přístroje
 - vozidlové komunikační prostředky jsou napájeny z baterií vozidla
- Vozidlová radiostanice EADS CASSIDIAN TPMe
- Montážní sada pro digitální vozidlový 20retaic20 EADS CASSIDIAN TPMe, provedení AVL, měnič napětí 24/12V, 20retaic. Montáž provedena dle technických podmínek
- Vozidlová radiostanice MOTOROLA DM4600e, klávesnicový mikrofon
- Montážní sada pro DM4600e, měnič napětí 24/12V, 20retaic. Montáž provedena dle technických podmínek
- Připojení antén k RDST přes anténní filtr
- Vypínač pro odpojení napájení radiostanic, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice
- 2 pracovní LED světlomety 24 V, 1750 lm na spodním dílu žebříkové sady, elektricky ovládané
- Montáž 2 kusů nabíjecích úchytů pro ruční svítilny dodané odběratelem v kabině vozidla
- Kabeláž s napětím 12 V pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytů pro ruční RDST, vyvedená za sedadlem pro spolujezdce
 - provedení zapojení a jištění nabíječů dle technických podmínek
- 2 zásuvky 12 V, 8 A – se stálým proudem
2 zásuvky USB, 2 A – se stálým proudem
1 zásuvka 12 V, 8 A – spínání proudu přes první polohu klíčku
1 zásuvka USB 2 A – spínání proudu přes první polohu klíčku
Všechny zásuvky jsou vyvedeny na přístrojové desce v prostoru před spolujezdcem
- Vývod pro palubní jednotku elektronického mýta, př. Externí 20retaic mýtné jednotky dodané odběratelem – pevné připojení
- Příhrádka pro dokumentaci vel. A4
- Kabeláž s elektrickým proudem 5 A pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet v prostoru před spolujezdcem
- 2 držáky PET lahví o objemu 1,5 l ve dveřích kabiny (na každé straně 1 ks)
- Designové boční opláštění zvýšené nářadové skříně
- Výsuvný úchyt pro uložení seskokové matrace
Úchyt je umístěn ve zvýšené nářadové skříni za kabinou a je opatřen 20retaic v zasunuté a vysunuté poloze, reflexní výstražná fólie

- Výsuvný úchyt pro uložení 2 ks dýchacích přístrojů
Úchyt je umístěn ve zvýšené nářadové skříni za kabinou a je opatřen 21retaic v zasunuté a vysunuté poloze, reflexní výstražná fólie
 - Úchyt pro motorovou pilu zachytávající úkapy oleje a PHM
 - Označení vozidla dle příslušných platných předpisů a požadavků zákazníka v rozsahu stanoveném technickými podmínkami
 - Jazyk textových hlášení na všech obslužných panelech: čeština
 - Nouzové hydraulické ovládání nástavby a podpěr s nouzovým hydraulickým čerpadlem 230V
 - Velkoplošné podložky pro snížení tlaku stabilizační podložky na podloží, 4 kusy
 - Funkce „Záchrana z šachet“
 - Funkce „Automatické skládání žebříkové sady“ pomocí jediného ovládacího prvku
 - Funkce „MEMORY Autopilot“ pro uložení dráhy pohybů žebříkové sady s možností automatických opakovaných pohybů po uložené dráze.
 - Záznamové zařízení s pamětí pro zpětné čtení chybových hlášení, UniCan Recorder se záznamovou kartou 512 MB
 - Žlutozelené retroreflexní značení (polepení) horní plochy zábradlí žebříkové sady
 - Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 1 x 230 V, IP67 – na špici žebříkové sady
 - Elektrické zásuvky, 1 x 400 V a 3 x 230V, IP 67 – v záchranném koši
 - 2 Flexibilní samonavíjecí zádržné systémy s karabinou pro jištění obsluhy
 - 4 kotvicí úchyty pro jištění osob
 - Anemometr pro měření rychlosti větru instalovaný na žebříkové sadě s digitálním výstupem na obou obslužných místech
 - Barevná kamera Controlaser AC3S se zoomem (36x optický zoom, 12x digitální zoom) na čelní straně koše s možností natáčení.
 - Natáčení pomocí ovládacích pák pro ovládání žebříku na hlavním obslužném stanovišti.
 - Přenos obrazu na obrazovku kontrolního panelu na hlavním obslužném stanovišti.
 - Kamerový systém pro znázornění prostoru pro vysunutí všech 4 podpěr, pro optimální ustavení AZ. Obrazy kamer jsou přenášeny na 7" display v kabině vozidla. Samostatný vypínač – spuštění možné během jízdy
- Osvětlení LED Powerspot pro nasvícení prostoru každé z podpěr za snížené viditelnosti



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

- LED světlomety 1000 lm, upevněné na konzolách zpětných zrcátek pro osvětlení prostoru podél boku vozidla
- LED světlomety 1000 lm, upevněné na zadní části účelové nástavby vlevo a vpravo
 - Kontrolka v kabině (žlutá), zapínání nezávisle na zařazeném rychlostním stupni
- LED osvětlení pochozí plochy zvýšené nářadové skříně
- Bezpečnostní osvětlení LED Edge-Light ohraničující pochůznou plochu nástavby, tvořeno LED světelným pásem integrovaným do podlahy v její obvodové části
- Ochlazovací tryska na záchranném koši jako ochrana před sálavým teplem.
- Čtecí lampa HELLA, typ 2AB na přístrojové desce v kabině
- Počítadlo motohodin nástavby v kabině
- Libela v kabině – pro určení aktuálního náklonu vozidla
- Třetí výstražné oranžové blikající LED světlo na zádi zdvihacího rámu žebříkové sady uprostřed
- 6 oranžových výstražných LED světel na zádi vozidla integrovaných do světelného pásu – světla určená pro označení vozidla jako překážky v silničním provozu
- Svítilny mají tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče
- 2 výklopná ramínka na záchranném koši pro upevnění přídavných požárních světlometů
- Uzamykatelné rolety (shodným klíčem) nářadových skříní s průběžnými madly v celé délce rolet
- Ochranný kryt elektrocentrály
- Ochranný kryt sedačky hlavního obslužného místa
- Nástavec na výfukové potrubí, délka 2m
- Převrácená 600x400x200mm pro uložení drobného příslušenství, 2 kusy
- Elektrocentrála Endress ESE 904 DBG, 9,0kVA/7,2 kW, ochranné krytí generátoru IP54
- Izolovaná požární hadice B75, 40m, pro připojení na pevné vodní potrubí na žebříkové sadě
- Otočný držák zdravotnických nosítek RS270
- Zdravotnická nosítka UltraMedic Basket Stretcher, nosnost 315 kg
- Nosítka pro transport nadměrných pacientů, Ferno 2070-32, rozměry 2.110 x 813 x 180 mm, hmotnost 19,2 kg, nosnost 1.134 kg
- Adaptér pro zvýšení nosnosti otočného držáku nosítek na 270 kg
- Adaptér pro uložení zdravotnických nosítek Ferno 2070-32 pro nadměrné pacienty
- Dálkově ovládaná odnímatelná lafetová proudnice Magirus, MPF 2.5-E, výkon 2500L/min při 7 bar
- Propojovací hadice pro lafetovou proudnici
- Nástavec pro jištění při práci ve výškách a slaňování, Magirus Safety Peak, nosnost 300kg



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

- Hadicový naviják pro upevnění na záchranný koš, hadice 25, délka 15m, vč. odnímatelné proudnice
- Požární světlo Karl Meister LED 90 AC, 230V, 15100 lm, 2 kusy
- Komerový systém RCE Systems, FTCS-DVR
 - 1 kus, FTCS-DVR-REC456, rekordér kamerového systému pro 4 analogové kamery, GPS a Wi-Fi
 - 2 kusy, FTCS-DVR-AHD-F, analogová přední mikrokamera pro kamerový systém, 2Mpix, 170°, mikrofón, Full HD 1920x1080P, IP 69
 - 1 kus, FTCS-DVR-AHD-R, analogová zadní kamera pro kamerový systém, 2Mpix, 130°, Full HD 1920x1080P, IP 69
 - 1 kus, FTCS-DVR-DISK-512G, datový disk, 512 GB, TLC, 0°C - 50°C
 - 1 kus, FTCS-DVR-PB456, nouzové tlačítko pro FTCS-DVR-REC456, informační LED

Funkce kamerového systému:

- Ukládání záznamu ze 4 kamer ve full HD rozlišení, RTPS Stream, noční vidění,
- Záznam zvuku z externího mikrofónu
- Promítnutí informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu
- Uzamykatelný slot paměťového media
- Stahování videa přes FTP server/webové rozhraní
- Možnost nahrávání ve smyčce
- Zapnutí zadní kamery a zobrazení obrazu na displayi (min. 5") při zařazení zpětného rychlostního stupně

POŽÁRNĚ-TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Položky požárního příslušenství dodané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.

BAREVNÁ ÚPRAVA, ZNAČENÍ, NÁPISY – STANDARD

Barevná úprava:

kabina	červená, RAL 3024
postranní oplechování	červená, RAL 3024
točnice	červená, RAL 3024
rolety	červená, RAL 3024
blatníky P/Z	bílá, RAL 9003
přední nárazník	bílá, RAL 9003
nástupní schůdky kabiny L/P	bílá, RAL 9003
žebříková sada/záchranný koš	antracitová šedá, RAL 7016

Poznámka: přípustná odchylka: $\delta E \leq 3$

Značení, nápisy:

Retroreflexní pruh bílé barvy o výšce 200 mm, umístěný na obou bocích karosérie AZ, veden i přes postranní rolety.

Retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 v rozsahu 3,5m². Provedení bude upřesněno v průběhu realizace.

Nápis s označení dislokace jednotky umístěný v bílém zvýrazňujícím pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| - první řádek | HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR |
| - druhý řádek | název kraje |
| - popř. třetí řádek | místo dislokace |

Nápis HASIČI, umístěný v přední části AZ.

Barevná úprava, značení a nápisy vycházejí z ilustrativního vyobrazení – viz níže:

TECHNICKÝ POPIS

Nástavba



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

BAREVNÁ ÚPRAVA, ZNAČENÍ, NÁPISY – NADSTANDARD 1 (nad rámec standardního provedení)

Barevná úprava:

blatníky P/Z	žlutá, RAL 1026
přední nárazník	žlutá, RAL 1026
nástupní schůdky kabiny L/P	žlutá, RAL 1026

Poznámka: přípustná odchylka: $\delta E \leq 3$

Barevná úprava, značení a nápisy vycházejí z ilustrativního vyobrazení – viz níže:



TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

BAREVNÁ ÚPRAVA, ZNAČENÍ, NÁPISY – NADSTANDARD 2 (nad rámec standardního provedení)

Barevná úprava:

blatníky P/Z	žlutá, RAL 1026
přední nárazník	žlutá, RAL 1026
nástupní schůdky kabiny L/P	žlutá, RAL 1026
žebříková sada/záchranný koš	žlutá, RAL 1026

Poznámka: přípustná odchylka: $\delta E \leq 3$

Barevná úprava, značení a nápisy vycházejí z ilustrativního vyobrazení – viz níže:





TECHNICKÝ POPIS

Nástavba

ROZMĚRY VOZIDLA:

Viz. technický výkres

VÝKONOVÉ PARAMETRY ŽEBŘÍKU:

Viz. pracovní diagram

PROHLÁŠENÍ DODAVATELE:

Dodavatel prohlašuje, že automobilový žebřík splňuje požadavky:

- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AZ včetně výjimek jsou uvedeny v příslušné dokumentaci vozidla,
- stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené kopíí certifikátu vydaného pro daný typ AZ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb.*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN EN 14043* Výšková požární technika – Automobilové žebříky se současnými pohyby – Požadavky na bezpečnost a provedení a zkušební metody,
- všechny body technických podmínek vč. příloh.

Při výrobě AZ jsou respektovány všechny ustanovení příslušných ČSN EN a ČSN nebo jejich části, které byly oprávněným orgánem prohlášeny za závazné.

Veškeré prvky a součásti dodávky splňují požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

SESKOKOVÁ MATRACE VETTER TYP SP 25

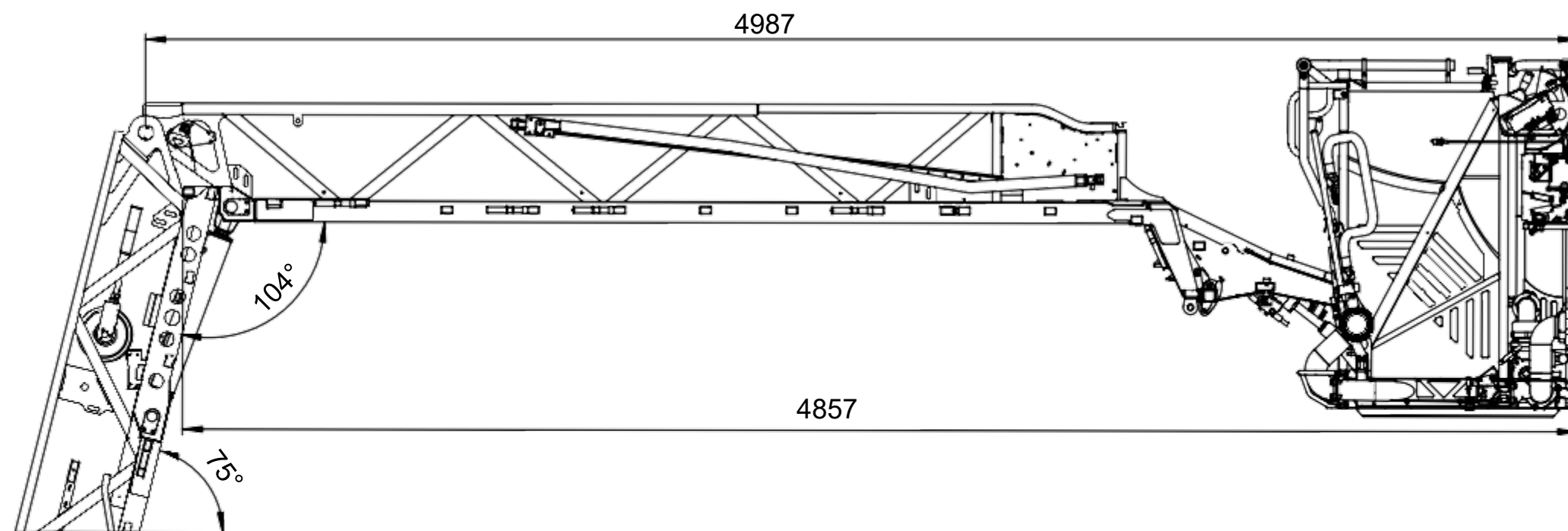
k záchraně osob z výšek

TECHNICKÁ SPECIFIKACE záchranné seskokové matrace Vetter SP 25

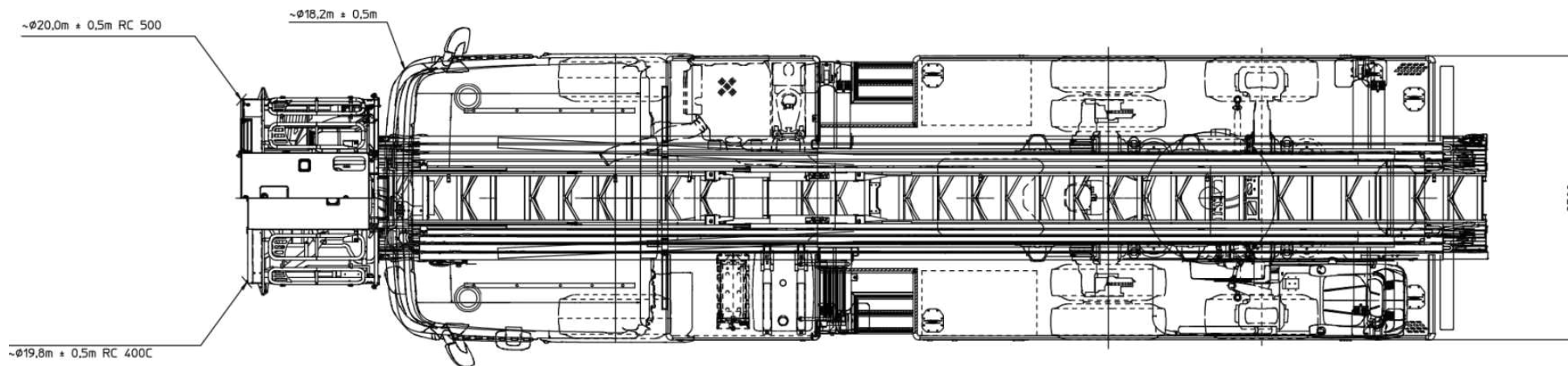
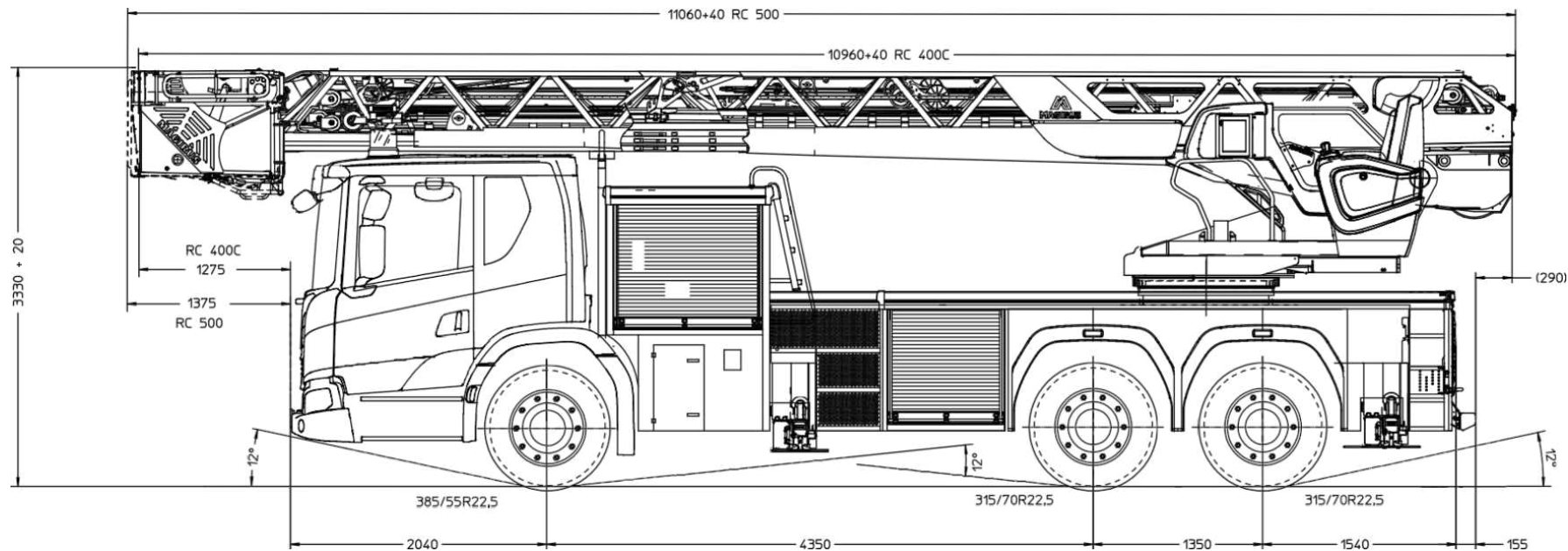
- Dосkoková plocha v provedení "Modré kruhy", včetně plnicí hadice
- Boční stěny v barvě žluté, zlepšující viditelnost v noci a za zhoršené viditelnosti
- Seskoková matrace splňuje všechny požadavky ve smyslu vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů
- Seskoková matrace umožňuje záchranu osob z výšky do 25 metrů
- Pro obsluhu seskokové matrace postačují 4 osoby
- Seskoková matrace je opatřena držadly pro její přenášení
- Seskoková matrace se skládá z pružné samostavitelné tubusové nosné konstrukce ve tvaru čtyřúhelníku
- Pracovní tlak je jištěn přetlakovým ventilem 0,5 bar.
- Nosná konstrukce je vyrobena z tkaniny extrémně odolné proti protržení s povrchovou vrstvou neoprenu. Vnější plachty jsou vyrobeny z těžko hořlavého materiálu odolného proti protržení a hnilobě. Konstrukce matrace zabraňuje při doskoku do středu vypadnutí zachraňovaného z matrace. Exponovaná místa spodního dílu matrace, který je v kontaktu s terénem, jsou vyztužena speciálními záplatami.
- Plnění matrace se provádí vzduchem z tlakové lahve 9l / 300 bar bez omezovače průtoku
- Doba uvedení matrace do pohotovostního stavu je 60 sekund
- Samosrovnávací schopnost po každém seskoku do 20 sekund
- Součástí dodávky je nepromokavý pevný obal, včetně popruhů po stranách, umožňujících její přenášení
- Součástí dodávky je plastový kryt jako ochrana ventilu tlakové lahve proti nechtěnému otevření
- Seskoková matrace je testována v souladu s normou DIN 14151 část T1 a T3
- Součástí dodávky je návod k obsluze v českém jazyce, zaškolení obsluhy

Technické parametry matrace SP 25

rozměry - pohotovostní stav:	460 x 460 x 240 cm
rozměry - ve složeném stavu:	110 x 63 x 45 cm
provozní tlak:	0,5 bar
spotřeba vzduchu:	2006 L
teplotní rozsah použití:	-20°C - +50°C
hmotnost s lahví včetně ventilu:	80,5 kg
životnost matrace:	15 let

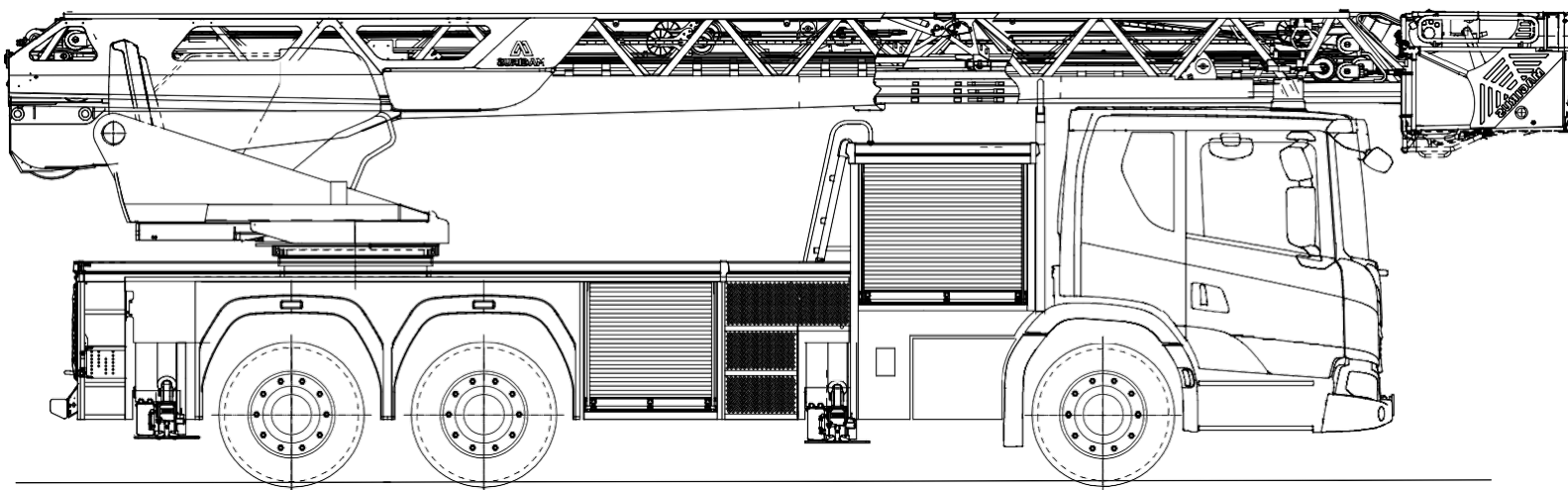


Měřítka			CAD	Podvozek	
 MAGIRUS				Označení	
				TECHNICKÝ VÝKRES	
				Kloubové rameno	
				M42L-AS	
				RC500	
	Datum	Name		Nr.	
Zprac.	02.08.	Gregor		str.	
Kontrl.				1/1	
Odd. MEK	052				

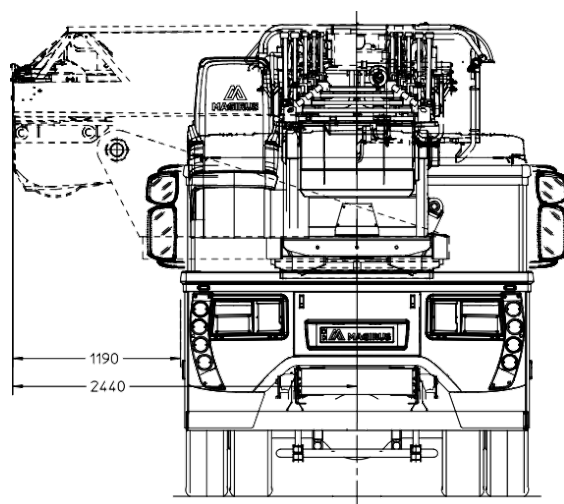


pneumatiky:	385/55 + 315/70 R 22,5
kabina:	CL20L
rozvor:	4350 + 1350
emisní norma:	E5

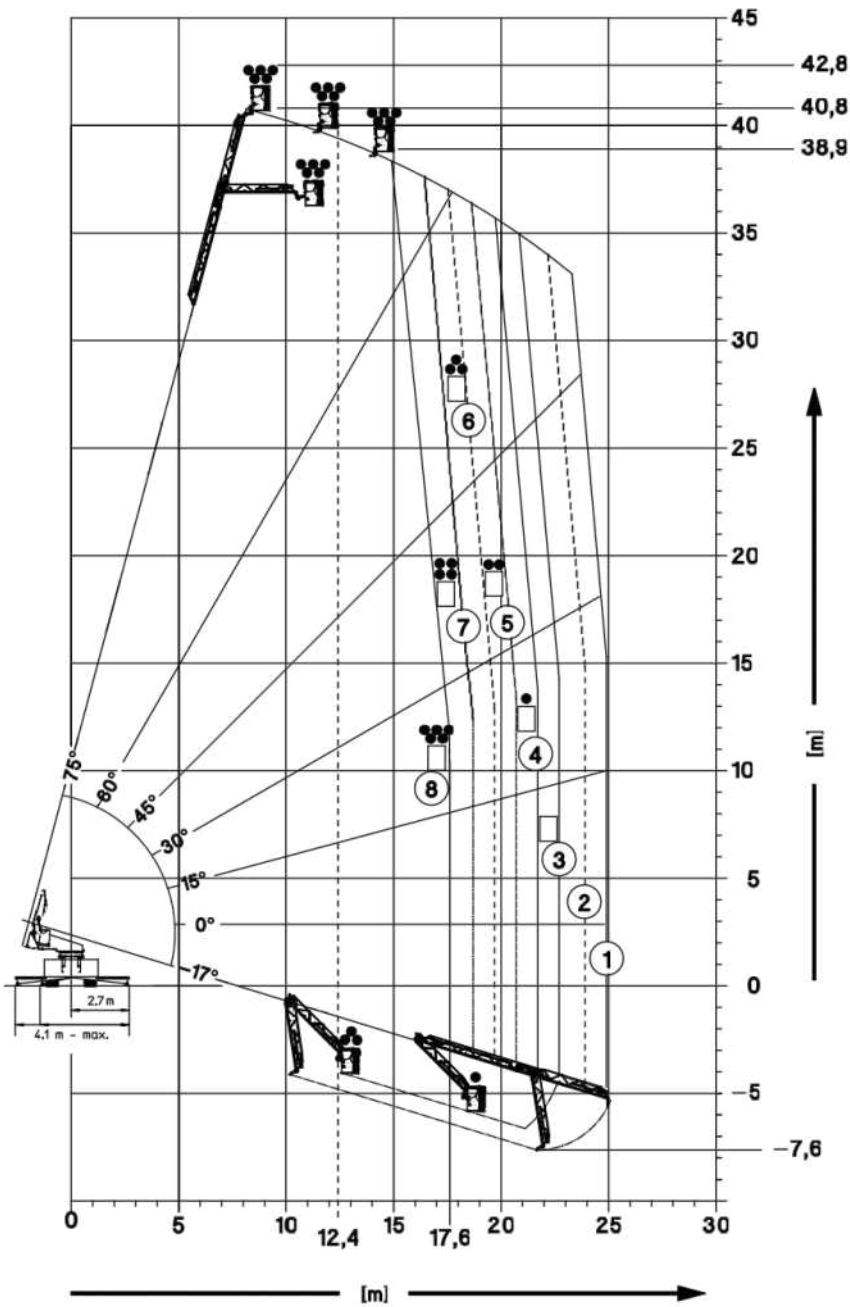




RC 500 RC 400C



M42L-AS RC500



max. [m]

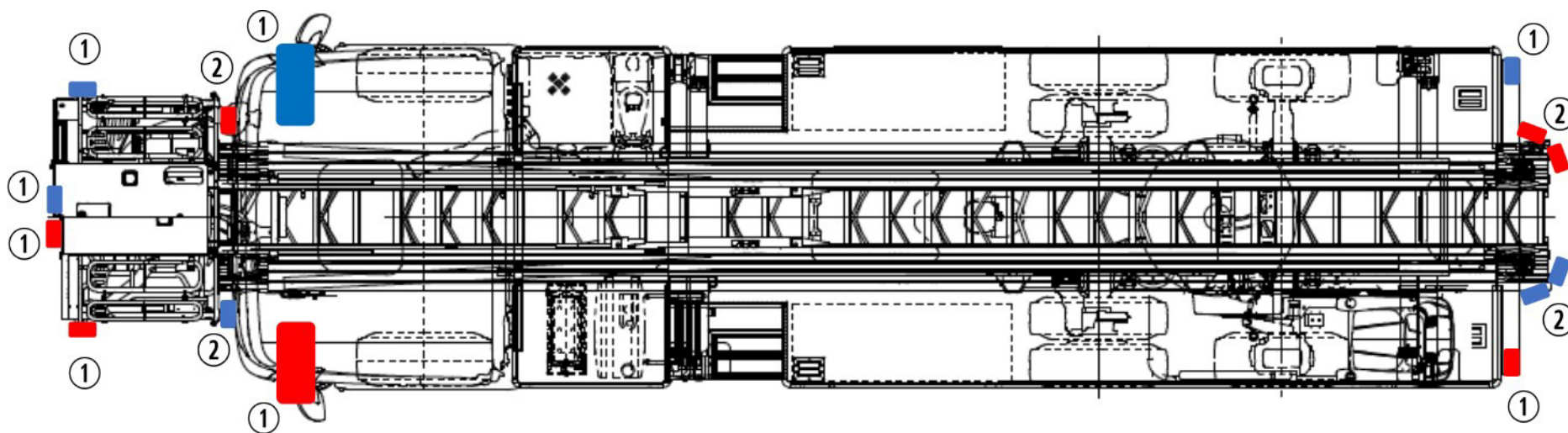
8	(500kg)		17.6 m
7	(400kg)		18.7 m
6	(300kg)		19.7 m
5	(200kg)		20.7 m
4	(100kg)		21.7 m
3	(0kg)		22.7 m
2	(90kg)		23.9 m
1	(1080 kg)		24.9 m

Při min. šířce podepření je softwarově upravena délka vysunutí žebříku

PRACOVNÍ DIAGRAM

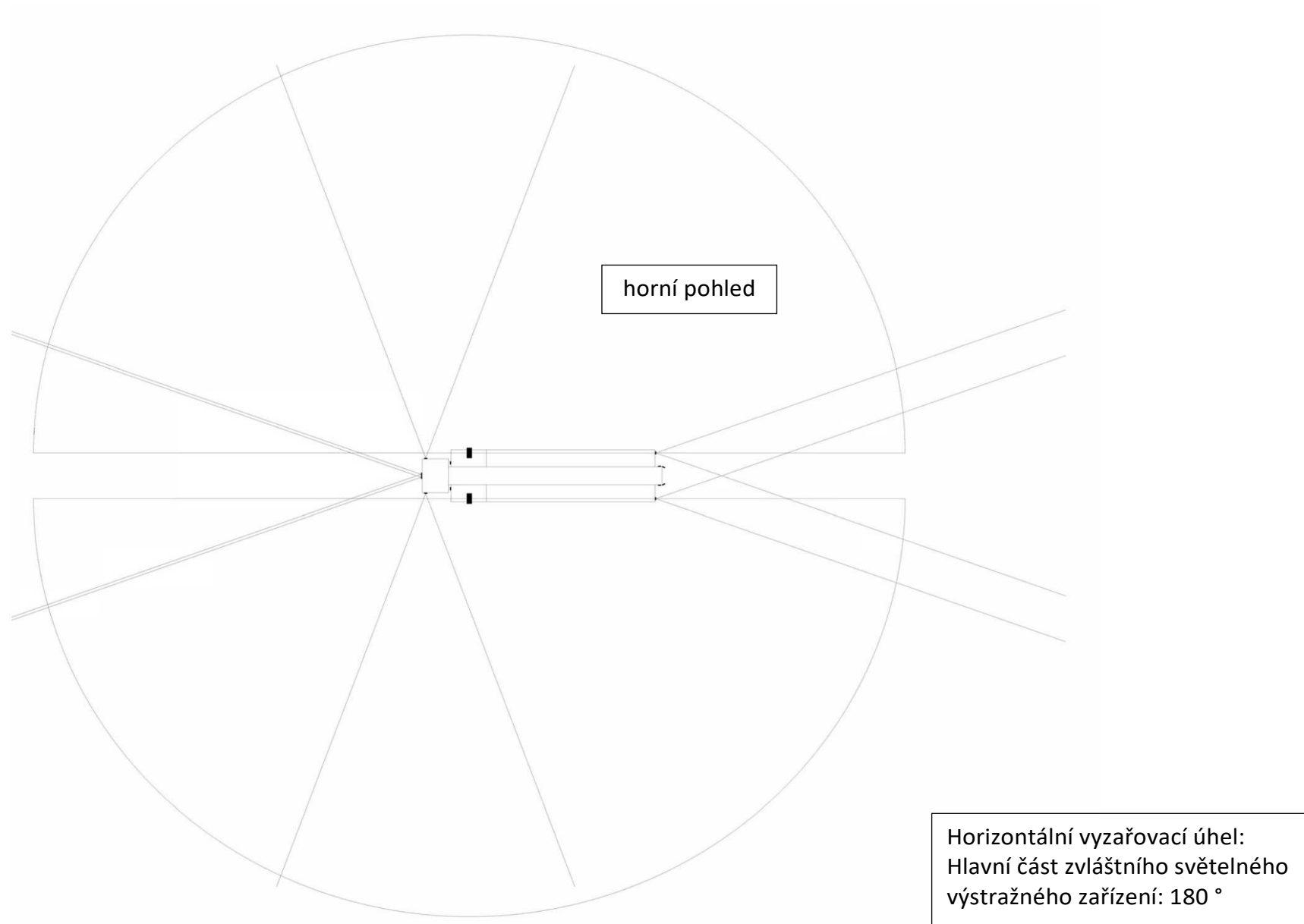
měřítko			 CAD			Materiál			Kód č.									
						Referenční č.: 579938040												
Datum			Jméno			Označení			Kód č. Rev.03									
vypracoval			02.07.2024 RM															
			vydal			02.07.2024 RM			Automobilový žebřík: M42L-AS									
						Datum			Jméno			Záchranný koš: RC 500						
												Č. Česká republika						str.
																		1

UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE



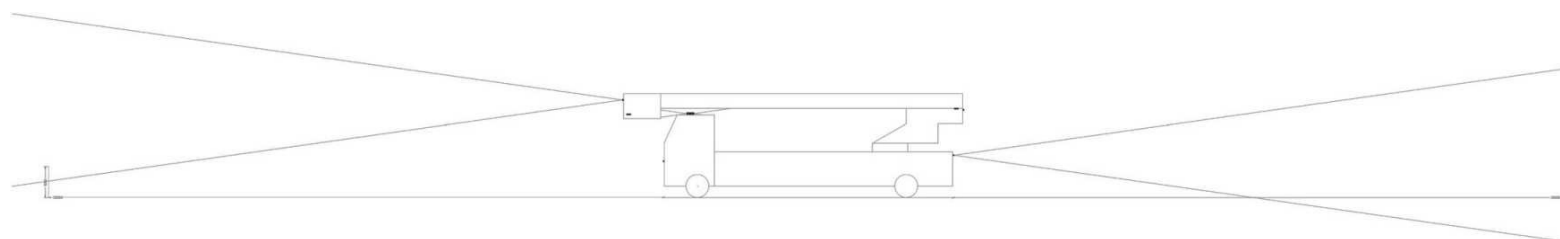
- 1. Hlavní část světelného výstražného zařízení
- 2. Doplnkové svítilny

UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE – hlavní část



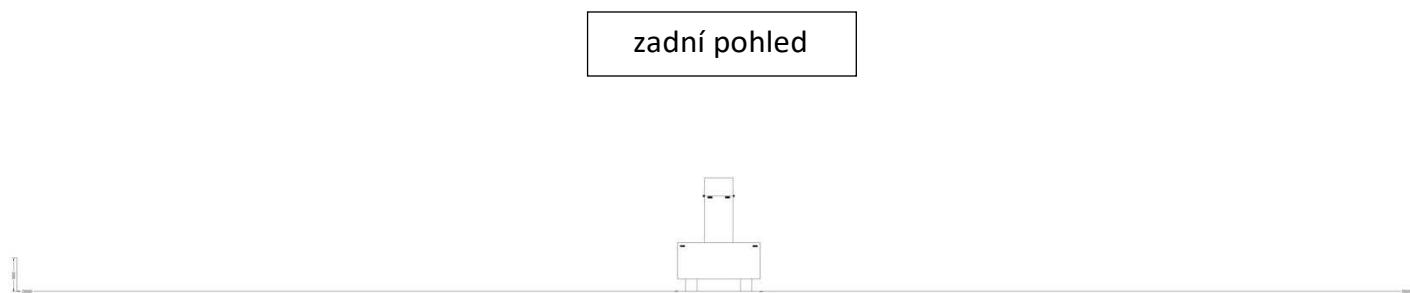
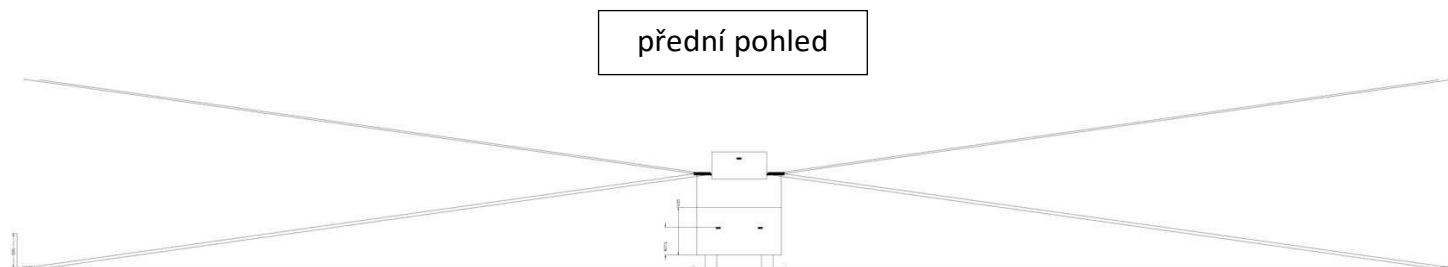
UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE – hlavní část

boční pohled



Vertikální vyzařovací úhel:
Hlavní část zvláštního světelného
výstražného zařízení: 8°

UMÍSTĚNÍ ZVLÁŠTNÍHO SVĚTELNÉHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLE – hlavní část



Vertikální vyzařovací úhel:
Hlavní část zvláštního světelného
výstražného zařízení: 8 °

