

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro povolení záměru
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Doplnění závor na přejezdu P3277 v km
89,131 trati Bakov nad Jizerou – Jiříkov“**

Datum vydání: 20. 02. 2025

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Ostatní objekty	10
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.11 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
ZDD	Základní dopravní dokumentace
DTMŽ	Digitální technická mapa železnic

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu P3277 v km 89,131 trati Bakov nad Jizerou – Jiříkov**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby
Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem Díla je zvýšení stupně zabezpečení železničního přejezdu P3277 přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami nebo jeho náhrada za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole verze 05.1.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 546E Benešov nad Ploučnicí – Rumburk

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300319
Kraj	Ústecký
Okres	CZ0421 – Děčín
Katastrální území	Dolní Křečany [743607]
Správce	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní ostatní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	465 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	546E
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	081
Číslo traťového a definičního úseku	010130
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	90 km/hod
Trakční soustava	ne
Počet traťových kolejí	1
Staničení začátku a konce stavby	88,200 – 90,000

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 SŽG poskytne železniční mapové podklady do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu TÚ 1101 km 88,200 – 90,000 s platností k datu zaměření 2021-2022 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5.
- Případné doplnění geodetických a mapových podkladů zhotovitelem musí být vyhotoveno již v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.
- Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.3 Stavební projekt PPK: Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Strabag 2/2021
- 2.1.4 Směrodatný rychlostní profil (SRP) Bakov nad Jizerou – Jedlová

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve

stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/07/24 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.6 Pozvánky na porady pro projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu, minimálně 7 dnů před termínem porady, výhradně elektronickou formou. Součástí pozvánky jsou veškeré podklady pro dané jednání a kompletní projednávaná dokumentace.
- 4.1.7 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“ dle poskytnutého vzoru. Majetkoprávní vypořádání bude zahrnovat uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c).
- 4.1.8 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO), včetně návrhu objízdných tras, odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

- 4.1.9 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.11 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/07/24 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.12 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.13 Dokumentace bude zpracována bez určení konkrétních názvů výrobků a dodavatelů, tj. s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.
- 4.1.14 Železniční trať je určena k prověření výhledové elektrizace.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 V případě, že bude součástí návrhu změna traťové rychlosti, bude v rámci dopravní technologie doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.
- 4.2.3 Pokud stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy, je zhotovitel povinen s dostatečným předstihem dodat podklady pro tvorbu/změnu ZDD.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P3277 v km 89,131 je přejezd vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI typu ARE z roku 2017 se 2 výstražníky bez závor. Jedná se o křížení s místní komunikací (ul. Výletní) v blízkosti ŽST Rumburk. Kontrola zařízení na JOP v DK ŽST Rumburk.
- 4.3.1.2 Trať 465 00 Česká Lípa hl. n. - Rumburk spadá podle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních, v platném znění, do kategorie celostátní ostatní, je jednokolejná a není elektrizovaná.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Železniční přejezd P3277 požadujeme zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Konfigurace počtu světelných skříní, výstražníků a závorových stojanů bude posouzena v rámci projektové dokumentace, včetně projednání a vydání rozhodnutí o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení Drážním úřadem.
- 4.3.2.2 Informace o stavu PZS bude předávána na JOP v DK ŽST Rumburk.
- 4.3.2.3 Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do technologického objektu v blízkosti přejezdu, přednostně na pozemku Správy železnic. V rámci projektu bude posouzena možnost doplnění technologie do stávajícího reléového domku při dodržení technických a bezpečnostních norem. Technologický objekt nebude klimatizován, požadujeme pouze temperaci technologie pomocí topných panelů. K automatickému ovládání PZZ budou použity počítače náprav shodného typu, který je v současnosti použit

na úseku tratě Benešov nad Ploučnicí – Rumburk. Diagnostika PZZ bude pomocí záznamového zařízení, umístěného technologickém objektu PZZ.

- 4.3.2.4 Zhotovitel musí při projektování dodržet podmínky stanovené dokumentem „Požadované uvažované doby reakce zařízení a navazujících zabezpečovacích zařízení při výpočtu tabulky přejezdu“ č.j. 85149/2024-SŽ-GR-O14 ze dne 13.11.2024.
- 4.3.2.5 Požadujeme zřídit signalizaci pro nevidomé.
- 4.3.2.6 Pro napájení PZZ bude potřeba v blízkosti technologického objektu zřídit třífázovou napájecí přípojku.
- 4.3.2.7 Baterie bude použita typu NiCd s vláknitou elektrodou a potřebnou kapacitou pro udržení provozu PZS min. 8h, včetně dobíjení pomocí vhodného dobíječe.
- 4.3.2.8 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.3.2.9 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Na přejezdu bude doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.3.2.10 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.11 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navrzení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.12 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.13 Navržená vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě navržených venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 4.3.2.14 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V uvedeném úseku tratě je v současnosti v provozu dálkový kabel ve správě ČD Telematika a.s. V místě samotného železničního přejezdu je zřízen výpich tohoto kabelu. VTO je umístěn v SSP skříni před RD.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Technologický objekt bude doplněn o VTO zapojeného do stávajícího traťového okruhu, ve skříni SSP.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Napájení je z volného vedení ČEZ AYKY 4B x 10 do KS1 ve společném pilíři s RE1. Propojení KS1 a RE1 je provedeno 1-fázovým (jištěno 1f PN000gG 40A) vodičem na 1f elektroměr. Z RE1 je kabelový vývod CYKY 4B x 10 do PKS (jištěno B 25A).

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Požadujeme zahrnout do PD úpravu přípojky včetně měření a pilíře tak, aby vyhovovala současným připojovacím podmínkám a platným normám s ohledem na potřeby příkonu pro P3277.
- 4.5.2.2 Přípojka elektrické energie bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií NiCd dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátorové baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou.
- 4.5.2.3 K zabezpečení dostatečného příkonu k napájení přejezdů elektrickou energií požaduje Objednatel nejdříve určit místo napojení do DS případně do LDSŽ. Poté oddělení energetiky a služeb (OES) a elektrické energie (OEE) prověří u nadřazeného distributora stávající rez. příkon (hl. jistič) a případně požádá o nové odběrné místo, nebo navýšení příkonu (jističe).
- 4.5.2.4 Objednatel požaduje svolat schůzku za účasti Zhotovitele, správce sítí OŘ SEE, OES a OEE.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající konstrukce železničního svršku pod přejezdem je složena z kolejnic tvaru 49E1, pražců B91, prahové vpusti vlevo od koleje.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Případný zásah do žel. spodku provést pouze v nutné míře vycházející z návrhu řešení konstrukce žel. přejezdu a úpravy pozemní komunikace.
- 4.6.2.2 Je nutné řešit výstroj tratě a zároveň dopravní značení před přejezdem.
- 4.6.2.3 Pokud bude návrh obsahovat rekonstrukci koleje zahrnující čištění nebo zřízení nového kolejového lože, sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce, které se provádějí se snesením kolejového roštu, bude navržena i následná úprava GPK. Předpokládaný termín pro zhotovení následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení stavebních prací.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 P3277 v km 89,131 křižující místní komunikaci – konstrukce ROSEHILL – Rodded včetně vnějších panelů a závěrných zídek.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Provéřít a projednat možnost náhrady přejezdu P3277 komunikací nebo nadjezdem. V případě proveditelnosti náhrady rozhodne Objednatel o dalším postupu.
- 4.7.2.2 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným podle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E.4, která stanovuje rozsah zaměřování pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů. U přejezdů, které jsou předmětem komplexní rekonstrukce a budou vyjmuty, se podrobné zaměření dle přílohy E metodického pokynu neprovádí. Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.7.2.3 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.7.2.4 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.
- 4.7.2.5 Rozsah úpravy komunikace, přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku bude stanoven na základě posouzení výškového průběhu komunikace. Součástí nabídky je provedení tohoto posouzení a návrh řešení přejezdu dle výsledku posouzení v obvyklém rozsahu.
- 4.7.2.6 V případě nutnosti bude při úpravě napojení pozemní komunikace stávající konstrukce nahrazena novou celopryžovou konstrukcí rozebíratelnou, tvořenou vnějšími a vnitřními panely, umožňující úpravu příčného sklonu na komunikaci. Požadujeme betonové závěrné zídky.
- 4.7.2.7 Zřídit vegetační tvárnice (nebo jiné řešení) pro zamezení růstu vyšší zeleně a křovin v rozhledových trojúhelnících včetně výhledu na výstražník.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Propustek 88,415
- 4.8.1.2 Propustek 88,770
- 4.8.1.3 Propustek 88,920
- 4.8.1.4 Propustek 89,038
- 4.8.1.5 Propustek 89,383
- 4.8.1.6 Propustek 89,666

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů, které jsou součástí stavby, musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3 pro rychlost dle SRP.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Požadujeme předložení návrhů přechodů kabelové trasy přes všechny mostní objekty. V případě přesýpaných objektů a objektů s dostatečnou šířkou souhlasíme s umístěním trasy přes objekty v chrániče. V případech, kde není dodržen profil štěrkového lože, nutno vést kabelovou trasu mimo objekt pod dnem převáděné překážky nebo na zábradlí ve stávající poloze.
- 4.8.2.4 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.8.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/07/24.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.2 V místě přejezdu je v nedostatečné výšce vedení nízkého napětí.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnostmi pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.10.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.11.2 Součástí dokumentace bude zpracování žádosti o jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“) dle § 3 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění (dále jen „zákon JES“) a v souladu s přílohou č. 3 a přílohou č. 5 Metodického pokynu MŽP k zavedení JES do praxe správních orgánů ze dne

30.9.2023, č.j.: MZP/2023/280/769. Tato žádost s požadovanou dokumentací bude zaslána k připomínkám Garantu na ŽP Objednatele minimálně 14 dní před termínem odevzdání dokumentace. Po odsouhlasení rozsahu Garantem na ŽP bude využit § 9 zákona o JES – předběžná konzultace, vždy pouze ve spolupráci s Garantem na ŽP.

- 4.11.3 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.11.4 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.11.5 Biologický průzkum – bude zpracován na základě vyjádření příslušného OOP, podmínky zpracování stanoví OOP. Nebude-li stanoveno jeho zpracování OOP, bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Součástí bude i zapracování případného výskytu invazních druhů.
- 4.11.6 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 4. 3. 2021, SŽ MP č.j. 8611/2021-SŽ-GR-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny.
- 4.11.7 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.11.8 Akustické posouzení – vzhledem k blízkosti obytné zástavby bude konzultována nutnost zpracování akustického posouzení pro fázi výstavby s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí.
- 4.11.9 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.11.10 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 (v žádosti o vyjádření musí být uvedeny nejbližší lokality NATURA 2000 s odhadem vzdálenosti od záměru (situace), a dále musí žádost obsahovat stručný popis předkládaného záměru) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.11.11 Budou zpracovány podmínky VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.11.12 Musí být upřednostněno předcházení vzniku odpadů, to znamená v co největší možné míře veškerý vyzískaný materiál znovu použít na stavbě anebo odpad použít po recyklaci. Upozorňujeme, že s kamenivem z kolejového lože musí být v první řadě nakládáno jako s materiálem. To znamená v co největší možné míře musí být kamenivo využito zpět na stavbě. Musí být splněny podmínky OTP – Kamenivo – kolejové lože. V případě zařazení kameniva do režimu odpadu musí dojít k předání do vhodného zařízení k recyklaci. Zeminy musí být využity zpět v místě stavby nebo souboru staveb a nesmí dojít ke znečištění životního prostředí. Pokud nelze využít zeminu v rámci stavby musí být provedeno vzorkování zemin. Po realizaci záměru musí být zhotovitelem zpracována ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY, jejíž součástí je Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady pro zajištění požadavku na 70% recyklaci stavebního a demoličního odpadu, k Výkazu budou doloženy vážné listky v rozsahu údajů uvedených ve Výkazu.
- 4.11.13 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena souhrnná tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství určené k recyklaci – k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/centrech.

4.11.14 Souhrnný rozpočet

4.11.14.1 Pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.11.14.2 Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s., přednostně bude respektována hranice UMVŽST. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení OŘ Ústí nad Labem na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost OŘ Ústí nad Labem.
 - Případné požadavky na výluky pro provedení IGP inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 120 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.
- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků. Je vyžadována vzájemná koordinace staveb při požadavku konání výluk pouze v nezbytném rozsahu, včetně nezbytných silničních uzavírek.
- 5.1.4 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 5.1.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout, vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 5.1.7 Návrh musí minimalizovat negativní dopady stavby, například znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Nesmí docházet k ohrožování

a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

- 5.1.8 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či zpracování požadavků a odstranění vad Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli *.XLSX a v uzavřené formě ve formátu *.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají, nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 5.1.9 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:
www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:
www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**
- Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Pokyn O14 č.j. 85149/2024-SŽ-GŘ-O14 „Požadované uvažované doby reakce zařízení a navazujících zabezpečovacích zařízení při výpočtu tabulky přejezdu“
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.6 Požadavky_na_přejezdech_VZOR-příloha.pdf

- 7.1.7 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 08. 2024)
- 7.1.8 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.9 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.10 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“

Vypracoval:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Digitálně podepsal

Datum: 2025.02.20

14:15:58 +01'00'

Schválil:

[REDACTED]

Náměstek ředitele pro techniku

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem