**Všeobecné obchodní podmínky společnosti BUSINESS LEASE s.r.o., IČO: 25071025**

**(dále jen „Dodavatel“) pro poskytování služeb operativního leasingu**

**1.**

**Obecná ustanovení**

1

.1 Tyto Všeobecné obchodní podmínky (dále jen „VOP“) jsou nedílnou součástí Rámcové smlouvy uzavřené mezi

Dodavatelem a Klientem a řídí se jimi individuální leasingové smlouvy, návrhy smluv, předávací protokoly, účetní

a daňové doklady, jakož i další dokumenty předávané Klientovi v souvislosti s poskytováním služeb operativního

leasingu (Direct, Optimal, Benefit, Premium) a správy vozového parku (Fleet Care).

1.2 Ujednání odchylující se od VOP a Rámcové smlouvy vyžadují ke své platnosti písemnou formu podepsanou

Klientem i Dodavatelem.

1

.3 Obchodní podmínky případně používané Klientem se na poskytování služeb operativního leasingu Dodavatelem

a s tím související dokumenty nepoužijí, a pokud jsou jakýmkoli způsobem součástí právního jednání Klienta vůči

Dodavateli, tak se k nim nepřihlíží. Ustanovení § 1751 odst. 2 občanského zákoníku se nepoužije.

.4 Pokud jsou s Klientem sjednány služby, které poskytuje osoba odlišná od Dodavatele, uplatní se na poskytování

předmětných služeb obchodní nebo pojistné podmínky používané touto osobou. Nejsou-li tyto podmínky již

obsaženy přímo ve VOP, Rámcové smlouvě nebo Manuálu pro řidiče, jsou k dispozici k nahlédnutí v kanceláři

Dodavatele a na požádání budou Klientovi bezplatně zaslány. Neurčí-li Dodavatel v konkrétním případě jinak,

VOP, Rámcová smlouva, individuální leasingová smlouva mají v případě rozporu s obchodními nebo pojistnými

podmínkami osob podle tohoto odstavce přednost.

1

1

.5 Uveřejňované ceny, náklady nebo přehledy nákladů a porovnání, návrhy smluv, jakož i informace obchodního

charakteru podané Dodavatelem v jakékoli podobě, pokud nejsou součástí Rámcové smlouvy nebo individuální

leasingové smlouvy, jsou pouze informativního charakteru. Není-li výslovně stanoveno jinak, Klient není na

základě těchto údajů, nabídek a informací oprávněn uplatňovat vůči Dodavateli jakákoli práva či nároky nebo se

na ně odvolávat.

1.6 Veškeré údaje a výstupy získané ze softwarových aplikací zpřístupněných Dodavatelem Klientovi nejsou pro

smluvní strany závazné a mají pouze podpůrný a informativní charakter.

1

.7 S veškerými dokumenty a informacemi uvedenými v odst. 1.5 tohoto článku, vyjma těch, které byly Dodavatelem

uveřejněny, musí být nakládáno jako s důvěrnými a mohou být sděleny nebo zpřístupněny třetím osobám pouze

po předchozím písemném souhlasu Dodavatele.

1

.8 Klient odpovídá za to, že osoba, kterou pověřil řízením vozidla, je držitelem řidičského oprávnění skupiny

stanovené právními předpisy, že byla řádně seznámena s pojistnými podmínkami, provozní dokumentací a

Manuálem pro řidiče a bude dodržovat podmínky v nich uvedené, a odpovídá také za jakékoli její další jednání

ve vztahu k vozidlu. Obdobně Klient odpovídá za další osoby, kterým umožnil řízení vozidla.

**2.**

**Právní vztahy**

2

.1 Individuální leasingová smlouva sjednána na základě Rámcové smlouvy a těchto VOP zavazuje Dodavatele po

nabytí vlastnického práva k vozidlu specifikovanému Klientem k poskytnutí předmětného vozidla k užívání

Klientovi, jakož i k poskytnutí sjednaných doplňkových služeb dle individuální leasingové smlouvy za úplatu,

kterou je Klient povinen hradit Dodavateli.

2.2 Bez ohledu na uzavření Rámcové smlouvy Dodavatel není povinen uzavřít s Klientem individuální leasingovou

smlouvu, ledaže se k tomu výslovně zaváže.

2

.3 Jestliže Klient projeví zájem uzavřít individuální leasingovou smlouvu, Dodavatel je vždy oprávněn uskutečnit

proces ověření a vyhodnocení solventnosti Klienta podle svých vnitřních pravidel. Klient je v této souvislosti

povinen poskytnout Dodavateli auditované finanční výkazy za poslední účetní období, popřípadě oficiální finanční

výsledky, pokud společnost nepodléhá povinnosti auditu. Dodavatel je na základě vyhodnocení výsledků

oprávněn podmínit uzavření individuální leasingové smlouvy splněním stanovených podmínek, zejména

poskytnutím záruk. Pokud bez ohledu na probíhající ověřování solventnosti Klienta již byla sjednána individuální

leasingová smlouva, Dodavatel do skončení ověřování, resp. do splnění požadavků případně vznesených vůči

Klientovi, neobjedná dohodnuté vozidlo. Na základě vyhodnocení výsledků Klienta nebo pokud podmínky

vznesené na Klienta nejsou splněny ve lhůtě určené Dodavatelem, je Dodavatel oprávněn od uzavřené

individuální leasingové smlouvy odstoupit. Klient je dále povinen zasílat Dodavateli v každém kalendářním roce

trvání individuální leasingové smlouvy své auditované finanční výkazy (popřípadě viz výše) vždy za předchozí

účetní období, a to do 20 dnů od jejich ověření auditorem, nejpozději však do šesti měsíců od posledního dne

účetního období, nejsou-li již dostupné z veřejných zdrojů.

GTC v12

l

l

l



**3.**

**Definice**

3.1 Operativní leasing (Direct, Optimal, Benefit, Premium) je soubor služeb pro zajištění mobility poskytovaných

Klientovi Dodavatelem nebo prostřednictvím smluvních partnerů Dodavatele.

3

.2 Zpětný leasing (Sale & Lease Back) je smluvní vztah, kdy Dodavatel nejprve nabude od Klienta vlastnické právo

k vozidlu Klienta za účelem jeho poskytnutí Klientovi k užívání v režimu operativního leasingu na základě

Rámcové smlouvy a individuální leasingové smlouvy. Klient odpovídá Dodavateli za to, že (i) je oprávněn bez

jakýchkoli omezení převést vlastnické právo k vozidlu na Dodavatele a že vozidlo není zatíženo právními vadami

a neuplatňují k němu nárok třetí osoby a (ii) na žádost Dodavatele předloží uspokojivé vyjádření možných

zainteresovaných osob, ze kterého musí vyplývat, že nemají žádná práva nebo nároky k vozidlu nebo se takových

práv a nároků neodvolatelně a bezpodmínečně vzdávají. Pokud není splněna kterákoli podmínka podle předchozí

věty, pokud se ukáže prohlášení Klienta ohledně vozidla prodávaného Dodavateli jako neúplné nebo nepravdivé

nebo pokud k tomuto vozidlu má nebo k němu uplatní jakýkoli nárok třetí osoba, je Dodavatel oprávněn (i)

odstoupit od kupní smlouvy s Klientem a též od individuální leasingové smlouvy a (ii) požadovat po Klientovi

vrácení zaplacené kupní ceny. Bez ohledu na ujednání o smluvní pokutě má Dodavatel vůči Klientovi dále nárok

na náhradu škody.

3

.3 Správa vozového parku (Fleet Care) je smluvní vztah, ve kterém Dodavatel nenabývá vlastnické právo k vozidlům

a nepředává je Klientovi k užívání, ale poskytuje Klientovi pouze doplňkové služby k dohodnutým vozidlům, a to

na náklady Klienta. Tam, kde VOP, Rámcová smlouva, individuální smlouva a účetní a daňové doklady užívají

pojmy řádné nájemné, měsíčné nájemné, rozumí se jimi v případě sjednání správy vozového parku poplatky za

služby a poplatky za správu.

3

.4 Individuální leasingová smlouva (dále jen ILS) je smlouva, na jejímž základě Dodavatel za úplatu poskytne

Klientovi k užívání v ní specifikované vozidlo a v ní sjednané služby. Oboustranně odsouhlasený návrh smlouvy

obsahující výčet sjednaných služeb, daní a poplatků se stává ILS (Direct, Optimal, Benefit, Premium).

.5 Individuální smlouva (dále jen IS) je smlouva, na jejímž základě Dodavatel za úplatu zajistí Klientovi služby v ní

specifikované pro vozidlo, které není v majetku Dodavatele, tedy správu vozového parku (Fleet Care).

.6 Potvrzení ILS je dokument zasílaný Klientovi zpravidla po předání vozidla. Obsahuje zejména identifikační číslo

vozidla (tzv. VIN), registrační značku přidělenou vozidlu, datum účinnosti a datum ukončení ILS. Tento dokument

má pro Klienta závazný charakter.

3

3

3.7 Vozidlem, které je předmětem operativního leasingu podle VOP, je silniční motorové vozidlo, jehož největší

přípustná hmotnost nepřevyšuje 3.500 kg podle příslušného právního předpisu.

3

.8 Měsíčním nájemným je cena za služby operativního leasingu a případné náklady spojené s vozidlem a jeho

provozem, která je Dodavatelem účtována Klientovi měsíčně na základě oboustranně odsouhlaseného návrhu

smlouvy ve smyslu odst. 3.17 a následujících tohoto článku, případně upravené Dodavatelem podle čl. 4 odst.

4.9 a čl. 6 VOP.

3

3

3

3

.9 Pořizovací cena vozidla je součet katalogové ceny vozidla, příslušenství, výbavy a doplňků vozidla (včetně

povinné výbavy), to vše ponížené o poskytnutou slevu, případně včetně nákladů na dodání a registraci vozidla.

.10 Škodní událost je skutečnost, při které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku pojistné události

a mohla by zakládat právo na pojistné plnění z pojištění.

.11 Pojistná událost je nahodilá a nepředvídatelná událost, při které vzniká nárok na pojistné plnění (například

poškození nebo odcizení vozidla nebo škoda způsobená provozem vozidla).

.12 Náhradní vozidlo je vozidlo, které slouží Klientovi dočasně jako náhrada za vozidlo poskytnuté Klientovi v režimu

operativního leasingu v případě, že toto vozidlo je neschopné provozu nebo je podle příslušných právních

předpisů nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

3.13 Dočasné vozidlo je vozidlo, které slouží Klientovi dočasně v době od uzavření ILS do doby předání

předmětu operativního leasingu.

3

.14 Driver’s set (Manuál pro řidiče) je soubor dokumentů předávaných Klientovi spolu s vozidlem, který zahrnuje

zejména manuál pro řidiče, formulář pro hlášení pojistné události, kontakty na Linku služeb, Linku silniční

asistence a jiné důležité informace vtahující se k provozu vozidla na pozemních komunikacích. Dokumenty, které

tvoří Manuál pro řidiče, jsou dostupné na webových stránkách Dodavatele a jsou průběžně aktualizovány.

Dokumenty uveřejněné na webových stránkách Dodavatele mají v případě změn přednost.

.15 Provozní dokumentace je soubor dokumentů předávaných Klientovi spolu s vozidlem, který zahrnuje servisní

knížku, návod k obsluze vozidla a další pokyny výrobce, pokud tyto neexistují pouze v elektronické podobě.

.16 Klientova kontaktní osoba je osoba, která je určena Klientem a jejíž oprávnění zastupovat Klienta ve věcech

operativního leasingu vozidel je Dodavateli sděleno přímo Klientem. V případě změny Kontaktní osoby je Klient

povinen o této změně Dodavatele neprodleně informovat.

3

3

GTC v12

l

l

l



3

.17 Návrh smlouvy obsahuje výši měsíčního nájemného, veškeré položky ovlivňující výši měsíčního nájemného

(délka trvání nájmu, celkový počet najetých kilometrů, pořizovací cena vozidla, rozsah požadovaných služeb a

rovněž úroková sazba, daně a poplatky, specifikaci pojištění vozidla). V závislosti na způsobu vypořádání při

ukončení ILS mezi Dodavatelem a Klientem popsaném ve VOP čl. 16-18 se rozlišuje kalkulace uzavřená (Direct,

Optimal, Premium), jednostranně otevřená (Benefit) a oboustranně otevřená. Podpisem Klienta se Návrh smlouvy

stane návrhem na uzavření ILS a podpisem Dodavatele se stane ILS.

3.18 Tržní cena vozidla je nejvyšší cena vozidla na trhu zjištěná v elektronické aukci organizované Dodavatelem po

ukončení ILS.

3.19 Anuitní zůstatková hodnota vozidla je hodnota vzniklá odečtením všech doposud Dodavatelem předepsaných

splátek jistiny od pořizovací ceny vozidla.

**4**

4

4

**.**

**Objednání a dodání vozidla, ILS**

.1 Dodavatel objedná vozidlo na základě oboustranně podepsaného Návrhu smlouvy, není-li dále stanoveno jinak.

.2 ILS obsahuje zejména označení Dodavatele a Klienta, číslo ILS, specifikaci vozidla, sjednanou dobu trvání v

měsících, sjednaný celkový počet najetých kilometrů, rozsah sjednaných služeb, měsíční nájemné, jednotkovou

cenu za více/méně najeté km a typ produktu (Direct, Optimal, Benefit, Premium, Sale & Lease Back).

.3 Klient má právo zrušit ILS podle ustanovení § 1992 občanského zákoníku až do okamžiku, než mu Dodavatel

oznámí, že vozidlo je připraveno k převzetí, a to pokud Dodavateli včas písemně sdělí, že využívá práva zrušit

ILS a uhradí částku ve výši jednoho měsíčního nájemného jako odstupné a částku, která odpovídá případným

peněžitým závazkům Dodavatele vůči dodavateli vozidla a dalším osobám, které se podílejí na naplnění

objednávky. Pokud nelze zrušit objednávku vozidla, resp. kupní smlouvu uzavřenou s dodavatelem vozidla, je

Klient povinen uhradit Dodavateli v případě prodeje vozidla třetí osobě rozdíl mezi pořizovací cenou vozidla pro

Dodavatele a cenou vozidla dosaženou při prodeji včetně nákladů spojených s prodejem. Vyúčtování tohoto

rozdílu podléhá DPH. Dodavatel je povinen v případě prodeje vozidla toto vozidlo prodat za cenu, která odpovídá

obvyklé ceně v daném místě a čase.

4

4.4 Dodavatel má právo odstoupit od ILS před převzetím vozidla Klientem, pokud:

a) nastane některá situace podle čl. 20 odst. 20.5 VOP, nebo

b) Klient je v prodlení s plněním své povinnosti nebo poruší svou podstatnou povinnost z jiné ILS uzavřené s

Dodavatelem, nebo

c) Klient nepřevezme vozidlo ani v náhradním termínu stanoveném Dodavatelem.

V případě odstoupení Dodavatele podle tohoto odstavce je Klient povinen zaplatit Dodavateli smluvní pokutu ve

výši dvou měsíčních nájemných a veškeré prokazatelné škody vzniklé Dodavateli. Za škodu jsou považovány

náklady Dodavatele spojené s objednáním a přípravou vozidla na předání, náklady spojené se zrušením a další

kompenzace či sankce, jež je Dodavatel povinen uhradit třetím osobám na základě smluv uzavřených za účelem

naplnění objednávky nebo v souvislosti s ní. Pokud nelze zrušit objednávku vozidla, resp. kupní smlouvu

uzavřenou s dodavatelem vozidla, je Klient povinen uhradit Dodavateli v případě prodeje vozidla třetí osobě rozdíl

mezi pořizovací cenou vozidla pro Dodavatele a cenou vozidla dosaženou při prodeji včetně nákladů spojených

s prodejem. Vyúčtování tohoto rozdílu podléhá DPH. Dodavatel je povinen v případě prodeje vozidla toto vozidlo

prodat za cenu, která odpovídá tržní ceně v daném místě a čase.

4

4

4

.5 Pokud prodejce vozidla oznámí Dodavateli, že dodání požadovaného vozidla není možné, je každá smluvní

strana oprávněna odstoupit od ILS. Žádná smluvní strana v takovém případě nemá vůči druhé smluvní straně

nárok na náhradu škody, sankci nebo jinou kompenzaci.

.6 Klient je povinen převzít dodané vozidlo v místě určeném Dodavatelem, a to na vlastní náklady. Pokud bude

dohodnuto dodání vozidla do místa určeného Klientem, je Klient povinen uhradit Dodavateli prokazatelné náklady

s tím spojené, pokud nejsou zahrnuty v měsíčním nájemném.

.7 Předání vozidla, jeho příslušenství, výbavy a doplňků, jakož i související dokumentace se uskutečňuje

prostřednictvím smluvního partnera Dodavatele, není-li s Klientem dohodnuto jinak. Pokud si je Klient

nepřevezme sám, je povinen Dodavateli předem písemně oznámit (postačí e-mail) osobu pověřenou jejich

převzetím (jméno, příjmení, číslo průkazu totožnosti). Klient odpovídá za to, že pověřená osoba před převzetím

prokáže svou identitu a řidičské oprávnění. Klient nebo jím pověřená osoba je povinna před převzetím vozidla,

jeho příslušenství, výbavy a doplňků, jakož i související dokumentace tyto zkontrolovat. V případě jakýchkoli

nesrovnalostí vozidlo nepřevezme a informuje o takové skutečnosti Dodavatele, který poté vynaloží veškeré úsilí

k jejich odstranění. Předání a převzetí je potvrzeno podpisem předávacího protokolu v předloženém počtu

vyhotovení.

4.8 Pokud není dohodnuto jinak, ILS nabývá účinnosti dnem, kdy je vozidlo předáno Klientovi, nejpozději však třetím

pracovním dnem od termínu převzetí uvedeného v prvním oznámení Dodavatele Klientovi, že vozidlo je

GTC v12

l

l

l



připraveno k předání (dále jen “datum účinnosti”). Toto oznámení bude doručeno elektronickou poštou nebo jiným

způsobem dohodnutým s Klientem. Při předání vozidla bude Dodavatelem nebo třetí osobou určenou

Dodavatelem pořízen formalizovaný předávací protokol Dodavatele. Klient je oprávněn užívat vozidlo, požívat

služby s tím spojené a povinen platit měsíční nájemné od data účinnosti ILS.

4

.9 Dodavatel je oprávněn jednostranně upravit měsíční nájemné, pokud od okamžiku, kdy byl z jeho strany

podepsán návrh smlouvy obsahující rozpis měsíčního nájemného, do okamžiku účinnosti ILS vzrostla pořizovací

cena vozidla, jednorázové náklady, vzrostly nebo byly zavedeny ceny pojistného, daně a jakékoli jiné poplatky

stanovené právními předpisy v souvislosti s poskytováním služby operativního leasingu aplikovatelné v době

účinnosti a platnosti ILS. Změna měsíčního nájemného je účinná od okamžiku účinnosti ILS. Dodavatel je povinen

o takové změně klienta bezodkladně informovat.

**5.**

**Měsíční nájemné a další peněžité závazky**

5

.1 Měsíční nájemné je stanoveno Dodavatelem v Návrhu smlouvy, který obsahuje výčet jednotlivých služeb, daní a

poplatků a který se podpisem obou stran stává ILS. Měsíční nájemné je Dodavatelem účtováno na kalendářní

měsíc předem.

5

5

.2 Pokud není stanoveno jinak, všechny ceny jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty (DPH).

.3 Kromě sjednaného měsíčního nájemného je Dodavatel oprávněn účtovat Klientovi administrativní poplatky za

služby vykonávané na žádost Klienta nad rámec sjednaný v ILS, jakož i náklady s tím související. Aktuální ceník

administrativních úkonů je zveřejněn na internetových stránkách Dodavatele. Výše administrativních poplatků se

může lišit v závislosti na charakteru a rozsahu služeb.

5

.4 Dodavatel je dále oprávněn Klientovi přeúčtovat veškeré pokuty za dopravní přestupky obdržené od Policie ČR

či jiných orgánů/úřadů oprávněných k vystavování pokut v rámci provozu na pozemních komunikacích ať už

v České Republice či v zahraničí. Pokuty mohou být řešeny formou zaslání Klientovi, který je uhradí a nebo

formou uhrazení Dodavatelem a následné přefakturace (způsob řešení bude specifikován v Rámcové smlouvě).

Spolu s pokutou bude Klientovi vyfakturován i poplatek dle ceníku administrativních úkonů.

.5 Náklady na pohonné hmoty, palivová aditiva, AdBlue a kapalinu do ostřikovačů nese vždy Klient v celém rozsahu.

.6 Pokud ILS nabývá účinnosti jiným než prvním dnem kalendářního měsíce, bude za tento kalendářní měsíc

účtována poměrná část měsíčního nájemného. Poplatky a daně, které se platí v plné měsíční výši nehledě na

délku trvání v daném měsíci, jsou fakturovány vždy v plné výši. Poměrná část nájemného za první měsíc bude

zahrnuta do řádné fakturace následujícího měsíce. Fakturace měsíčního nájemného se považuje za dílčí plnění

dle § 21, odst. 7 zák. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty.

5

5

5

.7 Klient je povinen uhradit Dodavateli měsíční nájemné a veškeré jiné dlužné částky (například platby uskutečněné

palivovou kartou), jež vzniknou v souladu s rámcovou smlouvou, ILS nebo jinou smlouvou, na základě dokladů

(faktur a vyúčtování). Faktury jsou splatné do 14 dnů od data vystavení dokladu, pokud na něm není uvedena

splatnost delší.

5

.8 Klient je povinen platit veškeré částky na základě účetních dokladů Dodavatele bezhotovostním převodem na

bankovní účet Dodavatele uvedený na účetním dokladu. Datum, kdy Dodavatel obdrží platbu na svůj účet, je

považováno za datum, kdy byl dluh Klienta uhrazen. Bankovní poplatky nese ta strana, na které poplatky

vzniknou.

5

.9 Není-li písemně dohodnuto jinak, Klient není oprávněn zadržovat nebo odkládat plnění svých splatných závazků

vůči Dodavateli, provádět jakékoli srážky, odpočty či vyrovnání při jejich plnění či provádět jednostranné započtení

proti závazkům Dodavatele.

5

.10 Pokud není měsíční nájemné nebo jiný peněžitý dluh Klienta uhrazen k datu splatnosti, je Dodavatel oprávněn

fakturovat úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Dodavatel je

dále oprávněn přeúčtovat Klientovi prokazatelné náklady vzniklé využitím třetích stran pro výběr dlužných částek.

**6.**

**Změny měsíčního nájemného během trvání ILS**

6.1 Dodavatel je oprávněn měnit (rekalkulovat) výši měsíčního nájemného během trvání ILS, a to v následujících

případech:

a) Pokud se počet skutečně najetých kilometrů za uplynulou dobu trvání ILS (nejdříve po uplynutí 6 měsíců od

účinnosti ILS) liší o +/- 10 % a více od smluvního nájezdu kilometrů sjednaného v ILS, je Dodavatel oprávněn

upravovat dle skutečnosti sjednaný roční nájezd kilometrů a dobu trvání ILS a provádět tomu odpovídající

rekalkulaci měsíčního nájemného. Dodavatel dále vždy vyúčtuje Klientovi rozdíl mezi dosavadním a novým

měsíčním nájemným za již uplynulou dobu trvání ILS, a to od data první řádné splátky ILS. V případě snížení

nájemného jde o pohledávku Klienta za Dodavatelem a v případě zvýšení nájemného jde o pohledávku

Dodavatele za Klientem. Takto provedené změny sjednaného smluvního nájezdu kilometrů a doby trvání ILS

GTC v12

l

l

l



jsou pro obě strany závazné a jsou platné od prvního dne následujícího měsíce. Výsledek vyúčtování bude

součástí fakturace nájemného za měsíc od kterého platí nová splátka.

b) Pokud Dodavatel schválí žádost Klienta o další příslušenství, vybavení nebo doplňky k vozidlu a jejich

případnou instalaci do vozidla a uhradí jejich pořízení a instalaci. Dodavatel o pořizovací cenu těchto

předmětů včetně případných nákladů na jejich instalaci navýší pořizovací cenu vozu a vypočte nové měsíční

nájemné.

c) Pokud se změní výše daní a poplatků spojených s vlastnictvím nebo provozem vozidla nebo budou zavedeny

nové daně a poplatky.

d) Pokud pojistitel změní pro Dodavatele výši pojistného na pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou

provozem vozidla (tzv. povinné ručení) nebo pokud jsou zavedeny nové druhy povinného pojištění spojené

s vlastnictvím nebo provozem vozidla.

e) Pokud pojistitel změní pro Dodavatele výši pojistného na havarijní pojištění vozidel (tzv. Casco pojištění).

f) Pokud dojde ke změně předmětu podnikání Klienta, na základě které by mohla být dosud poskytnutá vozidla

užívána také k placené přepravě osob nebo zboží podle čl. 7 odst. 7.8 VOP.

g) Pokud budou zjištěny a doloženy systematické abnormality v užívání vozidla, které způsobují nebo mohou

způsobit předčasné nebo zvýšené opotřebení vozidla nebo jeho poškození a nutnost údržby, opravy nebo

výměny jeho částí nebo pneumatik.

h) Výše poplatku za správu (Management Fee) a poplatku za údržbu, opravy a pneumatiky (MRT), jež jsou

součástí měsíčního nájemného, se odvíjejí od cen platných na trhu v okamžiku zaslání návrhu smlouvy.

Dodavatel je oprávněn na základě vývoje indexu spotřebitelských cen upravit výši poplatku za správu

(Management Fee) a poplatku za údržbu, opravy a pneumatiky (MRT). Toto zvýšení je Dodavatel oprávněn

provést vždy jednou ročně od 1. dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl zveřejněn index

spotřebitelských cen publikovaný Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok.

.2 Dodavatel bude měnit (rekalkulovat) výši měsíčního nájemného během trvání ILS z důvodu změny výše úrokové

sazby (referenční sazba PRIBOR 3M) dle níže popsaných pravidel v závislosti na typu úrokové sazby uvedené v

ILS:

6

Typ úrokové sazby je stanoven v ILS. Typy úroku jsou následující:

a) Typ úročení: fixní, FIX: k datu kalkulace

Výše úroku bude neměnná po celou dobu trvání ILS.

b) Typ úročení: variabilní, VAR\_3M\_3M, fixace: 3 měsíce

Dodavatel je oprávněn upravit úrokovou sazbu každé kalendářní čtvrtletí. Referenční sazba je PRIBOR 3M.

Pokud je referenční sazba záporná, použije se hodnota nula (0%). Změna výše úroku v měsíční splátce

bude vypočtena následujícím vzorcem:

(Anuitní zůstatková hodnota + Zůstatková hodnota) / 2 x (Aktuální PRIBOR 3M – dosavadní

PRIBOR 3M)/12.

Typ úrokové sazby si stanoví klient v ILS, v případě, že tak neučiní, bude použita varianta 6.2 a). Nová výše

nájemného je Klientovi účtována vždy od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po rekalkulaci, je pro

Klienta závazná a Klient je povinen ji Dodavateli hradit.

**7.**

**Užívání vozidla**

7

.1 Vozidlo musí být užíváno s péčí řádného hospodáře, pouze k účelu, pro který je určeno a vybaveno, a v souladu

s pokyny výrobce vozidla, prodejce, pojistitele a Dodavatele stanovenými především v provozní dokumentaci,

Manuálu pro řidiče a pojistných podmínkách pojistitele.

7

.2 Při stání a opuštění vozidla musí být použity všechny zabezpečovací prostředky, kterými je vozidlo vybaveno, a

vozidlo musí být odstaveno tak, aby bylo minimalizováno nebezpečí poškození, odcizení a nepříznivého vlivu

přírodních sil. Musí být dodrženy instrukce pojistitele a Dodavatele tak, aby byly splněny podmínky likvidnosti

pojistné události ze strany pojistitele v případě odcizení vozidla. V opuštěném vozidle nesmí být ponechány

klíče/startovací karta, doklady k vozidlu, odnímatelná navigace a odnímatelné prvky audio/video zařízení a tyto

musí být bezpečně uloženy mimo vozidlo.

7

.3 V případě selhání počítadla ujetých kilometrů musí být bezodkladně kontaktován Dodavatel prostřednictvím Linky

služeb. Počet kilometrů najetých s nefunkčním počítadlem ujetých kilometrů bude určen odhadem Dodavatele

založeným na průměrném denním nájezdu kilometrů od převzetí vozidla, nejvýše však za poslední tři měsíce

provozu vozidla před selháním počítadla, pokud se Dodavatel s Klientem nedohodne jinak.

7.4 Bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele nesmí být na vozidlo nebo do vozidla umístěna jakákoli

reklama/konstrukce/nástavba/vestavba a již odsouhlasené nelze bez předchozího písemného souhlasu

GTC v12

l

l

l



Dodavatele měnit. Náklady a rizika spojená s takovými zásahy nebo změnami nese Klient. V případě

nepovolených zásahů a změn musí Klient uvést vozidlo na své náklady do původního stavu bezodkladně po

výzvě Dodavatele. Pokud tak Klient neučiní, je Dodavatel oprávněn uvést vozidlo do původního stavu na náklady

Klienta a požadovat náhradu škody.

7

.5 Nesmí být překračována přepravní kapacita a nosnost vozidla a vozidlo nesmí být užíváno k rychlostním

zkouškám, závodům, testovacím jízdám (škola smyku, testovací polygony, jízdy v extrémních podmínkách,

apod.), výuce v autoškole nebo převozu nebezpečných nebo škodlivých látek a materiálů.

.6 Bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele nesmí být vozidlo použito pro žádné účely, žádným způsobem

nebo v zemi, na které se nevztahuje havarijní pojištění vozidla nebo pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou

provozem vozidla.

7

7.7 Dodavatel je oprávněn po předchozím oznámení vykonávat prohlídky vozidla. Klient je povinen poskytovat

Dodavateli k tomu nezbytnou součinnost.

7

.8 Nevyplývá-li z předmětu podnikání Klienta v době uzavření ILS jinak, vozidlo nesmí být používáno k placené

přepravě osob nebo zboží. Klient je povinen bez zbytečného odkladu informovat Dodavatele o změně svého

předmětu podnikání, na základě které by mohla být dosud poskytnutá vozidla užívána také k placené přepravě

osob nebo zboží. V případě souhlasu Dodavatele s touto změnou je Dodavatel oprávněn dle čl. 6.1 f) upravit výši

měsíčního nájemného.

7.9 Klient není oprávněn vozidlo zcizit, dát jako jistotu nebo jinak právně zatížit ani pronajmout nebo jinak poskytnout

třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele.

7

.10 Klient je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Dodavateli, která osoba je pověřena řízením vozidla,

a bezodkladně jej informovat o změnách ve vztahu k osobě pověřené řízením vozidla v případech součinnosti

s policií či jinými státními orgány. Dodavatel na žádost Klienta vystaví potvrzení o „Oprávnění použít služební

vozidlo" znějící na jméno osoby pověřené řízením vozidla.

7.11 Rizika a odpovědnost spojené s držením a užíváním vozidla nese Klient.

7

.12 Zadržení, odnětí, zabrání nebo jakékoli jiné omezení dispozice s vozidlem policií, orgány veřejné správy,

specializovanými podnikatelskými subjekty (např. odtahová služba) nebo obdobnými institucemi nezbavuje

Klienta povinnosti platit řádně a včas nájemné a plnit jiné své povinnosti vůči Dodavateli, pokud omezení dispozice

nezpůsobil svým jednáním Dodavatel. Klient v takových případech dále odpovídá Dodavateli za škodu, nemá

právo ukončit ILS a nevznikají mu vůči Dodavateli žádné nároky.

**8.**

**Údržba a opravy vozidla**

8

.1 Klient je povinen zajistit, aby vozidlo bylo udržováno v dobrém stavu a splňovalo podmínky provozu vozidel na

pozemních komunikacích. Klient je povinen dodržovat závazné pokyny a doporučení k péči o vozidlo stanovené

výrobcem, řídit se informacemi uvedenými v provozní dokumentaci a Manuálu pro řidiče, jakož i instrukcemi

Dodavatele.

8

.2 Klient je povinen provádět průběžnou údržbu vozidla, zejména kontrolu stavu oleje, chladicí a brzdové kapaliny,

tlaku v pneumatikách a v případě potřeby zajistit bezodkladně jejich výměnu či doplnění, resp. dohuštění

pneumatik, kontrolu a výměnu opotřebených nebo nefunkčních komponentů vozidla.

8

.3 Pokud z právního předpisu vyplývá povinnost podrobit vozidlo kontrole (např. technického stavu a emisí), je Klient

povinen vozidlo včas přistavit ke kontrole u osoby oprávněné provést kontrolu. V případě závad, které zjistí/vytkne

kontrolující osoba a které brání vydání jejího kladného stanoviska ve vztahu ke stavu a provozu vozidla, budou

podle okolností co nejdříve odstraněny na náklady Dodavatele. Vzniknou-li vícenáklady z důvodu zanedbání na

straně Klienta, budou mu přeúčtovány.

8

.4 K provádění údržby a oprav vozidla využívá Klient pouze smluvní partnery Dodavatele, u nichž se objednává přes

Linku služeb (840 840 500), která je uvedena v Manuálu pro řidiče a nebo přes webový formulář na stránkách

Dodavatele. K provádění opravy nebo výměny poškozených pneumatik, jakož i pro nákup, výměnu a úschovu

zimních/letních pneumatik nebo setů pneumatik a disků nesmí Klient využít jinou oprávněnou osobu, než která je

uvedena v seznamu smluvních partnerů na webových stránkách Dodavatele. Seznam obsahuje kontakt na

jednotlivé partnery, prostřednictvím kterého se Klient na provedení požadovaného úkonu objedná. Smluvní

partner vyrozumí Dodavatele o požadavku Klienta, ten je v odůvodněných případech oprávněn úkon nepovolit. V

případě vadného provedení úkonu údržby nebo opravy je Klient povinen neprodleně informovat Dodavatele.

.5 Klient je povinen v mimořádných a odůvodněných případech (např. svolávací akce výrobce vozidla) přistavit na

své náklady vozidlo na určené místo v časovém horizontu podle instrukcí Dodavatele nebo smluvního partnera

Dodavatele.

8

8.6 Náklady na pořízení, výměnu, montáž/demontáž a úschovu zimních/letních pneumatik, pokud nejsou zahrnuty v

ILS, nese Klient.

GTC v12

l

l

l



8

.7 Náklady na údržbu a opravy, které jsou vyvolány jiným než běžným opotřebením, nešetrným zacházením

s vozidlem, užitím vozidla v rozporu s těmito VOP, nedbalostí nebo zneužitím vozidla, nese vždy Klient v celém

rozsahu. Totéž platí pro náklady na odstranění poškození vozidla v rozsahu, ve kterém nejsou kryty pojištěním

nebo poskytnutým pojistným plněním.

8

.8 V případě sporu o původ příčiny údržby nebo opravy vozidla a o tom, zda je proto povinen nést náklady a rizika

s tím spojená Dodavatel nebo Klient, bude pro obě strany závazné stanovisko Dodavatelem určené autorizované

osoby (značkového servisu) nebo posudek Dodavatelem určeného znalce. Náklady posouzení jdou k tíži té strany

sporu, v jejíž neprospěch posouzení zcela nebo z větší části vyznělo.

8

8

8

.9 Náklady každodenní údržby (mytí vozidla, čištění interiéru apod.), jakož i náklady garážování a parkování vozidla

a dále poplatky za užívání pozemních komunikací (např. dálniční známky, mýtné), pokud nejsou zahrnuty v ILS,

nese Klient v celém rozsahu.

.10 Náklady na údržbu, opravy a výměny konstrukcí, systémů a jiných úprav vozidel provedených na základě

schválení Dodavatele autorizovanými osobami nese vždy Klient v celém rozsahu, pokud není dohodnuto jinak při

uzavírání ILS.

.11 Pokud při výskytu vozidla v zahraničí bude Klient nucen využít servisních služeb pro zajištění bezpečnosti

a provozuschopnosti vozidla, je povinen vyžádat si schválení požadovaného úkonu Dodavatelem, zajistit úhradu

servisního úkonu a vystavení účetního dokladu na Dodavatele. Formulář pro vyúčtování je na webu Dodavatele

v sekci Pro řidiče (Formulář Vyúčtování). Tento účetní doklad Klient zašle Dodavateli jako přílohu vyúčtování

opravy, společně s přílohou faktury vystavené na Dodavatele. Po schválení proplatí Dodavatel náklady na opravu

na bankovní účet uvedený na Faktuře/Žádosti o vrácení nákladů v české měně kurzem ČNB platným v den

ukončení opravy. Ustanovení odst. 8.6 až 8.8 tohoto článku se v případě oprav vozidla provedených v zahraničí

užijí obdobně. V případě vystavení dokladu na Klienta je postup schválení nákladů shodný, náklady jsou

proplaceny na základě faktury vystavené Klientem Dodavateli po jejich schválení.

8

.12 Dodavatel neodpovídá za vlastnosti a fungování vozidla. Odpovědnost leží na výrobci, dovozci nebo prodejci

vozidla. Pokud vozidlo nemá Klientem objednané vlastnosti nebo nefunguje správně, Klient není oprávněn ukončit

ILS nebo neplatit řádně a včas nájemné nebo neplnit řádně a včas jiné povinnosti vůči Dodavateli. Dodavatel v

takových případech vynaloží veškerou snahu a využije veškerých svých možností ve vyjednávání s dodavateli

vozidla za účelem zajištění mobility Klienta a vyjednání uspokojivého řešení.

8

.13 Pokud se stane zjevným, že skutečné náklady na údržbu vozidla výrazně přesahují předpokládané náklady, které

jsou zahrnuty do měsíčního nájemného, je Dodavatel oprávněn trvale odebrat vozidlo Klientovi a ukončit ILS.

Dodavatel v takovém případě vynaloží veškerou snahu a využije veškerých svých možností za účelem zajištění

mobility Klienta.

8

.14 Pokud se klient v průběhu ILS neřídil odst. 8.4, je povinen při vrácení vozidla doložit veškeré daňové doklady

dokazující, že vozidlo bylo servisováno dle pokynů a doporučení k péči stanovené výrobcem, zejména kontrola

stavu oleje, chladicí a brzdové kapaliny, tlaku v pneumatikách, pravidelné servisní prohlídky atd. a v případě

potřeby byla zajištěna jejich výměna či doplnění, resp. dohuštění pneumatik, kontrola a výměna opotřebených

nebo nefunkčních komponentů vozidla.

**9.**

**Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení)**

9

.1 Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, jak je definováno právními předpisy a

prokazované mezinárodní automobilovou pojišťovací kartou (zelenou kartou), bude vždy zajištěno Dodavatelem

jako vlastníkem vozidla prostřednictvím pojistitele dle jeho výběru. Dodavatel je oprávněn změnit pojistitele vozidla

nebo s ním sjednat změnu všeobecných pojistných podmínek a smluvních podmínek. O tomto Dodavatel

vyrozumí Klienta.

9

.2 Klient je povinen každou škodní událost bezodkladně nahlásit Dodavateli prostřednictvím webové stránky [www.bl-](http://www.bl-pojisteni.cz/)

[pojisteni.cz](http://www.bl-pojisteni.cz/) a v případech stanovených právními předpisy též policii, a postupovat podle pokynů uvedených

v Manuálu pro řidiče.

9

.3 Pokud v souvislosti s provozem vozidla dojde k porušení právních předpisů nebo je způsobena škoda, která není

kryta poskytnutým pojistným plněním, nároky z toho plynoucí uplatněné u Dodavatele jako u vlastníka vozidla, je

Klient povinen bezodkladně po vyrozumění Dodavatele řádně uhradit. Pokud Klient tyto nároky neuhradí bez

zbytečného odkladu, je Dodavatel oprávněn uspokojit je i bez souhlasu Klienta nebo proti jeho vůli sám a má vůči

Klientovi nárok na náhradu včetně souvisejících nákladů.

**10. Havarijní pojištění (tzv. CASCO pojištění)**

10.1 Je-li zahrnuto v měsíčním nájemném, zajišťuje havarijní pojištění vozidla Dodavatel prostřednictvím pojistitele dle

jeho výběru. Všeobecné pojistné podmínky a smluvní podmínky havarijního pojištění jsou zveřejněny na

GTC v12

l

l

l



webových stránkách Dodavatele a budou odpovídajícím způsobem používány při řešení pojistných událostí.

Dodavatel je oprávněn změnit pojistitele vozidla nebo s ním sjednat změnu všeobecných pojistných podmínek a

smluvních podmínek. O tomto Dodavatel vyrozumí Klienta.

1

0.2 Není-li havarijní pojištění zahrnuto v měsíčním nájemném, platí následující pravidla:

a) Klient je povinen vozidlo havarijně pojistit na vlastní náklady ve prospěch Dodavatele s účinností nejpozději

ke dni jeho převzetí a je povinen udržovat toto pojištění v platnosti a řádně platit pojistné až do vrácení vozidla

Dodavateli.

b) Osoba pojistitele, pojištěná rizika, územní platnost pojištění, spoluúčast pojištěného, výše pojistné částky

a další podmínky pojištění podléhají předchozímu schválení Dodavatele. Předchozímu schválení Dodavatele

podléhají i změny v pojištění vozidla, pokud jsou závislé na vůli Klienta.

c) Klient je povinen s pojistitelem sjednat neodvolatelnou, úplnou a bezpodmínečnou vinkulaci výplaty

jakéhokoli pojistného plnění ve prospěch Dodavatele.

d) Na žádost Dodavatele mu Klient musí bezodkladně poskytnout kopii uzavřené pojistné smlouvy, pojistky,

dokladu o vinkulaci pojistného plnění ve prospěch Dodavatele a kopii pojistných podmínek a další informace

vztahující se k pojištění (např. výše pojistného plnění, spoluúčasti, apod.).

e) Na žádost Dodavatele je Klient jako postupitel povinen bez zbytečného odkladu uzavřít s Dodavatelem jako

postupníkem smlouvu o postoupení všech pohledávek z tohoto pojištění, a to včetně pohledávek budoucích.

f) Klient je povinen při vyřizování a likvidaci pojistné události poskytnout požadovanou součinnost.

g) Pokud pojistitel nevyplatí Dodavateli celé pojistné plnění nejpozději do 60 dnů od nahlášení pojistné události,

za kterou má být úhrada učiněna, je Klient sám povinen uhradit Dodavateli nárokovanou částku případně

poníženou o již vyplacenou část pojistného plnění, resp. zálohu na toto plnění, a to do 14 dnů od data

vystavení účetního dokladu Dodavatelem. Peněžní prostředky takto přijaté od Klienta budou vyúčtovány

v okamžiku, kdy Dodavatel obdrží platbu od pojistitele. Ustanovení odst. 10.5 a 10.6 tohoto článku tím není

dotčeno.

h) Pokud pojistitel při pojistné události poskytuje nižší pojistné plnění, než je vzniklá škoda na straně Dodavatele,

je Klient povinen uhradit tento rozdíl Dodavateli.

i) Klient je povinen bezodkladně informovat Dodavatele v případě, kdy pojistitel zpochybní platnost pojistné

smlouvy nebo pojištění z jakéhokoli důvodu zanikne nebo bude omezeno před vrácením vozidla Dodavateli.

V takových případech je Dodavatel oprávněn vozidlo havarijně pojistit a Klient je povinen zaplatit Dodavateli

náklady na toto pojištění. Klient odpovídá Dodavateli za veškeré škody na vozidle vzniklé do doby obnovení

pojištění.

1

0.3 Při škodní události je Klient povinen postupovat podle podmínek uvedených v pojistné smlouvě, pojistných

podmínkách, Manuálu pro řidiče, VOP a pokynů Dodavatele. Klient je povinen bezodkladně nahlásit Dodavateli

škodní událost prostřednictvím webové stránk[y www.bl-pojisteni.cz](http://www.bl-pojisteni.cz/) a připojit naskenované dokumenty a případná

svědectví třetích osob a jiné doklady vztahující se ke škodní události, případně též úřední/policejní záznam, byl-

li pořizován. V případě odcizení/ztráty vozidla je Klient povinen vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze

spravedlivě požadovat, k vypátrání vozidla včetně poskytnutí nezbytné součinnosti Policii ČR. I v případě

ztráty/odcizení vozidla Klient odpovídá Dodavateli za vrácení kompletní sady klíčů a tankovacích karet, pokud mu

byly vydány. Klient je povinen uhradit Dodavateli veškeré škody a náklady, které Dodavateli vzniknou nesplněním

povinností ze strany Klienta podle tohoto odstavce.

1

0.4 Bez ohledu na to, zda je pojištění vozidla zajištěno Klientem nebo Dodavatelem, je Klient povinen se řídit pokyny

Dodavatele, pokud jde o zjištění výše škody a opravu vozidla. Klient je povinen bez zbytečného odkladu zajistit

předání vozidla k opravě, nejpozději však do tří měsíců od vzniku škodní události.

1

0.5 V případě poškození vozidla, které bude odstraněno opravou, je Klient povinen uhradit Dodavateli rozdíl mezi

náklady vynaloženými Dodavatelem na opravu poškození včetně nákladů vynaložených na činnosti související

s opravou poškození, a obdrženým pojistným plněním a dále částku odpovídající sjednané spoluúčasti. Klient je

povinen uhradit Dodavateli v plné výši náklady vynaložené Dodavatelem na opravu poškození vozidla v případě,

že opravu poškození vozidla jakož i provedení činností souvisejících s opravou poškození vozidla podle pojistitele

nelze řešit jako pojistnou událost nebo je sice lze řešit jako pojistnou událost, ale není poskytnuto pojistné plnění.

0.6 V případě tzv. totální škody, kdy podle stanoviska pojistitele nebo rozhodnutí Dodavatele není ekonomické vozidlo

opravovat, jakož i v případě odcizení, zpronevěry či ztráty vozidla platí ustanovení čl. 20 a čl. 21 VOP.

0.7 Porušení povinností podle čl. 7 odst. 7.2 VOP negativně ovlivní následné vyrovnání pojistné události pojistitelem

a zakládá odpovědnost Klienta vůči Dodavateli. Dodavatel na žádost Klienta zdokumentuje případné krácení

pojistného plnění.

1

1

GTC v12

l

l

l



**11. Doplňková pojištění**

1

1.1 V případě, že náklady na pojištění osob jedoucích ve vozidle (tzv. pojištění sedadel) jsou zahrnuty v měsíčním

nájemném, Dodavatel zajistí toto pojištění u pojistitele podle jeho výběru. Počet pojištěných sedadel ve vozidle

určuje Klient a bude uveden v ILS.

1

1.2 V případě, že náklady na pojištění skel, zavazadel nebo náhradního vozidla jsou zahrnuty v měsíčním nájemném,

Dodavatel zajistí tato pojištění u jednoho nebo více pojistitelů podle jeho výběru.

1.3 Klient je povinen bezodkladně nahlásit Dodavateli prostřednictvím webové stránky www.bl-pojisteni.cz a v

případech stanovených právními předpisy též policii každou škodní událost a postupovat tak podle pokynů

uvedených v Manuálu pro řidiče.

1

**12. Správa nákladů vztahujících se k tankovacím kartám**

1

2.1 V případě, že jsou v ILS sjednány tankovací karty, budou Klientovi k příslušnému vozidlu vydány karty smluvními

partnery Dodavatele. Tankovací karty a PIN kódy budou Klientovi předány současně s vozidlem nebo následně

zaslány.

12.2 Zboží a služby, které lze hradit prostřednictvím tankovacích karet, a finanční limity pro tyto úhrady jsou volitelné

a budou sjednány v ILS.

1

2.3 Klient odpovídá za to, že při uchovávání a používání tohoto platebního nástroje je zachovávána náležitá opatrnost

(PIN kódy musí být uchovávány odděleně od tankovacích karet) a nese vždy riziko spojené s poškozením,

zničením, ztrátou, odcizením nebo zneužitím tankovacích karet nebo zpřístupněním PIN kódů třetí osobě. Klient

odpovídá za to, že v případě ztráty, odcizení nebo zneužití tankovacích karet bude neprodleně informovat

Dodavatele nebo vydavatele karet s žádostí o jejich zablokování. Klient odpovídá Dodavateli za škodu

způsobenou nevhodným nebo nesprávným použitím tankovacích karet.

1

1

1

2.4 Klient (řidič) odpovídá za řádné a pravdivé zadávání údajů o počtu najetých kilometrů při každém použití

tankovacích karet.

2.5 Klient odpovídá za to, že tankovací karty jsou používány na úhradu určeného zboží a služeb souvisejících pouze

s tím vozidlem, ke kterému byly vydány.

2.6 Pokud je Klient v prodlení s plněním jakékoli povinnosti z jakékoli ILS nebo v souvislosti s ní vůči Dodavateli, je

Dodavatel oprávněn nechat zablokovat tankovací karty.

**13. Silniční asistenční služba**

1

3.1 V případě, že je v ILS sjednána Silniční asistenční služba, je tato poskytována prostřednictvím smluvního partnera

Dodavatele. Služba je poskytována pouze na území Evropy, a to ve státech vyjmenovaných na mezinárodní

automobilové pojišťovací kartě (zelená karta) a Klient při jejím využití musí postupovat dle následujících odstavců

tohoto článku.

1

3.2 Služba může být využita výhradně v případech, kdy se vozidlo náhle stane nepoužitelným nebo přestane splňovat

podmínky provozu na pozemních komunikacích stanovené právními předpisy, případně v situacích blíže

specifikovaných v Manuálu pro řidiče a při respektování odst. 13.4 tohoto článku.

13.3 Rozsah a rámec finančních limitů jsou určeny produktem uvedeným v ILS.

1

3.4 Náklady vzniklé využitím silniční asistenční služby, které přesahují rozsah nebo rámec finančních limitů nebo

k jejichž úhradě není Dodavatel výslovně zavázán, nese Klient. Pokud je Klient neuhradí poskytovateli silniční

asistenční služby sám, je povinen uhradit je Dodavateli na základě jejich přeúčtování.

**14. Náhradní vozidlo**

1

4.1 V případě písemné žádosti Klienta Dodavatel zajistí na náklady Klienta náhradní vozidlo. Tato služba se vztahuje

pouze na silniční motorová vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost podle příslušného právního předpisu

nepřevyšuje 3.500 kg.

1

1

4.2 Dodavatel je oprávněn ověřit důvody žádosti a zajištění náhradního vozidla případně odmítnout.

4.3 Dodavatel zajistí náhradní vozidlo v přiměřené lhůtě. Vždy bude poskytováno pouze jedno náhradní vozidlo

k vozidlu poskytnutému Klientovi na základě ILS. Náhradní vozidlo může být o jednu třídu nižší než vozidlo

poskytnuté Klientovi na základě ILS (např. Škoda Fabia za Škoda Octavia) a jeho značka, typ, provedení, výbava

apod. nemusí odpovídat vozidlu poskytnutému Klientovi na základě ILS.

1

4.4 Náhradní vozidlo bude zajištěno na základě smlouvy o nájmu dopravního prostředku nebo obdobné smlouvy

uzavřené s poskytovatelem vozidla podle výběru Dodavatele. Před nasmlouváním náhradního vozidla má Klient

právo odsouhlasit značku, typ a výbavu vozidla, předpokládanou dobu a výši nájmu. Platí, že pokud smlouvu

k zajištění náhradního vozidla u poskytovatele domluveného Dodavatelem podepisuje přímo Klient nebo jím

pověřená osoba, činí tak vždy jménem a na účet Dodavatele, a že Klient tímto současně akceptuje veškeré

GTC v12

l

l

l



podmínky smlouvy k zajištění náhradního vozidla, obchodní podmínky poskytovatele náhradního vozidla a

podmínky jeho pojistitele, jakož i další jejich pravidla a pokyny, kterými se řídí užívání náhradního vozidla a jeho

pojištění.

1

4.5 Náhradní vozidlo musí být bezodkladně vráceno, jakmile pominou důvody pro jeho poskytnutí, a to bez ohledu

na sjednanou dobu jeho užívání. Není-li stanoveno jinak, je Klient povinen vrátit náhradní vozidlo ve stejném

místě, v jakém jej převzal. Klient je povinen bezodkladně, nejpozději následující pracovní den, informovat

Dodavatele, že náhradní vozidlo nebylo takto vráceno, jakož i o vzniku pojistných událostí, které se týkají

náhradního vozidla.

1

4.6 Pokud služba poskytnutí náhradního vozidla je sjednána v ILS, poplatek za tuto službu je zahrnut v měsíčním

nájemném. Vyúčtování a nebo přefakturace se řídí typem a krytím služby zvoleným v ILS.

4.7 Pokud služba poskytnutí náhradního vozidla není sjednána v ILS, předplatné na tuto službu není zahrnuto

v měsíčním nájemném, Dodavatel průběžně přeúčtovává, resp. vyúčtovává Klientovi veškeré náklady na tuto

službu včetně ostatních nákladů s touto službou spojených, není-li dohodnuto jinak.

1

1

4.8 Pokud o to Klient písemně požádá, Dodavatel na náklady Klienta zajistí službu přistavení a vyzvednutí

náhradního vozidla (tzv. Pick Up Servis). Náklady na tuto službu včetně nákladů s touto službou spojených budou

Klientovi přeúčtovány, resp. vyúčtovány po jejím poskytnutí, není-li dohodnuto jinak.

1

4.9 Klient nese také náklady související s provozem náhradního vozidla (např. náklady na pronájem zvláštní výbavy

vozidla (např. střešní nosič, pohonné hmoty)), náklady na odstranění poškození náhradního vozidla včetně

nákladů na úhradu paušálních náhradových nároků za drobná poškození nebo opotřebení náhradního vozidla

stanovených poskytovatelem vozidla pokud byly zaviněny uživatelem vozidla. Klient nese také náklady na

spoluúčast na pojistných událostech, jakož i náklady na náhradu škody na náhradním vozidle včetně jeho

odcizení nebo způsobených náhradním vozidlem a jeho provozem, pokud nejsou kryty pojištěním nebo

poskytnutým pojistným plněním, a pokud je neuhradí sám, je Dodavatel oprávněn je Klientovi průběžně

přeúčtovávat.

1

4.10 Je-li zajištěno náhradní vozidlo v případě pojistné události a ILS bude následně ukončena v důsledku této pojistné

události z důvodu totální škody na vozidle, bude Dodavatel účtovat náhradní vozidlo od data poskytnutí

náhradního vozidla Klientovi způsobem podle odst. 14.7 tohoto článku v případě, že nebudou náklady na

náhradní vozidlo součástí plnění pojistitele.

1

4.11 Pokud je náhradní vozidlo zajištěno v případě pojistné události na vozidle poskytnutém Dodavatelem formou

operativního leasingu a vyplývá-li to z podmínek pojištění, Dodavatel uplatní u pojistitele nárok na náhradu

nákladů náhradního vozidla. Náklady, které nebudou součástí plnění pojistitele, nese Klient.

4.12 Klient je povinen uhradit Dodavateli náklady ve smyslu tohoto článku, kdykoli mu budou Dodavatelem v souladu

s tímto článkem přeúčtovány/vyúčtovány.

1

1

4.13 Pokud Dodavatel poskytne Klientovi jako náhradní své vlastní vozidlo, řídí se podmínky jeho užívání smlouvu

uzavřenou s Dodavatelem a platí pojistné podmínky pojistitele Dodavatele.

**15. Standardní ukončení ILS**

15.1 Ke standardnímu ukončení ILS dochází na základě:

a) Vrácení vozidla Dodavateli nejdříve 30 dní před uplynutím doby, na kterou byla ILS sjednána.

b) Vrácení vozidla Dodavateli, pokud při jeho provozu bylo dosaženo sjednaného celkového nájezdu kilometrů

před uplynutím doby, na kterou byla ILS sjednána. Při splnění podmínky podle předchozí věty je Klient

povinen nejpozději 75 dnů před plánovaným koncem ILS informovat Dodavatele o skutečném nájezdu

vozidla. Následně po dohodě s Dodavatelem bude provedena rekalkulace, která stanoví vyšší celkový

nájezd kilometrů. V případě vrácení vozidla bez provedení rekalkulace podle předchozí věty provede

Dodavatel rekalkulaci na základě skutečného nájezdu kilometrů a skutečné doby trvání ILS při vrácení

vozidla. Výsledek rekalkulace bude s Klientem zúčtován.

c) Výpovědi ILS Dodavatelem s okamžitou účinností z důvodu, že při provozu vozidla bylo dosaženo

sjednaného celkového nájezdu kilometrů před uplynutím doby, na kterou byla sjednána a nedošlo k úpravě

smlouvy dle odst. 15 čl. 15.1 b).

15.2

Není-li vozidlo vráceno Dodavateli po uplynutí sjednané doby nájmu v ILS, platí, že doba, na kterou byla ILS

sjednána, se za dosavadních podmínek bez dalšího automaticky prodlužuje až do skutečného vrácení vozidla

v souladu s čl. 22 VOP. Dále platí, že se při každém prodloužení doby trvání ILS alikvotně zvyšuje sjednaný

celkový nájezd kilometrů. Pokud má Klient zájem na rekalkulaci nájemného s ohledem na prodloužení doby

trvání ILS, případně spojeném se změnou celkového nájezdu kilometrů, musí uzavřít s Dodavatelem novou

verzi ILS. Ustanovení tohoto odstavce o prodloužení doby trvání ILS se nepoužije v případech podle čl. 22 odst.

22.7 VOP.

GTC v12

l

l

l



1

5.3

5.4

Dodavatel má právo ukončit ILS výpovědí bez udání důvodu s okamžitou účinností kdykoli během automaticky

prodlouženého trvání ILS dle odst. 15.2.

Klient je povinen hradit nájemné až do skutečného vrácení vozidla Dodavateli.

1

**16. Vypořádání při standardním ukončení ILS při uzavřené kalkulaci (Direct, Optimal, Premium)**

16.1 Vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem v případě podle čl. 15 odst. 15.1 písm. a) VOP

Dodavatel použije následující vzorec pro výpočet očekávaného stavu tachometru ke dni vrácení vozidla:

(((sjednaný roční nájezd km \* délka trvání kontraktu v letech) / sjednaná délka kontraktu ve dnech) \* reálná délka

kontraktu ve dnech) + počáteční stav tachometru na začátku ILS (dále v tomto odstavci jen „vzorec“)

a) Pokud se stav podle počítadla najetých kilometrů v okamžiku vrácení vozidla Dodavateli liší o méně než

5.000 km od počtu kilometrů vypočteného podle vzorce, vynásobí se tento rozdíl sazbou za více/méně

kilometry stanovenou v ILS. Je-li skutečný nájezd vozidla nižší, je takto zjištěnou částku Dodavatel povinen

zaplatit Klientovi. Je-li skutečný nájezd vozidla vyšší, je takto zjištěnou částku Klient povinen zaplatit

Dodavateli (Direct, Optimal).

b) Pokud se stav podle počítadla najetých kilometrů v okamžiku vrácení vozidla Dodavateli liší o více než

5.000 km od počtu kilometrů vypočteného podle vzorce, Dodavatel je oprávněn provést rekalkulaci. Nájemné

bude přepočteno dle reálných parametrů v den vrácení smlouvy (skutečný nájezd km a skutečná doba

nájmu). Kladný výsledek vyúčtování představuje pohledávku Dodavatele za Klientem a záporný výsledek

vyúčtování představuje pohledávku Klienta za Dodavatelem. Dlužník je povinen dlužnou částku uhradit věřiteli

(Direct, Optimal).

c) U produktu Premium platí následující pravidla: pokud se stav podle počítadla najetých kilometrů v okamžiku

vrácení vozidla Dodavateli liší o méně než 10.000 km od počtu kilometrů vypočteného podle vzorce, nedojde

k vyúčtování tohoto rozdílu Dodavatelem Klientovi („volné pásmo“). Rozdíl vzniklý nad nebo pod „volné

pásmo“ opravňuje Dodavatele provést rekalkulaci, ve které bude „volné pásmo“ zohledněno. Kladný výsledek

vyúčtování představuje pohledávku Dodavatele za Klientem a záporný výsledek vyúčtování představuje

pohledávku Klienta za Dodavatelem. Dlužník je povinen dlužnou částku uhradit věřiteli (Premium).

6.2 Vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem v případech podle čl. 15 odst. 15.1 písm. b) a c) VOP

Dodavatel je oprávněn provést rekalkulaci nájemného z důvodu zkrácení sjednané doby trvání ILS s ohledem

na dřívější dosažení sjednaného celkového nájezdu kilometrů a v rámci toho přepočítat původně dohodnuté

měsíčné nájemné tak, aby odpovídalo skutečné době trvání ILS a skutečnému nájezdu vozidla. Rozdíl mezi

přepočítaným měsíčním nájemným a původně sjednaným měsíčním nájemným Dodavatel vyúčtuje za

skutečnou dobu trvání ILS. Takto zjištěnou částku je Klient povinen zaplatit Dodavateli (Direct, Optimal,

Premium).

1

**17. Vypořádání při standardním ukončení ILS při jednostranně otevřené kalkulaci (Benefit)**

17.1 U produktu Benefit platí následující pravidla: pokud je s vozidlem dle výše uvedeného vzorce (podle čl. 16 odst.

16.1) najeto méně kilometrů, nedojde k jejich zúčtování Dodavatelem. Pokud je s vozidlem dle výše uvedeného

vzorce najeto více kilometrů je Dodavatel oprávněn provést rekalkulaci. Nájemné bude přepočteno dle reálných

parametrů v den vrácení smlouvy (skutečný nájezd km a skutečná doba nájmu). Výsledek vyúčtování představuje

pohledávku Dodavatele za Klientem.

1

7.2 Pokud jsou při standardním ukončení ILS splněny podmínky podle odst. 17.3 tohoto článku a byla dohodnuta

jednostranně otevřená kalkulace, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem následující postup:

Položky ILS „zůstatková hodnota“ a „opravy, údržba a pneumatiky“ budou vypořádány na základě vyúčtování

Dodavatele jednostranně. Vyúčtováním položky „zůstatková hodnota“ se rozumí prodejní cena vozidla mínus

aktuální anuitní zůstatková hodnota vozidla, výsledek je ponížen o náklady na prodej vozidla. Vyúčtováním

položky „opravy, údržba a pneumatiky“ se rozumí celkové poplatky uhrazené Klientem v rámci nájemného na

opravy, údržbu a pneumatiky mínus celkové náklady Dodavatele na opravy, údržbu a pneumatiky. Výsledky

položek „zůstatková hodnota“ a „opravy, údržba a pneumatiky“ budou sečteny za všechna vozidla ukončená

v daném kalendářním roce. Pokud je součet všech položek za vozidla kladný, provede Dodavatel vyúčtování

všech položek na každém vozidle jednotlivě. Pokud je součet všech položek záporný, Dodavatel vyúčtování

neprovede.

1

7.3 Pokud nejsou v předchozím kalendářním roce standardně ukončeny nejméně tři ILS Klienta a klient nemá v době

provádění vyúčtování alespoň pět aktivních ILS, budou ukončené ILS vypořádány jako při uzavřené kalkulaci dle

čl. 16 VOP.

GTC v12

l

l

l



**18. Vypořádání při standardním ukončení ILS při oboustranně otevřené kalkulaci a zpětném leasingu (Sale &**

**Lease Back)**

18.1 Pokud byla dohodnuta oboustranně otevřená kalkulace, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem

při standardním ukončení ILS následující postup:

Položky ILS „zůstatková hodnota“ a „opravy, údržba a pneumatiky“ budou vypořádány na základě vyúčtování

Dodavatele oboustranně. Vyúčtováním položky „zůstatková hodnota“ se rozumí prodejní cena vozidla mínus

aktuální anuitní zůstatková hodnota vozidla, výsledek je ponížen o náklady na prodej vozidla. Vyúčtováním

položky „opravy, údržba a pneumatiky“ se rozumí celkové poplatky uhrazené Klientem v rámci nájemného na

„

opravy, údržbu a pneumatiky“ mínus celkové náklady Dodavatele na „opravy, údržbu a pneumatiky“.

Vyúčtování položek „zůstatková hodnota“ a „opravy, údržba a pneumatiky“ bude vypořádáno po jednotlivých

položkách za každou ILS zvlášť. Kladný výsledek je pohledávka Klienta vůči Dodavateli, záporný výsledek je

pohledávka Dodavatele vůči Klientovi. Toto vyúčtování proběhne až po prodeji vozidla, nejdříve však 3

měsíce od jeho vrácení.

**19. Ukončení a vypořádání IS při správě vozového parku (Fleet Care)**

1

9.1 Pokud se jedná o IS (smlouva o správě vozového parku), může ji Klient i Dodavatel písemně vypovědět bez

uvedení důvodu. Výpovědní doba je jeden měsíc a je započata prvním dnem následujícího měsíce po doručení

výpovědi. V případech podle čl. 20 odst. 20.5 VOP je Dodavatel oprávněn smlouvu vypovědět s okamžitou

účinností.

1

9.2 Pro vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem při ukončení smlouvy platí následující postup:

Položky IS „opravy, údržba a pneumatiky“ budou vypořádány na základě vyúčtování Dodavatele oboustranně.

Vyúčtováním se rozumí celkové poplatky uhrazené Klientem v rámci položky „opravy, údržbu a pneumatiky“

mínus celkové náklady Dodavatele na „opravy, údržbu a pneumatiky“. Vyúčtování bude vypořádáno po

jednotlivých položkách za každou IS zvlášť. Kladný výsledek je pohledávka Klienta vůči Dodavateli, záporný

výsledek je pohledávka Dodavatele vůči Klientovi. Toto vyúčtování proběhne nejdříve 3 měsíce po ukončení IS.

**2**

2

2

**0. Předčasné ukončení ILS**

0.1 Při předčasném ukončení ILS dochází k jejímu zániku před uplynutím doby, na kterou je sjednána.

0.2 K předčasnému ukončení ILS dochází na základě:

a) Oznámení Dodavatele o ukončení ILS v případě poškození vozidla do takové míry, že podle stanoviska

pojistitele nebo rozhodnutí Dodavatele není ekonomické ho opravovat, nebo v případě ztráty, odcizení či

zpronevěry vozidla před uplynutím doby, na kterou byla ILS sjednána.

b) Písemné žádosti Klienta o ukončení ILS před uplynutím doby, na kterou byla ILS sjednána.

c) Výpovědi Dodavatele před uplynutím doby, na kterou byla ILS sjednána.

2

0.3 V případech podle odst. 20.2 písm. a) tohoto článku zaniká ILS ke dni uvedenému v oznámení Dodavatele o

ukončení ILS. Jako den ukončení ILS bude Dodavatelem uveden den, kdy se Dodavatel od pojistitele nebo jiným

způsobem dozví o skutečnosti, že vozidlo bylo poškozeno do taková míry, že podle stanoviska pojistitele nebo

Dodavatele není ekonomické jej opravovat a klasifikuje tak poškození jako „totální škodu“. V případě, že je

skutečnost podle odst. 20.2 písm. a) tohoto článku šetřena jako pojistná událost nebo trestný čin, je Dodavatel

oprávněn vyčkat s oznámením o ukončení ILS do skončení řízení pojistitele o likvidaci pojistné události nebo do

skončení lhůty, po které je příslušný orgán činný v trestním řízení oprávněn věc odložit.

2

0.4 V případě podle odst. 20.2 písm. b) tohoto článku je Klient povinen písemně (postačí emailem) zažádat o návrh

předčasného ukončení ILS, a to alespoň 14 dnů před požadovaným datem ukončení. Dodavatel v takovém

případě vyhotoví a předloží Klientovi návrh předčasného ukončení ILS, který obsahuje platnost návrhu, termín

vrácení vozidla, předpokládaný stav tachometru a vyúčtování kompenzace ILS dle čl. 21 odst. 21.3. Kompenzace

účtovaná Klientovi v tomto případě podléhá DPH. Návrh dohody o předčasném ukončení zaniká, pokud není

Klientem přijat v době jeho platnosti nebo pokud jej Klient odmítne. Klient je v takovém případě povinen uhradit

Dodavateli poplatek za zpracování jednoho každého návrhu dohody o předčasném ukončení ve výši 1.000 Kč

bez DPH. Návrh předčasného ukončení zaniká, pokud vozidlo není vráceno nejpozději v termínu v něm

uvedeném. ILS v případech podle odst. 20.2 písm. b) tohoto článku zaniká vrácením vozidla Dodavateli.

0.5 Dodavatel je oprávněn vypovědět ILS podle odst. 20.2 písm. c) tohoto článku bez předchozího upozornění a

s okamžitou účinností, pokud:

2

a) Klient je v úpadku, je vůči němu zahájeno insolvenční řízení, žádá o odklad plateb, nebo navrhuje své

oddlužení.

b) Klient učinil rozhodnutí přerušit, ukončit nebo zlikvidovat své obchodní aktivity nebo takový proces již probíhá.

GTC v12

l

l

l



c) Klient ztratil právo nakládat se svým majetkem nebo aktivy v jiné podobě, jakož i právo přístupu k nim, nebo

je ve výkonu těchto práv omezen.

d) Nastane změna v přímé či nepřímé kontrole Klienta.

e) Klient nebo jeho statutární orgán, resp. jeho člen, je zapsán na sankční seznam subjektů, vůči nimž jsou

uplatňována omezující opatření podle příslušného právního předpisu (např. vnitrostátní sankční seznam

podle příslušného zákona nebo sankční seznam podle příslušného předpisu Evropské unie).

f) Klient přemístí svůj podnik nebo jeho organizační složku do zahraničí.

g) Klient je v prodlení s úhradou Dodavatelem vystavených faktur déle než 15 pracovních dnů.

h) Vozidlo bylo použito při spáchání trestného činu nebo byl vozidlem spáchán trestný čin.

i) Vozidlo je zadržováno státními orgány déle než dva měsíce a smluvní strany se nedohodly jinak.

0.6 V kterémkoli případě podle předchozího odstavce je Dodavatel oprávněn ukončit nebo dočasně pozastavit

poskytování některých nebo všech sjednaných služeb, a to i ohledně těch ILS, na které se případy podle

předchozího odstavce případně nevztahují.

2

**2**

2

**1. Vypořádání při předčasném ukončení ILS (Direct, Optimal, Premium, Benefit, Sale & Lease Back)**

1.1 Pokud jde o případ podle čl. 20. odst. 20.2 písm. a) VOP a lze-li jej podle pojistitele řešit jako pojistnou událost,

při které je poskytnuto pojistné plnění, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem následující postup:

a) Dodavatel provede vyúčtování pro účely vypořádání až poté, co pojistitel vystaví zprávu o likvidaci pojistné

události, která je podkladem pro plnění pojistitele.

b) V případě tzv. totální škody ve smyslu čl. 10 odst. 10.6 VOP se od anuitní zůstatkové hodnoty vozidla odečítá

cena, kterou Dodavatel utrží případným prodejem vraku ponížená o náklady na jeho prodej a obdržené

pojistné plnění. Klient je v případě totální škody povinen uhradit Dodavateli částku odpovídající sjednané

spoluúčasti a případný rozdíl mezi anuitní zůstatkovou hodnotou vozidla, obdrženým pojistným plněním a

výtěžkem z prodeje vraku.

c) Bez ohledu na to, že nastal některý z případů vyjmenovaných v čl. 20. odst. 20.2 písm. a) VOP, je Klient

povinen hradit Dodavateli měsíční nájemné až do okamžiku obdržení výplatního dopisu pojistitele o

vypořádání totální škody na vozidle. Vyfakturované nájemné bude klientovi dobropisováno ke dni obdržení

zprávy o likvidaci pojistné události od pojistitele o vypořádání totální škody na vozidle.

2

1.2 Pokud jde o případ podle čl. 20. odst. 20.2 písm. a) VOP, který podle pojistitele nelze řešit jako pojistnou událost

nebo při kterém není poskytnuto pojistné plnění, uplatní se při vypořádání mezi Dodavatelem a Klientem

následující postup:

a) V případě tzv. totální škody ve smyslu čl. 10 odst. 10.6 VOP je Klient povinen uhradit Dodavateli anuitní

zůstatkovou hodnotu vozidla. Od anuitní zůstatkové hodnoty vozidla se odečítá cena, kterou Dodavatel utrží

případným prodejem vraku ponížená o náklady na jeho prodej.

b) Bez ohledu na to, že nastal některý z případů vyjmenovaných v čl. 20. odst. 20.2 písm. a) VOP, je Klient

povinen hradit Dodavateli měsíční nájemné až do okamžiku vyúčtování pro účely vypořádání. Vyfakturované

nájemné bude klientovi dobropisováno v měsíci následujícím po vyúčtování pro účely vypořádání.

1.3 Pokud jde o případ podle čl. 20. odst. 20.2 písm. b) a c) VOP, je Klient povinen uhradit Dodavateli kompenzaci

předčasného ukončení ILS a v případě kladného rozdílu skutečného a předpokládaného počtu kilometrů najetých

vozidlem ke dni vrácení vozu i doplatek za vyšší nájezd kilometrů.

2

Kompenzace je vypočtena jako % ze součtu zbývajícího smluvního nájemného do smluvního konce ILS dle

následujících pravidel:

Počet dní zbývajících do smluvního

Výše kompenzace

konce individuální leasingové smlouvy

1–90

1–180

3

80 %

70 %

60 %

50 %

40 %

9

181–360

361–720

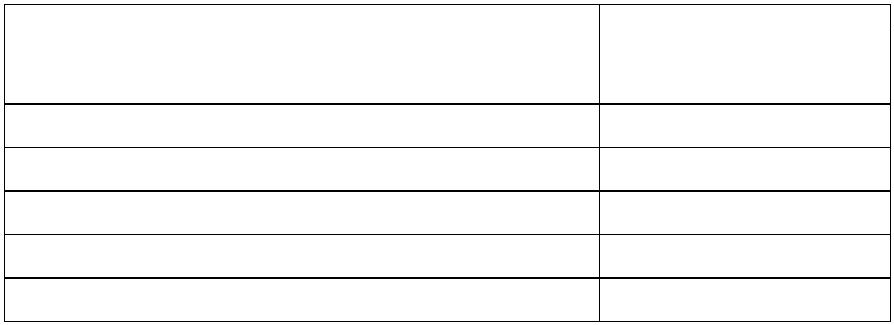
721 a více

GTC v12

l

l

l



Doplatek za vyšší nájezd kilometrů je vypočten jako rozdíl skutečného a předpokládaného stavu tachometru ke

dni vrácení vozu dle platné verze ILS x sazba za 1 kilometr dle níže uvedené tabulky:

Pořizovací cena vozidla (v

tisících Kč bez DPH)

Sazba za km

(Kč bez DPH)

0

–350

50–750

50–1.500

Nad 1.500

2,00

3,00

3,50

4,00

3

7

**2**

2

2

**2. Vrácení vozidla**

2.1 Vozidlo Klient Dodavateli vrátí ke smluvnímu konci ILS, pokud není-li dohodnuto jinak.

2.2 Dodavatel vydává Manuál pro vrácení vozidla (dále v tomto odstavci pouze „Manuál“) s popisnou a obrazovou

částí, který je uveřejněn na jeho webových stránkách. Manuál je Dodavatelem podle okolností průběžně

aktualizován. Přednost má Manuál uveřejněný v okamžiku vracení vozidla na webových stránkách Dodavatele.

2.3 Klient je povinen vrátit vozidlo na své náklady v Centru pro vrácení vozidel dle Manuálu zveřejněného na webu

Dodavatele, není-li dohodnuto jinak.

2

2

2.4 Klient je povinen spolu s vozidlem vrátit jeho veškeré příslušenství, výbavu a doplňky, tankovací karty, pokud mu

byla vydány, jakož i další doklady, které mu byly předány k vozidlu. Pokud mu byla vydána, je Klient povinen

spolu s vozidlem vrátit též kompletní sadu letních/zimních pneumatik (včetně ráfků/disků).

2.5 Při převzetí vozidla je Dodavatelem nebo třetí osobou určenou Dodavatelem pořízen předávací protokol, který

popisuje stav vozidla a počítadla ujetých kilometrů při převzetí, jakož i převzaté příslušenství, výbavu, doplňky,

doklady a další věci. Obsah předávacího protokolu platí jako nesporný i v případě, že osoba, která vozidlo

předává, protokol bez vážných důvodů nepodepíše, nebo převzetí vozidla proběhne bez přítomnosti Klienta nebo

řidiče vozidla. Odpovědnost Klienta za poškození či nadměrné opotřebení, která nejsou patrná při pohledové

kontrole (mimo jiné z důvodu znečištění vozidla, povětrnostních podmínek apod.), a tudíž nejsou výslovně

uvedena v předávacím protokolu, zůstává nedotčena.

2

2

2.6 Klient je povinen zajistit, aby vrácené vozidlo nemělo poškození, které přesahuje limity akceptovatelného

poškození uvedené v Manuálu nebo které v něm není vůbec uvedeno. Odpovědnost Klienta za poškození, která

jsou v limitu akceptovatelných poškození uvedených v Manuálu, tím není dotčena.

2

2.7 Pokud je při přebírání vozidla zjištěno poškození, které přesahuje limity akceptovatelného poškození uvedené

v Manuálu nebo které v něm není vůbec uvedeno, je o této skutečnosti vyhotoven zápis v předávacím protokolu.

Klient má právo přerušit proces vracení vozidla, s vozidlem odjet a neakceptovatelná poškození, která přesahují

limity nahlásit jako škodní události a nechat opravit a následně si domluvit nový termín vrácení vozidla. Pokud tak

klient neučiní, vyjadřuje tím souhlas s vyhotoveným zápisem o neakceptovatelných poškozeních přesahujících

limity dle Manuálu. V takových případech platí následující:

a) V případě uzavřené ILS vyčíslená poškození nad limit dle Manuálu jdou k tíži Klienta (Direct, Optimal,

Premium).

b) V případě jednostranně otevřené ILS je vyhotoveno vyčíslení poškození nad limit dle Manuálu, toto je

klientovi fakturováno pouze v případě, že je ve vypořádání dle čl. 17 součet všech položek záporný

(Benefit).

c) V případě oboustranně otevřené ILS k vyčíslení poškození nedochází (Sale & Lease Back).

d) V případě, že bylo Klientovi dáno do užívání vozidlo, které již bylo užíváno jiným klientem, Dodavatel

vyfakturuje Klientovi pouze neakceptovatelná poškození, která vznikla v době užívání vozu Klientem.

2.8 V případě zjištění, že Klient neplnil povinnost pravidelných servisních prohlídek (kontroly akumulátorů apod.)

předepsaných výrobcem vozidla, bude Klientovi účtována kompenzace ve výši 1,5% pořizovací ceny vozidla za

každých 3.000 km nebo 3 měsíce zpoždění vůči předepsanému intervalu výrobcem. Tato kompenzace podléhá

DPH.

2

2

2.9 Pokud spolu s vozidlem není vráceno příslušenství, výbava, všechny předané sady klíčů, dokumenty a doklady

k vozidlu a doplňky vozidla, je Klient povinen uhradit Dodavateli náklady na jejich pořízení a případnou

demontáž/montáž.

22.10 Klient je povinen před vrácením uvést vozidlo do stavu před případnými úpravami (odstranění reklam (stříkaných,

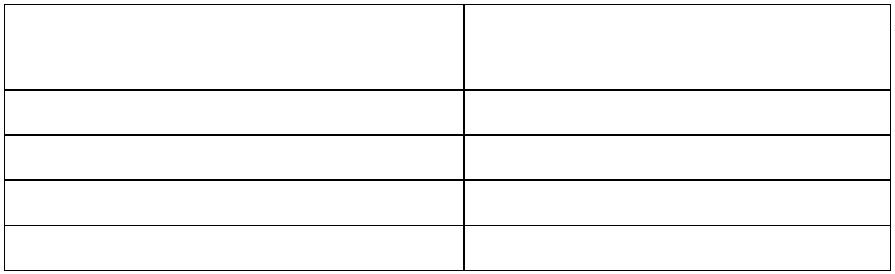
lepených, apod.)), nástaveb, vestaveb, stop po odstranění nástaveb a vestaveb a jiné výbavě. Klient je povinen

GTC v12

l

l

l



vrátit vozidlo vyčištěné (exteriér, interiér, motor). Pokud tak neučiní, je povinen uhradit Dodavateli náklady s tím

spojené. Klient je povinen vrátit nastavení vozidla do továrního nastavení z důvodu GDPR.

2

2.11 V případě sporu o důvod a výši vyčíslení podle tohoto článku bude Klient i Dodavatel respektovat stanovisko

autorizované osoby (servisu) nebo znalce. Pokud se Klient a Dodavatel nedohodnou na osobě autorizované

osoby (servisu) / znalce do 14 dnů od předložení prvního návrhu, náleží právo vybrat autorizovanou osobu (servis)

/

znalce výlučně Dodavateli. Náklady posouzení jdou k tíži toho, v jehož neprospěch posouzení vyznělo.

2

2

2.12 Ustanovení odst. 22.7 tohoto článku se nepoužije v případě podle čl. 20 odst. 20.2. písm. a) VOP.

2.13 V případě prodlení Klienta s vrácením vozidla je Dodavatel oprávněn vozidlo Klientovi odebrat, resp. je oprávněn

pověřit tím třetí osobu. Za účelem výkonu tohoto práva Klient podpisem těchto VOP uděluje Dodavateli, resp. třetí

osobě k tomu zmocněné Dodavatelem, neodvolatelný a bezpodmínečný souhlas ke vstupu na pozemky a do

staveb a prostor, které vlastní nebo je z jiného titulu oprávněn užívat. Náklady spojené s vypátráním, odebráním

a dodáním vozidla Dodavateli je Klient povinen uhradit Dodavateli.

**23. Další nároky Dodavatele**

2

3.1 Jakékoli smluvní i mimosmluvní nároky Dodavatele, které vznikly do ukončení ILS a nebyly uspokojeny, nejsou

ustanoveními VOP o vypořádání při ukončení ILS dotčeny a Klient je povinen je uspokojit.

3.2 Ustanoveními VOP o vypořádání při ukončení ILS zůstávají nedotčeny nároky Dodavatele podle čl. 22 VOP a

Klient je povinen tyto nároky uspokojit.

2

2

3.3 Veškeré doložené účelně vynaložené náklady Dodavatelem k zajištění nebo uplatnění jeho práv podle VOP,

Rámcové smlouvy nebo ILS, nebo k zajištění vozidla poskytnutého Klientovi, ať již cestou mimosoudní nebo

soudní, je Klient povinen uhradit Dodavateli.

**24. Vlastnictví a převoditelnost**

24.1 Dodavatel je a zůstává vlastníkem vozidla včetně veškerého příslušenství, vybavení a doplňků, které poskytuje

Klientovi na základě ILS.

2

2

2

4.2 Klient je povinen neprodleně informovat třetí osoby, které uplatňují práva a nároky vůči vozidlu nebo jeho

příslušenství, o vlastnickém právu Dodavatele a neprodleně o této skutečnosti písemně informovat Dodavatele.

Pokud to bude Dodavatel považovat za nezbytné nebo žádoucí, je oprávněn oznámit a uplatnit svá vlastnická

práva k vozidlu. Pokud za situaci podle věty první tohoto odstavce odpovídá Klient, je povinen uhradit Dodavateli

veškeré náklady spojené s uplatněním jeho vlastnického práva.

4.3 Klient není oprávněn převést jako postupitel své pohledávky za Dodavatelem nebo jejich část, které má podle

VOP, Rámcové smlouvy nebo ILS nebo v souvislosti s nimi na třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu

Dodavatele. Klient není oprávněn převést jako postupitel svá práva a povinnosti z VOP, Rámcové smlouvy, ILS

nebo jakékoli jiné související smlouvy s Dodavatelem nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného

souhlasu Dodavatele.

4.4 Dodavatel je oprávněn i během trvání ILS jako postupitel převést svá práva nebo povinnosti z VOP, Rámcové

smlouvy, ILS, nebo jakékoli jiné související smlouvy s Klientem nebo z její části třetí osobě, jakož i práva a

povinnosti s nimi související, jednotlivě nebo jako celek, jakož i převést vlastnická práva k vozidlům, na třetí osobu

nebo použít své pohledávky za Klientem nebo vozidla jako jistotu ve prospěch třetí osoby. Podpisem VOP,

Rámcové smlouvy a ILS Klient uděluje svůj souhlas s takovým převodem nebo poskytnutím jistoty.

**25. Zpracování osobních údajů**

25.1 Dodavatel bude zpracovávat osobní údaje řidičů vozidel a kontaktních osob Klienta. Dodavatel je správcem těchto

osobních údajů. S podpisem těchto VOP klient prohlašuje, že byl seznámen s informací o tom, jak Dodavatel

zpracovává osobní údaje řidičů

a

kontaktních osob Klienta na webových stránkách dodavatele

(www.businesslease.cz/ochrana-osobnich-udaju). Klient je povinen vhodným způsobem informovat řidiče vozidel

a odpovědné kontaktní osoby (zejm. správce vozového parku) o tom, jak bude Dodavatel zpracovávat jejich

osobní údaje vždy do 5 dnů od převzetí vozidla novým řidičem nebo převzetí role správce vozového parku nebo

obdobné role odpovědné za komunikaci s Dodavatelem ohledně vozidel. Toto ustanovení se aplikuje v případě,

že řidičem vozidla nebo osobou odpovědnou za komunikaci s Dodavatelem ohledně vozidel bude jiná osoba než

Klient.

2

5.2 Dodavatel je oprávněn měnit jednostranně informaci o zpracování osobních údajů podle 25.1. Dodavatel je

povinen změnu oznámit Klientovi. Klient je poté povinen vhodným způsobem informovat stávající subjekty údajů

o změně do 14 dnů. Nové relevantní subjekty údajů je Klient povinen informovat v souladu s novým zněním

informace v termínech uvedených v 25.1.

GTC v12

l

l

l



2

5.3 Klient se zavazuje poskytnout Dodavateli veškeré požadované osobní údaje svých zaměstnanců, popřípadě

třetích osob, které řídily vozidlo, pro účely řešení pojistných událostí týkajících se vozidla anebo jiné újmy, která

byla způsoben provozem vozidla, i když není kryta pojištěním nebo pojistným plněním.

2

5.4 V případě nesplnění povinnosti podle ustanovení 25.1 a 25.2, pokud budou vůči Dodavateli uplatněny jakékoli

nároky (například pokuty, náhrada majetkové či nemajetkové újmy, náhrada nákladů), je Klient povinen do 10 dnů

od vyrozumění Dodavatele řádně uspokojit ty, kdo takové nároky u Dodavatele uplatnili. Pokud Klient tyto nároky

neuspokojí bez zbytečného odkladu, co mu budou Dodavatelem oznámeny, je Dodavatel oprávněn uspokojit je i

bez souhlasu Klienta nebo proti jeho vůli sám a má vůči Klientovi nárok na náhradu toho, co plnil na uspokojení

těchto nároků a souvisejících nákladů.

**26. Služba elektronické knihy jízd (GPS jednotka)**

2

6.1 Služba elektronické knihy jízd (dále v tomto článku jen „Služba“) je zajišťována prostřednictvím smluvního

partnera včetně zajišťování montáže do vozidel, aktivace, oprav a blokace (dále v tomto článku jen „Partner“) a

dovoluje uživateli sledovat pohyb vozidla a vyhotovit za pomoci webového portálu Partnera knihu jízd v

elektronické podobě.

2

6.2 Klient prohlašuje, že se před objednáním Služby u Dodavatele seznámil s Všeobecnými podmínkami pro

poskytování služeb elektronických komunikací Partnera uvedených na jeho webových stánkách (zejm. s možností

omezení nebo přerušení poskytování služeb), jeho podmínkami pro poskytování Služby, jakož i dalšími údaji o

Službě a požadavcích na hardwarovou a softwarovou vybavenost.

2

6.3 Pokud si Klient sjedná Službu v ILS, Dodavatel zajistí montáž Základní jednotky před předáním vozidla Klientovi

a zároveň otevření účtu a aktivaci vozidla na webovém portálu smluvního partnera. Klient je pak dále zodpovědný

za data na webovém portálu Partnera (čísla tankovacích karet, jména řidičů a pod.). Dodavatel bude zajišťovat

komunikaci mezi Partnerem a Klientem v případech, kdy Klient bude reklamovat poskytovanou Službu.

6.4 Náklady spojené s užíváním vozidla vybaveného Základní jednotkou mimo území České republiky, pokud nejsou

součástí nájemného je Dodavatel oprávněn vyúčtovat Klientovi samostatným daňovým dokladem.

6.5 Klient informuje řidiče, že vozidlo je vybaveno Základní jednotkou, která umožňuje sledování pohybu vozidla, a

že je zakázána jakákoli manipulace s ní nebo jakékoli jednání, které ovlivňuje nebo může ovlivnit její vzhled,

konstrukci nebo funkčnost.

2

2

2

6.6 V případě, že dojde k poškození, zničení nebo odcizení Základní jednotky, na které se buď nevztahuje záruka

anebo které není kryto pojištěním, jdou náklady spojené s opravou nebo pořízením nové Základní jednotky, její

montáží a aktivací k tíži Klienta. Pokud Partner během trvání dohody mezi Dodavatelem a Klientem o Službě

změní výši poplatků či poskytované slevy, které hradí Dodavatel, mění se od účinnosti této změny v odpovídajícím

rozsahu (o rozdíl před změnou a po změně) úplata dohodnutá v ILS a Klient se zavazuje platit Dodavateli od

tohoto okamžiku úplatu v nové výši.

2

6.7 Klient je povinen v případě předčasného ukončení ILS anebo Služby (výpovědní lhůta je 30 dní, začíná běžet od

prvního dne následujícího měsíce od obdržení výpovědi Dodavatelem) z jakéhokoliv důvodu uhradit Dodavateli

náklady vyplývající ze smlouvy mezi Dodavatelem a Partnerem.

2

6.8 Klient je oprávněn požádat Dodavatele o převedení Služby z jednoho vozidla na jiné vozidlo, na které má

uzavřenu ILS. V případě, že Dodavatel žádosti vyhoví, Klient nese všechny náklady s tím spojené, zejména pak

náklady na přistavení předmětných vozidel nebo příjezd servisního technika, demontáž, montáž a aktivaci

Základní jednotky, jakož i vyhotovení a/nebo opatření dalších věcí a provedení dalších souvisejících úkonů. Od

převedení Služby je úplata účtována k vozidlu, na které byla Služba převedena a to od prvního dne následujícího

měsíce.

**27. Rozhodné právo a soudní příslušnost**

2

7.1 VOP, Rámcová smlouva a ILS se řídí výlučně právem České republiky. Veškeré spory, které vzniknou z VOP,

Rámcové smlouvy a ILS nebo v souvislosti s nimi budou rozhodovány před soudem České republiky, jehož místní

příslušnost se řídí sídlem žalobce v České republice nebo sídlem organizační složky žalobce v České republice,

má-li své sídlo v zahraničí. Spory budou rozhodovány dle procesního a hmotného práva České republiky. Pokud

si to Dodavatel s Klientem sjednají, budou veškeré spory vznikající z VOP, Rámcové smlouvy a ILS nebo v

souvislosti nimi s konečnou platností rozhodovány v rozhodčím řízení.

GTC v12

l

l

l



Klient prohlašuje, že se seznámil s VOP, že měl možnost jejich obsah konzultovat s poradci dle vlastního výběru a že

s nimi bez výhrad a neodvolatelně souhlasí, na důkaz čehož připojuje níže uvedeného dne, měsíce a roku svůj podpis.

V \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Mgr. Nela

Kvačková

Digitálně podepsal Mgr.

Nela Kvačková

Datum: 2025.03.25 09:39:51

+

01'00'

Hana Výmolová

Managing Director

Podpis osoby jednající za Klienta

BUSINESS LEASE s.r.o.

GTC v12

l

l

l

