



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 38/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Dálnice D3, stavba 0309/II Ševětín - Borek</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>38/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000084</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>1 244 320 098,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>871 024 068,60 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>59,50 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>740 370 458,31 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>13.12.2016</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

31 -07- 2017

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D3, stavba 0309/II Ševětín - Borek
Registrační číslo žádosti:	38/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000084
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D3 v úseku 0309/II Ševětín - Borek. Jedná se o rozšíření stávající silnice I/3, která již byla vybudována jako poloviční profil dálnice, na dálniční profil kategorie D 27,5/120 v délce 10,680 km. Součástí projektu je výstavba dvou mimoúrovňových křižovatek, čtyř dálničních mostů, ekoduktu, několika protihlukových stěn a odvodnění dálnice. V rámci stavby budou dále realizovány úpravy místních komunikací a polních cest, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Trasa dálnice D3 v úseku 0309/II je situována severovýchodně od Českých Budějovic, mezi obcemi Ševětín a Vitín, západně od Chotýčan a východně od Lhotice. Trasa je vedena mimo zastavěná území těchto obcí. Začátek stavby 0309/II navazuje na probíhající stavbu 0309/I Bošilec - Ševětín. Dále je v celé délce vedena v trase stávající silnice I/3, která již byla realizována jako polovina čtyřpruhu. Na konec stavby navazuje probíhající stavba 0309/III Borek - Úsilné, vedená již ve zcela nové trase. Realizaci výstavby dálnice D3 dojde k podstatnému zlepšení plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska životního prostředí, plynulým provozem dojde ke snížení celkových emisí z dopravy v okolí stávající komunikace.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zlepšení plynulosti dopravy, která přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu a úspoře času cestujících. Z hlediska životního prostředí, plynulým provozem dojde ke snížení celkových emisí z dopravy v okolí stávající komunikace. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

*Pen*

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %\*

\* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,3 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	115 590 214	115 590 214	0
2. Nákup pozemků	21 396 688	19 196 802	2 199 886
3. Výstavba	933 223 300	0	933 223 300
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	93 322 330	0	93 322 330
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	44 438 000	44 438 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 207 970 532	179 225 016	1 028 745 516
11. (DPH)	249 180 507	33 605 925	215 574 582
12. CELKEM	1 457 151 039	212 830 941	1 244 320 098

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2017

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu:	8/2006
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	2/2005
Vydání územního rozhodnutí: *	9/2010
Vydání stavebního povolení:	3/2016
Dokončení výkupu pozemků:	2/2017
Zahájení zadávacího řízení:	7/2015
Dokončení zadávacího řízení:	7/2016
Zahájení realizace:	12/2016
Dokončení realizace:	12/2020
Zahájení provozní fáze:	1/2020

\*) Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena v červenci 2013.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	10,680
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	10,680
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	1806783

V Praze dne 01-08-2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.