

## ZMĚNOVÝ LIST

Změnový list č.:  <b>6</b>	Stavba:  <b>Greenway Jizera – úsek Železný Brod – Líšný</b>	Datum vydání:  28.2.2025
Strana číslo/Počet stran celkem:  <b>1 / 2</b>	Název změny:  Navýšení objemu rozšíření břehů v celé délce objektu a zpětné využití vytěženého materiálu do stavby objektu	

**Popis:** Navýšení objemu rozšíření břehů v celé délce objektu a zpětné využití vytěženého materiálu do stavby objektu

**Stávající řešení:** Dle původní projektové dokumentace.

### **Důvod změny:**

Využití vytěženého materiálu pro zřízení rozšíření břehů v celé délce objektu z důvodu navýšení objemu celého objektu dle skutečného provedení.

### **Popis změny:**

Při realizaci stavebního objektu byla zastižena za prvé odlišná morfologie stávajícího železničního násypu včetně jeho původního zpevnění kamennou rovinou a za druhé z těchto důvodů bylo nutné pro zachování minimální šířky cyklostezky rozšířit založení nového násypového tělesa (rozšíření břehů) více k řece Jizery (bez vlivu na pozemky). Vzhledem k tomu, že vytěžený materiál vyhovuje minimálním požadovaným parametrům pro jeho využití do stavby (zřízení násypového tělesa – rozšíření břehů), nebyl vyzískaný materiál odvezen na skládku, ale mezideponován včetně následného zpětného využití.

Stručný popis položek:

Pol. 1 – výkopky využity do stavby, není nutno ukládat na skládku

Pol. 4 – výkopek využit ve stavebním objektu, nebylo odvezeno na skládku

Pol. 5 – nebyl proveden odvoz na skládku, není nutno příplatek za další km

Pol. 6 – výkopek využit ve stavebním objektu, nebylo odvezeno na skládku


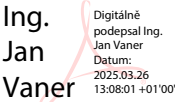
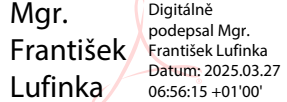
Pol. 7 – nebyl proveden odvoz na skládku, není nutno příplatek za další km

Pol. 8 – navýšení objemu, výkopek využit do stavby

Pol. 9 – výkopek využit ve stavebním objektu, nebylo odvezeno na skládku

Pol. 10 – nebyl proveden odvoz na skládku, není nutno příplatek za další km

- Pol. 12 – výkopek využit ve stavebním objektu, nebylo odvezeno na skládku
- Pol. 13 – nebyl proveden odvoz na skládku, není nutno příplatek za další km
- Pol. 14 – výkopek využit ve stavebním objektu, nebylo odvezeno na skládku
- Pol. 15 – nebyl proveden odvoz na skládku, není nutno příplatek za další km
- Pol. 16 – navýšení objemu, zásyp z místního materiálu za zvýšenou opěrnou zdi
- Pol. 24 - zvýšení objem dřívku opěrné zdi
- Pol. 28 – doplnění výztuže (KARI sítě) do kamenné dlažby podél kamenné rovnaniny (koruna)
- Pol. 31 - navýšení objemu, zásyp z nového materiálu za zvýšenou opěrnou zdi
- Pol. 32 – snížení objemu nového materiálu pro rozšíření břehů, využití místního materiálu
- Pol. 33 – snížení objemu dle skutečného vyhotovení a dle geodetického zaměření
- Pol. 37 – nová položka z SO 103 pol.č.14 – náhrada za pol.č.4, výkopek využit zpětně do stavby
- Pol. 38 - nová položka z SO 103 pol.č.15 – náhrada za pol.č.6, výkopek využit zpětně do stavby
- Pol. 39 – nová položka z SO 102 pol.č.17 – náhrada za pol.č.9, výkopek využit zpětně do stavby
- Pol. 40 – nová položka z OTSKP - náhrada za pol.č.12, výkopek využit zpětně do stavby
- Pol. 41 - nová položka z OTSKP - náhrada za pol.č.14, výkopek využit zpětně do stavby
- Pol. 42 - nová položka z SO 103 pol.č.21 – rozšíření břehů (násypové těleso) pro kamennou rovnaninu, využití místního materiálu

Schválení změny stavebním úřadem: nevyžadováno		
Změna parametrů stavby:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Délka stezky: nezměněno</li> <li>• Pochozí plocha stezky: nezměněno</li> </ul>		
Přílohy:		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. PD konstrukčních změn dle ZL6</li> <li>2. Geodetické zaměření opěrné zdi-protokol</li> <li>3. Soupis změn prací dle ZL6</li> </ol>		
Podpisy:	 <p>Ing. Tomáš Chmelař Datum: 2025.03.26 08:02:15 +01'00'</p>	 <p>Ing. Jan Vaner Datum: 2025.03.26 13:08:01 +01'00'</p>
	 <p>Mgr. František Lufinka Datum: 2025.03.27 06:56:15 +01'00'</p>	

Ing. Jan Patrný  
 cn=Ing. Jan Patrný,  
 c=CZ, o=FORVIA CZ,  
 s.r.o., ou=1,  
 email=patrnj@forvia.cz