

ZMĚNOVÝ LIST

Změnový list č.: 3	Stavba: Greenway Jizera – úsek Železný Brod – Lišný	Datum vydání: 27.9.2024
Strana číslo/Počet stran celkem: 1 / 1	Název změny: Změny v rámci opatření při výstavbě SO 901	

Popis: Změna projektové dokumentace na SO 901 – zastižení skutečných IG podmínek v rámci výstavby SO 901

Stávající řešení:

Dle původní projektové dokumentace.

Důvod změny:

Technologie stavby SO 901 je obecně prováděna dle projektové dokumentace. Změny nastávají v objemech nutné exkavace skalního materiálu, ne vždy zastižen stabilní. Tyto změny nevyžadují přepracování PD, pouze jejich odůvodnění v příloženém dokumentu (popis, případně fotografie). Oproti zadávací dokumentaci došlo k upřesnění výměr a umístění ochranných prvků, jako jsou dynamické bariéry, ocelové sítě a ochranný plot.

Popis změny:

Změna se týká položek v průvodním excelu ZL3 u jednotlivých položek.

Stručný popis Změny a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků:

Předmětem změny je upřesnění rozsahu stavebních prací dle skutečných podmínek oproti stavu před výstavbou, tj. dle dokumentace stupně RDS.

Položka č. 1. vychází z položek 5 a 7, které jsou dány skutečným geodetickým zaměřením po očištění skalních stěn viz příloha č. 5 - geodetické zaměření. Část této kubatury je využita na kamenné pole pod oblastí A v objemu 88 m³ viz pol. 17 (průvodní list kap. 3.1) a pro zasypání prohlubně pod oblastí C o objemu 373,6 m³ (průvodní list kap. 3.6), což je podloženo geodetickým protokolem příloha č. 6. Zbývající objem 476,4 m³ bude uložen na skládku, což popisuje položka č.12, a zde zmíněná pol. 1. Jedná se o zpřesňující výpočet exkavovaných kubatur materiálu. Tyto kubatury byly stanoveny novým dronovým geodetickým skenem skutečné situace na stavbě. Popis viz: kap. 4.1. Průvodního listu k ZL3. Doplněno odtěžením nestabilní části v oblasti G viz zápis z KD 52 bod 1/51. Množství určeno odborným odhadem včetně porovnání s množstvím odvezeného materiálu.

Položky č. 4.-8. – Změna je dána novým zaměřením v rámci výstavby a zpřesňujícím výpočtem kubatur. Jedná se o související položky dané nutností jiných než předpokládaných exkavací

materiálu. Počet kácených stromů je zanesen v RDS dle skutečného rozsahu nutného pro zajištění oblastí. Odkopávky a jejich dolamování je podloženo skutečným zaměřením viz příloha č. 5

Položka č. 9 – Úprava výměry položky vychází z aktuální RDS, kde došlo k odlišnému rozmístění bariér oproti zadávací dokumentaci na základě zaměření po očištění všech oblastí a skutečného průběhu trasy budoucí cyklostezky. Rozmístění ochranných prvků je přehledně popsáno na celkové situaci SO 901 viz příloha č. 3

Položka č.11. nahrazena pol.č.20 – Odůvodněno v kap. 4.2. Průvodního listu k ZL3. Došlo k navýšení odolnosti ochranného plotu z 60-100 kJ.

Položka č. 12 – popsáno v položce č. 1

Položka č. 13.– Vyvoláno porušením masivu v oblasti G. Doplněny dvě kotvy.

Položka č. 14 – Došlo k navýšení výměr zpevnění skalních ploch pomocí ocelových sítí na oblasti A viz průvodní list kap. 3.1 a upřesnění výměry na oblasti B. Výměra vychází z konečného celkového zaměření – příloha č. 5.

Položky č. 15 nahrazena položkou č.19. – Přesný výpočet souvisí se skutečným zaměřením zájmových odřezů. Definován materiál použitých geomřížovin, snaha zachovat ucelený systém výrobce. Odůvodněno v kap. 4.3 a 3.6. Průvodního listu k ZL3.

Položky č.16 – Doupřesnění počtu instrumentů GTM na základě skutečného stavu masivu (1 kus)

Položka č. 17 – Došlo k úplnému zrušení ochranného valu mezi oblastmi B a C a zárubní zdi z rovnániny na oblasti A. Tato zárubní zeď je nahrazena kamenným polem viz průvodní list kap. 3.1

Položka č. 19 – nová položka opláštění viz průvodní list kap. 3.6. Z důvodu zachování jednotného systémového řešení ochranných prvků pro celou stavby byla cena stanovena na základě cenové kalkulace Zhotovitele viz příloha 7

Položka č. 20 – nová položka, která nahrazuje pol. č. 11 – viz průvodní list kap. 4.5. Z důvodu zachování jednotného systémového řešení ochranných prvků pro celou stavby byla cena stanovena na základě cenové kalkulace Zhotovitele viz příloha č. 8

Položka č.21. – Sypanina byla použita pro dosypání prohlubní z důvodů kumulování vody, které by negativně ovlivňovali těleso a konstrukční vrstvy cyklostezky. Viz zaměření příloha č. 6 a průvodní list kap. 3.6

Vzhledem k důvodu vzniku předmětné změny se nejedná o tzv. „řetězení změn“, nejedná se tedy o změnu, která vyvolává řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolává vznik změn na jiných stavebních objektech. Provedené práce nevyvolávají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů) – závazků objednatele v důsledku nesplnění některé ze smluvních povinností, právních povinností či právních skutečností.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZVZ:

ANO / NE

Schválení změny stavebním úřadem: nevyžadováno

Změna parametrů stavby:

- Délka stezky: nezměněno
- Pochozí plocha stezky: nezměněno
- Změna nastává především v rozmístění a množství ochranných prvků pro zajištění skal z důvodu aktualizace v průběhu výstavby.

Přílohy:

0. Změnový list č. 3
1. Průvodní list ZL 3
2. Soupis prací ZL3
3. Celková situace SO 901
4. Oznámení Zhotovitel o vyčerpání kubatur odkopů
5. Geodetické zaměření po očištění
6. Geodetické zaměření zásypu pod oblastí C
7. Cenová kalkulace nové položky č. 19 a 20
8. Zápis z KD č. 52 bod 1/51

Podpisy:

Ing.
Tomáš
Chmelař

Digitálně
podepsal Ing.
Tomáš Chmelař
Datum:
2025.03.26
08:03:36 +01'00'

Ing. Jan
Vaner

Digitálně
podepsal Ing.
Jan Vaner
Datum:
2025.03.26
13:09:00 +01'00'

Mgr.
František
Lufinka

Digitálně podepsal
Mgr. František
Lufinka
Datum: 2025.03.27
06:55:30 +01'00'

Ing. Jan
Patrný

cn=Ing. Jan Patrný,
c=CZ, o=FORVIA CZ,
s.r.o., ou=1,
email=patrny@forvia.cz