

DÍLČÍ SMLOUVA č. 10

Číslo související Rámcové dohody: 08PU-003347

Název Rámcové dohody:

Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa

Číslo dílčí smlouvy: **08PU-003944**

Název dílčí smlouvy: **Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa – DS 10**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zápis v obchodním rejstříku

sp. zn. A 80478 vedená u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupeno:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

email:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

email:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

[REDACTED]

email:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

HERKUL a.s.

se sídlem:

Průmyslová 228, 435 21 Obrnice

IČO:

25004638

DIČ:

CZ25004638

zápis v obchodním rejstříku: U Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1820

právní forma:

Akciová společnost

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Společník 2

INSKY spol. s.r.o.

Se sídlem: Nový svět 100, 40 07 Ústí nad Labem

IČO: 00671533

DIČ: CZ00671533

Zápis v obchodním rejstříku: U Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. C113

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Zastoupen:

[REDACTED]

Společník 3

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Se sídlem: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

IČO: 25869523

DIČ: CZ25869523

Zápis v obchodním rejstříku: U Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2419

Právní forma: Akciová společnost

Zastoupen:

[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 09. 08. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem Dílčí smlouvy č. 10 jsou neodkladná opatření pro zajištění bezpečnosti provozu na mostech v Ústeckém kraji, zejména urychlené odstranění podstatných závad zjištěných primárně při provádění mostních prohlídek, jedná se o závady, které mají nebo mohou mít dopad na bezpečnost na mostě
SO 201 Most ev. č. 9-062 Most přes potok, osada Lesné, provozní km 93,309
množství / rozsah Plnění: viz. Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: SO 201 Most ev. č. 9-062 Most přes potok, osada Lesné, provozní km 93,309
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD: Od výzvy Objednatele do 3 měsíců. Veškerá požadovaná dokumentace z odstranění závad bude doložena nejpozději do 1 měsíce po předání díla (tj. 3+1 měsíc).
Do termínu plnění se započítává i doba pro zajištění a získání kompletního Dopravně inženýrského opatření (viz. Položka č. 9 soupisu prací).
Stanovení týkající se osazení betonových svodidel vč. zajištění a získání DIO o trvalých opatřeních na mostě (po dokončení stavby) bude doloženo Objednatelem.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

nepřímou vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,

- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Příloha

Příloha č. 3 – Specifikace Plnění

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal Datum: 2025.04.07 08:31:43 +02'00'	 Digitálně podepsal I Datum: 2025.04.02 12:33:13 +02'00'
 Digitálně podepsal I Datum: 2025.04.07 09:04:10 +02'00'	 Digitálně podepsal I Datum: 2025.04.04 09:01:01 +02'00'

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Rekapitulace ceny

Stavba: 23 053 09 - ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Celková cena bez DPH: 1 123 273,64
Celková cena s DPH: 1 359 161,10

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
SO 201	Most ev. č. 9-062 Most přes potok, osada Lesné	1 123 273,64	235 887,46	1 359 161,10



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Soupis prací objektu

Stavba: 23 053 09 ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu - 9-062
Objekt: SO 201 Most ev. č. 9-062 Most přes potok, osada Lesné
Rozpočet: SO 201 Most ev. č. 9-062 Most přes potok, osada Lesné

SO 201

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	5,04		
			zemina, kámen, vč.vegetace				
			odpod z čišťných konstrukcí				
			2,52*2,0=5,04 [A]				
			Celkem: A=5,04 [B]				
3	014102	C	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	84,00		
			železobeton				
			33,60*2,5=84,00 [A]				
			Celkem: A=84,00 [B]				
9	02720	1	POMOC PRÁCE ŽRIZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,00		
			DIO vč.projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě				
			rozsah DIO:				
			- na mostě regulace dopravy pracovníky zhotovitele most o rozpětí 0- 20m				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
15	02750R	1	POMOC PRÁCE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE	KPL	1,00		
			pro zpřístupnění pohledu NK pro provádění prací				
			most o rozpětí 0- 20m				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
25	029412	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,00		
			aktualizace ML				
			(doplnění údajů evidence)				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
26	02943	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00		
			most o rozpětí 0- 20m				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
29	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,00		
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
31	02953	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLIDKA	KUS	1,00		
			mimořádná prohlídka po skončení oprav				
			most o rozpětí 0- 20m				
			1=1,00 [A]				
			Celkem: A=1,00 [B]				
1							
Zemní práce							
41	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽÍ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	2,52		
			vyčištění koryta potoka				
			2,52=2,52 [A]				
			Celkem: A=2,52 [B]				
42	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2,52		
			viz pol. 131738				
			2,52=2,52 [A]				
			Celkem: A=2,52 [B]				
6							
Úpravy povrchu, podlahy, výplně otvorů							
74	626113		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST	M2	21,00		
			TL 30MM				
			tl.sanace < 30 mm				
			odhad plochy - 50 % pol. 938544				
			vč. ochrany odhalené výztuže				
			0,5*42,0=21,00 [A]				
			Celkem: A=21,00 [B]				
75	626123		REPROFIL PODHL. SVISLÝCH PLOCH SANACÍ MALTOU DVOUVRST TL DO 60MM	M2	21,00		
			tl.sanace > 30 mm				
			odhad plochy - 50 % pol. 938544				
			vč. ochrany odhalené výztuže				
			0,5*42,0=21,00 [A]				
			Celkem: A=21,00 [B]				
7							
Přidružená stavební výroba							
90	78321		PROTIKOROZ OCHRANA DOPLNĚNÍ OK NATĚREM JEDNOVRST	M2	14,00		
			pasivační nátěr				
			14,0=14,00 [A]				
			Celkem: A=14,00 [B]				
9							
Ostatní konstrukce a práce							
104	9117C3		SVOD OCELI ZABRADEL UROVNĚNÍ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	84,00		
			vč. odvozu				
			84,0=84,00 [A]				
			Celkem: A=84,00 [B]				
105	911FC1		SVODIDLO BETON, UROVNĚNÍ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	84,00		
			84,0=84,00 [A]				
			Celkem: A=84,00 [B]				
124	93852		OCISTĚNÍ BETON KONSTRUKCE OD VEGETACE	M2	21,00		
			vč. odklizení				
			0,25*84,0=21,00 [A]				
			Celkem: A=21,00 [B]				
125	938544		OCISTĚNÍ BETON KONSTRUKCE OTŘISKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ	M2	42,00		
			otřiskání podkladu pro osazení svodidel				
			0,5*84,0=42,00 [A]				
			Celkem: A=42,00 [B]				
130	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCE ŽELEZOBETON S ODVOZEM DO 20KM	M3	33,60		
			0,8*0,5*84,0=33,60 [A]				
			Celkem: A=33,60 [B]				

Příloha č. 2 - Příloha

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	Společnost Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. Etapa Se sídlem: Průmyslová 228, 435 21 Obrnice <i>Společník 1, vedoucí společník, správce</i> HERKUL a.s., Průmyslová 228, 435 21 Obrnice <i>Společník 2</i> INSKY spol. s.r.o. Se sídlem: Nový svět 100, 40 07 Ústí nad Labem <i>Společník 3</i> IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Se sídlem: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
Datum zahájení prací	1.1.7	Od výzvy objednatel
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 4 měsíců.
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Dle 9.1 a) - c) Zvláštních podmínek
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) Nepoužije se.
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Most 9-062

Most přes potok, osada Lesné

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 9-062 (Most přes potok, osada Lesné)

Okres: Děčín

Prohlídku provedl: [REDACTED]

číslo oprávnění 176/2015

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 16.8.2023

Poznámka:

HMP byla provedena na základě dílčí smlouvy 08PU-003456 uzavřené s ŘSD Správa Chomutov
Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (CEV).
PS, LS – pravá resp.levá strana ve směru staničení; OP1 (Nový Bor-), OP2 (Rumburk).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, korytem potoka

Teplota vzduchu: 27,0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 9

Staničení km: 93,309km

Ev.č.mostu: 9-062

Název objektu: **Most přes potok, osada Lesné**

Staničení ve směru: Nový Bor-Rumburk

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Podle ML základy plošné betonové. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | <u>Původní část mostu:</u>
Masivní tížné opěry zděné, líc z kamenných kvádrů.
<u>Oboustranné rozšíření mostu:</u>
Masivní tížné opěry betonové monolitické. Líc omítnutý. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Rovnoběžná křídla, masivní betonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | 1 kolmé pole.
<u>Původní část mostu:</u>
Polokruhová zděná klenba, líc z kamenných kvádrů.
<u>Oboustranné rozšíření mostu:</u>
Prostá ŽB deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Přímé uložení desky na opěry. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt, celoplošně mezi obrubami říms. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné železobetonové římsy. Původní římsy byly dodatečně nadvýšeny. |

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Oboustranně osazená ocelová zábradelní svodidla typu NH.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Vodorovné dopravní značení na mostě. Ev. č. jsou osazena na obou stranách. Osazeny bílé a modré násatvce vodících sloupků
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Zpevněné koryto potoka.
[4.4]	4.8	Odvodnění	Povrch mostu odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nezjištěny závady plynoucí z poruch založení mostu
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Přes opěru klenby mírně prosakuje voda, pravděpodobně nefunkční/ nebo chybí rubová drenáž - vyvěrání vody ze spáry mezi zdívkou klenby a betonovým zpevněním koryta na straně OP1 v PS. . Opěry rozšíření jsou provedeny z nekvalitního betonu- zasanováno Opětovně se začínají objevovat trhliny. V patách opěr původní části dochází k výraznému průsaku ze svislé trhliny; v době prohlídky mokrá, a dále k výluhům rezavě zabarveným- mineralizované vody - v PS v původním klenebním pásu a v poloze pravého rozšíření. V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k vyplavení výplně spár ze zdiva původních opěr.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Na křídla značně zatéká zejména z povrchu izolace pod římsou, výrazné stopy po průsacích, horizontální trhliny v omítce, lokálně je omítka odpadlá, Vpravo je od trvalého zatékání pod římsou je povrch zavlhlý a pod spárami mezi prefabrikáty -2 místa hloubkový rozpad betonu - rozpadlé zakončení křídla na straně OP1. Na straně OP2 je rozpadlé zdivo křídla přecházejícího do opěrné zdi.
[1.4]	1.3.3	zpevnění svahu, svah.kužel	Podél křídel svahy nejsou zpevněny. Vpravo- posunutá - utržená horní část a v části rozvolněná regulační zeď navazující na OP2 - zhoršení stavu..

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Železobetonové konstrukce rozšíření dochází po sanaci k opětovnému prosakování pod římsou, z úložné spáry stykovou spárou mezi původní a rozšířenou konstrukcí. V LS v levém rozšíření - trhliny v sanaci a její separace a zavlhnutí
-------	-----	------------------	--

v místě zasanovaného odvodňovacího otvoru.

V pravém rozšíření v okraji mokré plochy od zatékání pod římsou.

V podhledu klenby jsou stopy po průsacích výluhy pojiva -mapy, lokálně se opětovně uvolňuje výplňová malta, odmrzlé kameny.

Vpravo ve stropní části mezi čelem klenby a bokem desky je výrazně rozevřená z části vyplněná spára stavebním materiálem , kterou prosakuje.

V době prohlídky -povrch zavlhlý

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

V krajnici podél obrubníkové hrany nánosy drobných nečistot napadané větve a uchycená drobná vegetace,

Není provedena těsnící zálivka mezi vozovkou a horním povrchem původní římsy, ve spáře uchycená drobná vegetace.

V obrusné vrstvě vyjeté mírné koleje v PS drobné kaverny.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Vpravo jsou vlivem nárazu jsou min.3 prefabrikované díly římsy nakloněny a posunuty vnějším směrem.

Mezi jednotlivými prefabrikáty - nefunkční zatěsnění.

Povrch římsy je pokryt porosty řas a rezavě zbravený povrch v místě montážních otvorů.

V lícni ploše původní římsy výrazné projevy zatékání, hloubková degradace betonu v celé délce.

Podél dilatační spáry degradace betonu

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Netěsný, zatéká zejména ve spáře mezi původní konstrukcí klenby a žlb. konstrukcí rozšíření.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

V PS je Z. svodilo deformováno od nárazu - cca 2 díly svodnice a cca 3 def. prvky.

V PS před mostem mírná deformace svodnice v náběhu

V PS porušené podlití patních desek

V LS - betonové svodidlo - sítě vlasových trhlin v okolí zámků.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Vlevo za OP2 je vykloněné - patrně od nárazu vozidla.

Odlepené štítky nástavců vodících sloupků

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

SDZ s omezením zatížitelnosti bylo sejmuto.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V betonovém zpevnění koryta potoka jsou poruchy- trhliny, ze kterých vyvěrá voda, vyplavená povrchová vrstva - V LS mezi původní částí a levým rozšířením..

Z boku u pat opěr v PS vyvěrá silně mineralizovaná voda(rezavé výluhy) jemné naplaveniny - bláto.

Mírně zanesené koryto.

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.5] | 4.8 | Odvodnění | Vlevo nevhodně zakončené vyústění odvodňovače, nebo prostupu dutiny - otvor zasanován - zavlhlé okolí v podhledu NK.
Podél pravého křídla OP2 zbytky rozpadlého odvodňovacího žlabu, které jsou zcela zaneseny. |
|-------|-----|-----------|--|

5. Další části

- | | | | |
|-------|---|--|--|
| [5.1] | 5 | Další části / Mostní evidence | Údaje v mostní evidenci nejsou úplné, neaktualizovány, náčrt ne téměř nečitelný. |
| [5.2] | 5 | Další části / Srovnání stavu mostu se stavem v předchozí HMP | Provedené sanační práce sice zajistily zpomalení rozvoje poruch Vzhledem k trvajícimu zatékání se tyto opětovně začínají objevovat.. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Provádět čištění koryta vč. naplavením - bláta. |
|-----|-----|-----------------------------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Upravit polohu vykloněné římsy v PS |
| [3] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Provést výměnu deformovaných dílů Z svodidla |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Provést osazení omezení zatížitelnosti v souladu s mostní evidencí. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Vyměnit nástavce s odlepenými odraz. štítky |
|-----|-----|------------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------|--|
| [6] | 1.2.4 | křídlo | Provést sanaci na koncích křídel a v PS ve zdi navazující na křídlo |
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Obnovit výplně spár ve zdivu klenby.Odstranit přebytečný materiál ze spáry mezi původní částí a pravým rozšířením.Provést řízený odtok vody ze stykové spáry vpravo. |

[8]	3.1	Vozovka	Vyčistit povrch krajnic na obou stranách a obnovit resp. provést zálivky podél říms opravit došlé kaverny
[9]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Vyčistit povrch říms a obnovit těsnění mezi prefabrikáty. Provést opravu původní římsy.
[10]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Obnovit podlití platních desek sloupků svodidla v PS. Opravit náběh svodnice v PS.
[11]	4.8	Odvodnění	Provést vyčištění a opravu odvodňovacího žlabu v LS.
[12]	5	Další části / Mostní evidence	Provést aktualizaci údajů v mostní evidenci a zhotovit nový náčrt na základě oměření konstrukce.
[13]	5	Další části / Srovnání stavu mostu se stavem v předchozí HMP	Zajistit aktualizaci diagnostického průzkumu včetně výpočtu zatížitelnosti, kterým bude ověřen skutečný stav mostu a na jehož základě bude navržen rozsah nezbytné opravy. Součástí diagnostiky musí být i ověření stavu kotevních prvků říms. Zahájit přípravu na rekonstrukci mostu

3. odstranění do 2 let

[14]	5	Další části / Srovnání stavu mostu se stavem v předchozí HMP	Bez zbytečného odkladu zajistit opravu mostu ve smyslu závěrů diagnostického průzkumu.
------	---	--	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byla projednána s odpovědným zástupcem zadavatele

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koef. a=0,6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koef. a=0,6)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17,0t$

$V_r = 44t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 12,8t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu mostu SS i NK rozhoduje zejména degradace betonu a koroze výztuže pravého rozšíření. Použitelnost je ovlivněna stavem římsy a ZS

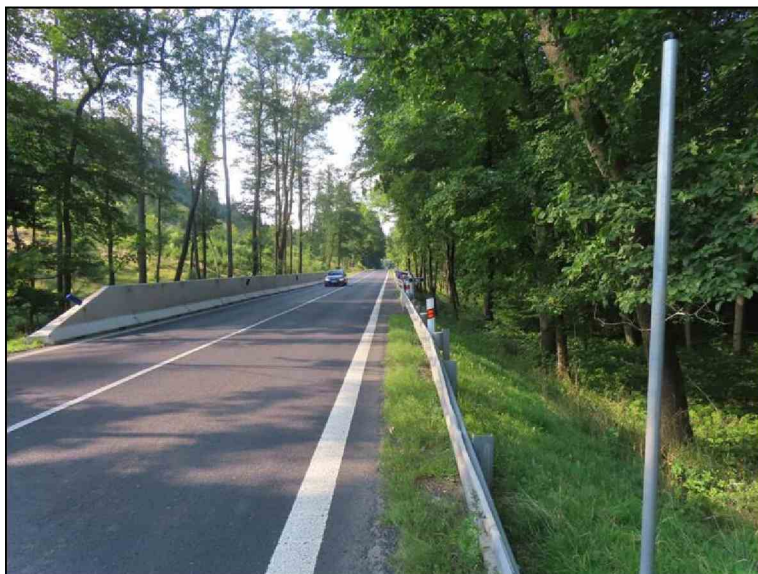
Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence. Hodnoty jsou redukovány součinitelem stavebního stavu 0,6.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

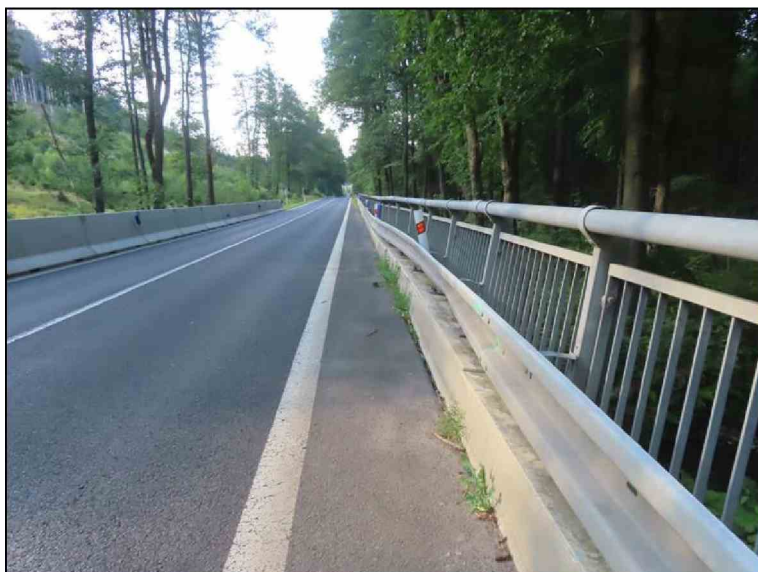
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na uspořádání na mostě po směru staničení
Chybí SDZ s omezením zatížitelnosti



Pohled na uspořádání na mostě po směrustaničení



Pravá strana nad OP1
Zábradelní svodidlo - deformace od nárazu
Římsa -vyklonění



Pravá strana
Zábradelní svodidlo - deformace od nárazu



Pravá strana nad OP1
Římsa - vyklonění a posun vnějším směrem



Pohled na uspořádání na mostě proti směru
staničení
Tab ev.č.



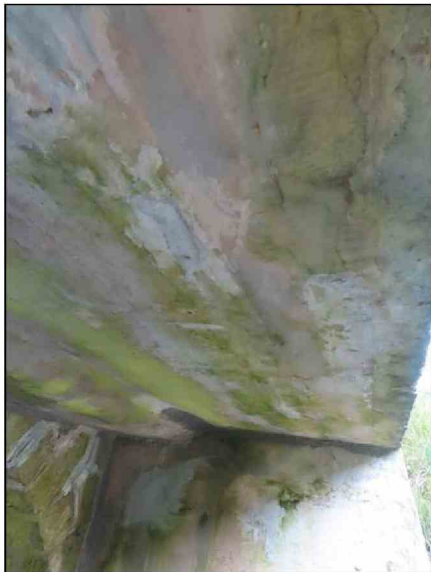
Pohled na most zleva od OP1



Pohled na OP1 a křídlo zleva
Stopy po průřezcích pod římsou



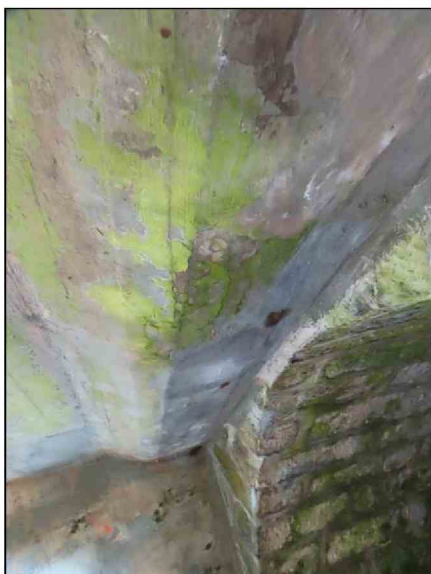
Pohled na OP1 zleva
Stopy po průřezcích



Pohled na OP1 zleva
Stopy po průsacích
Separace sanace



Pohled na OP2 zleva
Sanace- u paty trhliny



Pohled směrem k OP2 zleva
Napojení na původní část - u průsaky, s rezavými výluhy



Pohled směrem k OP2 zleva
Nápojení na původní část - u průsaky, s
rezavými výluhy



Pohled na OP2 zleva



Pohled zleva
Původní část - u paty průsaky



Pohled směrem k OP1 zleva
Původní část - u paty průsaky



Pohled směrem k OP1 zleva
Původní část - u paty vyplavené výplně spár



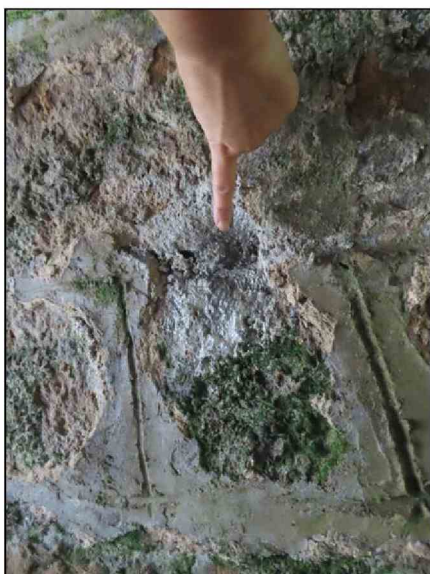
Pohled zleva
Původní část- vrchol klenby- zvětrávání kamene



Pohled směrem k OP2 zleva
Původní část a pravé rozšíření - u paty průsaky



Pohled zleva
Původní část- vrchol klenby- zavlhlý



Pohled zleva
Původní část- vrchol klenby- zavlhlý
Původní část- vrchol klenby- zvětrávání kamene



Pohled na OP1 PS



Pohled nad OP1 zprava
Přechod mezi původní částí a pravým rozšířením- vyplněn zbytky
stavebního materiálu



Pohled na OP2 zprava
Zavlhlý líc



Pohled před OP2 zprava
Regulační zeď -vysunutí a rozvolnění



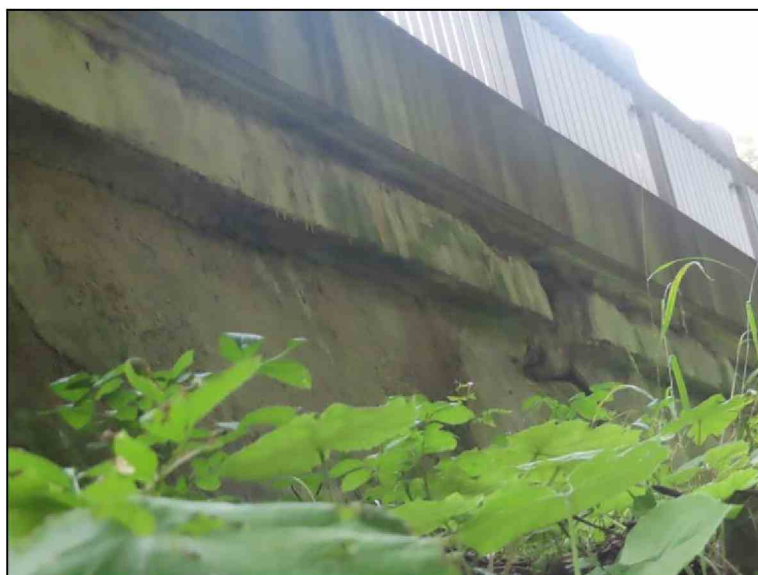
Pohled na OP1 a křídlo zprava
Rozpad zdiva



Pohled na OP1 a křídlo zprava
Rozpad betonu



Pohled na OP2 a křídlo zprava
Hloubková degradace původní římsy



Pohled na OP2 a křídlo zprava
Hloubková degradace původní římsy



Pohled před OP2 zprava
Regulační zeď -vysunutí a rozvolnění



Pohled na OP1 a křídlo zprava
Rozpad zdiva a betonu



Pohled na most zprava od OP1
Vykloněná římsa



Pohled na most zprava od OP1
Vykloněná římsa

Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 07.04.2025 13:42:11 +02:00