

DODATEK č. 10 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění
pozdějších předpisů

**na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha
hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“**

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

Číslo smlouvy: **E618-S-12006/2016/Šim**

ISPROFOND: 511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Praha, Holešovice, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00
IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupena: Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 2“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645

zastoupena: Správcem, společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016

jako „Společník 3“

společníci společnosti „**SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov**“ (dále jen „Společnost“),

založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 04. 08. 2016 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva), se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy Správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované Společenské smlouvy a Plné moci k podpisu smlouvy a ke všem úkonům souvisejícím s plněním smlouvy, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke smlouvě. Originál Společenské smlouvy ze dne 04. 08. 2016, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **16 354 201**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 09.11.2016 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.)“ ve znění jejích dodatků č. 1-9, s účinností Smlouvy ke dni 09.11.2016 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	29.113.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	- 374.500,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	644.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	- 161.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	1.690.100,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	0,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	5.271.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 7, bez DPH	268.800,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 8, bez DPH	820.000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 9, bez DPH	3.199.000,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 10 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla:

Důvodem úpravy a rozšíření rozsahu plnění Díla dílčí stavby „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ jsou požadavky Objednatele vyplývající z jednání se zástupci MŽP ČR ze dne 16.10.2024, na kterém bylo dohodnuto, že dojde ke zpětvzetí původního Oznámení pod kódem OV1278 a nově bude zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Součástí nově zpracovaného Oznámení bude vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro přemístění stávající mostní konstrukce do lokality Vltavanů – Chuchle v souladu s usnesením Rady hlavního města Prahy číslo 1593 ze dne 12.8.2024. Aktualizace a nové zpracování Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. tak činí vícepráce v rozsahu a ceně dle nabídky Zhotovitele ze dne 15.11.2024.

Na základě dosavadního vývoje a projednání Objednatel současně předpokládá, že proces posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. bude ukončen rozhodnutím. Předmět Díla Zhotovitele tak bude redukován o méněpráce v rozsahu zpracování Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. (obsah 5.h Dílčí etapy Přílohy č. 5 smlouvy ve znění předchozího dodatku č. 9) a současně v souladu s rekapitulací těchto méněprací a jejich ceny dle nabídky Zhotovitele ze dne 15.11.2024.

Dalším důvodem úpravy rozsahu plnění Díla dílčí stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ je ukončení projektových prací na přípravné dokumentaci. Železniční mosty pod Vyšehradem jsou aktuálně součástí samostatné zakázky, která tuto lokalitu řeší v souladu s výsledky architektonické soutěže a dalšími návaznostmi dané lokality.

Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla:

V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému ponížení ceny Díla o **2,718.450,- Kč bez DPH**.

2. Úprava lhůt k provedení Díla dílčí stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění:

V souladu s výše uvedeným dochází k úpravě (redukci) obsahu a předmětu Díla v rozsahu těchto etap a jejich termínů: 5.a Dílčí etapa, 5.h Dílčí etapa, 6. Dílčí etapa a Konečná etapa plnění. Obsah a předmět Díla v rozsahu výše uvedených etap se již nebude zpracovávat tyto etapy

zůstanou neobsazené. Zároveň dochází k rozšíření 5. Dílčí etapy o vložení nového termínu plnění označeného jako 5 i).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) změna závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku jednání s MŽP, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat
- b) Provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků Objednatele, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací a méněprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro Zhotovitele nepředstavuje provedená změna zcela odlišný úkol.

Hodnota změny tímto Dodatkem činí (mínus) – **2.718.450,- Kč bez DPH** a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3, 3.5 a 5.13 Smlouvy a příloh č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

- a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Rozšíření předmětu Díla o požadavky na rozšíření Díla:

Pro dílčí stavbu „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ vyplynul požadavek na zpracování nového Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Součástí nově zpracovaného Oznámení bude vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro přemístění stávající mostní konstrukce do lokality Vltavanů – Chuchle v souladu s usnesením Rady hlavního města Prahy číslo 1593 ze dne 12.8.2024.

2. Redukce obsahu a předmětu Díla na základě aktuálního vývoje, projednání a stavu přípravy souvisejících staveb:

Pro dílčí stavbu „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ vyplynula současně potřeba redukce obsahu a rozsahu Díla o zpracování Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. a zároveň o další dílčí etapy v souvislosti s předložením Záměru projektu do CK MD a s vlastním procesem územního řízení, z důvodu ukončení projektových prací. Tyto dílčí etapy (5.a, 5.h, 6. a konečný termín plnění) tak zůstanou **NEOBSAZENÉ**.

3. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy ve znění jejích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku **č. 10**, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. **Dochází ke změně ceny tak, že se cena Díla navyšuje o [REDAKCE] - Kč bez DPH a zároveň se smluvní cena díla snižuje méněpráce ve výši [REDAKCE] Kč. Hodnota změny tímto dodatkem tak činí (mínus) – 2.718.450,- Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.**
2. **Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

Článek 3. - PŘEDMĚT. CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP a PD ve výši dle Přílohy č. 4, přičemž celková Cena Díla je:

Celková cena Díla bez DPH:

37.751.950,- Kč

slovy: **třicet sedm milionů sedm set padesát jeden tisíc devět set padesát korun českých**

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy ve znění jejích a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

Dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla dílčí stavby: „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ tak, že dochází k úpravě a redukci obsahu a předmětu Díla v rámci termínů: 5.a Dílčí etapy, 5.h Dílčí etapy, 6. Dílčí etapy a Konečné etapy a tyto etapy tak zůstanou **NEOBSAZENÉ**.

Zároveň dochází k pokračování a rozšíření 5. Dílčí etapy vložím nového termínu plnění označeného jako 5 i).

Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy ve znění jejích dodatků a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku č. 10, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- d) Ruší se v odst. 5.13 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 9 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění tohoto dodatku:

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1 **Specifikace Díla** (ve znění dle Dodatku č. 10)

Příloha č. 2 **Obchodní podmínky** – OP/ZP-PD/03/15

Příloha č. 3 **Technické podmínky**

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) Všeobecné technické podmínky - VTP/PD/03/15

c) Zvláštní technické podmínky - c1, c2, c3

- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** (ve znění dle Dodatku č. 10)
Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** (ve znění dle Dodatku č. 10)
Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**
Příloha č. 9 **Související dokumenty**
Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele** (kopie plné moci ze dne 4.8.2016)

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): | Specifikace Díla |
| příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): | Rozpis Ceny Díla |
| příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): | Harmonogram plnění |

Za objednatele:

V Praze



07.04.2025 14:32

Podepsáno elektronicky

Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

Za správce společnosti

**SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-Smíchov,
SUDOP PRAHA a.s.:**

V Praze:



Podpsal [redacted]
Datum: 2025.03.24 16:05:26 +01'00'

Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Podpsal [redacted]
Datum: 2025.03.25 13:32:59 +01'00'

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Za společníka 2 společnosti

**SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-
Smíchov, METROPROJEKT Praha a.s., na
základě Smlouvy o sdružení ve
společnosti a Plné moci z 04. 08. 2016:**



Podpsal [redacted]
Datum: 2025.03.24 16:05:37 +01'00'

Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Podpsal [redacted]
Datum: 2025.03.25 13:33:16 +01'00'

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

**Za společníka 3 společnosti
SP+MTP+SPEU_Praha hl. – Praha-
Smíchov, SUDOP EU a.s., na základě
Smlouvy o sdružení ve společnosti a Plné
moci z 04. 08. 2016:**



Podpsal [redacted]
[redacted]
[redacted]
Datum: 2025.03.26 11:08:32 +0100

.....
Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Podpsal [redacted]
[redacted]
[redacted]
Datum: 2025.03.26 13:33:47 +0100

.....
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 – (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem Díla je vypracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace na stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení.

Rozsah Díla

Dílo zahrnuje uvedení traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.) do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability. Budou rekonstruována nástupiště včetně zajištění bezbariérového přístupu. Předpokládá se zatížení dopravy zejména v radiálním směru z III. TŽK a ze směrů napojených do žst. Praha-Smíchov. Řešení umožní zavést rychlost 60 až 70 km/h v celém úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov. Traťový úsek je rozdělen do tří souvisejících staveb – „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně Základního cíle projektu. Základním cílem projektu je nově kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Na základě výše uvedeného dojde k následující úpravě rozsahu díla:

Zhotovitel zpracuje úpravu Záměru projektu (ZP) podle následujících podmínek:

- koncepce kolejového řešení ZP bude upravena do konfigurace v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy. Současně bude zachován počet oddílů, a tedy i následná mezidobí podle původního záměru projektu;
- při úpravě je nutné ekonomické hodnocení dokládat již variantou Střední 2.1-SH.

Upraveny nebo doplněny budou tyto části ZP:

- úprava textové části ZP, obsahující popis nového technického řešení, jeho dopravně technologické zdůvodnění a změna popisu ekonomického hodnocení;
- úprava přílohy A (tabulky vzor 80 až 83) z důvodu změny CIN, změny nákladů rozhodujících profesí, změny kapacitních údajů;

Úprava přílohy B (EH):

- bude aktualizován výpočet nákladů pomocí Sborníku pro oceňování staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (SFDI 2019) a náklady budou nově doloženy tímto výpočtem. Investiční náklady varianty s projektem na přemostění Vltavy budou uvažovat s tříkolejným přemostěním, nebude se uvažovat s estakádou v rozsahu Hořejší nábřeží až Nádraží;
- provozní náklady infrastruktury ve variantě bez projektu a ve variantě s projektem - budou aktualizovány s ohledem na výsledky stavebně technického průzkumu a Rezortní metodiku;
- budou aktualizovány provozní náklady vlaků pro variantu bez projektu i variantu s projektem podle Rezortní metodiky;
- horizonty realizace projektové varianty – dojde pouze k celkovému posunu v letech bez změny v jednotlivých horizontech;

- aktualizace přepravní prognózy - bude spočívat v zahrnutí aktuálních dat počtu cestujících v železniční dopravě do roku 2018 a průběh postupného nárůstu počtu cestujících v přepravní prognóze bude celkově posunut v letech, a to i se zohledněním předpokladu dokončení optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Beroun (vč.) v roce 2027. Nebude se nově modelovat přepravní prognóza ve variantě bez projektu ani ve variantě s projektem, do přepravní prognózy nebude zahrnut vliv případné realizace nové trati Praha – Beroun/Hořovice během hodnoceného období;
- v rámci aktualizace EH dojde k přepočtu na CÚ 2020, přepočtu dle Rezortní metodiky (včetně aktualizované přepravní prognózy);
- bude aktualizována riziková analýza z 12/2018, především bude vypuštěna varianta Střední 1.1-SH a bude zmíněn dopad případné výstavby nové trati Praha – Beroun/Hořovice;
- příloha D.2 – bude doplněna situace 1:1000, obsahující osy kolejí s popisy GPK a zákres hlavních návěstidel. Dále bude ze zpracované DUR převzat zákres hranic obvodu dráhy, mostní objekty a podkres zaměření stávajícího stavu;
- příloha D.3 – bude doplněno dopravní schéma s vyznačením poloh a popisem návěstidel;
- příloha K (nebude předložena na MD) zhodnotí dopady uvedené změny na územní rozhodnutí, o které bude požádáno na původní dokumentaci, a tedy bez změn provedených v rámci úpravy ZP.

Dodatkem č. 6 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ rozšířen o následující úpravy:

V souladu s usnesením Magistrátu hlavního města Prahy, odboru stavebního řádu o přerušení řízení čj. MHMP 171000/2020 ze dne 29. 01. 2020 z důvodu požadovaného doplnění dokumentace a zpracování požadavků dle vyjádření MHMP OPP dojde k následující úpravě rozsahu díla:

1. dle požadavků a vyjádření MHMP OPP, čj. MHMP 564288/2019 ze dne 27. 03. 2019, bod č. 4 požadující zachování stávající klenuté konstrukce z kyklopského zdiva, ležící ve stávajících kol. č. 1 a 2,
2. dle požadavků z vyjádření TSK čj. TSK/02330/19/5110/Ve ze dne 02. 09. 2019 s požadavkem na změnu trasy navržené kanalizace pro odvedení dešťových vod z ul. Závěšova,
3. dle závěrů z jednání CK MD ze dne 12. 03. 2019, s požadavkem na doplnění spojek na východním zhlaví Vých. Vyšehrad a změnu konfigurace spojek na smíchovském zhlaví Vých. Vyšehrad, vč. výhledového tříkolejného řešení v prostoru mostů pod Vyšehradem.

Dodatkem č. 8 je předmět Díla u stavby Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.) rozšířen o následující úpravy:

- zpracování vizualizací (zákresů do vybraných fotografií) pro potřeby prezentace stavby v rámci veřejného představení záměru na úřadu městské části Prahy 2, na základě požadavku Objednatele ze dne 3.11.2022;
- aktualizace hlukové studie, na základě požadavku Objednatele, pro porovnání výsledků se zpracovanou hlukovou studií v říjnu 2020;

Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy dochází ke změně Základního cíle projektu Základním cílem projektu je nově kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Nad rámec původního zadání bude provedeno experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě pod Vyšehradem – Výtoňský železniční most přes Vltavu. Tento experiment, respektive jeho výsledky budou součástí již provedených diagnostických a ostatních experimentálních ověření železničního mostu pod Vyšehradem.

Dodatkem č. 7 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:

- vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu mostu v km 3,706 na traťovém úseku výhybna Praha – Vyšehrad – Vyšehrad v. 601, 602, 603 za období 10-12/2020 a výsledků statické a dynamické zkoušky železničního mostu pod Vyšehradem; v rámci tohoto vyhodnocení bude provedena kontrolní vizuální prohlídka mostu a stanoveny opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Dodatkem č. 8 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:

- konzultační a expertní činnost, která je vyvolána aktuálními potřebami objednatele při dalších jednáních a prezentacích s dotčenými orgány, veřejností apod., které souvisí s hodnocením aktuálního stavu mostu; součástí je dále výklad a objasnění závěrů podrobných diagnostických průzkumů a přepočtů;

konzultační a expertní činnost zhotovitele bude prováděna na výzvu objednatele

Dodatkem č. 9 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:

- zpracování celoročního biologického průzkumu (biologické hodnocení dle § H67 zákona č. 114/1992 Sb. + ichtyologický a dendrologický průzkum), Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. a Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro aktuální podobu návrhu tříkolejného uspořádání železničních mostů přes Vltavu včetně dalších souvisejících prací a podkladů dle cenové nabídky zhotovitele ze dne 14.6.2023. Součástí prací je rovněž aktualizace dopravní technologie a příprava podkladů pro projednání s UNESCO.

Dodatkem č. 10 je předmět Díla u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ rozšířen o následující:

- nově bude zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Součástí nově zpracovaného Oznámení bude vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro přemístění stávající mostní konstrukce do lokality Vltavanů – Chuchle v souladu s usnesením Rady hlavního města Prahy číslo 1593 ze dne 12.8.2024.
- v rámci Dodatku č. 10 dochází zároveň k úpravě a redukci obsahu a předmětu Díla v rámci termínů: 5.a Dílčí etapy, 5.h Dílčí etapy, 6. Dílčí etapy a Konečné etapy a tyto etapy tak zůstanou **NEOBSAZENÉ**.

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Jelikož je tato část díla již dokončena a předána Objednateli, změna Základního cíle projektu, kdy je nově Základním cílem projektu kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě Střední 2.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“ je řešena v navazujícím stupni dokumentace.

Základním cílem projektu je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov, která odpovídá variantě 1.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Trať Praha hl. n. – Praha Smíchov zůstává dvoukolejná, přičemž výhybna Vyšehrad se mění na ŽST Praha-Smíchov, obvod Vyšehrad. Stavba musí navazovat a respektovat technické řešení související stavby „Rekonstrukce mostů pod Vyšehradem“ a „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Nová zabezpečovací zařízení umožní nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

PŘÍLOHA Č. 2 – (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)
ROZPIS CENY DÍLA
Příloha č. 4a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu a úprava záměru projektu dle dodatku č. 4	■	■	■
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože, vč. dod. č. 6	■	■	■
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění, vč. dod. č. 6	■	■	■
	doplnění ověření stáv. inženýrských sítí, vč. dod. č. 6	■	■	■
	průvodní zpráva, vč. dod. č. 6	■	■	■
	souhrnná technická zpráva, vč. dod. č. 6	■	■	■
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu, vč. dod. č. 6	■	■	■
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický, dendrologický průzkum, vč. dod. č. 6 + aktualizace hlukové studie dle dod. č. 8	■	■	■
	požární zpráva	■	■	■
	energetické výpočty	■	■	■
	dokumentace protikoročních opatření	■	■	■
	návrh dopravních opatření	■	■	■

	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby, vč. dod. č. 6	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby, vč. dod. č. 6	■	■	■
	dokumentace stavební části, vč. dod. č. 6	■	■	■
	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ, vč. dod. č. 6	■	■	■
	geodetická dokumentace, vč. dod. č. 6	■	■	■
2.	vizualizace (zákresy do fotografií) dle dod. č. 8	■	■	■
Celkem				■

2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
3.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
Celkem				■

3. CENA DÍLA:

<u>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vvšehrad (vč.)</u>		
<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
■	■	■
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u>		
■	■	■

<u>Přípravná dokumentace vč. úprav dle dod. č. 8</u>		
<u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u>		

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vvšehrad (vč.)</u>		
<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>		
2. <u>Dílčí etapa</u>		
3. <u>Dílčí etapa</u>		
4. <u>Dílčí etapa</u>		
5. <u>Dílčí etapa</u>		
6. <u>Dílčí etapa</u>		
7. <u>Dílčí etapa</u>		
8. <u>Dílčí etapa</u>		
9.a <u>Dílčí etapa</u>		
10. <u>Dílčí etapa</u> <i>(původní konečná etapa plnění dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>		
11. <u>Dílčí etapa</u>		
12. <u>Dílčí etapa</u>		
13. <u>Dílčí etapa</u>		
Konečná etapa plnění <i>(původní 9.b dílčí etapa dle dod. č. 4 Smlouvy)</i>		
<u>Celkem:</u>		

ROZPIS CENY DÍLA

Příloha č. 4b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace šterk. lože	■	■	■
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
	průvodní zpráva	■	■	■
	souhrnná technická zpráva	■	■	■
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
	požární zpráva	■	■	■
	energetické výpočty	■	■	■
	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
	návrh dopravních opatření	■	■	■
	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
	dokumentace stavební části	■	■	■

	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ	■	■	■
	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■

2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
2.	Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009	■	■	■
3.	Most v ev. km 3,545 – varianta s novou nosnou konstrukcí	■	■	■
4.	Statická zatěžovací zkouška	■	■	■
5.	Dynamická brzdová zkouška	■	■	■
6.	Technický průkaz - Zastávka Praha-Výtoň	■	■	■
7.	Technický průkaz cílového stavu	■	■	■
29.	Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem	■	■	■
30.	Experimentální ověření metod tryskání a odstranění koroze na mostě v ev. km 3,545			■
31.	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706			■
32.	Expertní a konzultační činnost	■	■	■
33.	Zpracování Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. včetně zajištění biologického, ichtyologického a dendrologického průzkumu v rozsahu dle dod.č.9 a nabídky zhotovitele ze dne 14.6.2023	■ ■ ■ ■	■	■ ■ ■ ■
34.	aktualizace dopravní technologie a přípravy podkladů pro projednání s UNESCO dle dod.č.9	■		■
35.	Nové Oznámení dle příl.č.3 zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu dle dodatku č. 10	■	■	■

<u>Nové Oznámení dle dod.č.10</u> [REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
--	------------	------------

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem</u>		
<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
2. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
3. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
4. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5a. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5b. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5c. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5d. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5e. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5f. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5g. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5h. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
5i. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
6. <u>Dílčí etapa</u>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
Konečný termín plnění	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
<u>Celkem:</u>	[REDACTED]	[REDACTED]

ROZPIS CENY DÍLA

Příloha č. 4c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby u stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	■	■	■
	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování Přípravné dokumentace a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace šterk. lože	■	■	■
	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	■	■	■
	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
	průvodní zpráva	■	■	■
	souhrnná technická zpráva	■	■	■
	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
	požární zpráva	■	■	■
	energetické výpočty	■	■	■
	dokumentace protikoročních opatření	■	■	■
	návrh dopravních opatření	■	■	■
	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
	situace Stavby	■	■	■
	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
	dokumentace stavební části	■	■	■
	propočty a souhrnný rozpočet stavby	■	■	■
	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■

	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
	dokladová část, IČ	■	■	■
	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■

2. DODATEČNÉ SLUŽBY

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
2.	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. – rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí	■	■	■
Celkem				■

3. CENA DÍLA:

<u>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</u>		
<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Vše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
■	■	■
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> ■	■	■
<u>Přípravná dokumentace</u> ■	■	■
<u>Geodetické a geotechnické práce a průzkumy</u> ■	■	■

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</u>		
<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
5. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████	██████████
Konečný termín plnění	██████████ ██████████ ██████████	██████████
<u>Celkem:</u>	██████████	██████████

PŘÍLOHA Č. 3 – (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Příloha č. 5a „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“

<u>Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)</u>			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů. <u>Počet vyhotovení:</u> 3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“ 3x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatелеm. <u>Počet vyhotovení:</u> 3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“ 4x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

3. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou. <u>Počet vyhotovení:</u> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
4. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí <u>Počet vyhotovení:</u> v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5. <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD. <u>Počet vyhotovení:</u> 4x v listinné podobě, soupravy 1-4 5x v digitální podobě ve formátu „pdf“	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
6. <u>Dílčí etapa</u>	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <u>Počet vyhotovení:</u> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

		16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)	
7. <u>Dílčí etapa</u>	do 30. 11. 2019	Návrh technického řešení (ZP) k projednání v SŽDC, včetně návrhu ocenění pomocí Sborníku.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
8. <u>Dílčí etapa</u>	do 28. 02. 2020	Výsledné technické řešení (ZP), včetně ocenění Sborníkem. Návrh ekonomického hodnocení včetně úpravy přepravní prognózy k projednání v SŽDC.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
9.a <u>Dílčí etapa</u>	do 30. 04. 2020	Výsledný Záměr projektu k předložení na MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
10. <u>Dílčí etapa</u>	předpoklad do 31. 07. 2021	Schválení Záměru projektu v CK MD	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
11. <u>Dílčí etapa</u>	do 15. 10. 2020	Odevzdání aktualizované přípravné dokumentace (DUR) k připomínkám a projednání s Objednatelem a DOSS	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
12. <u>Dílčí etapa</u>	do 15. 12. 2020	Odevzdání čistopisu aktualizované přípravné dokumentace (DUR) pro podání žádosti o pokračování přerušného ÚR	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
13. <u>Dílčí etapa</u>	do 15.3.2023	Odevzdání aktualizace Hlukové studie a vizualizací (zákresů do vybraných do fotografií)	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
<u>Konečná etapa plnění</u>	předpoklad do 6 měsíců od oznámení o zahájení územního řízení	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

Příloha č. 5b „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“
Harmonogram plnění

<u>Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem</u>			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie, koncept technických průkazů), vč. kompletních průzkumů, statického přepočtu mostu. <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatelům (vč. technických průkazů). <i><u>Počet vyhotovení:</u></i> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
3. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou.	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

		<u>Počet vyhotovení:</u> 2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“ 2x v digitální podobě ve formátu „pdf“ Technicko-architektonická studie železničních mostů pod Vyšehradem v rozsahu dle dodatku č.2 <u>Počet vyhotovení:</u> 6x v listinné podobě, soupravy 1-6 2x CD v otevřené a uzavřené podobě 2x CD ve struktuře TreeInfo v otevřené a uzavřené podobě	
4. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	Verifikace závěrů zjišťovacího řízení k dokumentaci z r. 2009 <u>Počet vyhotovení:</u> 2x v elektronické podobě (CD) + dle požadavků a potřeby MHMP, odboru ochrany prostředí 2x v listinné podobě	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.a Dílčí etapa	NEOBSAZENO	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zpracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD – pozastaven do odvolání	bez fakturace
5.b Dílčí etapa	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Technický průkaz „Zastávka Praha-Výtoň“ – rozpracovanost ke dni 16.4.2019 „Technický průkaz cílového stavu“ – rozpracovanost ke dni 16.4.2019	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

5.c Dílčí etapa	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Předložení závěrečné zprávy experimentálního ověření metod tryskání a odstranění koroze	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.d Dílčí etapa	Nejpozději 31.7.2021	Vyhodnocení výsledků dlouhodobého monitoringu a statické a dynamické zatěžovací zkoušky železničního mostu v km 3,706	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.e Dílčí etapa	Nejpozději do 31.12.2023	Konzultační a expertní činnost – železniční most v km 3,706	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí příslušné části díla
5.f Dílčí etapa	předpoklad do 31.10.2023	odevzdání všech průzkumů v rozsahu dle dodatku č. 9 včetně aktualizace dopravní technologie	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.g Dílčí etapa	předpoklad do 30.11.2023	Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., příprava podkladů pro jednání s UNESCO vč. kompletace a vyhotovení podkladů dle dodatku č. 9	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
5.h Dílčí etapa	NEOBSAZENO	Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. dle dodatku č. 9 a Závěru zjišťovacího řízení (ZZŘ)	bez fakturace
5.i Dílčí etapa – konečná etapa plnění	do 07.03.2025	Nové Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. dle dodatku č. 10	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla
6. Dílčí etapa	NEOBSAZENO	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis).	bez fakturace
Konečná etapa plnění	NEOBSAZENO	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	bez fakturace

Příloha č. 5c „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“
Harmonogram plnění

<u>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</u>			
<u>Specifikace</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Obsah</u>	<u>Fakturace</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	Do 2 měsíců od účinnosti Smlouvy	Koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby (koncept GPK, Rozhodující SO a PS stavby, provozní a dopravní technologie), vč. kompletních průzkumů. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT“</i> <i>3x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.
2. <u>Dílčí etapa</u>	Do 4 měsíců od splnění 1. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace a Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení k připomínkám a projednání Objednatелеm. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>3x v listinné podobě, soupravy 1-3 s označením „KONCEPT k projednání SŽDC“</i> <i>4x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.

3. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 2. Dílčí etapy	Přípravná dokumentace k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými a právníckými osobami dotčenými stavbou. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>2x v listinné podobě, soupravy 1-2 s označením „NÁVRH PD k projednání“</i> <i>2x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
4. <u>Dílčí etapa</u>	Do 3 měsíců od splnění 3. Dílčí etapy	Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb. - rozpracovanost k 9.11.2017, doplnění o Vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách č. 2000/60/ES a Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí <u>Počet vyhotovení:</u> <i>v elektronické podobě (CD) v počtu dle potřeby k projednání</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
5. <u>Dílčí etapa</u>	Do 12 měsíců od splnění 4. Dílčí etapy	Záměr projektu vč. ekonomického hodnocení se zapracováním připomínek (čistopis) a čistopisu souhrnného rozpočtu ke schválení do Centrální komise MD. <u>Počet vyhotovení:</u> <i>4x v listinné podobě, soupravy 1-4</i> <i>5x v digitální podobě ve formátu „pdf“</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.
6. <u>Dílčí etapa</u>	Do 1 měsíce od splnění 5. Dílčí etapy	Kompletní přípravná dokumentace vč. všech náležitostí k okamžitému podání žádosti o ÚR (čistopis). <u>Počet vyhotovení:</u> <i>6x v listinné podobě, soupravy 1-6 vč. ověření autorizovaným inženýrem</i>	Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této části díla.

		<i>16x v digitální podobě (obsah jednotlivých CD/DVD viz ZTP)</i>	
<u>Konečná etapa plnění</u>	Do 6 měsíců od splnění 6. Dílčí etapy (nejpozději do 2 let od podání žádosti o ÚR).	Spolupráce projektanta při územním řízení. Předání dokumentace ověřené příslušným stavebním úřadem, územního rozhodnutí vč. nabytí právní moci.	Min 10% z celkové ceny díla; Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů od předání a převzetí této Části díla.