

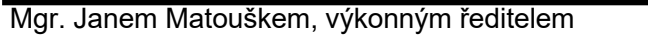
Dodatek č. 3

ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2024 ze dne 28.03.2024

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany

1. Česká kancelář pojistitelů

se sídlem: Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4
zapsána: u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 49763
IČO: 70099618
DIČ: CZ699002538
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupena: Mgr. Janem Matouškem, výkonným ředitelem
(dále jen „Poskytovatel“)

a

2. Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupena:  inistrem dopravy
(dále jen „Příjemce 1“)

a

3. Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno,
zapsána: v rejstříku veřejných výzkumných institucí vedeném MŠMT
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupena: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., MBA, ředitelem
(dále jen „Příjemce 2“)

(Příjemce 1 a Příjemce 2 dále společně také „Příjemci“)

(Poskytovatel a Příjemci dále společně také „Smluvní strany“).

v souladu s článkem VII. odst. 4 Smlouvy a s článkem 8 odst. 2 Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů uzavírají po vzájemném projednání a dohodě tento dodatek č. 3 Smlouvy (dále jen „Dodatek“).

Čl. I.

1. Smluvní strany se na základě Žádosti Příjemce č. 1 dohodly na změně realizace dílčí činnosti „firma z VZ – toolkit pro krajské koordinátory BESIP“ včetně převedení příslušných finančních prostředků [redacted] a na změně přílohy č. 2 Smlouvy označené jako „Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod“ tak, jak je uvedeno v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.
2. Finanční prostředky poskytnuté na tuto dílčí činnost Příjemci č. 1 ve výši specifikované v odst. 1 tohoto článku budou ze strany Příjemce č. 1 vráceny Poskytovateli nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od nabytí účinnosti Dodatku, a to na účet Poskytovatele uvedený v úvodu Dodatku. Poskytovatel tuto částku nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od jejího připsání na jeho účet poukáže na účet Příjemce č. 2 uvedený v úvodu Dodatku.
3. Příloha č. 2 Smlouvy se mění v částech dle odst. 1 Dodatku a Přílohy č. 1 Dodatku.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy nejsou Dodatkem dotčena a zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Dodatek nabývá platnosti jeho podpisem všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
3. Dodatek se vyhotovuje v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Poskytovatel obdrží jedno vyhotovení, Příjemce 1 obdrží tři vyhotovení a Příjemce 2 obdrží dvě vyhotovení.
4. Nedílnou součástí Dodatku je Příloha č. 1 označená jako „Žádost č. 3 o projednání změny v projektu „Bezpečně na přechodech“ přidělený SO BESIP MD a CDV Komisi fondu zábrany škod“ ze dne 10.1.2025.

V Praze dne

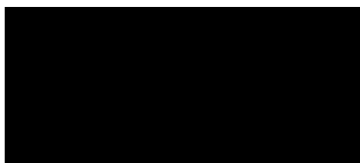
V Praze dne

V Brně dne

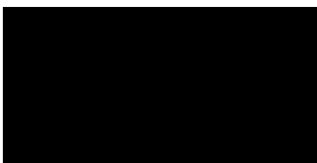
Za Poskytovatele:

Za Příjemce 1:

Za Příjemce 2:



výkonný ředitel
Česká kancelář pojistitelů



ministr dopravy
Ministerstvo dopravy



ředitel
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Mgr. Tomáš Neřold, M.A.
vedoucí Samostatné oddělení BESIP

Váš dopis značky / ze dne
/

Naše značka
MD-5951/2024-170/11

Vyřizuje / linka

Praha
10. 1. 2025

Věc: **Žádost č. 3 o projednání změny v projektu „Bezpečně na přechodech“ přidělený SO BESIP MD a CDV Komisi fondu zábrany škod**

Vážený pane řediteli,

obracíme se Vás s žádostí o projednání změny v projektu Ministerstva dopravy a CDV „**Bezpečně na přechodech**“.

Mezi Českou kanceláří pojistitelů, Ministerstvem dopravy a Centrem dopravního výzkumu byla dne 28. 3. 2024 uzavřena smlouva o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod ČKP na rok 2024 číslo žádosti ZAD/2023/000073, evid. č. S-24170/2024, č. j. MD-5951/2024-170/1, jejímž předmětem je poskytnutí finančních prostředků na projekt „Bezpečně na přechodech“.

Oba partneři-realizátoři projektu žádají na základě článku 8, odst. 2 ze Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů o uzavření dodatku č. 3 spolu se změnou realizace dílčí činnosti a převedení finančního určení mezi oběma realizátory.

S ohledem na vývoj řešení projektu vyvstala potřeba přesunu finančních prostředků v rozpočtech mezi hlavním žadatelem projektu Ministerstvem dopravy – Samostatného oddělení BESIP a dalším žadatelem projektu Centrem dopravního výzkumu, v.v.i.

Změna se týká přesunu jedné nákladové položky, a to mezi rozpočtovou položkou **Subdodávky mezi oběma žadateli**:

Nákladová položka:

<i>firma z VZ - toolkit pro krajské koordinátory BESIP</i>	
--	--

Zdůvodnění:

Žádost o tuto 3. změnu v rozpočtu navazuje přímo na již schválenou předchozí změnu č.2, v rámci, které CDV společně s hlavním žadatelem MD BESIP potřebovalo část projektu řešit vlastními lidskými zdroji přes nový marketingový tým pracovníků CDV. Tato žádost o změnu, ačkoliv navazuje na předchozí, nemohla být řešena společně se změnou č. 2, protože v rozhodné době nebylo shromážděno dostatek podkladů pro to, abychom mohli podat jednu společnou žádost o změnu.

Řešitelský tým přišel s myšlenkou na kreativní přístup k zahájení vlastní kampaně, který bude postaven na Guerilla kampani. Celý postup byl představen ministru dopravy Mgr. Martinu Kupkovi, který s tímto nápadem souhlasil. Guerilla kampaň bude zahájena pomocí specializovaného zařízení pro snímání pohybu chodců a jeho promítnutí na obrazovku, kde dojde k vizualizaci pohybu chodce v reálném čase. Chodec tento svůj pohyb sleduje a v daném okamžiku pomocí animace na obrazovce tohoto zařízení je sražen vozidlem. Zařízení má sloužit v prvotní fázi bezpečnostní kampaně jako intro pro šíření přes sociální sítě před spuštěním celkové kampaně na bezpečné přecházení. Zařízení by mělo být umístěné např. v hypermarketech a následně bude využité v rámci Roadshow, kde dojde tímto k jejich zatraktivnění.

Zařízení je potřeba nechat vyrobit na zakázku. Důvodem přesunu finanční položky mezi MD a CDV je ten, že CDV disponuje dostatečně odborným personálem na zajištění veškerých činností souvisejících s realizací VŘ na pořízení tohoto zařízení (tj. vypsání technické specifikace, zajištění konzultací při realizaci a následném nasazením tohoto zařízení in-situ). Tím se zajistí efektivnost a dodržení harmonogramu projektu. CDV také již má vyřízené licenční oprávnění.

S přesunem prostředků [redacted] čteně DPH souvisí i ta skutečnost, že prostředky z Fondu zábrany škod již byly poskytnuty na bankovní účet MD, které je bude muset vrátit Fondu zábrany škod a ten je následně zašle CDV.

Původní náplň položky toolkit pro KK BESIP byla: stan, opláštění, brandový promo stánek, venkovní oboustranné rollupy, brandová výstroj, edukační pomůcky. Toto MD BESIP zajistí částečně z vlastních zdrojů, případně některé tyto položky mohou být pořízeny CDV ze zbylých finančních prostředků (po úhradě částky výběrového řízení na realizaci specializovaného zařízení pro snímání pohybu chodců).

Subdodávka bude zajišťována pomocí výběrových řízení na zhotovitele.

Děkujeme za kladné posouzení.

S pozdravem

[redacted]

vedoucí samostatného oddělení
BESIP

[redacted]

ředitel
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Příloha žádosti – Úprava rozpočtu žádosti

[redacted]

Česká kancelář pojistitelů
Budova Main Point Pankrác
Milevská 2095/5
Praha 4
140 00