



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 59/2016-430-PPR/1

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D4 Skalka - křižovatka II/118 (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	59/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/16_008/0000024
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	493 984 488,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	493 984 488,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	419 886 814,80 Kč
Zahájení realizace projektu:	1.1.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu. *

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 č.j. 191/2015-430-PPR/12 ze dne 14.11.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne 25 -11- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 59/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D4 Skalka - křižovatka II/118 (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	59/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/16_008/0000024
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	Předmětem projektu je jednak výstavba obchvatu obce Dubenec a dále zkapacitnění stávající silnice I/4, navazující na tento obchvat, na čtyřpruhovou dálniční komunikaci, vše kategorie R 22,5/80 v celkové délce hlavní trasy 4,788 km. Realizací projektu dojde k odvedení zejména tranzitní dopravy mimo souvislou zastavbu obce Dubenec a sníží se tak z ní plynoucí zátěž obyvatelstva hlukem a exhalacemi. Výstavbou přeložky dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
Cíle projektu:	Cílem projektu je vyloučení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Projekt negeneruje příjmy.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2016

Pas

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Změnovým schvalovacím protokolem č.j. 191/2015-430-PPR/12 ze dne 14.11.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	8 607 848	8 607 848	0
2. Nákup pozemků	60 703		60 703
3. Výstavba	400 879 844		400 879 844
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	7 321 631		7 321 631
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	19 873 760	19 873 760	0
10. Mezisoučet	436 743 786	28 481 608	408 262 178
11. (DPH)	91 703 448	5 981 138	85 722 310
12. CELKEM	528 447 234	34 462 746	493 984 488

Fáze I + II

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	35 077 681	35 077 681	0
2. Nákup pozemků	34 684 920	30 055 928	4 628 992
3. Výstavba	451 912 185	17 053 329	434 858 856
4. Stroje a zařízení			0
5. Nepředvídatelné události	7 321 631		7 321 631
6. Příp. úprava ceny			0
7. Technická pomoc			0
8. Propagace			0
9. Dozor v průběhu výstavby	25 423 360	25 423 360	0
10. Mezisoučet	554 419 777	107 610 298	446 809 479
11. (DPH)	109 144 321	16 286 418	92 857 903
12. CELKEM	663 564 098	123 896 716	539 667 382



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Harmonogram		
	Datum zahájení	Datum ukončení
1. Investiční záměr:	9/2001	12/2013
2. Posouzení dopadu na životní prostředí:	1/1994	11/1994
3. Výkup pozemků:	10/2004	8/2016
4. Vyhotovení zadávací dokumentace:	4/2013	8/2014
5. Zadávací řízení:	9/2014	3/2015
6. Fáze realizace:		
- fáze I	3/2015	12/2015
- fáze II	1/2016	2/2018
7. Provozní fáze:	9/2017	-

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,788
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,788
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	159 596,00

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,78
Hodnota úspory času v silniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	159 596,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	135
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	99,54

V Praze dne 30 -06- 2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.