

DODATEK č. 6 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury:

Název zakázky „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-4721/2020/Svj

ISPROFIN/ISPROFOND: 5213520028 / 3273214901

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

obchodní společnosti sdružené do Společnosti s názvem „VALBEK-PRODEX“, založené v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 1. 10. 2020 uzavřenou dle ust. § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

Vedoucí společník **Valbek, spol. s r.o.**

se sídlem: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec III - Jeřáb

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka C 4487

Bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Petrou Kopkovou, jednatelkou společnosti

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

a

Společník **Valbek SK, spol. s r.o.**

se sídlem: Eurovea Centra 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

IČ: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166

zapsaná v Obchodnom registri Okresného soudu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka 465/B

odštěpný závod

Valbek SK, spol. s r.o., odštěpný závod

se sídlem: Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 Strašnice

IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 76169

zastoupena: [REDACTED], vedoucím odštěpného závodu

číslo smlouvy: 20PH61016

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 7.1.2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení zakázky „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“ s účinností ke dni 7.1.2021, ve znění jejích dodatků č. 1, č. 2, č. 3, 4 a č. 5. (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla: 14.996.000,- Kč

Dodatek č. 2: +370.000,- Kč

Dodatek č. 3: +5.575.000,- Kč

Dodatek č. 5: +750.000,- Kč

Cena Díla po dodatku č. 5 celkem: 21.691.000,- Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 6 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

1) **Úprava rozsahu předmětu Díla.** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je:

- a) požadavek objednatele na přitažení a napojení magistrálního rozvodu 22kV do žst. Kutná Hora v navázání na toto vedení projektované dokumentací stavby Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) včetně vybudování vývodu z opačné strany od čáslavského zhlaví;
- b) změna závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku provedení magistrálního rozvodu 22kV, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat;
- c) změna koncepčního řešení zajištění odstavu osobních souprav EMU-400 a také odstavu postrkových lokomotiv vyvolaná na základě negativních hodnocení hlukové studie a vedoucí k novému umístění a řešení k těmto účelům určených kolejí. Potřeba těchto

změn vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a zároveň nemění celkovou podstatu veřejné zakázky.

- 2) **Úprava ceny Díla a rozpisu ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **1.730.000,- Kč bez DPH.**
- 3) **Úprava dílčích termínů plnění a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění,** přičemž v souladu s výše uvedenými úpravami předmětu Díla dochází k úpravě termínu odevzdání dílčí etapy č. 4 tak, že etapa č. 4 se posouvá o 1 měsíc oproti termínu plnění Smlouvy ve znění dodatku č. 5.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) změna závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku negativních výsledků hlukové studie, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat;
- b) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené vícepráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

V souvislosti s těmito skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků č. 3, odst. 3.1 a 3.3 Smlouvy, článku č. 5, odst. 5.16 Smlouvy a příloh č. 1, 4 a 5 Smlouvy – Specifikace Díla, Rozpis Ceny Díla a Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

- a) na předmětu Díla dochází k těmto změnám:

1. Rozšíření předmětu Díla:

- Provedení přitažení a napojení magistralního rozvodu 22kV do žst. Kutná Hora v navázání na toto vedení projektované dokumentací stavby Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) včetně vybudování vývodu z opačné strany od čáslavského zhlaví.
- Změna koncepčního řešení při zajištění odstavu osobních souprav EMU-400 a odstavu postrkových lokomotiv, vyvolaná na základě negativních hodnocení hlukové studie a vedoucí k novému umístění a řešení k těmto účelům určených kolejí, včetně jejich náležitého vybavení a všech souvisejících úprav.

2. **Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou a dodatky č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS) dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy a dodatků č. 1, 2, 3 4 a 5, v rozsahu požadavků zákona č. 283/2021 Sb., vyhlášky č. 583/2020 Sb., vyhlášky MD č. 227/2024 Sb., Směrnice SŽ SM011, Rozdílového dokumentu DPS (dle dopisu SŽ zn. 49657/2024-SŽ-GŘ-O6) a předat jej Objednateli

3. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

- 1. Dochází ke změně ceny tak, že se navyšuje o 1.730.000,- Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.**
- 2. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla po přijetí Dodatků č. 1,2,3,4 a 5: 21.691.000,- Kč bez DPH

Navýšení Ceny Díla tímto Dodatkem č. 6: 1.730.000,- Kč bez DPH

Cena Díla ve znění Dodatku č. 6: 23.421.000,- Kč bez DPH

slovy: „dvacet tři miliony čtyři sta dvacet jeden tisíc korun českých bez DPH“

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Dodatku č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku č. 6, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. **Dochází k úpravě termínu odevzdání dílčí etapy č. 4 tak, že etapa č. 4 se posouvá o 1 měsíc oproti termínu dle dodatku č. 4.** Jednotlivé změny v Harmonogramu plnění jsou odlišeny barevně.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- d) Ruší se stávající znění článku 5., odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje novým seznamem příloh v tomto znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Specifikace Díla (ve znění dodatku č. 5) |
| Příloha č. 2 | Obchodní podmínky |
| Příloha č. 3 | Technické podmínky
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
b) VTP/ZP+DUR/13/20
c) Zvláštní technické podmínky |
| Příloha č. 4 | Rozpis Ceny Díla (ve znění dodatku č. 5) |
| Příloha č. 5 | Harmonogram plnění (ve znění dodatku č. 5) |
| Příloha č. 6 | Oprávněné osoby (ve znění dodatku č. 3) |
| Příloha č. 7 | Seznam požadovaných pojištění |
| Příloha č. 8 | Seznam poddodavatelů (ve znění dodatku č. 3) |
| Příloha č. 9 | Související dokumenty |
| Příloha č. 10 | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |

II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání Smlouvy nedotčené Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
2. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy, se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně

souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

4. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
5. Tento Dodatek vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

příloha č. 1: Rozpad navyšované ceny díla dle Dodatku č. 6

příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla

příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla

příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění

V Praze dne:

V Praze dne:



04.04.2025 09:42

Podepsáno elektronicky



Podpsal [redacted]
Datum: 2025.04.02 09:55:43
+02'00'

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Petra Kopková
Jednatelka
Valbek, spol. s r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Rozpad navyšované ceny díla dle Dodatku č. 6

Položka	Popis	Měrná jedn.	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2.7.1	Rozšíření náplně SO-340-12-02 ŽST Kutná Hora hl.n., rozvody vn o nové vedení 22 kV od kolínského zhlaví do objektu trafostanice 22 kV a dále vývodu 22kV na připojení ramene Kutná Hora – Čáslav	hod	■	■	■
2.7.2	Nový PS-610-12-03 ŽST Kutná Hora hl.n., Spínací zařízení k propojení uzemnění AC - DC trakce, Dispečerská řídicí technika	hod	■	■	■
2.7.3	Nový PS-650-12-01 ŽST Kutná Hora hl.n., trafostanice STS 22/0,4 kV, technologie	hod	■	■	■
2.7.4	Nový SO-226-12-02 ŽST Kutná Hora hl.n., budova trafostanice 22/0,4kV pro umístění veškeré silnoproudé trafostanice, včetně úprav návrhu dispozice provozní budovy (SO-221-12-01) s ohledem na vymístění silnoproudé technologie	hod	■	■	■
2.7.5	Úpravy sdělovacích objektů v souvislosti s novou trafostanicí 22/0,4kV – DDTS, místní kabelizace	hod	■	■	■
2.7	Celkem za přitažení a napojení magistralního rozvodu 22kV do žst. Kutná Hora včetně všech souvisejících úprav dle dodatku č. 6	hod	■	■	■
2.8.1	Rozšíření náplně SK-113-12-01 ŽST Kutná Hora hl.n., železniční svršek a spodek o 4 nové koleje včetně jejich zapojení do v prostoru čáslavského zhlaví	hod	■	■	■
2.8.2	Rozšíření náplně SO-310-12-01 ŽST Kutná Hora hl.n., trakční vedení v souvislosti s bodem 2.8.1	hod	■	■	■
2.8.3	Rozšíření náplně SO-320-12-01 ŽST Kutná Hora hl.n., EOv a SO-340-12-02 ŽST Kutná Hora hl.n., rozvody nn v souvislosti s bodem 2.8.1	hod	■	■	■
2.8.4	Rozšíření náplně SO-340-12-03 ŽST Kutná Hora hl.n., osvětlení kolejiště v souvislosti s bodem 2.8.1	hod	■	■	■
2.8.5	Rozšíření náplně PS-410-12-01 ŽST Kutná Hora hl.n., SZZ v souvislosti s bodem 2.8.1	hod	■	■	■
2.8.6	Rozšíření náplně PS-595-12-01 ŽST Kutná Hora hl.n., kamerový systém v souvislosti s bodem 2.8.1	hod	■	■	■
2.8	Celkem za novou koncepci zajištění odstavu osobních souprav EMU-400 a postrkových lokomotiv dle dodatku č. 6	hod	■	■	■
2.7 + 2.8	NAVÝŠENÍ DLE DODATKU Č. 6 CELKEM	hod	■	■	1 730 000 Kč

PŘÍLOHA Č. 2 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

- Předmětem smlouvy o dílo je zpracování Záměru projektu (ZP) včetně ekonomického hodnocení a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (dále též jen „DPS“), pro stavbu „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“, v rozsahu stanoveném Smlouvou o dílo včetně dodatků a předloženou nabídkou zhotovitele. Včetně zajištění pravomocného povolení stavby.
- 1. Požadavky na rozsah a zpracování Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury jsou definovány Všeobecnými technickými podmínkami – příloha č. 3b) a vyhláškou č. 583/2020 Sb., Vyhláškou MD č. 227/2024 Sb., Směrnicí SŽ SM011.
- 2. Upřesňující podmínky pro zpracování Záměru projektu a Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách – příloha č. 3c) a vyhlášce č. 583/2020 Sb., Směrnici SŽ SM011 a Rozdílovém dokumentu DPS (dle dopisu SŽ zn. 49657/2024-SŽ-GR-O6).
- 3. Požadavky na Podklady pro publicitu dle Směrnice SŽ SM011 v rozsahu:
 - Vizualizace stavby či objektu
 - Zákresy do fotografií
 - Videokompozice (animace) stavby

Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu celé stavby, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 14 ks v rámci žst. Kutná Hora hl. n a videokompozice v délce do 1,5 minut dle směrnice SŽ SM011. Vizualizace budou součástí Dokladové části – Dokladů objednatele. Zhotovitel se zavazuje archivovat vizualizace, zákresy a videokompozice nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci. Finální prezentační a propagační materiály jsou majetkem Objednatele a budou používány bez teritoriálních a množstevních omezení. Zhotovitel je oprávněn použít dílo pro vlastní prezentaci pouze se souhlasem Objednatele. Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-alogomanual>.

Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.

V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

Zhotovitel se dále zavazuje upravit návrh technického řešení ostrovního nástupiště č. 2 a podchodu tak, aby umožňoval nástup a výstup cestujících z vlakových souprav délky až 212m. Zhotovitel se dále hlukovou studií zavazuje posoudit hlukovou zátěž na bezprostřední okolí z titulu požadavku na odstavování vlakových souprav osobní dopravy na ostrovním nástupišti č. 2.

Zhotovitel se dále zavazuje vyhotovit architektonickou studii návrhu zastřešení prostorem kolem výstupu z podchodu v jeho širším okolí a výsledné kompozice se začleněním projektovaných úprav na okolních budovách. Architektonická studie vypracovaná autorizovaným architektem zohlední následující plnění:

- Zastřešení části 1. nástupiště včetně zastřešení výstupu z podchodu a návaznost na výpravní a technologickou (provozní) budovu
- Úpravy výpravní a technologické (provozní) budovy po odstranění stávajícího přístřešku
- Přednádražní plochy pro pohyb pěších včetně pohybu pěších na 1. nástupišti
- Úpravy v podchodu ve vztahu k historii města Kutná Hora

Součástí plnění autorizovaného architekta bude i architektonický dohled nad dopracováním projektu v rozsahu prováděné architektonické studie.

Součástí plnění dále bude přitažení a napojení magistralního rozvodu 22kV do žst. Kutná Hora v navázání na toto vedení projektované dokumentací stavby Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) včetně vybudování vývodu z opačné strany od čáslavského zhlaví a dále také vybudování dvou nových kolejí pro odstavení osobních jednotek EMU-400 dvou nových kolejí pro odstavení postrkových hnacích vozidel včetně jejich náležitého vybavení a návrhu všech s tím souvisejících úprav.

PŘÍLOHA Č.3 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Cený Díla

Cena za zpracování Záměru projektu a DPS (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	■	■	■
2	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury				
2.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod	■	■	■
2.1.1	Zpracování DPS dle VTP a ZTP v platném znění, vyhláškou č. 583/2020 Sb., Vyhláškou MD č. 227/2024 Sb., Směrnici SŽ SM011. , vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 2.2.1, 2.3.1 a 2.4.1 – navýšení bodu 2.1 dle dodatku č. 3 a vyjma části dokumentace uvedené níže v bodu 2.6 – navýšení bodu 2.1 dle dodatku č. 5	hod	■	■	■
2.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.2.1	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění), dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část – Náklady stavby a dle požadavků VTP a ZTP – navýšení bodu 2.2 dle dodatku č.3	hod	■	■	■
2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■

2.3.1	Dokladová část pro správní řízení a Doklady objednatele dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část vyjma bodu 2.4.1 (E.5) a dle požadavku VTP a ZTP včetně související inženýrské činnosti – navýšení bodu 2.3 dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
2.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2.4.1	Dokladová část pro správní řízení a Doklady objednatele dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část příloha E.5 Geodetická část – navýšení bodu 2.4 dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
2.5	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP– navýšení dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
2.6	Úprava technického řešení ostrovního nástupiště č. 2 a podchodu – navýšení dle dodatku č. 5	hod	■	■	■
2.7	Vyhotovení přitažení a napojení magistralního rozvodu 22kV do žst. Kutná Hora včetně všech souvisejících úprav – navýšení dle dodatku č. 6	hod	■	■	■
2.8	Řešení nové koncepce zajištění odstavu osobních souprav EMU-400 a postrkových lokomotiv dle dodatku č. 6	hod	■	■	■
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a DPS dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a DPS dle SOD v elektronické formě	komplet	■	■	■

Dodatek č. 2

12	Aktualizace Záměru projektu se zapracováním požadavků MD a SFDI				
12.1	Úprava návrhu zapracováním výhybek na čáslavském zhlaví na 60 km/h	hod	■	■	■
12.2	Aktualizace nákladů stavby včetně formulářů 80-83, včetně přecenění do nového formuláře SPOŽES (CÚ 2023 a CÚ 2024) a včetně provedení aktualizace Ekonomického hodnocení	hod	■	■	■
12.3	Kalkulace úsporu navrhovaného řešení SFDI při redukci kolejíště o jednu nástupní hranu	hod	■	■	■

Celkem za práce dle dodatku č. 2:					270 000 Kč
Dodatek č. 3 – body 2.1.1; 2.2.1; 2.3.1; 2.4.1 a 2.5					
14	Navýšením rozsahu, které odpovídá požadavkům Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) oproti Dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR)	hod	■	■	■
Celkem za základní služby dle dodatku č. 3:					■
Dodatek č.5 – bod 2.6					
19	Navýšením rozsahu z titulu dodatku č. 5	hod	■	■	■
Celkem za základní služby dle dodatku č. 5:					■
Dodatek č.6 – bod 2.7 + 2.8					
22	Navýšením rozsahu z titulu dodatku č. 6	hod	■	■	■
Celkem za základní služby dle dodatku č. 6:					■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
5	Geodetické práce	km	■	■	■
6	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
7	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod	■	■	■
8z	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů – navýšení dle dodatku č. 3	hod	■	■	■
9	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	■	■	■
10	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
Dodatek č. 2					
13	Vyhotovení Projektu IGP	hod	■	■	■
Dodatek č. 3					
15	Navýšení inženýrskogeologického průzkumu podle předpisu SŽ S4	hod	■	■	■
16	Podklady pro publicitu, vizualizace dle přílohy dle bodu P4.14.4 odst. 4 přílohy P4 směrnice SŽ SM011 v rozsahu dle přílohy č. 1 Specifikace Díla	hod	■	■	■

17	Energetické výpočty dle bodu P4.14.4 odst. 2 přílohy P4 směrnice SŽ SM011	hod	■	■	■
18	Posouzení v rámci procesu řízení rizik dle bodu P4.14.4 odst. 3 přílohy P4 a P13 směrnice SŽ SM011	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby dle dodatku č. 3:					■

Dodatek č. 5

20	Provedení dodatečného ověření hlukové zátěže v dotčené lokalitě přednádražního prostoru formou hlukové studie se zapracováním do dokumentace pro posouzení vlivů na veřejné zdraví.	hod	■	■	■
21	Vyhotovení architektonické studie návrhu zastřešení prostorou kolem výstupu z podchodu v jeho širším okolí a výsledné kompozice se začleněním projektovaných úprav na okolních budovách	hod	■	■	■

Celkem za dodatečné služby dle dodatku č. 5:

■

Celkem za dodatečné služby včetně dodatku č. 5:

■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
23 421 000 Kč	4 918 410 Kč	28 339 410 Kč

z toho:

Cena za zpracování Záměru projektu:

■	■	■
---	---	---

Cena prací dle Dodatku č. 2 - dopracování Záměru projektu a vyhotovení Projektu IGP

■	■	■
---	---	---

Cena za zpracování Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury včetně Dodatku č. 3, Dodatku č. 5 a Dodatku č. 6:

■	■	■
---	---	---

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	■	■
1. Dílčí etapa	■	■
2. Dílčí etapa	■	■
3. Dílčí etapa	■	■
3a. Dílčí etapa	■	■

4. Dílčí etapa		
5. Dílčí etapa		
6. Dílčí etapa		
Celkem:	23 421 000 Kč	28 339 410,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 4 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění (ná vaznost na předchozí termín)	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	3 měsíce po nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh a projednání základního technického řešení stavby vč. konceptu GPK a rozhodujících SO a PS stavby, návrh provozní a dopravní technologie – (Doprovodná dokumentace k projednání).	Předávací protokol pro část díla
		Zpracování rámcového návrhu postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů k projednání.	
		Vyhodnocení a zdůvodnění potřebných stavebních zásahů do výpravní budovy k projednání.	
2. Dílčí etapa	3 měsíce po splnění 1. DE	Záměr projektu včetně povinných příloh a hodnocení ekonomické efektivnosti k projednání.	Předávací protokol pro část díla
3. Dílčí etapa	2 měsíce po splnění 2. DE	Kompletní Záměr projektu včetně povinných příloh, kompletního technického řešení, doprovodné dokumentace, rámcového návrhu postupu výstavby, zdůvodnění potřebných stavebních zásahů do výpravní budovy a hodnocení ekonomické efektivnosti se zpracovanými připomínkami.	Předávací protokol pro část díla
		Záměr projektu ke schválení do Centrální komise MD.	
3a. Dílčí etapa	1 měsíc po nabytí účinnosti Dodatku č. 2	Dopracování Záměru projektu dle Dodatku č. 2 k SoD včetně vyhotovení Projektu IGP.	Předávací protokol pro část díla
4. Dílčí etapa	13 měsíců od schválení ZP CK MD (dle D5 12 měsíců)	DPS k projednání (připomínkám) se složkami SŽ a ČD vč. zpracování oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí a doplněných geotechnických průzkumů se základní geotechnickou zprávou, včetně konceptu architektonické studie dle dodatku č. 5, včetně zpracování úprav dle dodatku č. 6, včetně nákladové části a záborového elaborátu a bezpečnostního projektu.	Předávací protokol pro část díla
5. Dílčí etapa	4 měsíce po splnění 4. DE	Kompletní DPS se zpracovanými připomínkami k projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a fyzickými/právníckými osobami dotčenými stavbou, včetně kompletní dokladové části, nákladů, položkového rozpočtu SO/PS, předání vizualizací a architektonické studie.	Předávací protokol pro část díla
		Podání žádosti o vydání povolení stavby.	
6. Dílčí etapa	3 měsíce po splnění 5. DE	Definitivní odevzdání DPS po ukončení řízení o povolení stavby a schválení v rámci SŽ (v papírové podobě a elektronické podobě ve struktuře TREEINFO). Návrh ZTP pro stupeň D+B.	Protokol o provedení Díla Povolení záměru v právní moci předané Objednateli