

# Technická specifikace

Výměna osobního výtahu v budově MěÚ na ulici Zašovská 784 ve Valašském Meziříčí

Místo realizace: MěÚ Zašovská 784,  
757 01 Valašské Meziříčí

Předmět:  
Instalace nového osobního výtahu v budově MěÚ Zašovská 784, 757 01 Valašské Meziříčí

Jedná se o výměnu 1 kusu stávajícího osobního výtahu za nový.

Zadávací podmínky  
V zadávacích podmínkách je stanoven kvalitativní a dodavatelský standard.

## Předmět zakázky

Výměna stávajícího osobního výtahu A10 těchto parametrů:

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Provedení výtahu:  | Elektricky, trakční, osobní |
| Třída výtahu:      | I.                          |
| Nosnost výtahu:    | 250 kg                      |
| Počet stanic:      | 9                           |
| Počet nástupišť:   | 9                           |
| Dopravní zdvih:    | 22,355 m                    |
| Dopravní rychlost: | 1,00 m/s                    |
| Řízení výtahu:     | el. tlačítkové sběr dolů    |
| Výtahový stroj:    | Převodový                   |
| Nosné orgány:      | Ocel lana 4 x P.10          |
| Lanový převod:     | 1 : 1 přímé zavěšení        |

## Požadavky (nový výtah):

|                    |                                                                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nosnost výtahu:    | 450 kg                                                                                                                  |
| Počet stanic:      | 9                                                                                                                       |
| Počet nástupišť:   | 9                                                                                                                       |
| Dopravní rychlost: | do 1 m/s včetně                                                                                                         |
| Řízení výtahu:     | el. tlačítkové, sběr dolů                                                                                               |
| Výtahový stroj:    | jedno rychlostní převodový asynchronní motor,<br>nebo bezpřevodový synchronní stroj,<br>řízení VVVF - frekvenční řízení |
| Klec:              | <b>neprůchozí</b>                                                                                                       |

## Obecná charakteristika řešení výtahové šachty:

Výtah bude umístěn v nové ocelové konstrukci výtahové šachty, protiváha bude umístěna vedle klece. Ohrazení výtahové šachty bude z materiálu splňující požadavky ČSN EN 81-20 ed.2:2021. Přednostně doporučujeme opláštění SDK konstrukcí s větší pevností např. fermacell, čelní portály budou provedeny jako plné plechové v souvislosti s náhradou původních dveří novými.

**Výtahové části a komponenty specifikované a také komponenty touto dokumentací nespecifikované musí splňovat požadavky norem ČSN EN 81-20 ed.2 a ČSN EN 81-50 ed.2.**

Výtah bude uváděn na trh v plné shodě s požadavky zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů.

Výtah bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 122/2016 Sb., o posuzování shody výtahů a bezpečnostních komponent při jejich dodávání na trh.

Na výtah bude před uvedením do provozu dodavatelem výtahu vystaveno EU prohlášení o shodě, které prokazuje splnění základních technických požadavků.

**Před uvedením do provozu bude provedeno oznámeným subjektem posouzení shody podle Nařízení vlády č. 122/2016.**

**Po zkoušce bude k výtahu vydán oznámeným subjektem certifikát o shodě.**

#### **Strojovna výtahu: n**

Zůstane stávající. Nový výtah bude s lanováním 1:1 nebo dle řešení jednotlivých návrhů dodavatelských firem. Pokud dojde ke zhotovení nových otvorů v podlaze strojovny, je nutné původní otvory zalít betonem (nebo jiným vhodným způsobem zapravit). Pro zvýšení zatížení podlahy, musí být vypracován statický posudek, zajistí dodavatel výtahu. Otvory v podlaze strojovny doporučujeme provádět výhradně za použití jádrového vrtání. Pro přístup do strojovny bude dodán nový hliníkový žebřík včetně ocelového uchycovacího prvku zavěšení pro přístup do strojovny.

#### **Přívod motorového proudu:**

K hlavnímu vypínači ve strojovně je nutné zhotovit nové přívodní vedení pro příkon motoru cca do 6 kW. Přívod musí být doložen projektovou dokumentací, výchozí revizní zprávou. Přívodní vedení bude taženo mimo výtahovou šachtu. Zajistí dodavatel výtahu.

#### **Osvětlení strojovny a přístupových cest:**

Intenzita osvětlení na podlaze min.200 lx, dle příslušné ČSN EN 81-20.

#### **Hlavní vypínač:**

Hlavní vypínač – nový dle ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

#### **Výtahový stroj:**

Bude dodán nový. Požadujeme zachování výtahové strojovny a převodový stroj.

Záruku na výtahový stroj požadujeme v délce deseti let.

Dodaný výtahový stroj musí držet dodavatel výtahu skladem, po celkovou dobu záruky výtahu.

#### **Omezovač rychlosti:**

nový, dle požadavku ČSN EN 81-20 ed.2:2021

Drážka pro lanko omezovače bude tvrzená. Dodávka lana bude doložena objednávkou s uvedenou zakázkou a místem instalace, po případě výrobním certifikátem / EC výrobním prohlášením dle DIN EN).

#### **Koncový vypínač:**

Koncový vypínač nový dle ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

#### **Výtahový rozvaděč:**

Mikroprocesorový, s frekvenčním řízením, umístění ve strojovně. Výtahový rozvaděč může být vybaven nouzovým sjezdem do nejbližší stanice a bude vybaven funkcí - tzv. před otevíráním klecových dveří.

#### **Nosné orgány:**

Za nosné orgány požadujeme použít ocelová lana.

#### **Osvětlení výtahové šachty:**

Nové osvětlení šachty bude řešeno dle požadavku normy ČSN EN 81-20 ed.2:2021

#### **Větrání výtahové šachty:**

Otvory v podlaze strojovny.

#### **Vodítka klece:**

Budou dodány nové dle návrhu dodavatele. Sběrače oleje řešit jako ocelové misky a umístit pod vodítko. Nové vodítka budou namontována (ustaveny) s maximální možnou přesností a tuhostí. Doporučuji zvážit montáž kotev do betonového schodiště okolo výtahové šachty, samozřejmě s přihlédnutím nenarušení statiky schodiště.

#### **Vodítka závaží:**

Drátová vodítka demontovat. Dodat nová vodítka T50. Podepřená. Sběrače oleje řešit jako ocelové misky a umístit pod vodítko.

**Závaží:**

Stávající závaží demontovat. Nové závaží – ocelový rám, výplň ocelové sochory.

**Šachetní dveře:**

Stávající ruční dveře demontovat.

Nové dveře ruční jednokřídlové, průhledové okénko se sklem tl. 6 mm velikost 80 x 1 000 mm. Požární odolnost šachetních dveří není požadována.

**Výtahová klec:**

Dodána celokovová, neprůchozí, s automatickými busovými dveřmi s okýnkem, povrch klece komaxit. Na zadní stěně kabiny bude madlo a nad madlem zrcadlo do poloviny zadní stěny. Šachetní ruční dveře budou s certifikovanou dveřní uzávěrou. Ovládací panel v kleci bude s kulatými tlačítky a potvrzením volby prosvětlením ovladačů, ovladačem otevření dveří, TFT displejem, indikací přetížení klece, ovladačem nouzové signalizace a nouzového osvětlení dle požadavků EN 81-20. Bude zde hovorové obousměrné dorozumívací zařízení pro přivolání servisního zásahu v případě poruchy, akustický signál dojezdu klece do stanice, komunikační zařízení mezi kabinou a strojovnou. Dále zde bude větrání klece. Osvětlení stropu klece LED bodovkami. Venkovní ovladače (přivolavače) ovládací panel s tlačítkovými prosvětlovacími přivolavači v provedení nerez.

Tlačítková kazeta pro 9 úrovní, ANTIVANDAL, prosvětlovací tlačítka, písmo čitelné hmatem, signalizace přetížení, tlač. otevírání a zavírání aut. dveří, klíčový ovladač na zajištění klecových dveří do zavřeného stavu, nouzové osvětlení, INTERCOM s připojením do GSM sítě.

GSM brána bude dodána včetně dobité sim-karty (výše kreditu min. 200,- Kč).

Hlasové oznámení příjezdu klece do stanice-hlásič pater, digitální ukazatel polohy v kleci.

Výtahová klec bude vyrobena tak, aby bylo zajištěno její spolehlivé odvětrávání např. i za pomoci cizí ventilace, aktivace ventilace pomocí tlačítka na ovládacím panelu.

**Zachycovače:**

Obousměrné klouzavé zachycovače dle požadavků ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

**Nárazníky:**

Pod klecí a pod závažím budou umístěné pryžové nárazníky s nelineární charakteristikou dle ČSN EN 81-20 ed.2:2021.

**Elektroinstalace**

Instalace musí být vhodně chráněna provedením jejího uložení dle platných ČSN EN, a dle PBŘ.

**Prohlubeň:**

V prohlubni výtahové šachty požadujeme montáž tzv. kesonu – plechová vana síla plechu min. 4 mm, včetně veškerých stavebních prací s tímto spojených.

**Stavební práce:**

Veškeré stavební práce související s provedením nového osobního výtahu (rozšíření výtahové prohlubně, úprava nástupní hrany jednotlivých stanic, zapravení styku opláštění výtahové šachty a navazujících stávajících stavebních konstrukcí, stavební úpravy strojovny, opravy stavebních povrchů a konstrukcí dotčených výstavbou). Styk opláštění výtahové šachty a schodiště (sokl) bude opatřen omyvatelným nátěrem. Stávající ocelová konstrukce šachty bude opatřena uceleným nátěrovým systémem pro danou třídu prostředí.

**Prosklená stěna v poslední stanici:**

Stávající drátěná stěna se demontuje a vzniklý prostor bude osazen novou lakovanou ocelovou konstrukcí s výplní bezpečnostním sklem. Ocelová konstrukce bude kotvena do st. konstrukce podešty a stropu.

**Montáž výtahu:**

Montáž výtahu proběhne dle dodacích podmínek a uzavřené SOD.

Investor požaduje dodávku - „na klíč“ - tj. demontáž stávajícího výtahu, dodávku a montáž nového výtahu, certifikát oznámeného subjektu, likvidaci demontovaného výtahu a stavebního odpadu.

**Součástí dodávky je vypracování dokumentace pro povolení stavby a zajištění povolení záměru u stavebního úřadu.**

**Celé dílo bude realizováno dle platných zákonů, vyhlášek, norem.**