

KUPNÍ SMLOUVA

číslo kupujícího: 48/2025

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek 1.

Smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo vnitra

se sídlem: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
Kontaktní adresa: Česká republika – Ministerstvo vnitra generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
Zastoupená: brig. gen. Slavomírem Bellem, MSc. MBA,
náměstkem generálního ředitele HZS ČR
Bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha 1
Číslo účtu: 8908881/0710
Tel. / e-mail: 
ID datové schránky: 0+ialur

(dále jen „kupující“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 22703591/0100
72550001/2700
Zastoupená: Martinem Balášem, jednatelem společnosti
Tel. / email: 
ID datové schránky: 6s6ch7b

(dále jen „prodávající“)

Článek 2.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: MV-50194-22/PO-PSM-2024, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy.

Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **12 ks požárních plošin BRONTO SKYLIFT F45 XR SCANIA P460 B6x2*4 NB včetně požárního příslušenství a komunikačních prostředků dle přílohy 3 této smlouvy** (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.

Kupující předpokládá, že část předmětu smlouvy bude pořízena ve prospěch projektu (projektů) spolufinancovaného (spolufinancovaných) Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Integrovaného regionálního programu 2021–2027 (dále jen „IROP“). Projekt je (projekty jsou) k datu podpisu smlouvy v přípravě (dále jen „projekty“).

V případě, že budou projekty schváleny ke spolufinancování z IROP, bude část předmětu smlouvy uplatněna jako způsobilý výdaj projektů. Pro tento případ jsou vybraná ustanovení smlouvy, která upravují práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího ve vztahu k projektům, uvedena dále v textu smlouvy *kurzívou*.

V případě, že projekty nebudou schváleny k realizaci v rámci IROP, bude předmět plnění pořízen zcela ze zdrojů mimo IROP. V takovém případě se nepoužijí ta ustanovení smlouvy, která jsou níže uvedená *kurzívou*.

2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není době dodání starší 12 měsíců a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nástavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Prodávající a případní poddodavatelé budou při výrobě zboží používat dopravní techniku a stroje v souladu s aktuálními ekologickými normami. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují (čl. 4. odst. 6 této smlouvy) a doprava do místa plnění.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **16 (šestnácti) měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem. Pokud tak neučiní, může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je provozovna prodávajícího

Kontaktní osoba a osoba oprávněna k převzetí zboží:

- 
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
 5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
 6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) kompletní dokumentaci potřebnou k registraci vozidla v České republice se zapsanými povinnými údaji dle platné legislativy v době dodání zboží,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentací,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) další doklady dle platné legislativy v době dodání zboží.
 7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
 8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních (dále jen „protokol“). V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
 9. Prodávající umožní osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
 10. Zástavba první AP komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
 11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.
Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **12 ks požárních plošin BRONTO SKYLIFT F45 XR SCANIA P460 B6x2*4 NB včetně volitelného technického provedení, volitelných komunikačních a technických prostředků:**

• Bez DPH	238 862 412,00 Kč
• DPH 21 %	50 161 106,52 Kč
• Celkem vč. DPH	289 023 518,52 Kč

(slovy: dvě stě osmdesát devět milionů dvacet tři tisíc pět set osmnáct korun českých padesát dva haléřů);

z toho za **1 ks BRONTO SKYLIFT F45 XR SCANIA P460 B6x2*4 NB včetně volitelného technického provedení a volitelných komunikačních prostředků, bez volitelných technických prostředků:**

• Bez DPH	19 792 150,00 Kč
• DPH 21 %	4 156 351,50 Kč
• Celkem vč. DPH	23 948 501,50 Kč

(slovy: dvacet tři milionů devět set čtyřicet osm tisíc pět set jedna korun českých padesát haléřů);

cena za **volitelné technické prostředky k 1 ks BRONTO SKYLIFT F45 XR SCANIA P460 B6x2*4 NB** (dle Přílohy č. 3 této smlouvy „Volitelné technické prostředky“):

• Bez DPH	113 051,00 Kč
• DPH 21 %	23 740,71 Kč
• Celkem vč. DPH	136 791,71 Kč

(slovy: jedno sto třicet šest tisíc sedm set devadesát jedna korun českých sedmdesát jeden haléřů);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 3 této smlouvy atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) bude vystavena v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH, *a dále ustanovení vyplývající z režimu spolufinancování projektů z IROP, tj. především registrační číslo (pokud je faktura hrazena z více projektů, musí obsahovat registrační čísla všech projektů).* Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od řádného předání zboží. Prodávající doručí fakturu v listinné podobě do sídla kupujícího, popřípadě elektronicky ve formátu pdf do datové schránky kupujícího. *Kupující preferuje oddělenou fakturaci zboží pořizovaného v rámci projektů.*
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:

MV – GŘ HZS ČR pošt. příhr. 69 Kloknerova 26, 148 01 Praha 414

na fakturách bude jako objednatel uvedeno:

**ČR – Ministerstvo vnitra
Nad Štolou 936/3
170 34 Praha 7**

zastoupené – kontaktní adresa:

**MV – GŘ HZS ČR
Kloknerova 26
pošt. příhr. 69
148 01 Praha 414**

8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 10. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, případně bude-li chybět některý z dokumentů uvedený v odstavci 8 tohoto článku smlouvy. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit, doplnit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
14. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

Článek 7. Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k zasmělněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční boby nese prodávající.
2. Proávajícímu bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **24** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **24** měsíců,
 - na neprozavění karoserie v délce **60** měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu [redacted]. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedeným v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 (patnácti) dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.
8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije

12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
13. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
14. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 (deseti) let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu nebo odstranění vad zboží dle této smlouvy.

3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti těmito osobami, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení plnění této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. dalších k tomu pověřených osob.

Článek 10.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení se splněním jeho povinnosti.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 6 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ObčZ ve výši podle § 1970 ObčZ.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne doručení sankční faktury druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit jeho vady.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9 a čl. 11 odst. 8 této smlouvy,
 - d) nepravdivé prohlášení prodávajícího podle čl. 12 po dobu účinnosti této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po písemném upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.



2. Vyhrazené změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů:
 - a) změnu výše kupní ceny včetně DPH, která se úměrně zvýší, popřípadě sníží, v důsledku změn právních předpisů v oblasti daně z přidané hodnoty (změna sazby DPH) účinných ke dni zdanitelného plnění; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany dodatek smlouvy neuzavírají;
 - b) prodloužení doby plnění (dodání zboží):
 - při vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, u kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi smluvní strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (vis maior), které objektivně znemožní splnění závazku prodávajícího; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit nastání, případně trvání nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) nepředvídatelných a neodvratitelných okolností;
 - pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění z důvodu objektivní nemožnosti splnění jeho závazku v přímé souvislosti s opatřeními veřejné moci (krizová opatření, opatření orgánů ochrany zdraví atd.) vydávanými v reakci na výskyt infekčního onemocnění (spočívajících zejména ve významném omezení či uzavření výrobních závodů, vytvoření karanténních oblastí atd.) na území České republiky, případně i jiném státu, na jehož území dochází k činnostem (prodávajícího či jeho subdodavatelů) nezbytných k splnění smlouvy, jejichž dopadům nebyl ani s náležitou péčí sto zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání výše uvedených rozhodných skutečností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) rozhodných skutečností;
 - při vzniku překážky na straně třetích osob či orgánů veřejné moci, kdy je plnění smlouvy na jednání těchto osob či orgánů veřejné moci závislé a je jimi podmíněno, přičemž prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky objektivně zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání předmětných překážek, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) předmětných překážek.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole),

osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

Prodávající je povinen minimálně do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu plnění dle této smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj České republiky, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu plnění a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

5. Proávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 (deseti) let od zániku této smlouvy, *nejméně do 31.12.2035 (pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu delší lhůta)*. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
6. Proávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
7. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.
8. Proávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění. Proávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.

Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinen informovat Centrum pro regionální rozvoj České republiky, pokud je předmět plnění dle této smlouvy předmětem šetření jiných orgánů (např. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Policie České republiky, finanční úřad, trestní řízení atp.). Proávající se zavazuje kupujícího bez zbytečného odkladu informovat o zahájení šetření ve vztahu k předmětu plnění dle této smlouvy.

Článek 12. Prohlášení prodávajícího

1. Proávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že při plnění předmětu smlouvy
 - a) nepřekročí limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022 a nařízení Rady (EU) č. 2022/1269 ze dne 21. července 2022;
 - b) nevyužije:
 - a) ruského státního příslušníka, fyzickou či právnickou osobu nebo subjekt či orgán se sídlem v Rusku,
 - b) právnickou osobu, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto písmene, nebo

- c) fyzickou nebo právnickou osobu, subjekt nebo orgán, kteří jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto písmene, včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů podílejících se na realizaci veřejné zakázky, pokud by plnili více než 10 % ceny zboží;
- c) není sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/1273 ze dne 21. července 2022, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech.**
2. Prodávající je povinen bezodkladně informovat kupujícího zasláním informace do datové schránky kupujícího o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v odst. 1. tohoto Článku.

Článek 13. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv se smluvní strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran budou před odesláním anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními rámcové dohody a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
5. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.
6. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
7. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
8. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčuje ve lhůtě 10 (deseti) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
9. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
10. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
11. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě stran, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.

12. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
13. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
14. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
15. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží
Příloha č. 2 – Servisní střediska
Příloha č. 3 – Seznam dodaných volitelných technických a komunikačních prostředků s naceněním

V Poličce dne *Viz elektronický podpis*

Za prodávajícího:

**Martin
Baláš**

Digitálně podepsal
Martin Baláš
Datum: 2025.04.03
15:01:08 +02'00'

.....
Martin Baláš
jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.

V Praze dne *Viz elektronický podpis*

Za kupujícího:

**Mgr. Slavomír
Bell, MSc. MBA.**

Digitálně podepsal Mgr.
Slavomír Bell, MSc. MBA.
Datum: 2025.04.04
09:20:49 +02'00'

.....
brig. gen. Mgr. Slavomír Bell, MSc. MBA
náměstek generálního ředitele HZS ČR

Technická specifikace č. 041938

požární plošina Bronto Skylift F45 XR, Scania P460 B6x2*4 NB

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení automobilových plošin teleskopicko – kloubové technologie, s kloubovým ramenem a záchranným košem, se záchranou výškou nejméně 40 metrů, kategorií podvozku 1 „městský“ a v hmotnostní třídě S podle TP-ST5/01A-2011*, část I, vydanými MV-GŘ HZS ČR (dále jen „AP“).
2. Všechny AP jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u všech AP použit stejný typ a provedení účelové nástavby (teleskopicko – kloubové technologie AP).
3. Pro výrobu AP se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AP splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k použití.
5. AP splňuje požadavky
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení AP včetně výjimek jsou uvedeny v příslušné dokumentaci vozidla,
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ AP autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) ČSN EN 1777* Hydraulické plošiny pro hasičské a záchranné jednotky - Bezpečnostní požadavky a zkoušení,
 - e) a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky AP**
 - 6.1. Kabina osádky je konstruována a vyrobena jako dvoudvéřová s jednou řadou sedadel a je sklopná elektricky a v nouzovém režimu manuálně.
 - 6.2. Kabina osádky je vybavena klimatizací integrovanou do ventilačního systému podvozku, dodanou výrobcem podvozku a nezávislým topením.
 - 6.3. Kabina osádky je vybavena dvěma sedadly, a to sedadlem pro spolujezdce (velitele) a sedadlem pro řidiče (strojníka). Sedadlo řidiče (strojníka) je odpružené, výškově a podélně stavitelné.
 - 6.4. Kabina osádky je:
 - a) vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, **dodanými pro zástavbu odběratelem,**
 - b) upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V,
 - c) samostatně jištěna je vždy dvojice dobíjecích úchyťů pro ruční svítilny a dvojice vyvedených kabelů pro dodatečnou montáž dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice,
 - d) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A (každé) trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé 2 A trvale napojenými na zdroj,

- e) na palubní desce u předního okna vybavena jednou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou zásuvkou USB s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- f) vybavena pevně připojeným vývodem pro palubní jednotku elektronického mýta, případně i externí anténou mýtné jednotky dodanou odběratelem,
- g) vybavena autorádiem s bluetooth,
- h) vybavena centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládáním, které není součástí klíče a kterým lze uzamknout kabinu osádky při provozu účelové nástavby AP,
- i) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) vybavena úložným prostorem pro uložení dokumentace formátu A4,
- j) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) upravena pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet formou vyvedeného napájecího kabelu s elektrickým proudem 5 A trvale napojeným na zdroj, případně i dobíjecím držákem tabletu dodaným odběratelem,
- k) vybavena dvěma držáky PET lahví na pitnou vodu o objemu 1,5 l.
- l) vybavena samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
- m) vybavena libelou pro určení aktuálního náklonu AP,
- n) vybavena vnější sluneční clonou.

6.5. Kabina osádky je vybavena:

- a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby a
- b) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL).

Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem 12 A.

Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií AP. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Způsob provedení zástavby kabiny osádky AP komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první AP dle reálných podmínek v kabině osádky.

Měniče a jističí prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Komunikační prostředky dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu odběratel.

7. Podvozek AP

- 7.1. Výkon vznětového motoru AP je 338 kW. Měrný výkon motoru AP je 12,07 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.

- 7.2. AP je konstruován na automobilovém podvozku s uspořádáním náprav 6x2, s pomocnou zadní natáčecí nápravou s možností aretace.
- 7.3. Výška AP v přepravní poloze je 3.650 mm.
- 7.4. Celková délka AP v přepravní poloze je 9.970 mm.
- 7.5. Vzdálenost zadní stěny kabiny osádky a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče (strojníka) 500 mm (měřeno uvnitř kabiny osádky).
- 7.6. Podvozek AP je z důvodu bezpečnosti vybaven nejméně zařízením ABS, ASR a ESP, případně jiným zařízením se stejnou funkcí. Dále je podvozek vybaven:
- a) předními mlhovými světlomety,
 - b) vyhřívanými a elektricky ovládanými zpětnými zrcátky,
 - c) elektricky ovládaným stahováním oken,
 - d) posilovačem řízení,
 - e) odlehčovací motorovou brzdou,
 - f) akustickou výstrahou při jízdě vzad,
 - g) vpředu a vzadu kotevními body pro vyproštění a tažení AP.
- 7.7. AP je vybavena stabilizátory na přední nápravě.
- 7.8. AP je vybavena pneumatickým odpružením všech náprav. Dále je vybavena doplňkovým zařízením nebo nastavením, zabraňujícím poškození odpružení všech náprav při jejich vyvěšení nebo po spuštění AP ze stabilizačních podpěr.
- 7.9. Podvozek AP je vybaven regulací výšky v rozmezí +100 mm, -50 mm.
- 7.10. AP je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů.
- 7.11. AP je vybavena hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.
- 7.12. Nejvyšší povolená rychlost AP je 100 km/h. AP je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části
- 7.13. AP není vybavena tachografem.
- 7.14. Všechny nápravy jsou osazeny koly konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
- 7.15. **Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu je k AP dodáno samostatně, příbalem.** AP je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.16. Výfukové potrubí AP je uzpůsobeno pro odvod výfukových plynů v garážovém stání, výfuk je vyveden tak, aby bylo možné napojení koncovky odsávání. **Součástí dodávky je nástavec výfukového potrubí o minimální délce 2 m, který zajistí odvod spalín mimo prostor obsluhy AP.**
- 7.17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události, při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů, snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

7.18. AP je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 150 A. Akumulátorové baterie jsou v AP uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z AP.

7.19. AP je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu AP a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy AP, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů.

Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je AP napojen na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejvyšší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 6 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.

7.20. AP je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm:

- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- b) vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

7.21. AP je vybavena kamerovým systémem obsahujícím nejméně:

- záznamový rekordér vybavený:
 - SSD diskem o kapacitě 500 GB,
 - ukládáním záznamu ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
 - záznamem zvuku z externího mikrofону,
 - promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,

- WIFI umožňující použití v klientském režimu nebo jako access point,
 - GPS,
 - panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla spolujezdce (velitele),
 - uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
 - možností stahování videa přes FTP server nebo webové rozhraní,
 - možností nahrávání ve smyčce,
- přední kamerou sledující provoz před AP,
 - zadní vnější kameru sledující provoz za AP,
 - vnitřní kameru sledující prostor řidiče (strojníka) a přístrojovou desku AP,
 - parametry kamer: RTSP stream, rozlišení 1920x1080p, úhel záběru 110°, noční vidění, vnější kamery krytí IP 67,
 - mikrofonom,
 - kabeláží pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě AP. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy AP a samočinně se spustí po startu motoru AP. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti 5“, umístěném v zorném poli řidiče (strojníka), případně může být pro tyto účely použita další samostatná kamera.

7.22. Elektroinstalace AP odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

8. Účelová nástavba AP

- 8.1. Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení, svařování a lepení, případně doplněných karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti AP. Úložný prostor tvoří skříň pro uložení požárního příslušenství na obou bocích. Za kabinou osádky je umístěna zvýšená skříň pro umístění rozměrného požárního příslušenství. V levé části zvýšeného úložného prostoru je vytvořena prostorová a hmotnostní rezerva o rozměrech 1450 x 650 x 550 mm s možností umístění 90 kg. Plošina účelové nástavby je pochozí.
- 8.2. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích AP zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.
- 8.3. Výstup na pochůznou plošinu účelové nástavby je možný z obou stran AP. Výstup je opatřen madlem.
- 8.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou uzavřeny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly přes celou šířku roletky, veškeré úložné prostory účelové nástavby jsou uzamykatelné shodným klíčem.
- 8.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s životností odpovídající životnosti AP.
- 8.6. Dýchací přístroje jsou v účelové nástavbě umístěny na výsuvném úchytném prvku s odpovídající nosností. Výsuvné prvky jsou opatřeny reflexními prvky a aretací v zasunuté i vysunuté poloze.
- 8.7. Motorová řetězová pila je uložena v úchytném prvku zachytávajícím úkap PHM.
- 8.8. Drobné příslušenství AP je uloženo ve dvou kusech přepravek o rozměrech 600x400x200 mm.
Přepravky jsou součástí dodávky AP.
- 8.9. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými LED zdroji bílého neoslňujícího světla na obou stranách a v zadní části účelové nástavby. Pochůzná plocha účelové nástavby je ohraničena bezpečnostním osvětlením, které tvoří LED světelný pás integrovaný do podlahy v její obvodové části. Pokud je zvýšená skříň, umístěná za kabinou osádky pochozí, je rovněž osvětlena LED zdroji světla.

- 8.10. Úložné prostory požárního příslušenství jsou osvětleny LED zdroji bílého neoslňujícího světla. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné.
- 8.11. AP je v zadní části vybavena 6 LED svítilnami vyzařujícími světlo oranžové barvy k označení vozidla jako překážky silničního provozu. Svítilny tvoří světelný pás a mají tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny v kabině osádky v dosahu řidiče (strojníka).
- 8.12. AP je technologie teleskopicko – kloubové.
- 8.13. AP je vybavena záchranným žebříkem dle bodu 5.4.5 normy ČSN EN 1777*, který je paralelně upevněn k ramenům AP a umožňuje plynulou záchranu osob. Příčle záchranného žebříku jsou v provedení protiskluzovém.
- 8.14. Záchranná výška AP dle bodu 3.17 normy ČSN EN 1777* je 43,41 m.
- 8.15. NEOBSAZENO
- 8.16. Stranové vyložení AP (od podélné osy AP ke kolmici spuštěné z vnější hrany podlahy záchranného koše), při zatížení záchranného koše 500 kg, je 22 m.
- 8.17. NEOBSAZENO
- 8.18. Záchranná výška AP pod úroveň terénu se záchranným košem zatíženým jednou osobou je minus 8 m.
- 8.19. AP je vybavena sklopným ramenem o délce 5 900 mm. Úhel sklápění ramena je 178°.
- 8.20. Nejkratší čas potřebný k plnému rozložení AP do záchranné výšky, včetně ustavení stabilizačních podpěr a pootočení nástavby o 90° je 175 sekund.
- 8.21. Rozsah otáčení točnice AP je nekonečný.
- 8.22. Pohyby ramen AP jsou v koncových polohách plynule automaticky zastaveny. Přetížení je akusticky signalizováno a pohyby zvyšující přetížení jsou přerušeny, pohyby snižující zatížení jsou volné.
- 8.23. V rámci sjednoceného ovládání nástavby výškové techniky, tím snížení možného chybového faktoru při přechodu obsluhy z jednoho typu na druhý, jsou požadovány tyto ovládací funkce:
- a) Levý ovládač:
 - Pohyb vpřed – SPOUŠTĚNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vzad – VZTYČOVÁNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vlevo – NATÁČENÍ teleskopického ramene VLEVO
 - Pohyb vpravo – NATÁČENÍ teleskopického ramene VPRAVO
 - b) Pravý ovládač:
 - Pohyb vpřed – VYSUNOVÁNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vzad – ZASUNOVÁNÍ teleskopického ramene
 - Pohyb vlevo – SPOUŠTĚNÍ kloubového ramene
 - Pohyb vpravo – VZTYČOVÁNÍ kloubového ramene.
- Pokud je AP vybavena teleskopem na kloubovém rameni, ovládá se jeho vysunování a zasunování shodně s hlavním teleskopickým ramenem. Ovládání veškerých pohybů zajišťuje plynulý rozběh i doběh (vč. automatického zastavení pohybů při přetížení), zabraňující rozhoupání AP a dynamickým rázům při obsluze, pohyby lze provádět jemně a přesně bez

vlivu okolní teploty a teploty oleje na citlivost ovládacích prvků.

8.24. Veškeré pohyby AP lze ovládat z hlavního ovládacího panelu a z ovládacího panelu v záchranném koši. Ovládací panely zobrazují údaje pro obsluhu v českém jazyce. Ovládací panely jsou vybaveny zařízením pro spouštění a vypínání motoru.

8.25. Ovládací panel na točnici mimo jiné:

- umožňuje veškeré ovládání v závislosti na aktivaci spínače „mrtvého muže“,
- umožňuje ovládání jednotlivých pohybů ramen, točnice a natáčení koše,
- umožňuje ruční ovládání vyrovnávání pracovního koše AP v nouzovém režimu,
- disponuje tlačítkem pro automatické složení ramen AP do transportní polohy.

8.26. Ovládací panely na obou ovládacích stanovištích mimo jiné:

- umožňují zobrazení vysunutí podpěr,
- umožňují indikaci špatného ustavení na podpěrách (AP není dostatečně vyrovnaná),
- umožňují START/STOP motoru AP,
- umožňují START/STOP nouzového pohonu AP,
- umožňují nouzové zastavení všech pohybů AP,
- umožňují zobrazení údajů o závadách,
- umožňují ovládání lafetové proudnice umístěné na pracovním koši,
- disponují optickou a zvukovou signalizací překročení zatížení pracovního koše,
- umožňují ovládání pracovních světlometů,
- umožňují zobrazení aktuálního pracovního diagramu, v závislosti na vysunutí podpěr a zatížení pracovního koše,
- umožňují zobrazení údaje o rychlosti větru, s výstrahou při dosažení kritické hodnoty,
- disponují optickou indikací omezení, např. blokace pohybů v závislosti na pracovním diagramu,
- disponují optickou indikací bezpečné polohy záchranného žebříku a vyrovnání žebříkových příčlů,
- disponuje optickou signalizací středové polohy pracovního koše,
- disponuje optickou indikací pro časovou údržbu AP,
- disponuje indikací (výstrahou) pro případ odtržení některé z podpěr od podložky.

8.27. Hlavní ovládací místo, umístěné na točnici, je vybaveno vyhřívaným sedadlem s elektronickým naklápěním a nepromokavým obalem na sedadlo a panel.

8.28. AP je vybavena nouzovým hydraulickým ovládáním provozu účelové nástavby a stabilizačních podpěr při výpadku elektrického napájení.

8.29. AP je vybavena elektrickým nouzovým čerpadlem 230 V pro pohon účelové nástavby a stabilizačních podpěr v případě výpadku motoru AP. Čerpadlo a další součásti nouzového pohonu jsou napájeny prostřednictvím zásuvky 230V s krytím IP54.

8.30. Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála pro náhradní provoz účelové nástavby a pro běžný provoz příslušenství o výkonu 6 kW, napětí 230/400 V, IT soustava (bez uzemnění, s krytím IP 54, měřič izolačního stavu, zásuvka 400 V (16 A) a zásuvkou 230 V (16 A), součástí je nepromokavý kryt (obal), zemnicí tyč a kabel. **Elektrocentrála je součástí dodávky AP a je umístěna na točnici AP.**

8.31. AP je vybavena bezpečnostním systémem omezující pracovní diagram v závislosti na vysunutí jednotlivých stabilizačních podpěr.

8.32. AP je vybavena zařízením pro automatické rozložení a složení stabilizačních podpěr automatickým vyrovnáním do vodorovné roviny. AP dále umožňuje samostatné vysunutí každé stabilizační podpěry do libovolné délky.

- 8.33. AP je vybavena jedním kotevním bodem na konci hlavního ramene a jedním závěsným okem na dně pracovního koše. Každý kotevní bod má nosnost 1 500 kg, každé závěsné oko má nosnost 500 kg.
- 8.34. AP je vybavena čtyřmi kusy velkoplošných podložek pro snížení tlaku stabilizační podpěry na podloží. **Podložky jsou součástí dodávky AP.**
- 8.35. Pokud stabilizační podpěry opustí transportní polohu, na jejich vnějších koncích se samočinně rozsvítí oranžové přerušované světlo. Poloha stabilizačních podpěr mimo transportní polohu je signalizována sdělovačem v zorném poli řidiče (strojníka).
- 8.36. Konstrukce stabilizačních podpěr umožňuje jejich vysouvání za překážku (např. přes obrubník, apod.), opěrné desky stabilizačních podpěr jsou konstruovány jako výkyvné, a to z důvodu možnosti ustavení AP na nerovném terénu.
- 8.37. Ovládání stabilizačních podpěr je umístěno na zádi AP v protiprašné a vodotěsné skříni. Dálkové ovládání umožňuje obsluhu kontrolu stabilizačních podpěr při jejich vysouvání. Ovládací panel stabilizačních podpěr mimo jiné umožňuje:
- START/STOP motoru (pouze při zařazeném neutrálu),
 - zobrazení aktuálního stavu podpěr,
 - diagnostiku chyb,
 - zobrazení počtu motohodin a otáček,
 - START nouzového pohonu pro složení AP,
 - optickou kontrolu stabilizace AP (podélná a příčná),
 - ovládání stabilizace,
 - nouzové vypnutí všech pohybů AP.
- 8.38. AP neumožňuje jakoukoliv manipulaci s rameny, pokud není provedena řádná stabilizace, kromě manipulace v nouzovém režimu.
- 8.39. AP neumožňuje jakoukoliv manipulaci se stabilizačními podpěrami, nejsou-li ramena v transportním stavu, kromě manipulace v nouzovém režimu.
- 8.40. AP je vybavena zařízením pro samočinné skládání ramen do přepravní polohy pomocí jediného ovládacího prvku.
- 8.41. AP je vybavena zařízením s funkcí pro uložení dráhy pohybů ramen s možností automatických opakovaných pohybů po uložení dráze.
- 8.42. AP je vybaven záznamovým zařízením chybových hlášení s pamětí pro možnost jejich zpětného čtení.
- 8.43. AP je pro osvětlení místa zásahu vybavena dvěma LED světly 24 V, se světelným tokem každého 1750 lm, které jsou umístěny na rameni AP.
- 8.44. AP je vybaven záchranným košem pro 5 osob s dovoleným zatížením 500 kg. Záchranný koš je horizontálně plynule vyrovnáván pomocí automatického systému s možností ručního ovládání.
- 8.45. Záchranný koš je v přepravní poloze uchycen k poslednímu (kloubovému) rameni AP.
- 8.46. Záchranný koš je vybaven dvěma dvířky pro nástup z každé strany koše a jedním evakuačním vstupem na čelní straně koše.
- 8.47. Záchranný koš je opatřen ochlazovacím zařízením pro ochranu před sálavým teplem (vodní clona).
- 8.48. Záchranný koš AP je uzpůsoben pro umístění dálkově ovládané lafetové proudnice s výkonem $3800 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele. Lafetová proudnice je umístěna na vnější straně pracovního koše AP a nezasahuje do prostoru koše. **Lafetová**

proudnicе včetně nástavce na těžkou pěnu a všech kotvících a propojovacích prvků pro upevnění na koš je součástí dodávky.

- 8.49. Konstrukce záchranného koše umožňuje upevnění záchranných nosítek pro transport nepohyblivých osob s hmotností 280 kg. Konstrukce záchranného koše dále umožňuje slaňování a použití záchranného evakuačního rukávu.

Součástí dodávky AP je:

- a) příslušenství pro upevnění nosítek na záchranný koš,**
- b) nosítka záchranná a evakuační vanového typu, nosnost 280 kg, včetně fixace pacienta a příslušenství,**
- c) adaptér pro slaňování a jištění při práci ve výškách pro upevnění na záchranný koš s nosností 300 kg,**
- d) evakuační rukáv příslušné délky.**

- 8.50. AP je trvale vybavena potrubím 75 (suchovodem) pro napojení externího zdroje vody, s jedním vstupním hrdlem 75 na každé straně AP. Vstupní hrdla jsou opatřena kulovými ventily. Potrubí 75 (suchovod) a všechny armatury lze snadno odvodnit. Výstup potrubí 75 (suchovodu) je na pracovním koši pro možnost připojení lafetové proudnice, výstup je opatřen vřetenovým ventilem pro možnost uzavření přívodu vody. Potrubí 75 (suchovod) je chráněn proti poškození přetlakem a jeho použitím není omezen rozsah otáčení AP.

- 8.51. Záchranný koš je vybaven úchytem pro upevnění navijáku se stálotvarou hadicí D o délce 20 m a odnímatelnou proudnicí, naviják je uložen na pracovním koši AP. Hadice je napojená na pevné potrubí (suchovod). **Naviják s proudnicí je součástí dodávky.**

- 8.52. Záchranný koš AP je vybaven pevně zabudovanou barevnou kamerou s přenosem obrazu na základní obslužné místo. Natáčení a sklápění kamery je ovládané pomocí ovládacích pák na základním obslužném místě na točnici.

- 8.53. V záchranném koši je jedna zásuvka 230 V (16 A) a jedna zásuvka 400 V (16 A), všechny zásuvky mají krytí IP 54. Napájení zásuvek je vedením z elektrocentrály, umístěné na točnici AP.

- 8.54. V záchranném koši jsou dva samonavíjecí zádržné systémy s karabinou pro jištění obsluhy.

- 8.55. Záchranný koš je vybaven třemi označenými kotvícími úchyty pro zajištění osob.

- 8.56. Záchranný koš dále:

- umožňuje natáčení kolem svislé osy v rozsahu $\pm 50^\circ$,
- umožňuje plynulé horizontální vyrovnávání pomocí automatického systému s možností nouzového ručního ovládání,
- je vybaven systémem pro zabránění nárazu do překážky, který je v případě potřeby možné překlenout,
- umožňuje přepravu osoby na invalidním vozíku,
- je vybaven dvěma pracovními světly LED,
- umožňuje dodatečné upevnění dvou kusů světlometů provedení LED s držákem, se světelným tokem 12 500 lm, **světlometry jsou součástí dodávky AP a jsou uloženy v účelové nástavbě AP.**
- je vybaven osvětlením dna pomocí LED zdrojů světla.

- 8.57. AP je vybaven kontinuálním měřením rychlosti větru s digitálním výstupem, a to jak v záchranném koši, tak na základním obslužném místě na točnici.

- 8.58. AP je vybaven komunikačním zařízením mezi záchranným košem a hlavním ovládacím stanovištěm s přednostní komunikací z koše. Reproduktory je možné zesilovat z místa poslechu.

- 8.59. Elektronický systém AP je vybaven funkcí indikace závad v kabelových rozvodech pro napájení a řízení ventilů, pro snazší diagnostiku nesprávné funkce AP.

- 8.60. Hlavní (teleskopické) rameno je v zadní části, ve spod, vybaveno třemi svítilnami pro její označení například při otočení a bočním přesahu přes podvozek AP. Svítilny jsou v provedení LED a vyzařují přerušovaně světlo oranžové barvy.
- 8.61. AP je vybavena systémem odlučování a separace nečistot v hydraulickém systému tak, aby nedocházelo k nežádoucímu vlivu nečistot v hydraulickém oleji na provoz AP.
- 8.62. Hydraulické okruhy AP umožňují kontrolu tlaku hydraulického oleje pomocí externího manometru. V případě pochybností o správné funkci hydraulického okruhu, je možné připojit externí manometr na hydraulický okruh AP prostřednictvím rychlospojek a ověřit tak funkčnost okruhů. Odpovídající externí manometr s rychlospojkou je součástí dodávky AP.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu AP výjimkou teleskopického ramene, sklopného ramene, pracovního koše, točnice a pochůzných plochy, je použita jasně červená barva v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
- 9.2. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
- 9.3. Retroreflexní pruh bílé barvy o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích karosérie AP a je veden i přes postranní roletky.
- 9.4. Dále mohou být použity retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), v rozsahu polepu 3,5 m². Konkrétní provedení bude upřesněno v průběhu realizace.
- 9.5. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název kraje a ve třetím řádku může být název místa dislokace.
- 9.6. V přední části AP je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy, v bílé barvě, výška písmen je 100 až 200 mm.

10. Zvláštní výstražné zařízení

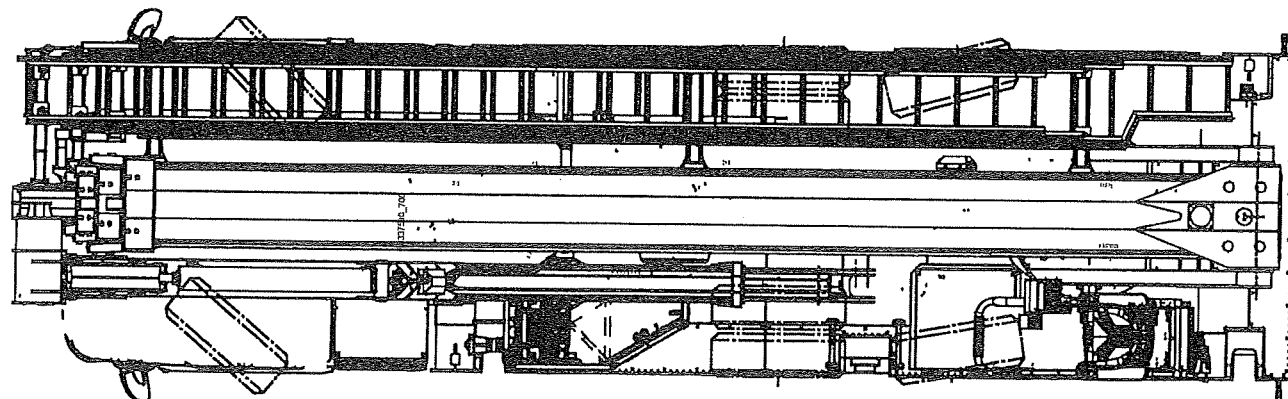
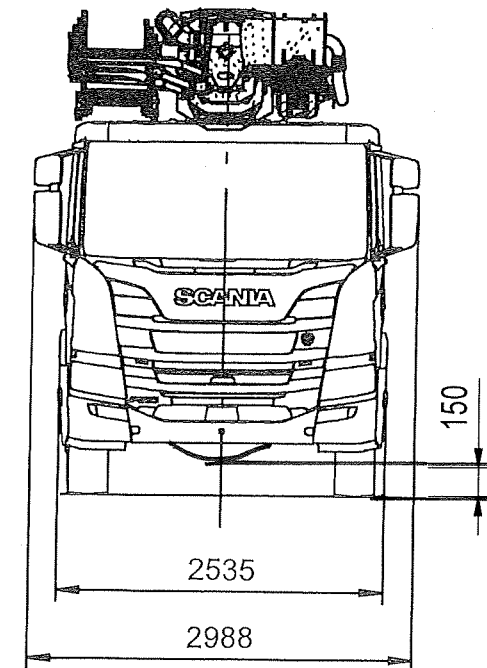
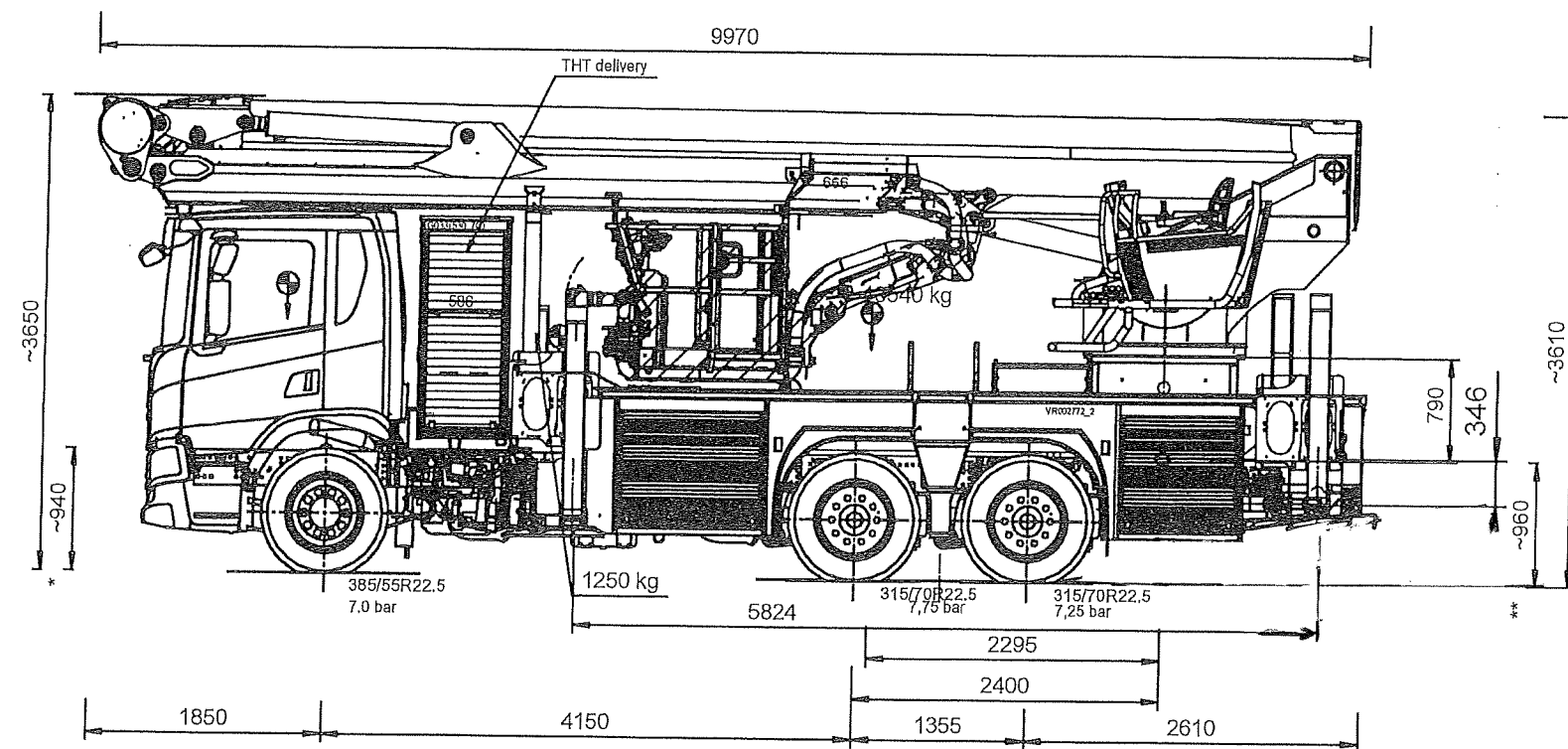
- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na AP provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.2. Světelné zařízení AP je v přední části tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v předních rozích kabiny osádky a homologovanými v kategorii T. V zadní části AP je tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v prostoru zadních rohů účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Zadní majáky jsou vybaveny ochranným prvkem proti nežádoucímu poškození a při zapnutém pohonu nástavby automaticky deaktivovány.
- 10.3. AP je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části AP - na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20 2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

- 10.4. Doplnkové svítidly na kabině osádky lze v případě potřeby vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplnkové svítidly v zadní části AP lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení jsou v činnosti všechny jeho světelné části.
- 10.5. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu (řidiče) strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro (řidiče) strojníka řešeno tlačítkem houkačky AP a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení.
- 10.6. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky AP, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 10.7. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak 120 dB (A)/1 m.
- 10.8. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla velitele, na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.
- 10.9. Zvláštní výstražné zařízení má funkci blokáce zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.
- 10.10. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK
10. 11. **Příslušenství**
- 11.1. AP je vybavena, v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby, položkami požárního příslušenství. **Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.**

12. **Technické podmínky volitelného provedení AP mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy a to v souladu s následující tabulkou.**

Barevná úprava nadstandard	AP je nad rámec technických podmínek uvedených v bodě 9 provedena ve spodní části kabiny osádky (přední nárazník, nástupní schůdky, blatníky) a s blatníky zadních náprav, v odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
-----------------------------------	---

NOTE1: Minimum operational weight : 24T
NOTE2: chassis acc. 1841183
SPECIAL OPTION:
OUTREACH DIAGRAM: R020206C



WEIGHT CALCULATION	Front	Rear	Total
KG	Axle	Axle	Weight
Skylift	1850	11800	13650
Chassis	5090	3460	8550
Extra weight XY0007	300	1200	1500
Fire equipment	70	230	300
Lockers	160	40	200
Persons	140	10	150
Generator	-60	210	150
Vehicle	7550	16950	24500
Allowed	9000	19000	26000

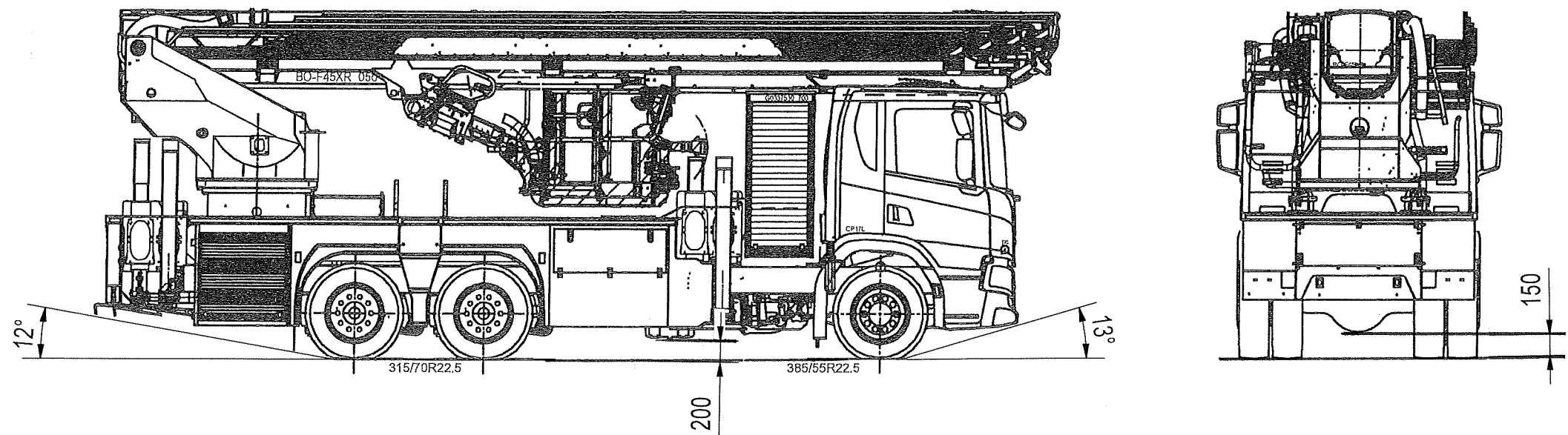
WORK ID:
QUOTATION ID: Q05334
CUSTOMER: THT Policka
COUNTRY: CZ

Layers:
Front view 210 page 1/2
rear view 200 page 2/2

SYSTEM BRONTOCAD G4	Designer VIS 2024-06-20	All rights reserved Änderungen vorbehalten Reservation för ändringar Sous réserve de modification Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin	Layer AS Code B	FINLAND BRONTO SKYLIFT This drawing is property of Bronito Skylift Reproduction prohibited without authorization
Scale 1:50	Ark Size A3	Status PRELIMINARY		
Description BRONTO SKYLIFT F 45XR SCANIA P440 B/6x2*4NB/4150				Drawing nro F023755B
				Rev. Page 1/2

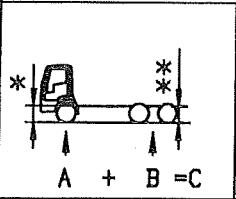
	Rev.	Change nro	Description of change	Date	ID
A + B = C					

NOTE1: Minimum operational weight : 24T
NOTE2: chassis acc. 1841183
SPECIAL OPTION:
SC: 00201633
OUTREACH DIAGRAM: R020206C



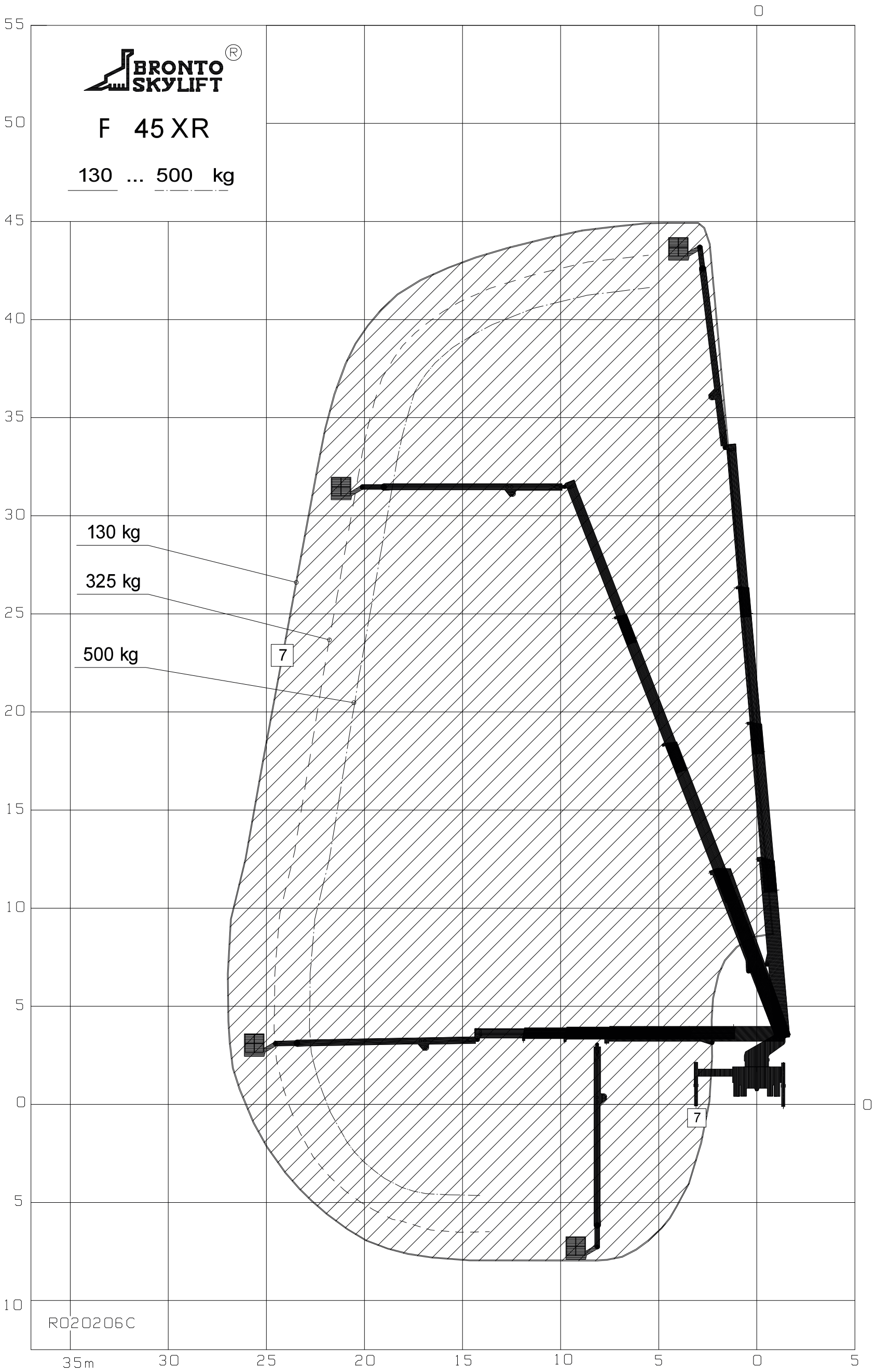
OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ: 19 m
ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ: 20°

WORK ID:
QUOTATION ID: Q05334
CUSTOMER: THT Policka
COUNTRY: CZ



Rev.	Change nro	Description of change	Date	ID

SYSTEM BRONTOCAD G4						Layer		FINLAND BRONTO SKYLIFT This drawing is property of Bronto Skylift Reproduction prohibited without authorization			
Designer		VIS				2024-06-20	AS				
Approved							Code				
Scale	Ark Size	Status				B					
1:50	A3	PRELIMINARY									
Description							Drawing nro			Rev.	
BRONTO SKYLIFT F 45XR							F023755B				
SCANIA P440 B/6x2*4NB/4150											
										Page 2/2	



TECHNICAL DATA

Safe working load max. : 500 kg
Water line and rescue ladder
Max. permitted wind speed : 12.5 m/s
Typical GVW : < 26 ton
min. operating weight : 24 ton
Outrigger width and length c/c
- normal jacking : 6.2 / 6.3 m
- one side jacking : 4.45 / 6.3 m
- narrow jacking : 2.7 / 6.3 m
Calculation code :

EU

All rights reserved
This specification may be revised without notice.
This document, which is our exclusive intellectual property, shall be treated as strictly private and confidential and shall neither be copied nor communicated to any third person without our written consent.
BRONTO SKYLIFT OY AB
Tampere Finland

ULOTTUVUUSKAAVIO
RÄCKVIDDSDIAGRAM
OUTREACH DIAGRAM
ARBEITSDIAGRAM
DIAGRAMA DE TRABAJO
РАБОЧАЯ СХЕМА

SYSTEM Vertex G4	Mass (kg) Designer LKa	Cal 2022-04-14	Mea 2023-02-21	General Tolerances Machining : SFS4011 Keski Punching : SFS4012 Welded Construction: BBS 2.51
Scale 1:200	Dwg Size A2	Status APPROVED		

Description Outreach diagram F 45 XR, TELE 130..325..500 kg, MOW 24 ton



Drawing Nro.
R020206C
Rev.

Rev.	Change Nro.	Change Description	Date	Ch. By

Servisní střediska

Záruční a pozáruční servis na nastavbu AP:

ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Mezi úvozy 2512/2a
193 00 Praha 9 – Horní Počernice
Tel.: 602 289 300
E-mail: marek.tomasek@rothlehner.cz

(viz připojený Seznam servisních oprav)

Mobilní servis THT Polička, s.r.o.:

Starohradská 316, 572 01 Polička
Tel.: 461 755 111, 461 755 233
Mobil: 606 434 570
E-mail: service@ttht.cz

Pohotovostní servisní poradenství

+420 720 597 502 – denně od 6,00 do 20,00 h

Záruční a pozáruční servis na podvozek:

servisní síť SCANIA (viz příloha)

Seznam servisních opraven
ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
pro záruční a pozáruční servis

Hotline a dispečink servisu
servis@rothlehner.cz

Čechy	Morava
Mezi úvozy 2512/2a, 193 00 Praha	Velký Újezd, č.p. 373
602 216 399	602 769 626

1. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Provozovna v Praze:
Mezi úvozy 2512/2a, 193 00 Praha 9, Horní Počernice
2. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Provozovna ve Velkém Újezdu:
Mlýnská 373, 783 55 Velký Újezd
3. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Výjezdové místo v Křivsoudově:
257 66 Křivsoudov 193
4. ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.
Provozovna v Českých Budějovicích
Hlinská 486, 370 01 České Budějovice





**DEALER ČECHY
SERVIS CHRÁŠTANY**

Sobinská 186
252 19 Chrástany
Tel.: +420 251 095 333
e-mail: servis.praha@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MODLETICE**

Modletice 105
251 01 Říčany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ**

Víta Nejedlého 1465
295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.: +420 739 543 668
e-mail: servis.mh@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 317 132
e-mail: servis.usti@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U Pily 677
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS STRAKONICE**

Heydukova 1286
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, Průmyslová zóna II
586 01 Jihlava
Tel.: +420 564 600 340
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS BRNO**

Hájecká 14
618 00 Brno - Černovice
Tel.: +420 515 500 500
e-mail: servis.brno@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS VIZOVICE**

Vizovice Razov
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS PASKOV**

Místecká 872
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 111
e-mail: servis.paskov@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS OLMOUC**

Lipenská 1170/45
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 020
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS TRANOVICE**

Tranovice 300
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS PLZEŇ**

U Letiště 1
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 618
e-mail: plzen@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS DOMAŽLICE**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna
344 01 Domažlice
Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHEB**

Nižňetagská 1
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHOMUTOV**

Na Moráni 4878
430 01 Chomutov 1
Tel.: +420 474 651 771
e-mail: chomutov@scanwest.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS JIČÍN**

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín
Tel.: +420 773 778 138
e-mail: servis@proscan.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS PARDUBICE**

Fáblovka 559
533 52 Staré Hradiště
Tel.: +420 773 778 139
e-mail: servisPce@proscan.cz

Volitelné technické prostředky ve výbavě AP									
Technické prostředky ve výbavě AP	Nabídnutý typ	Počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládné umístění příslušenství	cena za ks v Kč bez DPH	cena za ks v Kč s DPH	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
brýle ochranné pro práci s laserem	BŘÝLE OCHRANNÉ BOSCH	1	1	0	kabina	518,00	626,78	518,00	626,78
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm, včetně popruhu přes rameno, v obalu	DALEKOHLÉD FOMEI (10X50)	1	1	0	kabina	2 101,00	2 542,21	2 101,00	2 542,21
držák hadicový v obalu	LANEX / VAZÁK NA HADICE 10 X 1.6M	4	4	0	kabina	156,00	188,76	624,00	755,04
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R B75X20M	2	2	0	nástavba	2 595,00	3 139,95	5 190,00	6 279,90
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	TECHNOLEN / PYROTEX PES-R C52X20M	2	2	0	nástavba	1 960,00	2 371,60	3 920,00	4 743,20
hrablo na sníh	HRABLO NA SNÍH STANDART	1	1	0	nástavba	420,00	508,20	420,00	508,20
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	PÁKOVÉ NŮŽKY270/630 MM	1	1	0	nástavba	562,00	680,02	562,00	680,02
klíč na hadice a armatury B/C	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 75/52	4	4	0	nástavba	154,00	186,34	616,00	745,36
klín dřevorubecký, délka nejméně 200 mm, šířka nejméně 75 mm	KLÍN DŘEVORUBECKÝ Z	1	1	0	nástavba	247,00	298,87	247,00	298,87
klín zakládací	KLÍN ZAKLÁDACÍ PLAST (470X200X230) - ŽLUTÝ	2	2	0	nástavba	473,00	572,33	946,00	1 144,66
kohout kulový přenosný B	PŘENOSNÝ KULOVÝ KOHOUT 75 AWG	1	1	0	nástavba	3 290,00	3 980,90	3 290,00	3 980,90
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	KOŠTĚ SILNIČNÍ S HOLÍ	1	1	0	nástavba	230,00	278,30	230,00	278,30
kužel dopravní skládací o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	KUŽEL VÝSTR. TELESKOPICKÝ ACTIVE	5	5	0	kabina	810,00	980,10	4 050,00	4 900,50
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013 s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014	LÁHEV ZÁLOŽNÍ KOMPOZITNÍ 6,9L	2	0	2	kabina	17 068,00	20 652,28	0,00	0,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 60 M	1	1	0	kabina	2 430,00	2 940,30	2 430,00	2 940,30
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019	LOPATA PLOCHÁ AL S NÁSAĐOU	1	1	0	nástavba	256,00	309,76	256,00	309,76
lopátka dřevorubecká, délka nejméně 770 mm	LOPATKA DŘEVORUBECKÁ 77CM	1	1	0	nástavba	1 255,00	1 518,55	1 255,00	1 518,55
lopátka kovová na posypový materiál	LOPATKA KOVOVÁ ŠIROKÁ	1	1	0	nástavba	96,00	116,16	96,00	116,16
lopátka polní podle TP-TS/12-2019	LOPATKA POLNÍ TURISTICKÁ TYP 7142	1	1	0	nástavba	704,00	851,84	704,00	851,84
megafon s vestavěným zesilovačem o výkonu nejméně 50 W	MEG050, megafon, 50 W	1	1	0	kabina	1 800,00	2 178,00	1 800,00	2 178,00
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	KANYSTR PLASTOVÝ 6+3L DVOUKOMOROVÝ	1	1	0	nástavba	295,00	356,95	295,00	356,95
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále o objemu nejméně 5 l	KANYSTR PLASTOVÝ 5 L ČERNÝ	1	1	0	nástavba	120,00	145,20	120,00	145,20
nádoba s víkem na posypový materiál o objemu nejméně 10 l	Plastový sud Curtec 10,4 l	1	1	0	nástavba	510,00	617,10	510,00	617,10

nástroj vyprošťovací ruční jednoduchý, délka nejméně 760 mm, obsahuje nejméně dlouhý ostrý hrot pro páčení zámků a petlic, rovnou plochu pro násilné otevření oken a dveří, čelist s ostřím pro stříhání plechů	NÁSTROJ BOURACÍ HOOLIGAN HIGHWAY 76,2CMse stříhací čelistí	1	1	0	nástavba	7 590,00	9 183,90	7 590,00	9 183,90
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy, s hrotem na rozbíjení skel	NUŽ + ROZBIJEC LIFEHAMMER CLASSIC	2	2	0	kabina	305,00	369,05	610,00	738,10
objímka na izolovanou požární hadici B	OBJÍMKA HADICOVAC 75 - KOV	4	5	0	nástavba	350,00	423,50	1 750,00	2 117,50
objímka na izolovanou požární hadici C	OBJÍMKA HADICOVAC 52 - KOV	2	2	0	nástavba	300,00	363,00	600,00	726,00
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	PÁČIDLO PLOCHÉ	1	1	0	nástavba	545,00	659,45	545,00	659,45
páska vytyčovací délka nejméně 500 m	PASKA VYTYČOVACÍ ČERVENOBÍLA 500m	1	1	0	kabina	373,00	451,33	373,00	451,33
pila motorová řetězová na prořezávání stromů (odvětvovací), výkon nejméně 2,2 kW, hmotnost (bez řetězu a lišty) nejvíce 4,5 kg, délka řetězové lišty nejméně 300 mm	HUSQVARNA 543 XP	1	1	0	nástavba	16 610,00	20 098,10	16 610,00	20 098,10
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016 v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport - nosítka jsou součástí AP)	BRAŠNA ZDRAVOTNÍ - VÝBAVA Č.II	1	1	0	kabina	2 471,00	2 989,91	2 471,00	2 989,91
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019	PROUDNICE PROTEK 2366	1	1	0	nástavba	13 750,00	16 637,50	13 750,00	16 637,50
přechod B/C	PŘECHOD 75/52	2	2	0	nástavba	235,00	284,35	470,00	568,70
přechod C/D	PŘECHOD 52/25	1	1	0	nástavba	226,00	273,46	226,00	273,46
příslušenství k motorové řetězové pile v pevném obalu, obsahuje nejméně: - kompatibilní náhradní řetěz, - pilník kulatý, - pilník plochý, - maznice, - klíč kombinovaný, - kompatibilní náhradní svíčka	SOUPRAVA NÁŘADÍ K MOTOROVÉ PILE : - kompatibilní náhradní řetěz, - pilník kulatý, - pilník plochý, - maznice, - klíč kombinovaný, - kompatibilní náhradní svíčka	1	1	0	nástavba	1 860,00	2 250,60	1 860,00	2 250,60
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016	DRÄGER / PSS AirBoss Active, maska FPS 7730	2	0	2	kabina	92 213,00	111 577,73	0,00	0,00
přístroj měřicí laserový pro měření vzdálenosti, IP 65, přesnost přístroje ± 1 mm, dosah měření nejméně 120 m, sklon měření v rozsahu 360°	Laserový měřič vzdálenosti GLM 120 C Professional 0601072F00	1	1	0	kabina	7 590,00	9 183,90	7 590,00	9 183,90
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019	SEKERA HASIČSKÁ BOURACÍ 3,5KG (200x80x35)	1	1	0	nástavba	1 860,00	2 250,60	1 860,00	2 250,60
svítlna ruční s dobýjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná, IP 67	SURVIVOR ATEX - LION	2	2	0	kabina	6 148,00	7 439,08	12 296,00	14 878,16
tyč teleskopická, délka nejméně 5m, včetně nástavců nejméně - hák trhací, škrabka zubatá, pila ocaska	HÁK TRHACÍ - RUKOJEŤ AL	1	1	0	nástavba	2 090,00	2 528,90	2 090,00	2 528,90
ventil přetlakový (k hadicovému vedení)	Přetlakový ventil AWG	1	1	0	nástavba	12 180,00	14 737,80	12 180,00	14 737,80
vesta HASIČI v souladu s pokynem GR - SIAŘ 14/2014, vel. XL	Vesta výstražná "HASIČI"	2	2	0	kabina	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem								113 051,00	136 791,71

Volitelné komunikační prostředky ve výbavě AP									
Komunikační prostředky ve výbavě AP	Nabídnutý typ	Počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládné umístění příslušenství	cena za ks v Kč bez DPH	cena za ks v Kč s DPH	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
digitální terminál	VOZIDLOVÝ TERMINÁL MATRA TPM 900	1	1	0	kabina	79 200,00	95 832,00	79 200,00	95 832,00
montážní sada s AVL, včetně antény a reproduktoru	MONTÁŽNÍ SADA MATRA NA PANELTPM 900 verze AVL (GPS) vč. antény	1	1	0	kabina	24 200,00	29 282,00	24 200,00	29 282,00
analogová radiostanice	MONTÁŽNÍ SADA MATRA NA PANELTPM 900 verze AVL (GPS) vč. antény	1	1	0	kabina	20 350,00	24 623,50	20 350,00	24 623,50
analogová anténa	Anténa pro radiostanici MOTOROLA PVA 001/A	1	1	0	kabina	1 650,00	1 996,50	1 650,00	1 996,50
anténní filtr	Anténní sdružovač FWS-01	1	1	0	kabina	2 750,00	3 327,50	2 750,00	3 327,50
Celkem								128 150,00	155 061,50

Cena za celkový předpokládaný objem předmětu plnění.

	Cena za 1 kus v Kč bez DPH	ks	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Cena za AP40 dle TP	19 539 000,00	12	234 468 000,00	283 706 280,00
Výbava	113 051,00	12	1 356 612,00	1 641 500,52
Komunikační prostředky	128 150,00	12	1 537 800,00	1 860 738,00
Barevná úprava nadstandard	125 000,00	12	1 500 000,00	1 815 000,00
		celkem	238 862 412,00	289 023 518,52