

## SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY K ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026

uzavřena níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

**Objednatel:**

**Statutární město Přerov**

Sídlo: Bratrská 709/34, Přerov 750 02

Zastoupené: [redacted] vedoucí odboru evidenčně správních služeb a obecního živnostenského úřadu

IČ: 00301825

DIČ: CZ00301825

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 1884482379/0800

a společnost

**Dopravce:**

**ARRIVA autobusy a.s.**

Sídlo: Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim

Zastoupený: [redacted]

IČ: 25945408

DIČ: CZ699001947

Bankovní spojení: 19-5248640207/0100

Zapsaný: v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2136

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednateli dále jen „Smluvní strany“)

### PREAMBULE

Tato smlouva je uzavřena v souladu dle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

### ČLÁNEK I.

#### ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026, k přepravě cestujících s kolem i bez, z Přerova na Bumbálku a zpět (dále jen „CYKLOBUS PŘEROV 2025-2026“) ve smyslu § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách, a dále zajištění rezervačního systému linek, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.

2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu výše uvedené linky CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026 pro Objednatele a dále vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn tuto linku provozovat.

## ČLÁNEK II.

### ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat linku CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026 včetně rezervačního systému a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 této smlouvy.
2. Dopravce bude linku CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026 provozovat v rozsahu uvedeném v článku 4 a příloze č. 1 této smlouvy, v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“).
3. Linka CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026 bude dle této smlouvy provozována v letech 2025 a 2026 následovně:
  - 3.1. v roce 2025 každou sobotu a neděli od 31.05.2025 do 28.09.2025,
  - 3.2. v roce 2026 každou sobotu a neděli od 06.06.2026 do 27.09.2026,(dále jen „Doba plnění“)
4. Dopravce je povinen řádně informovat objednatel o všech změnách týkajících se této zakázky. Jakákoliv změna této smlouvy je podmíněna souhlasem obou smluvních stran.

## ČLÁNEK III.

### PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU LINKY

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se Dopravce zavazuje podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na výše uvedenou linku CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026 dle požadavků uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád schválen v nejbližším možném termínu a aby na jejich základě mohl být zahájen provoz dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách dále zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
  - 2.1. mít zajištěn **autobus s kapacitou minimálně 40 sedících cestujících, včetně přípojného vozíku vybaveného pro přepravu minimálně 40 jízdních kol, z toho minimálně 10 elektrokol**, dále personál a technické zázemí nezbytné pro provozování uvedené linky CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy,
  - 2.2. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě, a
  - 2.3. splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě cestujících.
3. Dopravce v rámci zakázky zajistí **rezervační systém** přístupný prostřednictvím internetového připojení, zejména pro potřeby zajištění rezervace míst pro cestující s jízdními koly. Rezervační systém bude dostupný nejméně 14 dní před zahájením provozu linky daného roku a bude provozován po celé období až do dne vypravení posledního spoje v daném roce.
4. Po dobu trvání zakázky nebude vybíráno na linkách vyšší jízdné ani dopravné za kola, než je uvedeno v tarifu jízdného v příloze č. 2, který je totožný s tarifem ARRIVA autobusy a.s. Kilometrický ceník – cyklobus Přerov platném od 01.01.2025.

## **ČLÁNEK IV. ROZSAH PLNĚNÍ a VÝŠE KOMPENZACE**

1. Předpokládaná **maximální výše kompenzace linky CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026 (za 2 roky)**

**ČINÍ 498 330,- Kč.**

2. Výše kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy a průměrných tržeb CYKLOBUS PŘEROV 2022, 2023 a 2024. Její konečná výše bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování za daný kalendářní rok.
3. Dopravce může požádat o navýšení kompenzace na 1 kilometr pouze v případě nepředvídatelných a prokazatelných změn ve skutečných nákladech dle čl. 6 odst. 2 a 3 této smlouvy.

## **ČLÁNEK V. ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE**

1. Na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu uvedené linky statutární město Přerov poskytne Dopravci **zálohu ve výši 70 % předpokládané výše kompenzace za první rok provozu nejpozději do 31. května 2025 a za druhý rok provozu nejpozději do 31. května 2026.**
2. Záloha bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v této smlouvě.
3. Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat ročně v **závěrečném vyúčtování**, které objednateli doručí za první rok provozu **nejpozději do 20. listopadu 2025 a za druhý rok provozu nejpozději do 20. listopadu 2026.**
4. Vyúčtování bude provedeno v souladu s formulářem dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu (dále jen „vyhláška o postupech pro sestavení finančního modelu“) a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů a tabulky uvedené v příloze č. 3 smlouvy.
5. **Doplatek je splatný do 15 dnů ode dne jeho odsouhlasení.**

## **ČLÁNEK VI. PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE**

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci výslednou kompenzací na základě závěrečného vyúčtování linky CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026, nejvýše však do výše maximální kompenzace stanovené v čl. IV. této smlouvy. Kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími body tohoto čl. VI. Všechny změny ve výši kompenzace budou řešeny dodatkem k této smlouvě.
2. V případě, že dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatele písemně informovat, odůvodnit je a jejich výši s objednatelem projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace.
3. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:
  - 3.1. zvýšení ceny pohonných hmot proti výchozímu finančnímu modelu více jak o 10 %
  - 3.2. dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdního řádu s dopadem na změnu najetých km uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnosti komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.

4. V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího finančního modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch statutárního města Přerova, a to v souladu s § 8 odst. 2 vyhlášky o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění.

## **ČLÁNEK VII.**

### **DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY, Odstoupení od smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy.
2. Před uplynutím Doby plnění může být tato smlouva ukončena. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem. Odstoupení od smlouvy nabude účinnosti po uplynutí 6 měsíců od jeho doručení.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

## **ČLÁNEK VIII.**

### **SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE**

1. V případě, že dopravce neodjede některý ze spojů dle platného jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta **ve výši 10 000 Kč** za každý neodjetý spoj.

## **ČLÁNEK IX.**

### **OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejich příloh, podle podmínek uvedených v platné licenci a podle schváleného jízdního řádu a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami IDSOK <https://www.idsok.cz/system-idsok/smluvni-prepravni-podminky-idsok/> a Tarifem jízdného (příloha 2).
2. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž uskutečňuje provoz výše uvedené linky CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy.
3. Parametry provozované linky (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného dopravce podléhají předchozímu schválení Objednatele.
4. Dopravce se dále zavazuje objednateli písemně poskytnout nejpozději 7 dnů před zahájením provozu linky cyklobusu kopie technického průkazu autobusu i přípojného vozíku určeného pro provoz na lince. Každou změnu ve složení vozidel je Dopravce povinen Objednateli sdělovat neprodleně.

## **ČLÁNEK X.**

### **ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - příloha č. 1** Rozsah plnění linky CYKLOBUSU PŘEROV 2025-2026 + propočet, náklady za sezóny 2022, 2023 a 2024
  - příloha č. 2** Tarif jízdného – kilometrický ceník – cyklobus Přerov
  - příloha č. 3** Vyúčtování linek cyklobusu 2025-2026
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu statutárními orgány smluvních stran, nebo osobami jimi zmocněnými či pověřenými a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v Registru smluv na Portálu veřejné

