

## 2024 Ceny za pronájem technologií DP, technické podmínky vozidel pro služební vlaky, jeřábů a profilů tratí metra

### 1. Ceník jízd vozidel pro služební vlaky pro přepravu nákladů na tratích metra pro externí subjekty.

| Druh vozidla | Typ                                         | Cena v Kč za hodinu | Cena v Kč za 5 hodin |
|--------------|---------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Hnací        | Lokomotiva řady 797.8; MUV 73; MUV 74M; WŽB | 4.077,00            | 20.385,00            |
| Hnané        | PVd; PV; VP                                 | 529,00              | 2.645,00             |

- 1.1. Po dobu noční výluky se účtuje vždy celá výluka tj. 5 hodin.
- 1.2. Cena je shodná ve všední dny i o sobotách a nedělích.
- 1.3. Vozidla MUV 74M a WŽB jsou vybaveny hydraulickým nakládacím jeřábem (HNJ).

### 2. Parametry přívěsných plošinových vozíků

- 2.1. PVd
  - 2.1.1. délka ložné plochy 7000 mm (6300 s plošinou pro VSV)
  - 2.1.2. šířka ložné plochy 2700 mm
  - 2.1.3. výška ložné plochy nad TK cca 810mm
  - 2.1.4. nosnost vozidla 16 t
  - 2.1.5. vlastní hmotnost vozidla 5 t
- 2.2. PV
  - 2.2.1. délka ložné plochy 5000 mm
  - 2.2.2. šířka ložné plochy 2500 mm
  - 2.2.3. výška ložné plochy nad TK cca 810mm
  - 2.2.4. nosnost vozidla 10 t
  - 2.2.5. vlastní hmotnost vozidla 4 t
- 2.3. VP
  - 2.3.1. délka ložné plochy 4000 mm
  - 2.3.2. šířka ložné plochy 2700 mm
  - 2.3.3. výška ložné plochy nad TK cca 810mm
  - 2.3.4. nosnost vozidla 12 t
  - 2.3.5. vlastní hmotnost vozidla 4,3 t
- 2.4. Šířka nákladu nesmí překročit šířku podlahy daného vozidla.
- 2.5. Náklad naložený na vozidlech nesmí přesahovat rozšířený obrys  $OV_L$  dle ČSN 280338 a ČSN 737509.
- 2.6. Plošinové vozíky lze provozovat s bočnicemi nebo bez bočnic. Výška bočnic vozíků je 500 mm.
- 2.7. Vozíky PVd a PV mají dřevěnou nebo plechovou podlahu, vozíky VP plechovou podlahu.
- 2.8. Nástavby na plošinových vozících PVd a PV: plošinový se zvýšenou podlahou, lešení jednostupňové a třístupňové.
- 2.9. Max. hmotnost celé soupravy MUV + 2x PVd (10 t) + náklad včetně nástavby 15 t
- 2.10. Max. hmotnost celé soupravy T 797.8 + 4x PVd (20t) + náklad včetně nástavby 64 t

**3. Nosnosti hydraulických nakládacích jeřábů na vozidlech MUV**

| typ HNJ                 | opěry    | vyložení     | nosnost | evidenční čísla vozidel NT  |        |
|-------------------------|----------|--------------|---------|-----------------------------|--------|
| Palfinger PK 8501       | ANO      | 3600 mm      | 2000 kg | M19, M20                    |        |
| HNJ s nejdelším dosahem |          | 5500 mm      | 1240 kg |                             |        |
|                         |          | 7400 mm      | 900 kg  |                             |        |
|                         |          | 9400 mm      | 690 kg  |                             |        |
| Příloha č. 1            | ANO      | 3800 mm      | 2350 kg | M15, M16, M17, M18          |        |
| PK 9002 EH A R2X        |          | 5700 mm      | 1520 kg |                             |        |
| velký HNJ               |          | 7600 mm      | 1140 kg |                             |        |
| Příloha č. 2            |          | 1500 mm      | 2000kg  |                             |        |
| PC 3800 B               | Bez opěr | 2700 mm      | 1360 kg | M9, M10, M11, M12, M13, M14 |        |
| malý HNJ                |          | 3800 mm      | 940 kg  |                             |        |
|                         |          | Příloha č. 3 | 5000 mm |                             | 720 kg |
|                         |          |              |         |                             |        |

- 3.1. Uvedené nosnosti v tabulce platí pro depa, zkušební tratě metra, vlečku a tunel metra, kde je možné plně vysunout opěry hydraulického nakládacího jeřábu (dále jen HNJ). Pro informaci jsou v příloze č. 1 a č. 2 přiloženy diagramy s vyobrazením nosnosti HNJ v závislosti na vyložení opěr.
- 3.2. HNJ PC 3800 není vybaveno opěrami, pro informaci je v příloze č. 3 přiložen diagram s vyobrazením nosnosti daného HNJ.
- 3.3. Uvedené diagramy platí u všech typů HNJ při vodorovné poloze vozidla, při práci na sklonu jsou nosnosti uvedených HNJ nižší.
- 3.4. Dále je třeba počítat s výškovým omezením daným profilem tunelu metra.

**4. Cena pro externí subjekty za jednu hodinu pronájmu portálového jeřábu v depech Kačerov, Zličín a Hostivař**

| Položka                                          | Cena v Kč / MJ |
|--------------------------------------------------|----------------|
| Portálový jeřáb s jeřábovou dráhou – bez obsluhy | 823,00         |
| Portálový jeřáb s jeřábovou dráhou – s obsluhou  | 3.108,00       |

- 4.1. Měrná jednotka (MJ) je hodina provozu.
- 4.2. Nosnost jednoho jeřábu 5 t.
- 4.3. 1+1 jeřáb na jeřábové dráze (možnost synchronního ovládání).
- 4.4. Cena je shodná ve všední dny i o sobotách a nedělích.

**5. Cena za měření průjezdního profilu****5.1. Měřicím vozem EM 50**

| Druh vozidla | Typ                                                   | Cena v Kč za hodinu | Cena v Kč za 5 hodin |
|--------------|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Hnací        | Laser scanner LSM VQ 450 T včetně Měřicího vozu EM 50 | 6.060,00            | 30.300,00            |

**5.2. Šablonou na měření průjezdního profilu**

| Druh vozidla  | Typ                                                                  | Cena v Kč za hodinu | Cena v Kč za 5 hodin |
|---------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Hnací         | MUV; WŽB                                                             | 4.077,00            | 20.385,00            |
| Hnané         | Vůz PV osazený - Šablonou na měření průjezdního profilu – s obsluhou | 2.743,00            | 13.715,00            |
| <b>Celkem</b> |                                                                      | <b>6.820,00</b>     | <b>34.100,00</b>     |

5.3 Po dobu noční výluky se účtuje vždy celá výluka tj. 5 hodin.

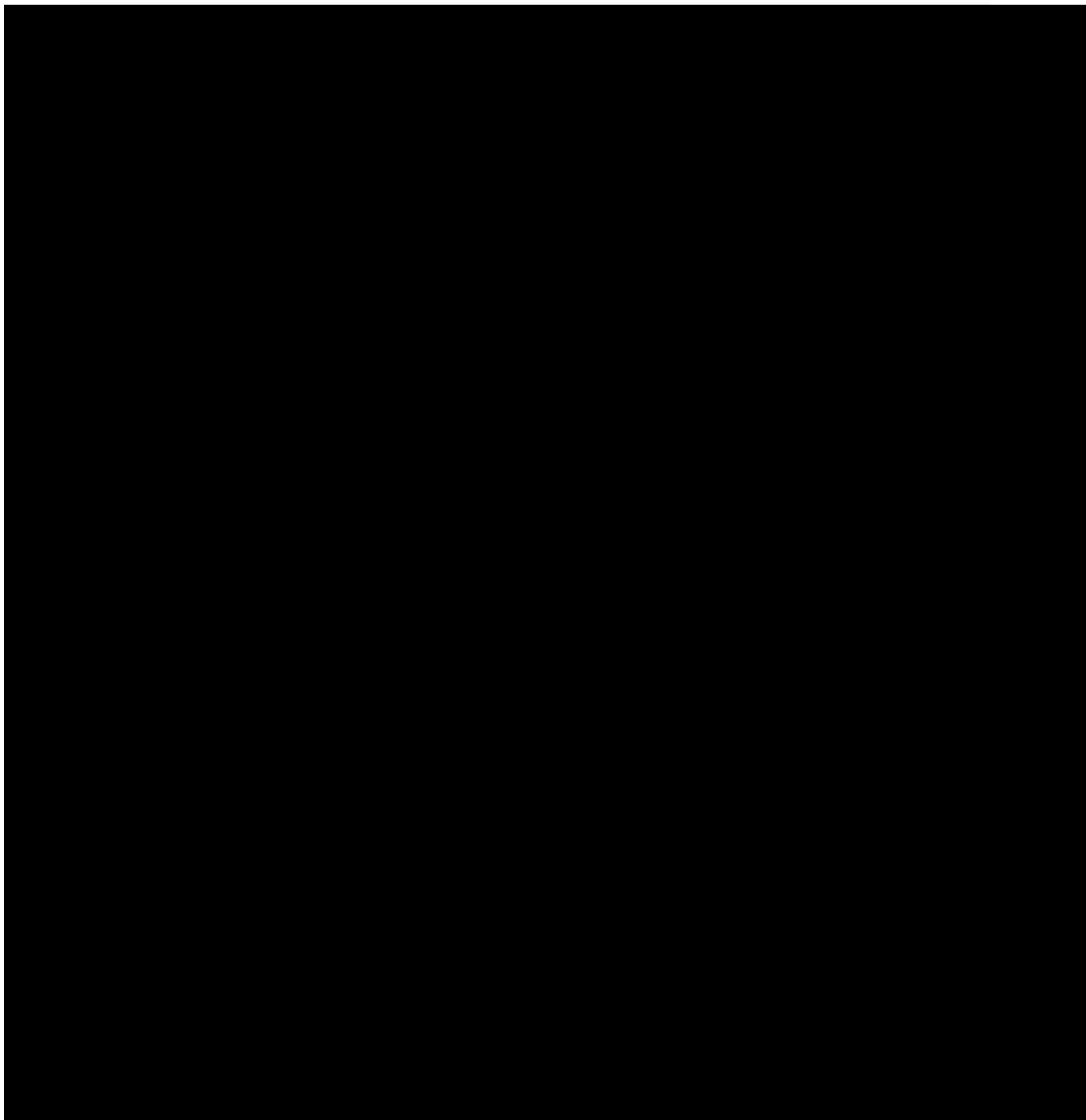
5.4 Cena je shodná ve všední dny i o sobotách a nedělích.

**6. Poznámky**

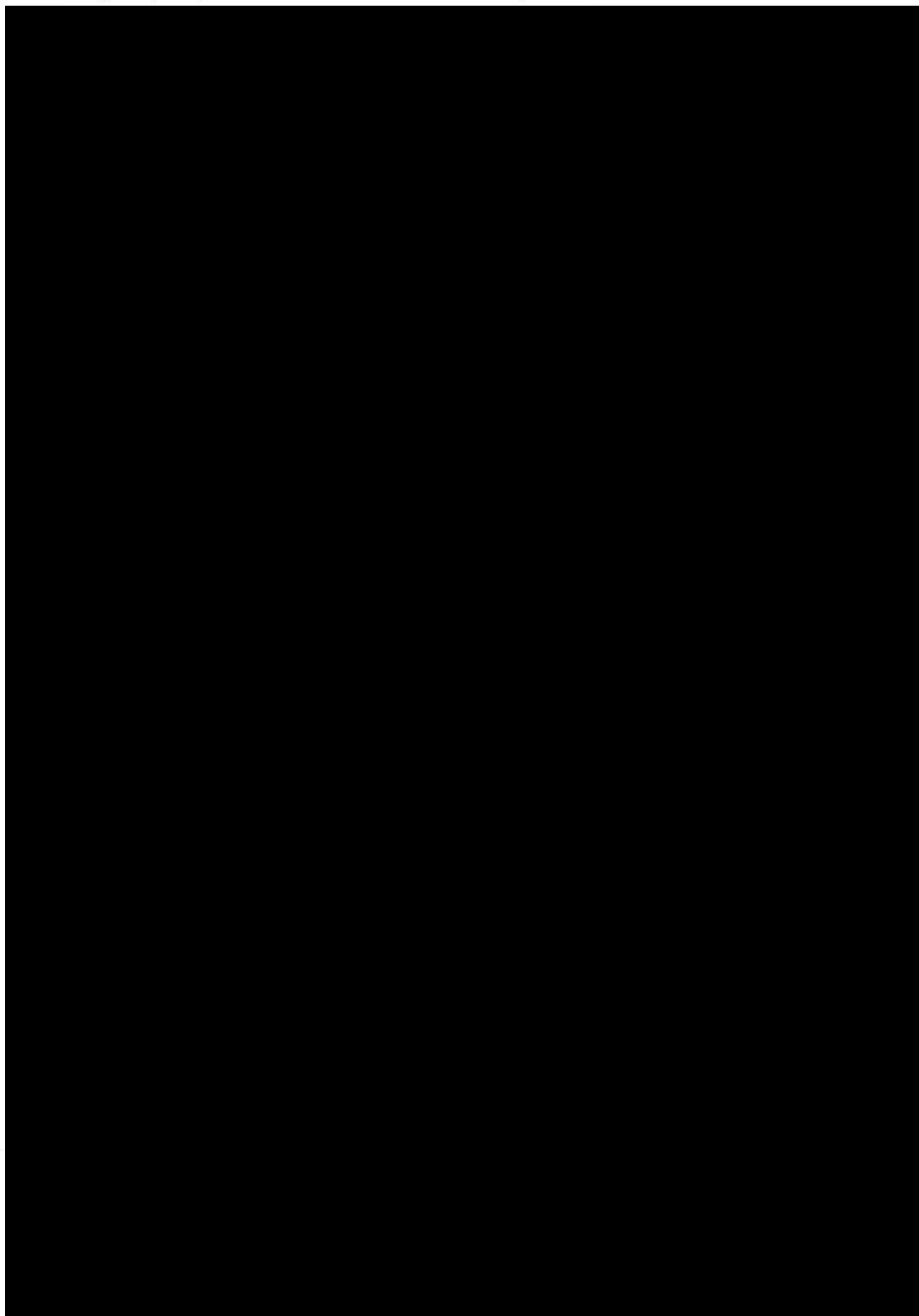
- 6.1. Dostupnost, objednání veškeré uvedené mechanizace a další technické podrobnosti je nutné projednat na pravidelných poradách se zástupcem DP minimálně s týdenním předstihem.
- 6.2. Ceny neobsahují DPH.

## 7. Prostorové uspořádání metra

### PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ METRA VYBRANÉ OBRYSY A PRŮŘEZY

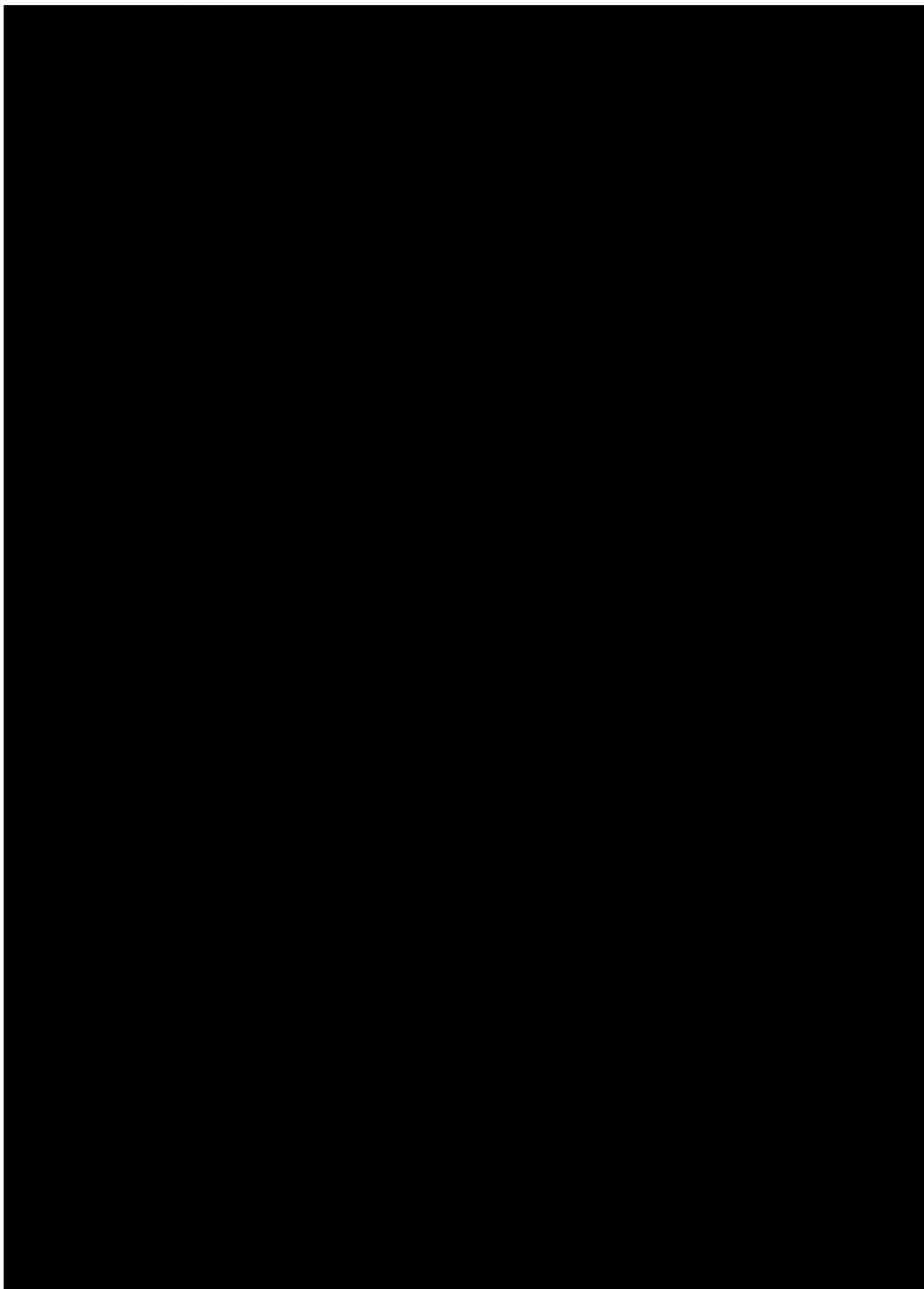


**Diagram platí pro vozidla evidenčních čísel: M19, M20.**



**Příloha č.2**

**Diagram platí pro vozidla evidenčních čísel: M15, M16, M17, M18**



PC 3800 # 100402554

020.02100

Traglastdiagramm PC 3800 B

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

