

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 80SD001158

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2025/10

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika - D1 Oprava mostů D1-399 a D1-400**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem:

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

zápis v obchodním rejstříku:

Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478

právní forma:

státní podnik

bankovní spojení:

datová schránka:

zjq4rhz

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „objednatel“)

a

2. CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem:

Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO:

25346784

DIČ:

CZ25346784

zápis v obchodním rejstříku:

u KS v Brně, oddíl C, 27619

právní forma:

Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- provedení diagnostického průzkumu dálnice D1 v předpolí a mezi mosty D1-399 a D1-400, včetně nájezdových a sjezdových větví. Dále pak nájezdová a výjezdová větev na EXITU 308 vlevo. Vozovky jsou tvořeny asfaltovými hutněnými vrstvami.

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

Technické podmínky tvoří přílohu Rámcové dohody

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
1. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
- 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
426 002	89 460,42	515 462,42

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
2. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
3. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Ing. Lukáš Zábranský.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: na výzvu objednatele
dokončení prací: Zajištění podkladů a průzkumů do 2 týdnů od výzvy k zahájení plnění,
Koncept diagnostiky do 5 týdnů od výzvy k zahájení plnění,
Čistopis diagnostiky do 1 týdne od předání připomínek zadavatele ke konceptu a jejich projednání se Zpracovatelem.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Mosty D1-399 a D1-400

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení: nejsou stanoveny.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele nepoužije se.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nejsou stanoveny.
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu“.
9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: nepoužije se.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za zhotovitele
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele: nepoužije se.
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v

souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy

13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Správa dálnic, Oddělení oprav dálnic Morava

adresa: Šumavská 524/31, Brno

PSČ: 602 00

k rukám:

Faktury vystavené konzultantem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

email: posta@rsd.cz

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Lokalita plnění
 3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O

SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ
POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu zakázky

Obecná specifikace

Předmětem plnění Dílčí veřejné zakázky je provedení diagnostického průzkumu dálnice D1 v předpolí a mezi mosty D1-399 a D1-400, včetně nájezdových a sjezdových větví. Dále pak nájezdová a výjezdová větev na EXITU 308 vlevo. Vozovky jsou tvořeny asfaltovými hutněnými vrstvami.

Pravá strana D1 km 328,175 – 329,821

Levá strana D1 km 329,551-328,175

Větve 1 - 4 D1 EXIT Hladké Životice km 330

Větve 5 a 6 D1 EXIT Hranice km 308

Přesná lokalita plnění je uvedena v příloze č. 2.

Úsek D1 v km 328,175 – 329,821 vykazuje různé druhy poruch. Jelikož je plánovaná oprava mostů D1-399 a D1-400 včetně obrusné vrstvy, je v plánu i oprava předpolí mostů. Na mostech D1-399 a D1-400 je třeba vyhodnotit, zda je ložná vrstva na mostech v pořádku, aby po výměně obrusné vrstvy tato měla odpovídající životnost. Dále je třeba prověřit na mostě D1-399 z jakého materiálu je provedena izolace. Ve vozovkové části jsou nejhorší úseky mezi mosty, kde jsou za mostem D1-399 propady a dále se na těchto úsecích vyskytují výtluky.

Nájezdové a výjezdové větve 1-6 (EXIT 330 a EXIT 308) vykazují kromě běžných poruch i propady v místech největšího namáhání vozovky, na vnějších stranách oblouků.

Pro správné navržení opravy je nutné vyhotovení diagnostického průzkumu dle soupisu prací.

Před zahájením prací - provedením vývrtů, bude Zhotovitelem svolána schůzka za účasti Provozního úseku a Správy dálnic (kontaktní osoba:) z důvodu konkrétní domluvy vytipovaných míst pro provedení vývrtů.

Kromě komplexního vyhodnocení poruch bude součástí DGN také pasport poruch a měření georadarem. Objednatel bude seznámen s komplexními výsledky DGN a Zhotovitelem bude vydána závěrečná zpráva obsahující v případě potřeby variantní návrh opravy.

Přílohy:

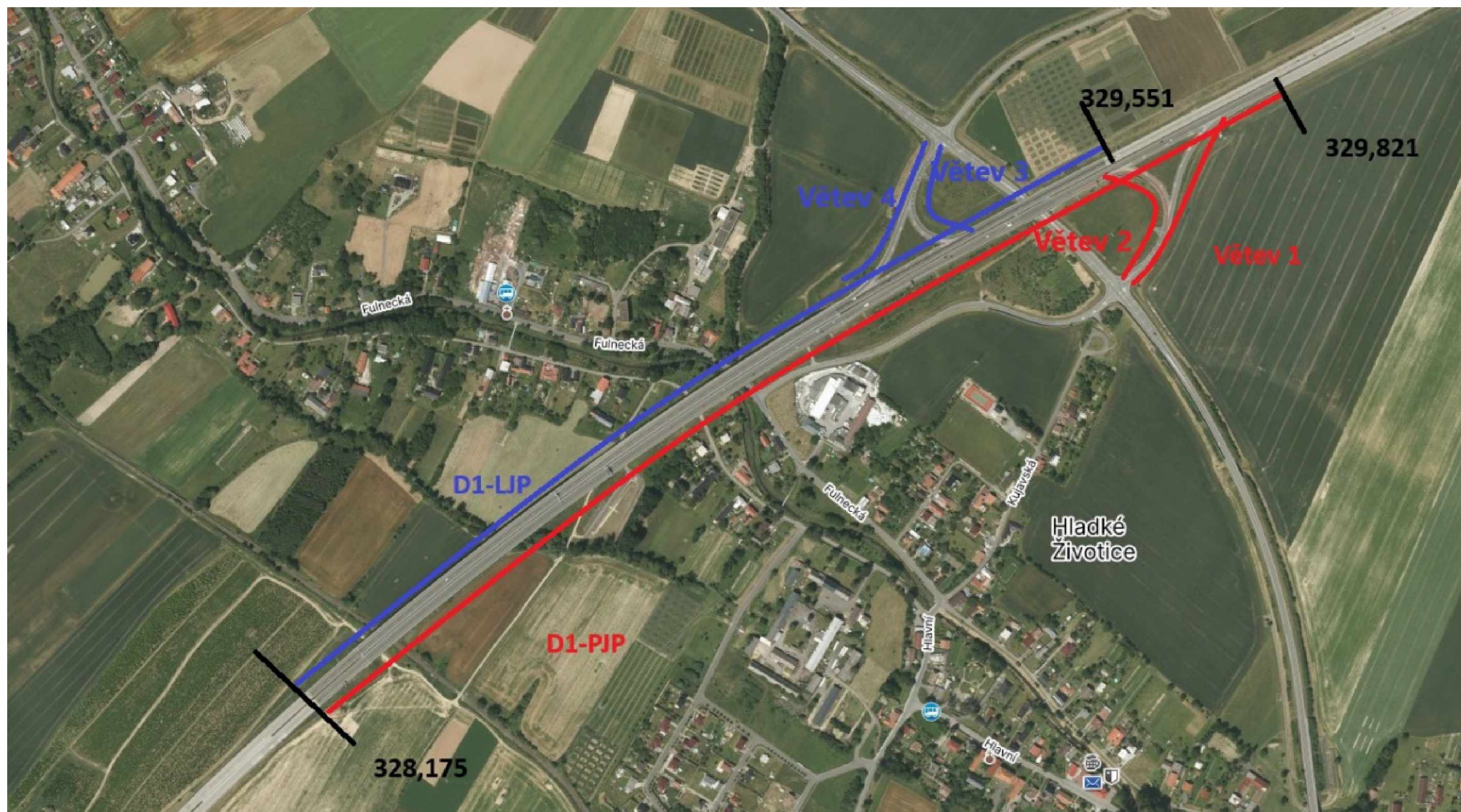
Přehled lokalit: viz. příloha č. 2 – Lokalita plnění.

Podrobná specifikace předmětu plnění je součástí přílohy č. 3 – Soupisu položek.

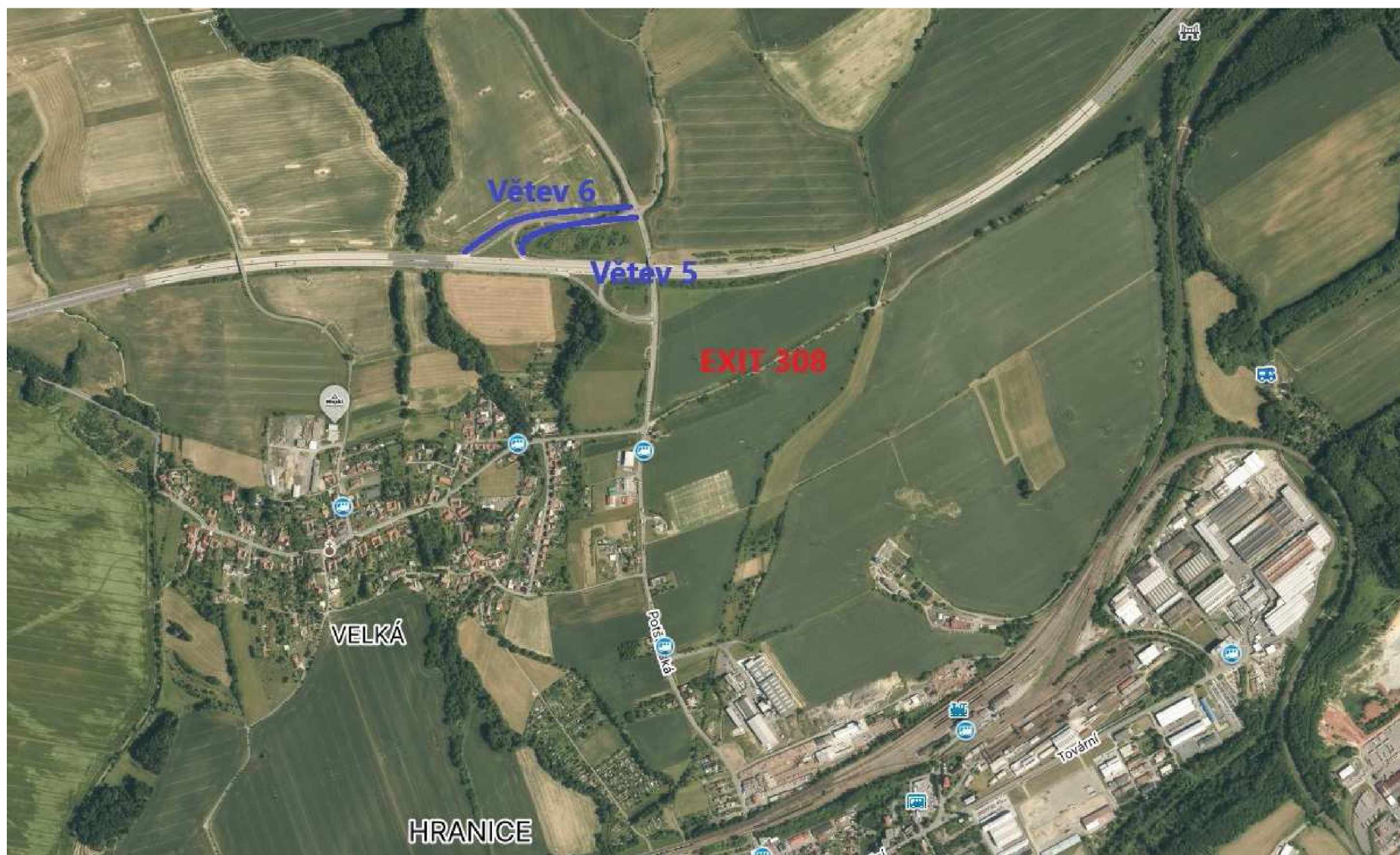
Příloha č. 2 – Lokalita plnění

	Komunikace/most	Staničení začátek (km)	Staničení konec (km)	Délka mostu (m)	Délka k-ce (m)	Strana	Vozovka
1	D1 1	328,175	328,267		92	P	AHV
2	D1-399..1	328,267	329,109	842		P	AHV
3	D1 1	329,109	329,404		295	P	AHV
4	D1-400..1	329,404	329,456	52		P	AHV
5	D1 1	329,456	329,821		365	P	AHV
6	D1 2	329,551	329,453		98	L	AHV
7	D1-400..2	329,453	329,401	52		L	AHV
8	D1 2	329,401	329,109		292	L	AHV
9	D1-399..2	329,109	328,267	842		L	AHV
10	D1 2	328,267	328,175		92	L	AHV
11	D1 1	Větev 1+2	Bez připojovacího a odbočovacího pruhu, počítány oba směry		520	P	AHV
12	D1 2	Větev 3+4	Bez připojovacího a odbočovacího pruhu, počítány oba směry		440	L	AHV
13	D1 2	Větev 5+6	Bez připojovacího a odbočovacího pruhu, počítaný oba směry		870	L	AHV
				1788	3064		
				4852			

Orientační schéma EXIT 330



Orientační schéma EXIT 308



Soupis prací - příloha č. 3 Smlouvy 80SD001158 Diagnostika - D1 Oprava mostů D1-399 a D1-400									
Žlutě - ocení uchazeč									
Předpoklad zadavatele pro výpočet nabídkové ceny									
POZNÁMKY									
Diagnostický průzkum vozovky se vždy provádí pouze pro příslušný směr určený k opravě. Veškeré údaje je nutno navázat na staničení dle kilometrovníků.									
Délka:		celková délka	5 km						
		cementobetonový kryt	0 km	0,00%					
		asfaltový kryt	5 km	100,00%					
Položka	Činnost	MJ	Četnost		Cena / MJ	Počet MJ	Cena v Kč (bez DPH)		
1	Provozní způsobilost								
1.1	Provozní způsobilost tuhé vozovky - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		Parametry se měří zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.	
1.2	Provozní způsobilost netuhé vozovky - vyhodnocení proměnných parametrů dodaných objednatelem								
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	jízdní pruh			Není předmětem plnění		Parametry se měří se zpravidla v PJP (pouze v odůvodněných případech i RJP). Bude tedy čerpáno dle podkladů které má objednatel k dispozici.	
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	jízdní pruh			Není předmětem plnění			
2	Pasport poruch								
2.1	Sběr poruch tuhé vozovky								
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se značením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staníčení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy ČBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			Není předmětem plnění			
2.2	Sběr poruch pro netuhé vozovky								
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staníčení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typuobrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	km	v každém jízdním pruhu včetně zpevněné krajnice			5			
3	Georadarové měření vozovky v trase								
3.1	Georadarové měření tuhé vozovky								
3.1.1	Vyhledávavá měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění			
3.1.2	Stanovení tl.cementobetonového krytu a stmelových vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁵⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění			
3.1.3	Stanovení tl.nestmelových podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh			Není předmětem plnění			
3.1.4	stanovení hloubkové úrovně kluzných tmů a kotev v ČBK, případné úrovně vyztužení	ks	1 příčný profil (kluzné trny na příčné spáře a kotvy na všech podélných spárách)			Není předmětem plnění			
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky								
3.2.1	Vyhledávavá měření pro určení problematických lokalit ve kterých budou provedena další měření/vyhodnocení/zkoušky - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	km	jízdní pruh			3		Není započítána délka mostů	
3.2.2	Stanovení tl.asfaltových hutných vrstev a tl.stmelových podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁾	km	jízdní pruh			2		Není započítána délka mostů	
3.2.3	Stanovení tl.nestmelových podkladních vrstev, stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁶⁾	km	jízdní pruh			2		Není započítána délka mostů	
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev								
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			128		Není započítána délka mostů,	
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			128		Není započítána délka mostů	
4.3	Stanovení únosnosti zemní planě / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	bod	po 25 m / pomalý jízdní pruh ¹⁵⁾			128		Není započítána délka mostů	
5	Vyhodnocení stavu vozovky								
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	kpl	jednotlivé homogenní úseky			Není předmětem pl			
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	kpl	jednotlivé homogenní úseky			1			
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek								
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾								
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	po 250 m nebo čtenější pro potřeby PAU či v místech závažných poruch			20		V případě, že únosnost vozovky je (ji s vzhledem k rostoucí intenzitě dopravy za dobu uvažované životnosti opravy) dostatečná a dle charakteru zjištěných poruch postačí pouze oprava asfaltových vrstev, jádrové vývrtu se provedou pouze v nich. V ostatních případech musí zasahovat i celou tl. stmelových a nestmelových vrstev. V případě pochyb o kvalitě AZ musí být sondami prověřena celá tato vrstva až na parapléň, případně i vrstva bezprostředně pod parapléň.	
6.1.2	Jádrové vrty pr. 100 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN EN 12697-27, čl. 4.7, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	ks	pro specifické případy			24			
6.1.3	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	ks	každý vývrt			20			
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastnosti zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			5		Provádí se pouze v pñíadech úvahy ponechání obrusné vrstvy se zlepšením/změnou jejich vlastností např. regeneračním postřikem (cílem je pouze prodloužení životnosti obrusné vrstvy)	
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ¹⁸⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	ks	jedna zkouška z obrusné vrstvy, 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		Provádí se pouze v pñíadech úvahy ponechání obrusné vrstvy se zlepšením/změnou jejich vlastností např. regeneračním postřikem (cílem je pouze prodloužení životnosti obrusné vrstvy)	
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			30			
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhužtnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	ks	z každé vrstvy 1 zkouška ze dvou vývrtů ¹⁷⁾			30		Př stanovení počtu zkoušek je třeba zvážít praktický postup (neuvážuji zde zpětnou extrakci pojiva ani duktilitu). Odvrtáme, oddělíme vrstvy, dáme stranou vzorky pro PAU. U každého takto získaného vzorku stanovíme ve vodě objemovou hmotnost pro každý vzorek každé ero nás	
6.1.8	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks	každý vývrt, každé spojení			40			
6.1.9	Stanovení a zařídění množství polyaromatických uhlovdíků (PAU) v asfaltové směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v platném znění. Součástí položky je příprava směsného vzorku z vývrtů po jednotlivých konstrukčních vrstvách, provedení zkoušky na stanovení PAU, vyhodnocení zkoušky a zařídění PAU do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ks	četnost vzorků a pravidla pro vytváření souhrnného vzorku dle Vyhlášky	24		18		objem položek stanovit dle předpokládaného počtu asfaltových vrstev, o počet vývrtů doplnit bod 6.1.1	
6.1.10	Stanovení množství škodlivin na výtluh podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. v platném znění. Stanovení množství škodlivin bude provedeno na vzorku asf. směsi pro stanovení PAU dle položky 6.1.12. Položka bude čerpána, resp. stanovení množství škodlivin bude stanoveno pouze v případě, že množství benzo(a)pyrenu ve vzorku posouzeném na PAU dle položky č. 6.1.12 bude 50 mg/kg sušiny a více.	ks	četnost vzorků dle stáří a degradace vozovky, čerpáno bude vždy až dle výsledků obsahu PAU.			Není předmětem plnění		odhadnout menší množství pro případy specifikování zda se jedná o odpad nebo nebezpečný odpad	
6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek ⁴⁶⁾								
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, ČSN 73 6172, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) včetně informace o případném spojení/nespojení (snadné odebrání oddělené vrstvy ČBK) se stmelnou podkladní vrstvou. ³⁾	ks	po 250 m a v místech závažných poruch			Není předmětem plnění			
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění			
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění			
6.2.4	Stanovení karbonatace	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění			
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích ČB dle TP 137	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění			
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým roztokům zovazováním látkám - CHR) dle ČSN 73 1326	ks	každý vývrt			Není předmětem plnění			
6.2.7	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění			
7	Zjištění parametrů nestmelových vrstev, aktivní zóny a zemní planě z kopaných a vrtaných sond ¹⁹⁾								
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhužtnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staníčení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ²⁰⁾	ks	po 500m a více			Není předmětem plnění		Zde nutno vždy s přihlédnutím k možnostem uvést požadavek investora na přesné uvažované umístění sondy v příčném profilu silnice - zda se jedná o sondy v nezpěvněné krajnici nebo snad ve zpevněné krajnici	
7.1.1	Stanovení míry zhužtnění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁴⁰⁾	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění			
7.1.2	Stanovení maximální objemové hmotnosti a optimální vlhkosti (přítibodů Proctor), ČSN EN 13 286-2	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění			
7.1.3	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelená vrstva v každé kopané sondě			Není předmětem plnění			
7.1.4	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění			
7.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více			10			
7.2.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky max. 0,6 m vč. zapravení (bude provedeno hlubší vrtání v místě jádrového vrtu ze sekce 6, pouze po první podkladní vrstvě pod ČBK nebo AHV za účelem četnějších zkoušek této vrstvy) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staníčení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	ks	po 500m a více			Není předmětem plnění			
7.2.3	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění			
7.2.4	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks	každá vrtaná sonda			Není předmětem plnění			
7.2.5	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informaivní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		Zjištěná vlhkost bude zřejmě částečně ovlivněna prosáknutím chladič vody z vrtní výše ležících stmelových či asfaltových vrstev.	
7.2.6	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	ks	každá nestmelená vrstva - 1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění			
7.2.7	Laboratorní stanovení namrzavosti zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹²⁾ 13)	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			5			
7.2.8	Stanovení typu podloží (P1, P11, P111) ²¹⁾	ks	v každé druhé sondě			5			
7.2.9	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹¹⁾	ks	1 zkouška ze dvou sond ¹⁷⁾			Není předmětem plnění		U AZ ze zlepšené zeminy lze očekávat zkrácený výsledek zkoušky.	
8	Návrh programu diagnostiky - výstup z první etapy diagnostického průzkumu a projednání s objednatelem, následná konzultace se zpracovatelem druhé fáze diagnostického průzkumu	kpl	---			1			
9	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČILÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	kpl	---			1			
10	Technická pomoc objednateli - účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	hod	---			30			
Celková cena (bez DPH)							426 002		

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619

jakožto zhotovitel prací „**Diagnostika - D1 Oprava mostů D1-399 a D1-400 80SD001158**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
Nerelevantní		

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619, jakožto zhotovitel prací

„**Diagnostika - D1 Oprava mostů D1-399 a D1-400 80SD001158**“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje,

že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci prací Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, 01PU-005655.

Funkce ¹	Příjmení ¹	Jméno ¹
Odpovědná osoba za diagnostiku vozovek		

-
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci prací. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 80SD001158

Číslo smlouvy zhotovitele: RS/2025/10

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika - D1 Oprava mostů D1-399 a D1-400**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí plnění
(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: CONSULTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby
(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu prací]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu prací]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění:
[bude doplněno dle rozpisu prací]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatel bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatel s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Brně dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

CONSULTEST s.r.o.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

Digitálně podepsal:

Datum: 31.03.2025 9:08:27 +02:00

Digitálně podepsal

Datum: 2025.03.30
20:42:26 +02'00'