

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**občanský zákoník**“)

mezi níže uvedenými stranami:

Název: **PARMA servis s.r.o.**
Sídlo: Hlinská 694/ 2b, 370 01 České Budějovice
Zastoupený: Martin Hobza, jednatel společnosti
Bankovní spojení: UniCredit Bank, a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 2112938588/ 2700
IČ: 25158147
DIČ: CZ25158147
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, v odd. C, vložka 6766.
(dále jen " **prodávající** ") na straně jedné

Název: **Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.**
Sídlo: Žižkova 832, 581 51 Havlíčkův Brod
Zastoupený: RNDr. Pavel Polícar, M.Sc., předseda představenstva
Bankovní spojení: FIO banka a.s., pobočka Havlíčkův Brod
Číslo účtu: 2700179311/2010
IČO 48173002
DIČ CZ48173002
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v odd. B, vložka 971.
(dále jen " **kupující** ") na straně druhé takto:

I. Předmět plnění

1. Předmětem koupě této kupní smlouvy je jeden kus nového nákladního automobilu tovární značky TATRA s nástavbou FORNAL, a to:
 - 1.1. typ podvozku **TATRA T 158-8P6 R33 30 340 6xx6.2/ 391 PHOENIX**
výrobce **TATRA TRUCKS a.s., Kopřivnice, Česká republika**
rok výroby **2017**
VIN podvozku **ve výrobě**
typ motoru **PACCAR MX-13**
v. č . motoru **ve výrobě**
barva kabiny **DuPont H3379 - bílá**
barva podvozku **7021 - černošedá**
číslo TP **ve výrobě**
 - 1.2. typ nástavby **FORNAL NKH 20T- 550**
výrobce **FORNAL trading s.r.o., Měrůtky, Česká republika**
rok výroby **2017**
v. č . nástavby **ve výrobě**
barva nástavby **RAL 7021 - černošedá**

Technická specifikace podvozku a nástavby je uvedena v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy (dále jen „**zboží**“), včetně kompletní dokumentace.

2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží a kupující se tímto zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu za zboží kupní cenu stanovenou v čl. II. této smlouvy.
3. Prodávající prohlašuje a stvrzuje svým podpisem, že výše uvedené zboží se nachází v jeho výlučném vlastnictví a že je plně oprávněn s tímto zbožím disponovat v souladu s touto smlouvou.
4. Smluvní strany prohlašují a potvrzují svými podpisy, že tuto kupní smlouvu uzavírají v souvislosti se svojí podnikatelskou činností.

II. Kupní cena, způsob úhrady

- Kupní cena dodávaného zboží byla sjednána ve výši:

- podvozek TATRA PHOENIX	2.724.500,00 Kč
- nástavba FORNAL NKH20T-550	680.500,00 Kč
Celková cena zboží bez DPH	3.405.000,00 Kč
DPH 21%	715.050 Kč
Kupní cena včetně DPH	4.120.050,00 Kč
- Kupující uhradí prodávajícímu zálohu ve výši 10% kupní ceny, tj. 412.005,00 Kč na základě zálohové faktury vystavené prodávajícím v den podpisu této kupní smlouvy, a to bankovním převodem ve splatnosti 5 dnů.
- Kupující uhradí prodávajícímu doplatek do celkové výše kupní ceny s DPH na základě faktury – daňového dokladu, a to:
 - 1.1. - bankovním převodem ve splatnosti 5 dnů, nebo
 - 1.2. - formou uzavření úvěrové nebo leasingové smlouvy s vybranou finanční společností. Splatnost faktury - daňového dokladu je stanovena na 10 dnů.
- Dnem uskutečnění zdanitelného plnění a dnem vystavení faktury - daňového dokladu je den dodání zboží kupujícímu.
- Jako variabilní symbol při platbě zálohy uvede kupující číslo zálohové faktury, jako variabilní symbol při platbě doplatku uvede kupující číslo faktury - daňového dokladu.
- Uhrazením jakékoli části kupní ceny se rozumí připsání částky na účet prodávajícího.

III. Místo plnění, způsob a okamžik dodání, další práva a povinnosti

- Místem plnění je provozovna prodávajícího na adrese Hlinská 694/ 2b, České Budějovice.
- Termínem dodání zboží je 12/ 2017, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- Náklady na odvoz zboží jdou k tíži kupujícího.
- O předání a převzetí zboží bude sepsán předávací protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran, povinnost prodávajícího dodat zboží je splněna oboustranným podpisem tohoto předávacího protokolu.
- Prodávající předá kupujícímu veškeré potřebné doklady vztahující se k dodanému zboží současně s dodáním zboží.

IV. Přechod vlastnictví, nebezpečí náhodné zkázy nebo škody na zboží

- Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem dodání zboží a uhrazením celkové kupní ceny.
- Okamžikem předání přechází nebezpečí škody na zboží a jeho náhodné zkázy na kupujícího.

V. Odpovědnost za vadné plnění záruky

- Prodávající poskytne kupujícímu na zboží záruční dobu počínající dnem uvedení vozidla do provozu, a to:
 - 1.1. na podvozek TATRA za podmínek a v souladu se záručními podmínkami č. 111 E6 výrobce, tj. společnosti TATRA TRUCKS a.s., Kopřivnice. Záruční podmínky tvoří nedílnou přílohu č. 2 této kupní smlouvy.
 - 1.2. na nástavbu FORNAL za podmínek a v souladu se Všeobecnými záručními podmínkami výrobce, tj. společnosti FORNAL trading s.r.o, Měřůtky.

VI. Závěrečná ustanovení

- Tato smlouva má tři očíslované strany, přílohu č. 1 se čtyřmi očíslovanými stranami a přílohu č. 2 se třemi očíslovanými stranami. Smlouva je vyhotovena ve dvou originálech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
- Tuto smlouvu lze doplňovat a měnit pouze na základě písemných číslovaných dodatků.
- Je vyloučeno použití jakýchkoliv obchodních podmínek kupujícího. Vylučuje se použití § 558 odst. 2

občanského zákoníku; tj. zákonné ustanovení má vždy přednost před obchodními zvyklostmi.

4. Písemnosti se považují za doručené okamžikem jejich převzetí adresátem, nejpozději však třetím pracovním dnem po jejich odeslání poštou formou doporučeného dopisu.
5. Smluvní strany tímto sjednávají, že v případě soudního sporu bude místně příslušný věcně příslušný soud dle sídla či provozovny prodávajícího.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy. Tímto dnem jsou její účastníci svými projevy vůle vázáni.
7. Strany této smlouvy berou na vědomí, že společnost Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s. je společností, jejímiž akcionáři jsou převážně obce podle zákona o obcích č. 128/2000 Sb. Může tak mít v závislosti na povaze smlouvy povinnost zveřejnit tuto smlouvu nebo její části či jakékoliv jiné dokumenty nebo informace vytvořené v rámci tohoto smluvního vztahu, a to např. na profilu zadavatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách nebo v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Strany této smlouvy s tímto zveřejňováním informací souhlasí, a to i ve vztahu k osobním údajům. Strany této smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny tento souhlas dát i za své pracovníky nebo další osoby uvedené ve smlouvě či v jiných dokumentech vytvořených v rámci tohoto smluvního vztahu. Strany této smlouvy berou na vědomí, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, tak nabývá účinnosti nejdřív dnem jejího zveřejnění.

VII. Podpisy smluvních stran


Prodávající:

Kupující:

V Českých Budějovicích, dne 10.8.2017

V Havlíčkově Brodě, dne 8.8.2017


Martin Hobza
PARMA servis s.r.o.
servis s.r.o. Č.Budějovice
AUTORIZOVANÝ DEALER
Hlinská 694/ 2b
370 01 České Budějovice
IČ 251 58 147
(5) 


RNDr. Pavel Polícar, M.Sc.
Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.

VODOVODY a KANALIZACE
Havlíčkův Brod, a.s.
Žitkova 832
581 51 Havlíčkův Brod



PŘÍLOHA Č. 1 KUPNÍ SMLOUVY

Technická specifikace podvozku a nástavby

1.1. typ podvozku-	TATRA T 158-8P6 R33 30 340 6xx6.2/ 391 PHOENIX
výrobce-	TATRA TRUCKS a.s., Kopřivnice, Česká republika
rok výroby-	2017
VIN podvozku-	ve výrobě
typ motoru-	PACCAR MX-13
v.č. motoru-	ve výrobě
barva kabiny-	DuPont H3279 - bílá
barva podvozku-	RAL 7021 - černošedá
číslo TP-	ve výrobě
1.2. typ nástavby-	FORNAL NKH 20T- 550
výrobce-	FORNAL trading s.r.o., Měrůtky, Česká republika
rok výroby-	2017
v.č. nástavby-	ve výrobě
barva nástavby-	RAL 7021 - černošedá

Provedení-	rámový podvozek s pevně namontovanou nástavbou nosiče kontejnerů
Druh-	vozidlo s hákovým zvedacím zařízením
Kategorie-	N3G
Motor-	<p>tovární zn. PACCAR, typ MX-13, naftový, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií VTG a s chladičem plnicího vzduchu, kapalinou chlazený, šestiválcový, přímé vstřikování paliva Common Rail v bloku motoru, zdvihový objem 12.900 cm³, max. výkon 340 kW (460 HP), max. točivý moment 2.300 Nm, plnicí emisní normu EURO 6. Základní motor při normálním použití vozidla.</p> <p>Kompresní motorová brzda MX Engine Brake o výkonu :</p> <ul style="list-style-type: none">- 275 kW při 1.500 ot/ min motoru,- 370 kW při 2.100 ot/ min motoru. <p>Dva systémy redukce škodlivin :</p> <ul style="list-style-type: none">- systém SCR - dodatečné vstřikování aditiva do výfukového potrubí- systém EGR - integrovaný systém recirkulace výfukových plynů doplněný filtrem pevných částic DPF.
Spojka-	tovární zn. SACHS, typ MFZ 430, jednodamelová s membránovou pružinou, hydraulické ovládání se vzduchovým posilovačem.
Převodovka-	tovární zn. ZF, typ 16 S 2530 TO ECOSPLIT- 4, synchronizovaná, přímo řazená. Počet rychlostních stupňů vpřed 16, počet rychlostních stupňů vzad 2. Mechanické řazení pomocí lanovodů. Bez horního ochranného krytu převodové skříně.
Přídav. převod-	tovární zn. TATRA, typ 1,30 TR1, sestupná, jednostupňová, s převodovým poměrem 1:1,12 - otáčky motoru 1.381,40 při rychlosti vozidla 85,00 km/ hod ⁻¹ - otáčky motoru 1.000,00 při rychlosti vozidla 3,75 km/ hod ⁻¹
Pom. pohon-	tovární zn. ZF, typ NH4/ C, z převodovky, jednovýstupový, převodový poměr 1:1,17 / 1,40, příruba ISO 7653 pro montáž hydraulického čerpadla, pro provoz do 60 minut, adapter KIT. Ovládání pohonu z kabiny řidiče.
Přední náprava-	řízená, hnaná, výkyvné, nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelný pohon bez omezení rychlosti jízdy, zapínatelná uzávěrka osového diferenciálu, pérování vzduchový vlnovci a teleskopickými tlumiči, přední nosník s možností montáže přední upínací desky, zkrutný příčný stabilizátor.
Zadní nápravy-	hnané, výkyvné, nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelné uzávěrky osových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu, pérování KING FRAME™ se vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Zkrutný příčný stabilizátor na druhé zadní nápravě.
Řízení-	levostranné, monoblok, dvouokruhové. Olejová náplň pro mírné klima.

Brzdy-	čtyři nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na všech nápravách a samostavnými klínovými rozvírači Perrot, vybavené protiblokovacím systémem EBS s možností jeho deaktivace pro jízdu v terénu, provozní - působící na kola všech náprav, parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav, nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav, odlehčovací - kompresní motorová brzda MX.	
Kabina-	tovární zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátká (denní), celokovová, hydraulicky sklopná, dvoumístná, bez bočního zasklení, zadní stěna kabiny se zasklením, bez stupačky na levém boku, vnější sluneční clona nad čelním sklem - průhledná kouřová, klimatizace s mechanickou regulací teploty, závislé teplovodní topení, bez nezávislého naftového topení, sedadlo řidiče Luxury Air - se vzduchovým odpružením, s vyhříváním a s bezp. pásem, sedadlo spolujezdce základní - pevné s bezp. pásem, bez třetího sedadla na tunelu motoru, volant nastavitelný ve dvou osách (výškově a podélně) s pneumatickou aretací ve zvolené poloze, potah věnce volantu základní - černý, bez airbagu řidiče, přístrojová deska základní - černá, čalounění stěn kabiny základní - vinylové (omyvatelné), schránka na doklady pod přístrojovou deskou základní - krátká, uzamykatelný úložný prostor na doklady na krytu motoru, skleněný stropní poklop s mechanickým ovládním, elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka, vyhřívání bočních zpětných zrcátek, ocelové ochranné kryty zpětných zrcátek, přední blízko- pohledové zrcátko nad čelním sklem, digitální tachograf pro dva řidiče, elektricky ovládaná boční okna, autorádio s Bluetooth připojením mobilního telefonu (bez CD, s USB), základní reproduktory audio soustavy, bez ovládním audio soustavy na volantu, bez Handsfree soustavy zn. DAF, anténa AM/ FM+2xGSM+ GPS, elektrické centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním, elektrické zamykání pravých dveří na palubní desce, dva klíče kabiny a dálkovým ovládním, tempomat s ovládním na volantu, palubní počítač s provozními údaji.	
Přední karos.-	blatníky předních kol s krycími díly, přední nárazník se spodní ochranou chladiče, spodní ochranný kryt motoru plastový - pro omezení víření vzduchu pod vozidlem.	
Zadní karos.-	boční hliníkové podjezdové zábrany, plastová schránka na nářadí umístěná na podvozku, zadní sklopná podjezdová zábrana (max. výška 640 mm), plné blatníky zadních kol, koncové svítilny na samostatných konzolách.	
Elektrovýstroj-	alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x12V/ 180 Ah, bez odpojovače, přední halogenové světlomety s regulací sklonu, LED světla pro denní svícení umístěná v hlavních světlometech s možností deaktivace u stojícího vozidla, bez ostřikovačů předních světlometů, bez ochranných mřížek předních světlometů, bez předních světlometů do mlhy, zadní skupinové svítilny základní - se žárovkami, bez ochranných krytů zadních svítilen, boční pozíční LED osvětlení, zásuvky pro přívěs 2x 7 pólů, zásuvka EBS pro přívěs 1x 7 pólů, bez předních světel pro couvání na konci rámu, zvuková signalizace jízdy vzad, dva výstražné majáky oranžové barvy na kabině, elektrická houkačka, základní systém imobilizéru motoru po dobu 5 minut (SCM BV03-B1), konektor ESC pro ovládním otáček motoru vpředu na kabině, bez konektoru CAN (datový konektor), jednotka BBM pro připojení nastavby základní, konektor FMS, měnič napětí 24V/12V 10A 120W, bez elektronického systému sledování zatížení náprav, 2x LED pracovní světlomet na kabině s vypínačem na palubní desce pro osvětlení ložné plochy vozidla.	
Klim. oblast-	pro provoz v chladném klimatu pod -18° C, zařízení pro studený start motoru, max. nejvyšší okolní teplota +38° C, vyhřívání hrubý filtr paliva, podtlakové sání za kabinou vlevo, normální + pojistná vložka vzduchového filtru. Chladicí kapalina motoru standard, bez filtru chladicí kapaliny motoru.	
Nádrže-	palivová, ocelová, objem 300 l., uzamykatelný uzávěr, na aditivum Ad-Blue, plastová, objem 50 l., uzamykatelný uzávěr.	
Výfuk-	filtr pevných částic DPF umístěn vpravo na rámu v rozvoru v bloku s katalyzátorem SCR, vývod spalin směrem nahoru nad kabinu.	
Spoj. zařízení-	automatický závěs pro přívěs zn. Ringfeder, čep ø 50 mm.	
Vzduch. instalace-	vzduchová soustava s instalacemi pro přívěs	
Rozměry-	rozvor náprav délka vozidla - bez nastavby	3.900 + 1.320 mm 9.120 mm

	šířka vozidla	2.550 mm
	výška kabiny - bez majáků	3.450 mm
	rozchod předních kol	2.550 mm
	zadních kol	1.774 mm
	výška rámu nad vozovkou	1.090 mm
	přesah kabiny před osu přední nápravy	1.665 mm
	přesah rámu za osu poslední nápravy	1.896 mm
	zástavbová délka od osy přední nápravy	600 mm
	vnější šířka rámu	930 mm
	světlná výška podvozku	300 mm
	přední nájezdový úhel	31°
Hmotnosti-		max. technicky přípustné / max. povolené
	celková	30.000 kg / 26.000 kg
	provozní - bez nástavby	11.300 kg / 11.300 kg
	užitečná - bez nástavby	18.700 kg / 14.700 kg
	max. zatížení přední nápravy	9.000 kg / 9.000 kg
	zadní nápravy	2 x 11.500 kg / 2 x 9.500 kg
	max. celková hmotnost přívěsu	30.000 kg / 24.000 kg
	max. celková hmotnost soupravy	54.000 kg / 48.000 kg
Jízdní vlastnosti-	max. rychlost 85 km/ h. - s elektronickým omezovačem rychlosti.	
	vnější stopový průměr zatáčení 17,40 m.	
	vnější obrysový průměr zatáčení 19,20 m.	
Kola-	přední- jednoduchá montáž	
	- disky 22,50 x 11,75	
	- pneumatiky 385/ 65 R22,5 Barum BU49	
	zadní - dvojitá montáž	
	- disky 22,50 x 9,00	
	- pneumatiky 315/ 80 R22,5 Barum BS73	
	rezerva - disk 22,50 x 9,00	
	- pneumatika 315/ 80 R22,5 Barum BS73	
	- umístěna provizorně pro přepravu	
	(držák rezervy na podvozku je součástí nástavby FORNAL)	
Lakování-	kabiny v odstínu DuPont H3279 - bílá	
	podvozek v odstínu RAL 7021 - černošedá,	
	zvýšená ochrana podvozku proti korozi nástřikem Dinitrol,	
	přední nárazník v barvě kabiny - bílý,	
	panely světlometů v barvě kabiny - bílé,	
	kryty stupaček v základní barvě - šedé,	
	kryty zrcátek v základní barvě - černé.	
Servisní intervaly-	první prohlídka podvozku po ujetí 7.500 - 10.000 km nebo po 2 měsících provozu, co nastane dříve,	
	servisní prohlídky „X“ po ujetí každých 30.000 km,	
	servisní prohlídky „Y“ po každých 12 měsících provozu.	
Základní výbava v ceně vozidla-	základní povinná výbava, hydraulický zvedák, 2x podložka zvedáku, klíč na kola, páka ke klíči, tyčka zvedání kabiny, sada žárovek, základní nářadí, lékárna, 2x zakládací klín s držákem, hadice dofuku pneumatik, potahy sedadel, pryžové koberce, reflexní vesta, náhradní roličky digitálního tachografu.	
Nástavba-	jednoramenný hákový nosič kontejnerů FORNAL NKH 20T-550	
Parametry-	nosič je vyroben dle normy	DIN 30722
	umožňuje překládání kontejneru na přívěs	
	kapacita zdvihu - natahovací výkon	20 tun
	hydraulicky stavitelná výška háku	1.340 - 1 570 mm
	pro přepravu kontejnerů o délce	4.100 - 6.500 mm
	automatické ztlumení - zpomalení chodu ramene při dosedu (ukládání kontejneru)	
	hydraulické jištění kontejneru vnitřní	
	zadní opěrný válec se samostatnou sekcí ovládaný z kabiny řidiče	
	hmotnost samotné nástavby	1.980 kg

pracovní tlak hydraulické soustavy
CE provedení

320 bar

Konstrukce-	nakládací a sklápěcí rameno je osazeno teleskopicky výsuvným hákem styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem háček je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadnutí kontejneru teleskop je uložen v ocelových otěruvzdorných skluzech - toto uložení teleskopu je bezúdržbové a celoživotní uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové, a to 4x konzola s otěruvzdorným skluzem, 2x odlehčovací kladka bránící rozkmitání kontejneru při posunu a 2x naváděcí kladka veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty
Ovládání-	venkovní ovládání nosiče pákami rozvaděče na levé straně vozidla elektro - pneumatické ovládání nosiče z kabiny řidiče elektronické a hydraulické jištění mylné operace obsluhy světelná signalizace odjištěného kontejneru
Výbava-	mechanický držák rezervy umístěný podle prostorových možností podvozku
Instalace-	hydraulický rozvaděč HYDROCONTROL okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky elektro - pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách (v husím krku) 1x aktivní okruh pro kontejner - ovládání vrat kontejneru 1x aktivní okruh pro kontejner - pohon technologie cisternového kontejneru 1x dodatková sekce rozvaděče s ovládáním v kabině (záložní okruh) 1x odkapná větev
Lakování-	základní epoxidový nástřik v tloušťce min. 80 mikronů vrchní nástřik dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů barevné provedení RAL 7021 - černošedá
Záruky	12 měsíců komplet nastavbu a její montáž, 30 měsíců na konstrukci nastavby.

Podpisy smluvních stran

Prodávající:

V Českých Budějovicích, dne 10.8.2017



Martin Hobza

PARMA servis s.r.o.
servis s.r.o. Č. Budějovice
AUTORIZOVANÝ DEALER
Hlínská 694/ 2b
370 01 České Budějovice
IČ 251 58 147
(5)



Kupující:

V Havlíčkově Brodě, dne 8.8.2017



RNDr. Pavel Polícar, M.Sc.

Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.

VODOVODY a KANALIZACE
Havlíčkův Brod, a.s.
Žižkova 832
581 51 Havlíčkův Brod



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

STANDARD č.111.E6 – TATRA PHOENIX

TATRA TRUCKS a. s., se sídlem v Kopřivnici v České republice je tradičním výrobcem nákladních vozidel. Výrobě vozidel i náhradních dílů je ze strany výrobce věnována veškerá péče, která je v souladu s požadavky jeho certifikovaného systému řízení jakosti. Výroba i provoz těchto výrobků jsou šetrné k životnímu prostředí a splňují všechny předepsané ekologické limity.

Proto Vám společnost TATRA TRUCKS a. s. (dále jen výrobce) při koupi vozidla značky TATRA poskytuje práva a podmínky v následujícím rozsahu:

1. Právo na bezplatnou opravu či výměnu hlavních součástí automobilu uvedených v čl. 8 těchto podmínek po dobu 36 měsíců ode dne prodeje vozidla prvním uživateli, maximálně však do uplynutí 42 měsíců ode dne expedice vozidla od výrobce.
Do uplynutí 12 měsíců ode dne prodeje prvním uživateli se toto právo vztahuje na veškeré součástky, během 13. až 36. měsíce od prodeje vozidla se toto právo vztahuje pouze na součástky uvedené v čl. 8 těchto podmínek (služba „SPECIAL LINE“).
Práva na bezplatné služby nelze uplatnit, jestliže má vozidlo najeto více než 300 000 km, přitom tento limit je součtem skutečně najetých kilometrů a přepočtu provozu pomocných pohonů vozidla (PTO) v poměru 1 hod.= 40 km.
2. Záruka za neprorezivění kovových částí kabiny, rámu a podvozku zevnitř ven v délce trvání pěti (5) let od dodání vozidla prvním uživateli a to při dodržení následujících podmínek:
 - vozidlo bude provozováno a udržováno v souladu s pokyny předepsanými výrobcem s tím, že veškerá předepsaná údržba byla prováděna v rozsahu a termínech stanovených v servisním plánu vozidla autorizovaným servisem, a to i po ukončení záruční doby;
 - údržba a čištění kabiny a ostatních lakovaných povrchů byla prováděna v souladu s doporučeními, uvedenými v návodu k obsluze vozidla;
 - v době mezi devátým a patnáctým měsícem po prodeji vozidla prvním uživateli musí být provedeno obnovení vnitřní antikorozi povrchové úpravy kabiny, v souladu s aktuálními pokyny výrobce;
 - případná koroze musí být autorizovanému dealeru nebo servisu oznámena ihned jakmile je zjištěna;
 - nejedná se o bodovou korozi způsobenou poškozením laku odlétávajícími kamínky, nákladem, agresivními chemikáliemi, nebo jinými látkami a podobně.
3. Práva ze záruky podle čl. 1-2. zanikají zejména v případě že:
 - vozidlo není udržováno a používáno (případně uloženo) podle návodu a doporučení výrobce a k účelu, pro který je určeno;
 - na vozidle byly bez souhlasu výrobce provedeny úpravy, včetně dodatečné montáže dílů a příslušenství a jeho část byla nahrazena neoriginální částí, nebo jejichž použití nebylo schváleno výrobcem;
 - díly byly opravovány z důvodu havárie, případně jiného poškození, nebo byly nesprávně používány či opravovány;
 - byly porušeny kontrolní značky nebo plomby nebo vada byla způsobena neodborným nebo násilným zásahem do funkčních částí vozidla;
 - po montáži nebo změně nastavy nebyla provedena v autorizovaném servise kontrola

- a seřízení vozidla dle předepsaného postupu výrobcem, včetně potvrzení v servisním sešitě vozidla;
- vozidlo není při dlouhodobém odstavení uloženo dle podmínek pro skladování vozidel předepsaných výrobcem;
 - vozidlo havarovalo vyjma případu, kdy příčinou havárie byla výrobní vada;
 - s vozidlem bylo nepřiměřeně zacházeno nebo vozidlo bylo přetěžováno;
 - poškození vzniklo vinou kupujícího, třetí osoby, vnějšími přírodními vlivy, mechanickými vlivy (poškození vymrštěným kamenem, šterkem apod.), nahodilou událostí nebo vlivem vyšší moci;
 - reklamace nebyla uplatněna v souladu s reklamačním řádem výrobce;
 - nebyly řádně a včas provedeny veškeré pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem nebo tyto nebyly potvrzeny v servisním sešitu;
 - údržba, prohlídky a opravy vozidla nebyly prováděny v autorizovaném servisu výrobce.
4. Práva podle čl. 1-2. nezahrnují náhradu žádných souvisejících nákladů, či škod, zejména nezahrnují práva na náhradu nákladů spojených s:
- údržbou a technickým ošetřováním vozidla podle návodu a doporučení výrobce včetně výměny čistících vložek, provozních kapalin a mazadel;
 - výměnou přirozeně opotřebovávaných částí vozidla, zejména pneumatik, obložení spojky, brzd, tlumičů pérování, klínových řemenů, ochranných vaků, prachovek, hadic, žárovek, žhavicích těles, stěračů skel, baterií, pojistek apod.;
 - odstraněním vad zaviněných nesprávným uložením vozidla nebo jeho komponentů, případně jejich neodbornou montáží (u vozidla dodaného v rozloženém stavu) u kupujícího nebo u dovozce;
 - opravou škod nebo odstraněním nekompletností vozidla vzniklých během jeho přepravy ke kupujícímu;
 - opravou, montáží nebo demontáží resp. změnou nastavby nebo jiného zařízení, které nebylo dodáno výrobcem a rovněž s odstraněním vad vozidla zapříčiněných touto nastavbou nebo zařízením nebo zapříčiněných použitím neodsouhlasených parametrů zástavby nastavby;
 - opravou vad, vzniklých v důsledku užívání nastavby nevyrobené nebo neschválené výrobcem nebo vzniklých v důsledku užívání vozidla v rozporu s doporučeními výrobce;
 - opravou zapříčiněnou tím, že dříve vzniklá vada byla opravena neodborně, nedostatečně, nebo že vozidlo bylo používáno dále bez opravy;
 - opravou vad, vzniklých použitím výrobcem neschválených dílů, příslušenství či výbavy;
 - opravami vozidla prováděnými po uplynutí záruční doby.
5. Výrobce neodpovídá zejména za škody vzniklé osobám nebo způsobené na majetku jako důsledek provozu vozidla včetně zkušebních jízd, ani nehradí ušlý zisk a jakékoliv náklady, daně, poplatky a pojištění spojené s opravou, či prohlídkou vozidla, pokud to není v rozporu se zákonem, rovněž také náklady spojené s odtažením či parkováním vozidla. Výrobce také neodpovídá za pozdní či jinak vadné opravy provedené autorizovaným dealerem nebo servisem. Za závadu se také nepovažují provozní vlastnosti vyplývající ze specifické konstrukce vozidla při jeho provozování v jiných podmínkách, než v těch, pro které je určeno.
6. Výrobce si vyhrazuje právo měnit technické specifikace svých výrobků a zavést kdykoli změny nebo zlepšení na vozidlech.
7. Vyměněné vadné části jsou majetkem výrobce. O způsobu odstranění vad rozhoduje výrobce.

8. Služba „SPECIAL LINE“ se vztahuje pouze na tyto součástky:

MOTOR

- Palivové čerpadlo a potrubí na vstřikování paliva
- Vstřikovací trysky
- Blok motoru včetně klikové hřídele, spojovacích táhel, pístů, vložek válců a ložisek
- Čerpadlo chladící kapaliny
- Termostat a skříň termostatu
- Hlava válců a těsnění včetně sacích a výfukových ventilů a ventilového rozvodu
- Sací a výfukové potrubí
- Turbodmychadlo
- Olejové čerpadlo
- Olejová vana včetně měrky a zařízení na plnění oleje
- Chladič oleje
- Elektronický ventilátor
- Tlumič klikového hřídele
- Závěs motoru
- Motorová brzda s výjimkou venkovního provozu
- Setrvačnický kryt
- Motor startéru

SPOJKA A SPOJOVACÍ HŘÍDEL

- Spojka kromě třecích kotoučů
- Pouzdro spojky
- Měníč momentu a kapalinová spojka
- Spojovací hřídel

PŘEVODOVÉ AGREGÁTY

- Skříň převodovky a vnitřní součásti
- Integrovaný chladič oleje
- Intardér zabudovaný v převodovce
- Skříň přídatné převodovky a vnitřní součásti

NÁPRAVY A PODVOZEK

- Polonápravy včetně nábojů kol a spojovacích hřídelů
- Skříňové rozvodovky a vnitřní součásti
- Nosné trouby a spojovací díly včetně diferenciálů a vnitřních součástí
- Příčnický

Tato záruka se nevztahuje na údržbu a nastavení, drobné úniky kapalin (olej, voda, vzduch) a maziva, případně průsaky na povrchu okolo těsnění nebo krytech ložisek nábojů kol, které se považují za normální. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebenění vozidla, ani na úniky způsobené díly běžného opotřebenění.



TATRA TRUCKS a. s.

Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká Republika

www.tatra.cz