

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis	Kontroloval:
S01	14.06.2024	Dokumentace DÚR	RBu

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Adresa:	Národní 984/15, 110 00 Praha 1	
Kontakt:	T: +420 221 412 800 E: czech@mottmac.com	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:

Název stavby / akce:	NOVOSTAVBA TRATI PRAHA-SMÍCHOV - BEROUN	Označení (S-kód):	S632000043
		Zakázka:	21-202.250
Název části:	Průzkumy	Označení části:	P.1.10
Název objektu:	Projekt podrobného geotechnického průzkumu 2. etapa PoGTP	Číslo objektu / komplexu:	6
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Číslo přílohy:	1 . 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
		Formáty: 13 x A4	DÚR
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Středočeský kraj, Hl. město Praha	viz textová část	1302 F1	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 2 0 0 0 0 4 3	_ D U R X	_ P 1 1 0 X	_ X X X X X X X 0 6
			Podobný:
			Příloha:
			Revize:
			_ X X _ 1 _ 0 0 1 _ S 0 1

Mott MacDonald
Národní 984/15
110 00
Praha 1
Česká republika

T +420 221 412 800
mottmac.com

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a,
130 80 Praha 3

Novostavba trati Praha- Smíchov – Beroun

**Projekt podrobného geotechnického průzkumu –
2. etapa PoGTP – Průvodní zpráva**

14.06.2024

Záznam o vydání a revizi

Revize	Datum	Autor	Schvalovatel	Popis
S01	14.06.2024	PNe+JJa	RBu	Čistopis

Odkaz v dokumentu: 426044 | P_01_10_X_XXXX06_01_001 | S01
P_01_10_X_XXXX06_01_001_TZ

Třída informací: Standardní

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

Obsah

1	ÚVOD	1
1.1	Základní údaje	1
1.2	Přehledná situace projektované stavby	1
1.3	Dosavadní prozkoumanost	1
1.4	Dříve odevzdaná projektová dokumentace	2
2	Specifikace pro podrobný geotechnický průzkum	3
2.1	Stručný popis projektu a účelu tohoto dokumentu	3
2.2	Rozdělení průzkumu	3
2.3	Specifikace prací	4
2.3.1	Průzkum pro šachty	5
2.3.2	Průzkum pro portály a další povrchové objekty	5
2.3.3	Inženýrsko-geologický vrtný průzkum pro trasu tunelu	10
3	Závěr	12

1 ÚVOD

1.1 Základní údaje

Název akce: Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun.

Projekt podrobného geotechnického průzkumu – 2. etapa PoGTP – Průvodní zpráva

Místo stavby: Hlavní město Praha, Středočeský kraj

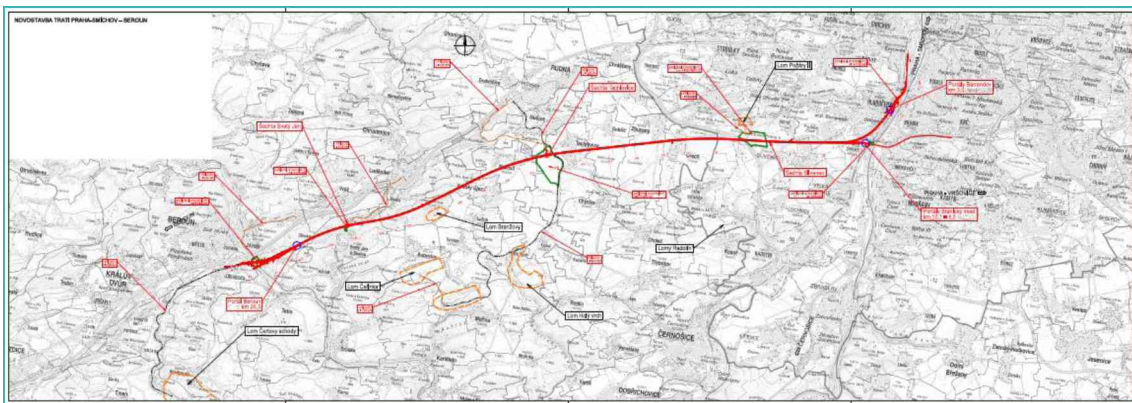
Objednatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Číslo zakázky: 426044

1.2 Přehledná situace projektované stavby



Obrázek 1 Přehledná situace projektované stavby

1.3 Dosavadní prozkoumanost

V rámci projektové přípravy stavby byly doposud provedeny následující průzkumy a projekty průzkumů:

- [1] Horáček M. a kol. (2007): Praha – Beroun - Předběžný geotechnický, geofyzikální a hydrogeologický průzkum. Část "A" - Tunely. GeoTec-GS, a.s. Praha.
- [2] Horáček M. a kol. (2006): Praha – Beroun Rozšířená geologická rešerše pro přípravnou dokumentaci stavby. GeoTec-GS, a.s. Praha.
- [3] <https://ags.cuzk.cz/av/> (mapové aplikace - analýzy výškopisu)
- [4] www.geology.cz (mapové aplikace – digitální archiv GEOFONDU ČR)
- [5] Bohátková, L. (2008): Praha – Beroun, nové železniční spojení Projekt podrobného geotechnického průzkumu. SG Geotechnika, a.s. Praha
- [6] Šabata, R. (2009): Praha – Beroun, nové železniční spojení. Riziková analýza. Část výstavba. Technická zpráva. ILF Consulting Engineers.

1.4 Dříve odevzdaná projektová dokumentace

V rámci zakázky na zpracovávaném projektu stavebního díla byly v předchozích krocích vyhotoveny následující části projektové dokumentace, které pokrývají kompletní průzkumné práce dle požadavků investora i projektanta.

- [7] Nešvara, P. (2022): Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Projekt podrobného geotechnického průzkumu. Průzkum pro šachty (část projektové dokumentace N.2.7.8.1). Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- [8] Janků, J. (2022): Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Projekt podrobného geotechnického průzkumu. Průzkum pro portály a další povrchové objekty (část projektové dokumentace N.2.7.8.2). Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- [9] Nešvara, P. (2022): Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Projekt podrobného geotechnického průzkumu. Projekt podrobného geotechnického průzkumu – Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum pro tunel (část projektové dokumentace N.2.7.8.3). Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- [10] Janků, J. (2022): Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Projekt podrobného geotechnického průzkumu. Geofyzikální průzkum pro tunelovou trasu (část projektové dokumentace N.2.7.8.4). Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- [11] Nešvara, P. (2022): Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Projekt podrobného geotechnického průzkumu. Souhrnná zpráva (část projektové dokumentace N.2.7.8.0). Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- [12] Nešvara, P. (2023): Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Projekt podrobného geotechnického průzkumu. 2. etapa PoGTP (část projektové dokumentace N.2.7.8.5). Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Předkládaná průvodní zpráva se na tyto části odkazuje a tvoří nedílnou součást projektu druhé etapy podrobného geotechnického průzkumu pro zájmovou stavbu.

Obsah průzkumných činností druhé etapy podrobného geotechnického průzkumu vzešel z prioritních požadavků investora a byl odladen vznesenými požadavky jednotlivých profesních garantů projektanta (kolejová část, inženýrské objekty, tunelové objekty, pozemní komunikace, pozemní stavby).

2 Specifikace pro podrobný geotechnický průzkum

2.1 Stručný popis projektu a účelu tohoto dokumentu

Úsek Praha – Beroun, nové železniční spojení (NŽS) je součástí III. tranzitního železničního koridoru České republiky Praha – Beroun – Plzeň – Cheb (-Schirnding – Norimberk). Předmětem stavby je doplnění kapacity stávajícího úseku Praha – Beroun pro vlaky dálkové železniční dopravy. Tento úsek s ohledem na jeho lokalizaci do hustě zastavěného území údolí řeky Berounky je fakticky nemožný a pro to je doplněn touto novostavbou v nové stopě na spojnici Praha-Smíchov – Beroun.

Projekt vychází z aktuálně platného polohového a výškového vedení trasy tak, jak byly poskytnuty projektantem v době zpracování předkládané etapy, tj. k 23. 2. 2024.

Před realizací vrtných prací bude nutno ověřit, zda nedošlo ke změnám trasy nebo poloh stavebních objektů, pro které byly průzkumné práce navrženy. V takovém případě bude nutno ve spolupráci s autorským dozorem průzkumu upřesnit polohu a délky jednotlivých sond.

Účelem tohoto dokumentu je navrhnout geotechnické, inženýrskogeologické, geofyzikální a laboratorní průzkumné práce v rozsahu, aby poskytly dostatečnou informaci pro zpracovatele hlavních konstrukčních částí stavby na úrovni DSP/DZS v kvalitě zohledňující alokované rozpočtové prostředky investora.

2.2 Rozdělení průzkumu

S odkazem na dělení komplexu průzkumných prací na 4 logické dílčí části, ve kterých byla projektována dokumentace připravena, ctí předkládaná etapa stejnou logiku. V souladu s instrukcí investora byla předkládaná etapa podrobného průzkumu kompilována pomocí selekcí průzkumných činností:

- Z části průzkumných prací pro šachty byly do druhé etapy zahrnuty inženýrsko-geologické vrt v původně zamýšlené oblasti šachty Loděnice, od které bylo v projektu upuštěno. Proto u vrtu JL3 došlo k úpravě délky vrtu s ohledem na aktualizované požadavky projektanta tunelové části. Původně zamýšlená poloha vrtu JL2 v oblasti šachty Loděnice tak byla opuštěna a vrt byl přesunut do potřebnější lokality u Zbuzan, kde s vrtem J24a vytvoří pár pro vytvoření příčného řezu. Tento požadavek reaguje na aktuální nálezy z realizovaného vrtu J24a (tektonika). Rozsah měření ve vrtu JL2 bude uzpůsoben potřebám kladeným na průzkum pro tunelovou trasu. Dále se v druhé etapě předpokládá zhotovení všech dříve uvažovaných hydrogeologických vrtů.
- Z části průzkumných prací pro portály a další povrchové objekty byly do předkládané etapy zahrnuty zbývající inženýrsko-geologické vrt z oblasti berounského portálu JV-B-07 až 10.
Z důvodu projekčních změn na opěrných konstrukcích na hlubočepském a berounském portálu byl od projektantů inženýrských staveb vznesen požadavek na doplnění průzkumných vrtů:
 - pro severozápadní konec opěrné stěny pro rudénskou trať SO11-23-14, nový vrt JV-HL-22, nová sonda DP-HL-30;
 - pro opěrnou stěnu a zárubní zeď nad ČOV u berounského portálu SO13-50-03, nové vrt JV-B-11 až 13.

Z důvodu projekčních změn na přístupové komunikaci k chuchelskému portálu tunelu byl od projektantů pozemních komunikací a pozemních staveb vznesen požadavek na doplnění průzkumných vrtů:

- pro násypové těleso a založení technologického objektu, nové dynamické penetrační sondy DP-BM-04 a DP/KS-BM-05 (DP s kopanou sondou).

Z důvodu významných projekčních změn na kolejovém řešení smíchovského i berounského nádraží došlo k částečným změnám v rozsahu průzkumných prací pro kolejový spodek/svršek:

- sondy DP/KS-SM-35 až 56 pokrývající kolejové řešení ve stanici Praha-Smíchov byly vypuštěny. Jejich alternativy byly přesunuty do oblasti Tachlovice, kde vznikl požadavek na průzkumné práce pro přístupovou staveništní komunikaci.
 - V rámci stanice Beroun došlo ke změnám umístění koleje pro záchranný vlak (DP/KS-NB-23 až 27), pro tubinkoviště (DP/KS-NB-19 a DP/KS-NB-30 až 34, 37 až 43). Sondy DP/KS-NB-35 a 36 byly přesunuty blíže k pražskému zhlaví pro potřeby technologického objektu a opěrné stěny pro kolej A1.
 - Zcela nový je požadavek na průzkumné práce v oblasti nové dočasné železniční stanice Lom Požáry a její přístupové komunikace (DP-KS-LP01 až 06).
- Z části průzkumných prací pro tunel byl navržen zhotovit zbytek vrtů nerealizovaných v první etapě, z nichž u některých došlo ke změně poloh, délek i souboru doprovodných průzkumných činností. Zejména se jedná o vrty J19 a J39, které byly přesunuty do potřebnější lokality tvořené propojkami mezi všemi čtyřmi tunelovými troubami (staničení km 2.170).
Dále se v druhé etapě předpokládá zhotovení hydrogeologických vrtů. Uvažované hydrogeologické vrty se budou realizovat po odsouhlasení autorským dozorem. Nemusí dojít k realizaci všech plánovaných vrtů.
Po předjednání v CHKO Český kras bylo doporučeno doplnění hydrovrtu u portálu v Berouně v blízkosti jezírka – zde byl navržen nový vrt HT11.

2.3 Specifikace prací

Vzhledem k charakteru průzkumných prací, kdy pro první etapu byl proveden výběr z kompletu, nejsou v předkládané zprávě dále rozebírány specifikace prací tam, kde se nemění.

Již v realizované 1. etapě bylo upuštěno od 3D skenu a i specifikace pro 2. etapu tuto změnu reflektují.

Specifikace prací jsou detailně popsány v dříve odevzdaných projekčních částech a předkládaná zpráva se na ně odkazuje. Níže jsou uvedeny základní informace pro provedení selektovaných prací se zvýrazněním změn, ke kterým došlo od během návrhu prací pro 2. etapu PoGTP. Neoddělitelnou částí projektu PoGTP jsou přílohy, zejména:

- Situace P_01_10_06_02_001 až P_01_10_06_02_010;
- Podélný profil P_01_10_06_02_011 vedený osou PTT tedy kolejí č. 102;
- Souhrnná specifikace a specifikace po jednotlivých vrtech pro 2. etapu PoGTP P_01_10_06_04_001.

V kapitolách níže jsou pro přehlednost uvedeny vrty/sondy 2.etapy společně s úplně novými vrty, které nebyly obsahem ani původního projektu PoGTP, ani souhrnného zadávacího projektu pro rámcovou smlouvu investora na zhotovené GTP. Protože tyto nové vrty/sondy jsou

navrženy nad rámec původního kompletu průzkumu, bude třeba jejich zhotovení ošetřit aktualizací smluvního vztahu nebo pomocí nástrojů na Změny během výstavby. Smluvní vypořádání těchto vrtů necháváme plně v kompetenci investora. Pro tento účel jsou zcela nové vrty a sondy včetně souvisejících činností ve výkazech výměr vyloučeny do separátního celku, který je označen jako Práce nad rámec kompletu GTP. Stejně jako ve výčtech níže v tomto dokumentu, tak i ve výkazech výměr jsou činnosti nad rámec kompletu GTP zvýrazněny podbarvením oranžovou barvou.

2.3.1 Průzkum pro šachty

U vrtu JL3 došlo k úpravě délky vrtu s ohledem na aktualizované požadavky projektanta tunelové části. Od původně zamýšleného vrtu JL2 bylo upuštěno a byl přesunut do potřebnější části – tak aby tvořil pár do příčného řezu s vrtem J24a. Tomu byly uzpůsobeny i parametry nového vrtu JL2.

Vzhledem k upuštění od realizace šachty Loděnice byl i cílený průzkum přizpůsoben aktuálnímu stavu návrhu. Nové polohy vrtů jsou v následující tabulce (Tabulka 1) podbarveny žlutou barvou.

Tabulka 1 Souřadnice a délky vrtů z části průzkumu pro šachty.

Lokalita	Vrt	X [m] S-JSTSK	Y [m] S-JSTSK	Z [m n. m.] Bpv	Vrtání celkem [m]
Loděnice	JL 1	1051792	762517	342	120
	JL 3	1051563	762336	315	95
Zbuzany	JL 2	1049503	754298	375	140
Slivenec	HVS 1	1049384	749631		40
	HVS 2	1049384	749631		150
Tachlovice	HVT 1	1049942	757707		30
	HVT 2	1049942	757707		120
Loděnice	HVL 1	1051849	762361		50
	HVL 2	1051849	762361		120
Sv. Jan	HVJS 1	1052509	765017		30
	HVSJ 2	1052509	765017		50

2.3.2 Průzkum pro portály a další povrchové objekty

Z části průzkumných prací pro portály a další povrchové objekty byly do předkládané etapy zahrnuty zbývající inženýrsko-geologické vrty z oblasti berounského portálu JV-B-07 až 10.

Z důvodu projekčních změn na opěrných konstrukcích na hlubočepském a berounském portálu byl od projektantů inženýrských staveb vznesen požadavek na doplnění průzkumných vrtů:

- pro severozápadní konec opěrné stěny pro Rudenskou trať SO11-23-14, nový vrt JV-HL-22, nová sonda DP-HL-30;
- pro opěrnou stěnu a zárubní zeď nad ČOV u berounského portálu SO13-50-03, nové vrty JV-B-11 až 13.

Z důvodu projekčních změn na přístupové komunikaci k chuchelskému portálu tunelu byl od projektantů pozemních komunikací a pozemních staveb vznesen požadavek na doplnění průzkumných vrtů:

- pro násypové těleso a založení technologického objektu, nové dynamické penetrační sondy DP-BM-04 a DP/KS-BM-05 (DP s kopanou sondou).

Z důvodu významných projekčních změn na kolejovém řešení smíchovského i berounského nádraží došlo k částečným změnám v rozsahu průzkumných prací pro kolejový spodek/svršek:

- sondy DP/KS-SM-35 až 56 pokrývající kolejové řešení ve stanici Praha-Smíchov byly vypuštěny. Jejich alternativy byly přesunuty do oblasti Tachlovice, kde vznikl požadavek na průzkumné práce pro přístupovou staveništní komunikaci.
- V rámci stanice Beroun došlo ke změnám umístění koleje pro záchranný vlak (DP/KS-NB-23 až 27), pro tubinkoviště (DP/KS-NB-19 a DP/KS-NB-30 až 34, 37 až 43). Sondy DP/KS-NB-35 a 36 byly přesunuty blíže k pražskému zhlaví pro potřeby technologického objektu a opěrné stěny pro kolej A1.
- Zcela nový je požadavek na průzkumné práce v oblasti nové dočasné železniční stanice Lom Požáry a její přístupové komunikace (DP-KS-LP01 až 06).

Vzhledem ke změnám v geometrických souvislostech portálů byly i cílený průzkum přizpůsoben aktuálnímu stavu návrhu. Nové specifikace vrtů jsou v následující tabulce (Tabulka 2) podbarveny žlutou barvou. Zcela nové vrtý nad rámec kompletu GTP nad rámec kompletu GTP jsou podbarveny oranžovou barvou.

Tabulka 2 Souřadnice a délky vrtů a sond z části průzkumu pro portály a další stavební objekty.

Lokalita	Vrt	X [m] S-JSTSK	Y [m] S-JSTSK	Hloubka; sklon / azimut směru vrtu
Hlubočepy	JV-HL-22	1048271	744979	10 m; 90°/0°
Portál Beroun	JV-B-07	1053696	768194	5 m; 90°/0°
	JV-B-08	1053788	768126	2 m; 90°/0°
	JV-B-09	1053835	768145	10 m; 90°/0°
	JV-B-10	1053824	768206	10 m; 90°/0°
	JV-B-11	768012	1053894	10 m; 90°/0°
	JV-B-12	768063	1053878	10 m; 90°/0°
	JV-B-13	767968	1053916	10 m; 90°/0°
Nádraží Beroun	JV-NB-01	1053811	768549	10 m; 90°/0°
	JV-NB-02	1053826	768608	10 m; 90°/0°
	JV-NB-03	1053882	768493	10 m; 90°/0°
	JV-NB-04	1053930	768429	10 m; 90°/0°
	JV-NB-05	1053983	768381	10 m; 90°/0°
Hlubočepy	DP/KS-HL-18	1047855	744595	8 m
	DP/KS-HL-19	1047879	744613	8 m
	DP/KS-HL-20	1047907	744624	8 m
	DP/KS-HL-21	1047933	744640	8 m

	DP/KS-HL-22	1047964	744649	8 m
	DP/KS-HL-23	1047996	744664	3 m
	DP/KS-HL-24	1048028	744670	3 m
	DP/KS-HL-25	1048061	744681	3 m
	DP/KS-HL-26	1048101	744691	3 m
	DP/KS-HL-27	1048198	744718	3 m
	DP/KS-HL-28	1048288	744764	3 m
	DP-HL-30	1048250	744938	10 m
Smíchov	DP/KS-SM-01	1047773	744541	6 m
	DP/KS-SM-02	1047769	744555	6 m
	DP/KS-SM-03	1047740	744504	6 m
	DP/KS-SM-04	1047690	744490	6 m
	DP/KS-SM-05	1047697	744470	6 m
	DP/KS-SM-06	1047678	744471	6 m
	DP/KS-SM-07	1047664	744435	6 m
	DP/KS-SM-08	1047651	744451	6 m
	DP/KS-SM-09	1047625	744406	6 m
	DP/KS-SM-10	1047616	744412	6 m
	DP/KS-SM-11	1047590	744371	6 m
	DP/KS-SM-12	1047579	744387	6 m
	DP/KS-SM-13	1047549	744348	6 m
	DP/KS-SM-14	1047544	744355	6 m
	DP/KS-SM-15	1047512	744320	6 m
	DP/KS-SM-16	1047503	744336	6 m
	DP/KS-SM-17	1047466	744302	6 m
	DP/KS-SM-18	1047459	744308	6 m
	DP/KS-SM-19	1047426	744282	6 m
	DP/KS-SM-20	1047420	744291	6 m
	DP/KS-SM-21	1047377	744272	6 m
	DP/KS-SM-22	1047371	744282	6 m
	DP/KS-SM-23	1047329	744258	6 m
	DP/KS-SM-24	1047323	744268	6 m
	DP/KS-SM-25	1047279	744254	6 m
	DP/KS-SM-26	1047272	744263	6 m
	DP/KS-SM-27	1047237	744249	6 m
	DP/KS-SM-28	1047231	744259	6 m
	DP/KS-SM-29	1047193	744245	1 m
	DP/KS-SM-30	1047165	744258	1 m
	DP/KS-SM-31	1047144	744242	1 m
	DP/KS-SM-32	1047118	744250	1 m
	DP/KS-SM-33	1047083	744242	2 m

	DP/KS-SM-34	1047077	744248	2 m
Nová staveništní komunikace + potenciální nová vlečka Tachlovice	DP/KS-SM-35	1049499	757611	5 m
	DP/KS-SM-36	1049450	757698	5 m
	DP/KS-SM-37	1049389	757781	5 m
	DP/KS-SM-38	1049352	757877	5 m
	DP/KS-SM-39	1049318	757969	5 m
	DP/KS-SM-40	1049298	758067	5 m
	DP/KS-SM-41	1049320	758162	5 m
	DP/KS-SM-42	1049332	758260	5 m
	DP/KS-SM-43	1049343	758358	5 m
	DP/KS-SM-44	1049323	758450	5 m
	DP/KS-SM-45	1049305	758550	5 m
	DP/KS-SM-46	1049289	758639	5 m
	DP/KS-SM-47	1049257	758743	5 m
	DP/KS-SM-48	1049207	758831	5 m
	DP/KS-SM-49	1049119	758921	5 m
	DP/KS-SM-50	1049041	758966	5 m
	DP/KS-SM-51	1048977	758865	5 m
	DP/KS-SM-52	1048968	758994	5 m
	DP/KS-SM-53	1048865	758986	5 m
	DP/KS-SM-54	1048723	758895	5 m
	DP/KS-SM-55	1048603	758860	5 m
	DP/KS-SM-56	1048549	758863	5 m
Malá Chuchle	DP-BM-04	1049464	745744	5 m
	DP/KS-BM-05	1049453	745712	5 m
Portál Beroun	DP-B-04	1053824	768260	10 m
	DP-B-05	1053798	768163	10 m
	DP-B-06	1053856	768103	10 m
	DP-B-07	1053886	768059	10 m
	DP-B-08	1053803	768108	4 m
	DP-B-09	1053753	768276	4 m
Nádraží Beroun	DP/KS-NB-04	1053963	768414	5 m
	DP/KS-NB-05	1053941	768444	5 m
	DP/KS-NB-06	1053905	768481	5 m
	DP/KS-NB-07	1053892	768523	5 m
	DP/KS-NB-08	1053864	768579	5 m
	DP/KS-NB-09	1053840	768631	5 m
	DP/KS-NB-10	1053844	768679	2 m
	DP/KS-NB-11	1053840	768720	2 m
	DP/KS-NB-12	1053861	768713	2 m
	DP/KS-NB-13			2 m

	DP/KS-NB-14	1053859	768743	2 m
	DP/KS-NB-15	1053860	768792	2 m
	DP/KS-NB-16	1053847	768803	2 m
	DP/KS-NB-17	1053880	768874	2 m
	DP/KS-NB-18	1053853	768866	2 m
	DP/KS-NB-19	1053866	768886	2 m
	DP/KS-NB-20	1053897	769030	2 m
	DP/KS-NB-21	1053885	769064	2 m
	DP/KS-NB-22	1054073	770265	5 m
	DP/KS-NB-23	1053969	769414	2 m
	DP/KS-NB-24	1053989	769466	2 m
	DP/KS-NB-25	1054001	769532	2 m
	DP/KS-NB-26	1054012	769785	5 m
	DP/KS-NB-27	1054005	769837	5 m
	DP/KS-NB-28	1054017	769712	5 m
	DP/KS-NB-29	1054031	769781	5 m
	DP/KS-NB-30	1053878	768943	2 m
	DP/KS-NB-31	1053784	768652	2 m
	DP/KS-NB-32	1054011	768374	5 m
	DP/KS-NB-34	1054091	770289	5 m
	DP/KS-NB-35	1054134	770380	5 m
	DP-NB-36	1054176	770454	5 m
	DP/KS-NB-37	1054064	770186	5 m
	DP/KS-NB-38	1053802	768637	5 m
	DP/KS-NB-39	1053825	768611	10 m
	DP/KS-NB-40	1054221	770516	2 m
	DP-NB-41	1054221	770589	5 m
	DP/KS-NB-42	1054184	770530	5 m
	DP/KS-NB-43	1054157	770455	5 m
Slivenec	DP/KS-SL-01	1049674	749033	5 m
	DP/KS-SL-02	1049559	749022	5 m
	DP-SL-03	1049473	749053	5 m
	DP-SL-04	1049375	749027	5 m
	DP-SL-05	1049400	749078	5 m
Tachlovice	DP/KS-T-01	1049686	757630	5 m
	DP/KS-T-02	1049887	757541	5 m
	DP-T-03	1049733	757399	5 m
	DP-T-04	1049786	757381	5 m
	DP-T-05	1049828	757369	5 m
	DP-T-06	1049890	757307	5 m
	DP-T-07	1049964	757204	5 m

	DP-T-08	1050802	757140	5 m
	DP-T-09	1050739	757156	5 m
	DP-T-10	1050683	757191	5 m
	DP-T-11	1050609	757218	5 m
	DP-T-12	1050547	757262	5 m
	DP-T-13	1050483	757285	5 m
	DP-T-14	1050428	757327	5 m
	DP-T-15	1050345	757359	5 m
	DP-T-16	1050282	757390	5 m
Lom Požáry	DP/KS-LP-01	1048455	750239	5 m
	DP/KS-LP-02	1048424	750154	5 m
	DP/KS-LP-03	1048367	750178	5 m
	DP/KS-LP-04	1048404	750137	5 m
	DP/KS-LP-05	1048448	750077	5 m
	DP/KS-LP-06	1048492	750000	5 m

2.3.3 Inženýrsko-geologický vrtný průzkum pro trasu tunelu

Z části průzkumných prací pro tunel byl navržen zhotovit zbytek vrtů nerealizovaných v první etapě, z nichž u některých došlo ke změně poloh, délek i souboru doprovodných průzkumných činností. Zejména se jedná o vrt J19 a J39, které byly přesunuty do potřebnější lokality tvořené propojkami mezi všemi čtyřmi tunelovými troubami (staničení km 2.170).

Dále se v druhé etapě předpokládá zhotovení všech dříve uvažovaných hydrogeologických vrtů.

Po předjednání v CHKO Český kras bylo doporučeno doplnění hydrovrtu u portálu v Berouně v blízkosti jezírka – zde byl navržen nový vrt HT11.

Z části vrtného průzkumu pro tunelovou trasu byla pro 2. etapu PoGTP provedena selekce zbývajících vrtů, přičemž poloha některých byla přizpůsobena požadavkům projektanta. Se změnou polohy se na některých vrtech váže i změna délky vrtání a související doprovodné činnosti. Nové specifikace vrtů jsou v následující tabulce (Tabulka 3) podbarveny žlutou barvou.

Zcela nové vrtý nad rámec kompletu GTP jsou podbarveny oranžovou barvou.

Tabulka 3 Souřadnice a délky vrtů pro trasu tunelu.

Vrt	X [m] S-JSTSK	Y [m] S-JSTSK	Z [m n. m.] Bpv	Vrtání celkem [m]
J11	1049332	748454	352.5	154.5
J12	1049452	748428	356	158
J14	1049304	750721	368	160
J16	1049162	751707	362	149
J17	1049317	751708	366	153
J19	1049476	746767	315	122
J21	1049264	753065	375.5	153.5
J22	1049319	753510	381.5	156.5
J24	1049362	753962	380	153

J25	1049419	754602	371	142
J27	1049487	755176	358	126
J28	1049755	756306	344	100
J36	1050362	759437	408	168
J38	1050610	760048	421	186
J39	1049277	746826	334	139
J42	1051141	761161	401	174
J44	1051400	761703	344	124
J46	1051559	761974	346	125
J49	1052123	763134	385	174
J50	1052096	763446	308	99
J52	1052310	763760	334	128
J54	1052519	764621	302	99
J58	1052651	765596	367	171
J59	1052759	765561	355.5	159.5
J61	1052843	766204	402	203
J64	1053387	767150	346	137
J65	1053362	766944	361	152
J67	1053702	767783	287	78
HT 1	1049450	747781		150
HT 2	1049239	747832		150
HT 3	1049178	752491		140
HT 4	1049370	752527		145
HT 5	1049672	754383		135
HT 6	1050731	759940		185
HT 7	1050591	760061		185
HT 8	1052511	763719		190
HT 9	1052518	763931		185
HT 10	1053012	766022		170
HT 11	1053713	768274		15

3 Závěr

Předkládaný projekt průzkumných prací řeší návrh 2. etapy průzkumných prací a instalaci základních monitorovacích prvků podél trasy projektu Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun. Projektované práce zůstávají rozděleny na 3 logické části, které odpovídají různým projektovým řešením (portály, povrchové stavební objekty, vlastní ražba tunelu). Předkládaný projekt GTP pro 2. etapu nezahrnuje geofyzikální měření na povrchu, protože všechny GF práce jsou předmětem 1. etapy.

Ve vrtech byl navržen ucelený komplex laboratorních zkoušek a zkoušek ve vrtech, které by měly dát dostatečný obraz o průběhu vrstev a jejich mechanických vlastnostech.

V Praze 14.06.2024

