

DODATEK č. 2 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GR pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-1121/2024

ISPROFOND: 3273214901

SUBISPROFIN: 5313730008

číslo jednací: 4106/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel:

Účastníci společnosti „SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP“ založené Smlouvou o společnosti

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Martinem Chrastilem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Otou Hellerem, členem představenstva

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024 DIČ: CZ05165024
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645
zastoupena: Ing. Miroslavem Váňou, předsedou představenstva
Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO 25793349, na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

Korespondenční adresa:

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: "24 026 201"

(dále jen „Zhotovitel“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 11. 3. 2024 uzavřely Smlouvu o dílo na Projektovou dokumentaci pro stavební povolení, Projektovou dokumentaci pro provádění stavby a výkon autorského dozoru pro zakázku „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, ve znění dodatku č. 1, s účinností Smlouvy ke dni 12. 3. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením Článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“), jehož předmětem je:

A. Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy. Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy je vyvolána nově uplatněnými požadavky obcí, námitkami vlastníků dotčených pozemků, změnami územního plánu, změnami legislativy a drážních předpisů, nově uplatněnými požadavky správců a vlastníků dopravní a energetické infrastruktury a dalšími novými skutečnostmi zjištěnými v průběhu přípravy, projednání a zpracování projektové dokumentace.

1. **Návrh nové lávky pro pěší a cyklisty** na základě dodatečně uplatněného požadavku města Veselí nad Lužnicí ze dne 30. 10. 2024 v souvislosti s koordinací jejich investice nové cyklotrasy se stavbou dráhy a z důvodu nutné úzké projektové koordinace stavby lávky s touto stavbou, rozhodl Objednatel o zařazení nové lávky pro pěší a cyklisty do projektové dokumentace. Nová lávka bude řešena jako samostatný objekt a bude zavěšená na novou nosnou konstrukci ocelového železničního mostu přes řeku Nežárku (SO 12-20-04 Železniční most v ev. km 53,342).
2. **Úprava navržené trasy přeložky komunikace III/1505** na základě dodatečného požadavku obce Dvory nad Lužnicí, uplatněného v průběhu územního řízení a námitek vlastníků dotčených pozemků k vydanému územnímu rozhodnutí. Stěžejním důvodem úpravy trasy přeložky silnice III/1505 je změna č. 1 územního plánu obce Dvory nad Lužnicí z 08/2024, která v lokalitě za tratí (vlevo ve směru staničení) vyčlenila nové pozemky pro obytnou zástavbu. Na základě těchto nových

skutečností byla navržena a projednána upravená trasa přeložky této komunikace tak, aby nezasahovala do pozemků nově vymezených pro obytnou zástavbu, a to včetně dopadů do všech souvisejících profesí.

3. **Přestavba stávajícího klenbového propustku v ev. km 11,150 na podchod pro pěší** na základě dodatečného požadavku obce Dvory nad Lužnicí, uplatněného v průběhu územního řízení a jako náhrada za rušený úrovnňový přejezd P5593 v ev. km 11,343. Důvodem je zajištění co nejkratších přístupových tras pro pěší do lokality obce za tratí (vlevo ve směru staničení) a k novým pozemkům vymezeným pro obytnou zástavbu v souvislosti se změnou č. 1 územního plánu obce Dvory nad Lužnicí. Pro zkrácení délky přístupové trasy bude přestavěn stávající kamenný propustek v ev. km 11,150 na novou žel. betonovou konstrukci podchodu pro pěší.
4. **Doplnění zastřešení nově navrhovaných ostrovních nástupišť.** V průběhu přípravy a projednání dokumentace bylo, na základě aktuální analýzy frekvence cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách, na jednání dne 16. 1. 2025 rozhodnuto o doplnění konstrukce zastřešení nově navrhovaných ostrovních nástupišť v ŽST Nová Ves nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň a Lomnice nad Lužnicí. Tato koncepční změna si vyžádá úpravu návrhu v souvisejících profesích rozhlasového zařízení, informačního systému, rozvodů nn a osvětlení, orientačního systému a konstrukci nástupišť, a to včetně zpracování nových SO zastřešení do souhrnných částí dokumentace a dokumentací souvisejících PS a SO. Úprava je nutná s ohledem na zajištění komfortu cestujících.
5. **Doplnění energetických výpočtů** pro ověření možnosti dočasného provozování optimalizované a elektrizované tratě v úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí v elektrické trakci bez zprovoznění TNS České Velenice (bez připojení TNS v Českých Velenicích na rozvodnou síť EG.D., tj. na novou rozvodnu a linku 110 kV, investice EG.D.) V současné době EG.D. není schopné garantovat, že jejich rozvodna a linka 110 kV budou zprovozněny do doby dokončení stavby optimalizace a elektrizace žel. trati. Doplněné energetické výpočty prokazují možnost a stanovují podmínky pro dočasné napájení TV ze sousedních TNS.
6. **Modifikovaný návrh GPK pro budoucí zvýšení traťové rychlosti vybraných úseků na 140 km/hod.** Došlo k posouzení GPK celé stavby a souvisejících objektů na vyšší traťovou rychlost, než bylo navrženo ve schválené DUR, ve které bylo uvažováno s maximální rychlostí 120 km/hod. Důvodem k provedení tohoto posouzení bylo zejména neznemožnění budoucího zvýšení rychlosti, kapacity a atraktivity dopravy. Variantní parametry GPK byly vyhodnoceny a byly stanoveny úseky pro případné budoucí zvýšení traťové rychlosti nad 120 km/hod. V těchto vybraných úsecích byl návrh parametrů GPK v DSP oproti DUR upraven tak, aby následné zvýšení traťové rychlosti nad v DSP navrhovaných 120 km/hod nevyžadovalo dodatečné zásahy do dokončené stavby, především kolejového svršku a spodku, mostů a dalších souvisejících staveb.
7. **Přednádražní prostor v ŽST Lomnice nad Lužnicí.** Na základě dodatečného požadavku Objednatele, vzešlého z koordinace ze dne 30.10.2024 s připravovanou investicí Města Lomnice nad Lužnicí na výstavbu nového autobusového terminálu u výpravní budovy železniční stanice, bylo rozhodnuto o rozšíření původního rozsahu Díla o zpevněné plochy a parkoviště před výpravní budovou. Upravené a doplněné plochy u výpravní budovy budou plynule a v souvislé linii navazovat na výhledový stav budoucího autobusového terminálu a nedojde tím k následnému znehodnocení ploch vybudovaných v rámci stavby optimalizace trati. Součástí návrhu je též úprava rozsahu veřejného osvětlení.
8. **Nový chodník podél výpravní budovy v ŽST Nová Ves nad Lužnicí.** Na základě dodatečného požadavku, vzešlého z koordinace s připravovanou investicí obce Nová Ves nad Lužnicí na úpravu a dobudování autobusových zastávek a úrovnňového

přechodu silnice II/103 u výpravní budovy, bylo rozhodnuto o rozšíření původního rozsahu Díla o návrh nového chodníku podél VB až k autobusové zastávce, a to vč. jeho osvětlení. Výsledkem bude ucelený přestupní uzel autobus/vlak s využitím i pro NAD při výlukách tratě.

9. **Doplnění osvětlení kolejí vleček v ŽST Nová Ves nad Lužnicí a Majdalena.** Na základě dodatečných požadavků vlastníků vleček LB Minerals v Nové Vsi nad Lužnicí a Českomoravský štěrk v Majdaleně, byl původní rozsah Díla rozšířen o návrh samostatných objektů úprav osvětlení vlečkových kolejí z důvodu absence relevantních podkladů o trasách stávajících inženýrských sítí poskytnutých jejich správci při zpracování dokumentace ve stupni DUR. Na základě skutečné polohy kabelů ověřené při zpracování DSP je nezbytné kabelové rozvody osvětlení přeložit a navrhnout úpravy osvětlení tak, aby došlo k důslednému oddělení osvětlení kolejíště SŽ a vlečkových kolejíšť, a to včetně napájení, ovládání a měření spotřeby.
10. **Rozšíření stavebních úprav místní komunikace ve Frahelži.** Na základě dodatečného požadavku obce Frahelž a podmínek uvedených ve vydaném územním rozhodnutí, byl původní rozsah Díla rozšířen o komplexní rekonstrukci úseku stávající místní komunikace k úrovnovému přejezdu P5630 v ev. km 46,428, včetně napojení sousedních pozemků. Důvodem je požadavek na sjednocení parametrů nově navrhované a stávající komunikace na příjezdné trase do lokality za rušeným úrovnovým přejezdem P5629 v ev. km 45,693.
11. **Zpracování doplněných mapových podkladů dle nového předpisu M20/MP014.** V souvislosti s nově vydaným předpisem týkajícím se geodetických dat a mapových podkladů z 03/2024, včetně následných aktualizací je nutné doplněné mapové podklady dle tohoto nového předpisu a souvisejících technických standardů přepracovat. Oproti Zadávací dokumentaci budou mapové podklady zpracovány v jiném SW a v jiném výstupním formátu. Budou vyplněny požadované atributy a vyhotoven editovatelný výkres původního stavu v rozsahu požadovaném novým předpisem M20//MP014.
12. **Dodatečné zrušení stávajícího úrovnového přejezdu P5613 v ev. km 30,843.** Na základě stanoviska CK MD k ZP byla opětovně prověřena možnost zrušení dalších stávajících úrovnových přejezdů oproti návrhu z DUR. Změnou a aktualizací původně vydaných stanovisek příslušných org. státní správy, správců komunikací a vlastníků pozemků k rušení stávajících úrovnových přejezdů dojde v DSP k dodatečnému zrušení stávajícího úrovnového přejezdu P5613 v ev. km 30,843. Náhradní přístup do lokality za zrušeným přejezdem bude v DSP navržen novou místní komunikací od sousedního úrovnového přejezdu P5614 v ev. km 31,067 a dodatečnou úpravou navazujících stávajících místních komunikací. V souvislosti s touto koncepční změnou oproti DUR budou doplněny a rozšířeny příslušné souhrnné části dokumentace, především geodetické doměření území, majetkoprávní a dokladová část.
13. **Dodatečné zrušení stávajícího úrovnového přejezdu P5619 v ev. km 36,128.** Na základě stanoviska CK MD k ZP byla opětovně prověřena možnost zrušení dalších stávajících úrovnových přejezdů oproti návrhu z DUR. Změnou a aktualizací původně vydaných stanovisek příslušných org. státní správy, správců komunikací a vlastníků pozemků k rušení stávajících úrovnových přejezdů dojde v DSP k dodatečnému zrušení stávajícího úrovnového přejezdu P5619 v ev. km 36,128. Náhradní přístup do obytné zástavby u zrušeného přejezdu bude navržen novou místní komunikací a úpravou stávající místní komunikace od sousedního úrovnového přejezdu P5618 v ev. km 35,810. Součástí této změny jsou rovněž vyvolané stavební úpravy navazujících stávajících komunikací až ke křižovatce se silnicí I/24, zajištění přístupů pro pěší a cyklisty, přemístění autobusové zastávky na silnici I/24 a doplnění veřejného osvětlení. V souvislosti s touto koncepční změnou oproti DUR budou

doplněny a rozšířeny příslušné souhrnné části dokumentace, především geodetické doměření území, majetkoprávní a dokladová část.

B. Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, přičemž dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap. V návaznosti na shora uvedené se smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v úpravě termínů a navýšení počtu Dílčích etap.

Jedná se zejména o rozdělení 2. Dílčí etapy, ze které je nově vyčleněna 2. Dílčí etapa – část b), přičemž původní 2. Dílčí etapa je nově označena jako 2. Dílčí etapa – část a). Termín odevzdání 2. Dílčí etapy – část a) je nově stanoven na 13,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, navazující termín odevzdání 2. Dílčí etapy – část b) je 15,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. Termín odevzdání 3. Dílčí etapy je nově stanoven na 16,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, termín odevzdání 4. Dílčí etapy je nově stanoven na 19,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy a termín odevzdání 5. Dílčí etapy je nově stanoven na 21,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. Rozhodující termín, a tedy definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací včetně návrhu ZTP na zhotovení stavby (4. dílčí etapa) se tak oproti předchozímu harmonogramu (dle dodatku č. 1) posunuje o 1 měsíc. Termín dokončení Díla zůstává beze změny, mění se však předpokládaný termín zahájení realizace z 12/2025 na 03/2026 a zkracuje se doba provádění autorského dozoru z 36 na 33 měsíců.

Etapa	Termín dle SoD	Termín dle D1	Termín dle D2
2. dílčí etapa, část a)	12. 1. 2025 (2. DE)	27. 2. 2025 (2.DE)	27. 4. 2025
2. dílčí etapa, část b)			27. 6. 2025
3. dílčí etapa	12. 4. 2025	27. 5. 2025	27. 7. 2025
4. dílčí etapa	12. 9. 2025	27. 9. 2025	27. 10. 2025
5. dílčí etapa	12. 9. 2025	27. 10. 2025	27. 12. 2025

Pro úplnost smluvní strany prohlašují, že smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

C. Úprava Ceny Díla. Vzhledem k výše uvedeným změnám a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy a v souvislosti s tím i vzhledem k úpravě a rozdělení jednotlivých Dílčích etap dochází k navýšení celkové ceny Díla o **13 734 000,- Kč bez DPH**.

Předmět a rozsah Díla je dle výše uvedeného rozšířen o základní a dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a které budou provedeny v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb.**, o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen ZZVZ).

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 9 ZZVZ je 5,75 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava ceny Díla je stanovena ke dni podpisu tohoto Dodatku.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb.**, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) dodatečné služby od zhotovitele původní veřejné zakázky, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku, jsou nezbytné z důvodu dosažení účelu původně zadané veřejné zakázky, tedy celkové rekonstrukce a elektrizace traťového úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí, což přinese zvýšení traťové rychlosti a zvýšení bezpečnosti drážní a silniční dopravy a dále minimalizace nákladů na provozování ŽDC,
- b) změna v osobě zhotovitele není možná z technických důvodů
- c) a takováto změna by způsobila objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů, především pro složité organizační a technické činnosti spočívající v koordinaci postupů a slučitelnosti prací.

Provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká vznesených požadavků, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě čl. 3 odst. 3.3 Smlouvy, čl. 5 odst. 5.16 Smlouvy a Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. PŘEDMĚT DODATKU

a) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. **Dochází ke změně ceny Díla tak, že dochází k navýšení ceny Díla o 13 734 000 Kč bez DPH.**
2. Ruší se stávající znění článku 3 odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané AZP, NS, DSP, ŽPZ a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	238 960 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	13 734 000,- Kč
Celková cena Díla, bez DPH:	252 694 000,- Kč

slovy: **dvě stě padesát dva milionů šest set devadesát čtyři tisíc korun českých**

Daňové doklady bude Zhotovitel doručovat Objednateli některým (jedním) z níže uvedených způsobů:

- a) v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz,
nebo
- b) datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm
nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční
účetárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- b) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. Mění se termíny dílčích etap tak, že jsou prodlouženy oproti dodatku č. 1 o 1-2 měsíce.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- c) čl. 5 odst. 5.16 Smlouvy

1. Ruší se znění článku 5 odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.16 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1	Specifikace Díla
Příloha č. 2	Obchodní podmínky – OP/DOKUMENTACE/02/23
Příloha č. 3	Technické podmínky a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DOKUMENTACE/06/23 c) Zvláštní technické podmínky 11. 7. 2023
Příloha č. 4	Rozpis Ceny Díla – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2
Příloha č. 5	Harmonogram plnění – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2
Příloha č. 6	Oprávněné osoby
Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9	Související dokumenty
Příloha č. 10	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1:

Rozpis ceny víceprací

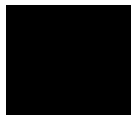
Příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy):

Rozpis Ceny Díla – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

Příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy):

Harmonogram plnění – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

V Praze



02.04.2025 09:52

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Praze



Podpsal
Datum: 2025 03 20 11 20 06 +0100

.....
Ing. Martin Chrastil

předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Podpsal
Datum: 2025 03 20 09 50 19 +0100

.....
Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová

místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

**řádně oprávnění podepsat za „SP +
SEU_Velenice – Veselí_DSP“ na základě
Smlouvy o společnosti a Plné moci**

Příloha č. 1

Rozpis ceny víceprací

Pol. č.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Návrh nové lávky pro pěší a cyklisty	hod	██	██	██
2	Úprava navržené trasy přeložky komunikace III/1505	hod	██	██	██
3	Přestavba stávajícího klenbového propustku v ev. km 11,150 na podchod pro pěší	hod	██	██	██
4	Doplnění zastřešení nově navrhovaných ostrovních nástupišť.	hod	██	██	██
5	Aktualizace energetických výpočtů	hod	██	██	██
6	Modifikovaný návrh GPK pro budoucí zvýšení traťové rychlosti vybraných úseků na 140 km/hod	hod	██	██	██
7	Přednádražní prostor v ŽST Lomnice nad Lužnicí	hod	██	██	██
8	Nový chodník podél výpravní budovy v ŽST Nová Ves nad Lužnicí	hod	██	██	██
9	Doplnění osvětlení kolejíšť vleček v ŽST Nová Ves nad Lužnicí a Majdalena	hod	██	██	██
10	Rozšíření stavebních úprav místní komunikace ve Frahelži	hod	██	██	██
11	Zpracování doplněných mapových podkladů dle nového předpisu M20/MP014	hod	██	██	██
12	Dodatečné zrušené stávajícího úrovněového přejezdu P5613 v km 30,843	hod	██	██	██
13	Dodatečné zrušené stávajícího úrovněového přejezdu P5619 v km 36,128	hod	██	██	██

Celkem:

██

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Příloha č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování AZP, NS, DSP, ŽPZ a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. Základní služby na zpracování AZP, NS, DSP, ŽPZ a PDPS:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění), směrnice SŽ SM011 (příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část - Náklady stavby) a dle požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 (příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část) a dle požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti	hod	■	■	■
5	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a dle požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
6	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
10	Cena prací dle Dodatku č. 2 (Pol. č. 1 až 10 + Pol. č. 12 a 13 příl.č.1)				■

Celkem za základní služby:

212 564 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování AZP, NS, DSP, ŽPZ a PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
11	Zajištění mapových podkladů	kpl	1		
12	Geodetické práce	kpl	1		
13	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum staveb	kpl	1		
14	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl	1		
15	Aktualizace záměru projektu dle požadavku VTP a ZTP	hod			
16	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod			
17	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			
18	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod			
19	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod			
20	Propagace	hod			
21	Návrh stavby	hod			
22	Cena prací dle Dodatku č. 2 (Pol. č. 11 příl.č.1)				

Celkem za dodatečné služby:

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
21	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu zhotovení Stavby (předpoklad **33 měsíců**) v celkovém počtu **1000** hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Rozklad ceny prací dle Dodatku č. 2

Pol. č.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Návrh nové lávky pro pěší a cyklisty	hod	██	██	██
2	Úprava navržené trasy přeložky komunikace III/1505	hod	██	██	██
3	Přestavba stávajícího klenbového propustku v ev. km 11,150 na podchod pro pěší	hod	██	██	██
4	Doplnění zastřešení nově navrhovaných ostrovních nástupišť.	hod	██	██	██
5	Aktualizace energetických výpočtů	hod	██	██	██
6	Modifikovaný návrh GPK pro budoucí zvýšení traťové rychlosti vybraných úseků na 140 km/hod	hod	██	██	██
7	Přednádražní prostor v ŽST Lomnice nad Lužnicí	hod	██	██	██
8	Nový chodník podél výpravní budovy v ŽST Nová Ves nad Lužnicí	hod	██	██	██
9	Doplnění osvětlení kolejíšť vleček v ŽST Nová Ves nad Lužnicí a Majdalena	hod	██	██	██
10	Rozšíření stavebních úprav místní komunikace ve Frahelži	hod	██	██	██
11	Zpracování doplněných mapových podkladů dle nového předpisu M20/MP014	hod	██	██	██
12	Dodatečné zrušené stávajícího úrovněového přejezdu P5613 v km 30,843	hod	██	██	██
13	Dodatečné zrušené stávajícího úrovněového přejezdu P5619 v km 36,128	hod	██	██	██

Celkem:

13 734 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

4. Cena Díla:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
252 694 000,- Kč	53 065 740,- Kč	305 759 740,- Kč

z toho:

Cena za zpracování AZP, NS, DSP, ŽPZ a PDPS:

██	██	██
----	----	----

Cena za výkon autorského dozoru:

██	██	██
----	----	----

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování
AZP, NS, DSP, ŽPZ a PDPS a výkon autorského dozoru:**

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████ ████████████████████ ██████████████████ ██████	██████████
2. Dílčí etapa – část a)	██████████ ████████████████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████	██████████████████
2. Dílčí etapa– část b)	██████████	██████████
3. Dílčí etapa	██████████ ████████████████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████	██████████████████
4. Dílčí etapa	██████████ ████████████████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████████	██████████████████
5. Dílčí etapa	██████████	██████████
Dokončení díla – výkon autorského dozoru	██████████ ████████████████████	██████████████████
Celkem:	252 694 000,- Kč	305 759 740,- Kč

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 8,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (do 27.11.2024)	Odevzdání všech kompletních průzkumů Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Dílčí etapa – část a)	do 13,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (do 27.04.2025) <i>(dle Smlouvy do 10 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, dle D1 do 11,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy)</i>	Definitivní předání DSP se zapracovanými připomínkami Aktualizace Záměru projektu Návrh stavby	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Dílčí etapa – část b)	do 15,5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy (do 27.06.2025) <i>(dle Smlouvy do 10 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, dle D1 do 11,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy)</i>	Podání žádosti o povolení záměru	Kopie žádosti potvrzená podatelnou stavebního úřadu
3. Dílčí etapa	do 16,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (do 27.07.2025) <i>(dle Smlouvy do 13 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, dle D1 do 14,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy)</i>	PDPS k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)

4. Dílčí etapa	do 19,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (do 27.10.2025) <i>(dle Smlouvy do 18 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, dle D1 do 18,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy)</i>	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na zhotovení stavby	Předávací protokol (pro Část Díla)
5. Dílčí etapa	předpoklad do 21,5 měsíců od účinnosti Smlouvy (do 27.12.2025) <i>(dle Smlouvy do 18 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, dle D1 do 19,5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy)</i>	Nabytí právní moci povolení záměru	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli
Termín dokončení Díla	předpoklad 03/2026–12/2028 <i>(dle Smlouvy a D1 předpoklad 12/2025-12/2028)</i>	Autorský dozor (AD) projektanta při Zhotovení stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce 33 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta