

## OPTIMALIZACE SMĚROVÉHO ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Trasy značené logem příslušné trasy jsou ve smyslu TP 100 "Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" odst. (1), Části F - 1.2.4 trasami s tematickým zaměřením (značené logem).



Logo trasy je jednoznačným marketingovým identifikátorem trasy, díky kterému je i v terénu trasa snadno použitelná turisty.

V současné době vede v řadě cyklistických koridorů, zejména při průchodu turisticky exponovanými lokalitami, tři až pět tematických tras, značených samostatnými směrovými značkami, zpravidla s logem trasy.

Důsledkem toho jsou místy jednotlivé sestavy značení nepřehledné. Kapacita jednotlivých nosičů značení (sloupky, bet. sloupy apod.) je z hlediska zásad pro prostorové a výškové umístění značení dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (II.vydání) již nedostatečná a často i překročena. Vyznačením dalších cyklotras (např. tras Euro Velo) samostatnou značkou by se situace ještě zhoršila. Z těchto důvodů Krajský úřad Jihomoravského kraje přistoupil k optimalizaci směrového značení cyklistických tras, která již byla realizována k koridorech vyznačených Euro Velo tras dalších významných cyklokoridorech – např. Greenway Praha-Vídeň, Cyklistická stezka Brno-Vídeň.

Optimalizace značení vede k zpřehlednění stávajících sestav značek směrového značení cykloturistických tras. Snižuje množství značek nutných ke směrovému značení tras a tím i náklady na realizaci oprav.

Optimalizace je realizována prostřednictvím směrového dopravního značení cyklotras ve stávajících používaných rozměrech, barvě i technických požadavcích dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržený způsob grafického řešení optimalizace vychází z možnosti umístění čísla nebo jiného označení více cyklistických tras na jedné značce ve smyslu §13, odst.1, písm. cc) Vyhlášky č. 30/2001 Sb. , ve znění pozdějších předpisů (Vyhl. č. 247/2010 Sb.). Stanoviskem Centra dopravního výzkumu ze dne 30.10.2012 bylo upřesněno, že na směrové tabuli pro cyklisty IS 19 ve smyslu §13, odst.1, písm. cc) Vyhlášky č. 30/2001 Sb. , ve znění pozdějších předpisů (Změna 247/2010 Sb.) se dle TP 100 "informací o cílech" "Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" "informací o cílech", Části F - 1.4.1, odst. (1) se rozumí "informací o cílech" i "název nebo logo trasy".

# OPTIMALIZACE SMĚROVÉHO ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Aplikace optimalizace na stávající sestavy směrového značení cyklotras

Směrové navedení cyklisty na trase je realizováno prostřednictvím stávajícího směrového značení cyklistických tras - DZ IS19, IS20 a IS21.

- Samostatně jsou tyto značky v průběžné trase instalovány záměnou za stávající sady směrových tabulek IS21 jednotlivých cyklotras.
- Doplněny jsou záměnou za stávající IS21 tematických tras pod stávající IS 19 udávající informace o názvech cílů a vzdálenostech číslované cyklotrasy.
- Při průjezdu křižovatkou vyznačenou návěstí před křižovatkou IS20 jsou loga zahrnuta do grafického řešení činné plochy této značky.



IS 19a



IS 19c



směrovka pásového značení

## OPTIMALIZACE SMĚROVÉHO ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Loga cyklotras vedených v souběhu a značených samostatnými značkami IS21a jsou soustředěna na společnou značku IS19a, která obsahuje i informaci o čísle cyklotrasy dle evidence KČT, se kterou jsou v souběhu.



Vyšší přehlednost – není vyhodnocován směr každé trasy samostatně.

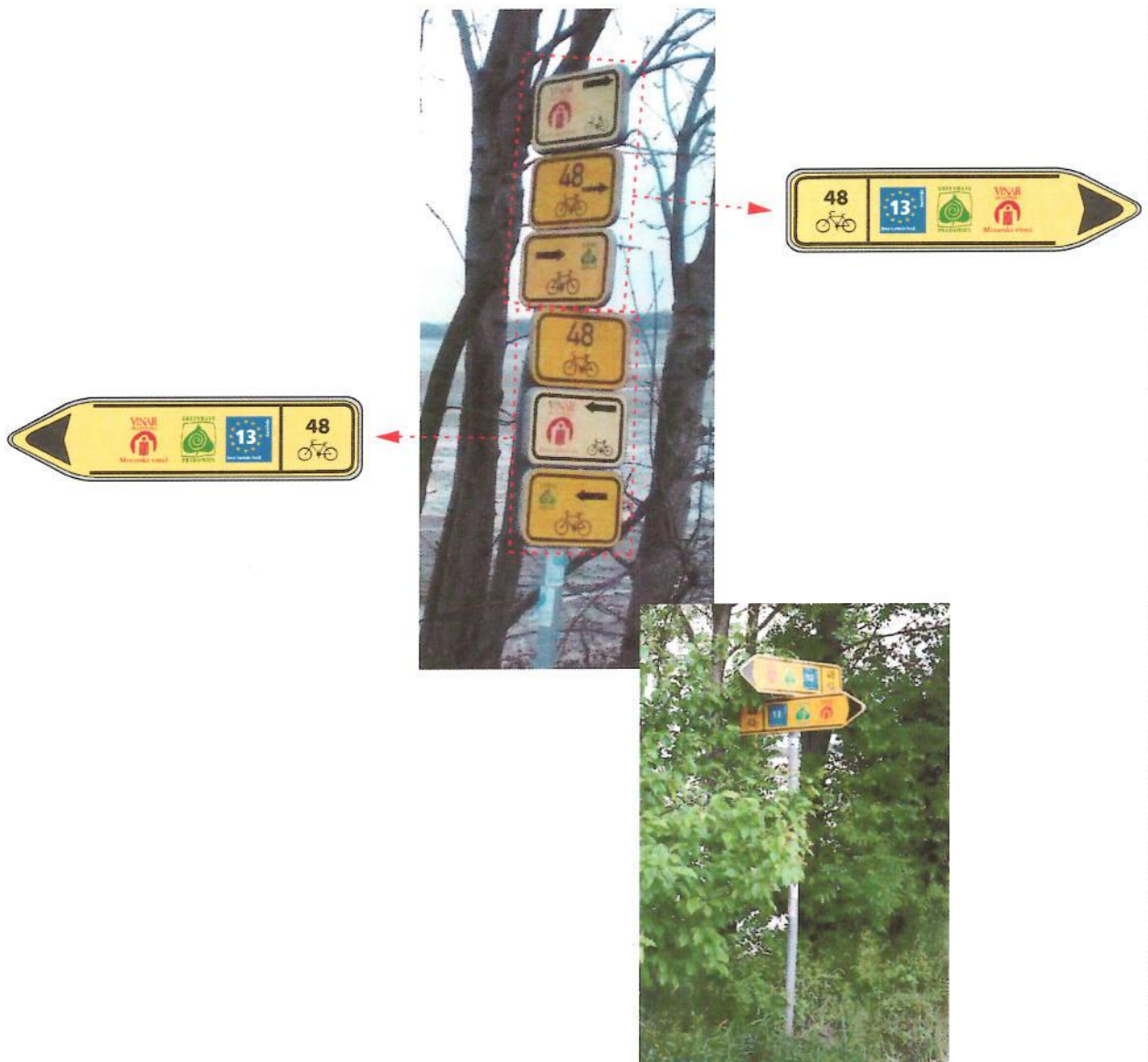
Řešení překročené kapacity nosiče značení (sloupku) – v tomto případě výškové osazení spodní značky.

## OPTIMALIZACE SMĚROVÉHO ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Loga cyklotras vedených v souběhu a značených samostatnými značkami IS21b a IS21c jsou soustředěna na společné značky IS19c, které obsahují i informaci o číse cyklotrasy dle evidence KČT, se kterou jsou v souběhu.

Vyšší přehlednost - není vyhodnocován směr každé trasy samostatně.

Řešení překročené kapacity nosiče značení (sloupku) - v tomto případě výškové osazení spodní značky.



## OPTIMALIZACE SMĚROVÉHO ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Pokud počet tras (log) překročí kapacitu činné plochy značky IS19, použije se více značek IS19. V tomto případě doporučujeme soustředit společně na jednu značku loga dálkových tras a na další značku loga tras lokálního významu.



## OPTIMALIZACE SMĚROVÉHO ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

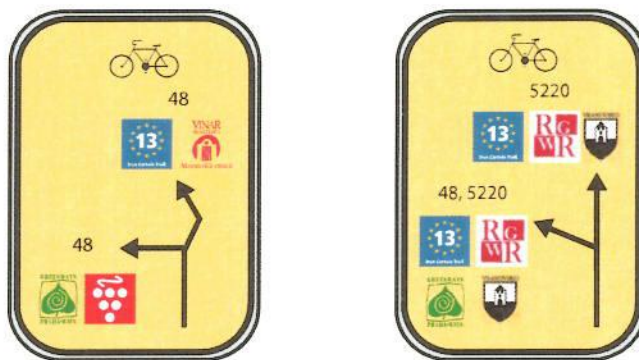
Pokud je v sestavě stávajícího značení značka IS19c směrového značení číslované trasy s uvedením cílů a jejich vzdálenosti, bude zachována. Stávající značky IS21b nebo IS21c tras značených logem jsou nahrazeny společnou značkou IS19c s uvedením čísla souběžné trasy dle evidence KČT.



# OPTIMALIZACE SMĚROVÉHO ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH TRAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

## IS 20

Při průjezdu křižovatkou vyznačenou návěstí před křižovatkou IS20 jsou loga zahrnuta do grafického řešení činné plochy této značky.



Na křižovatce ve tvaru "T" doporučujeme na příjezdu s navedením ve směru vlevo a vpravo řešit při souběhu většího počtu tras s logem místo IS20 dvěma značkami IS19c

