

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rozvoj C-ITS v Plzni
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000090
Žadatel:	Statutární město Plzeň
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Účelem tohoto projektu je implementace prvků/zařízení umožňující ovlivňování a řízení městského silničního systému kooperativními systémy ITS na území města Plzně. Konkrétně se jedná o doplnění RSU jednotek, doplnění funkcí centrálního prvku (BO), doplnění strategických detektorů pro snímání intenzit dopravy, doplnění videodetektorů, vč. videodetektorů pro jednostopá vozidla.</i>
Cíle projektu:	<i>Základními cíli projektu je snížení nehodovosti a zajištění úspor času pro účastníky silničního provozu. Vedle uvedených hlavních cílů, které jsou v projektu kvantifikovány a oceňovány, sleduje projekt také další doprovodné cíle:</i> - rozšířit a zvýšit spolehlivost systému preference MHD zavedením modernější technologie - snížit spotřebu paliva vozidel v návaznosti na benefity plynoucí z úspor času (plynulost dopravy, doba čekání na křižovatkách)

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.158 Kč / 1 EUR¹
---	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro říjen 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽⁹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu ⁽¹⁾			
2.	Pořízení nemovitostí ⁽²⁾			
3.	Výstavba ⁽³⁾			
4.	Stroje a zařízení ⁽⁴⁾	142 228 948	771 712	141 457 236
5.	Propagace ⁽⁵⁾			
	Mezisoučet	142 228 948	771 712	141 457 236
6.	Rezerva (nepředvídané události) ⁽⁶⁾	2 429 764	0	2 429 764
	Mezisoučet	144 658 712	771 712	143 887 000
7.	DPH ⁽⁷⁾	29 868 079	29 868 079	0
	CELKEM ⁽⁸⁾	174 526 791	30 639 791	143 887 000

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	-
3. Schválení Záměru projektu:	12/09/2022
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-
5. Vydání územního rozhodnutí:	22.4.2021
6. Vydání stavebního povolení:	-
7. Dokončení výkupu pozemků:	-
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/05/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/03/2025
10. Zahájení realizace:	01/09/2024
11. Dokončení realizace ³ :	31/12/2026
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2027

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,000	2,000	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/rok	0,000	491,000	výsledek	ne
Počet dopravních nehod na městských komunikacích	Počet nehod/rok	132,000	125,000	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

