

Příloha č. 1
Měření hlučnosti povrchů vozovek 2025

Pořadí	Měřený úsek	Lokalizace (km)		Délka úseku (km)	Směr	Počet měření	Celkem (pruha km)	Zprovozněno	Vozovka
		od	do						
1	D0, Třebonice – Řepy; PJP (km 23,210–24,000)	23,210	24,000	0,790	P	2	1,580	2022	CBK grinding
2	D0, Třebonice – Řepy; LJP (km 23,210–24,000)	23,210	24,000	0,790	P	2	1,580	2022	CBK grinding
3	D0, Třebonice – Řepy; PJP (km 24,000–26,018)	24,000	26,018	2,018	P	2	4,036	2022	CBK grinding
4	D0, Třebonice – Řepy; SJP (km 24,000–26,018)	24,000	26,018	2,018	P	2	4,036	2022	CBK grinding
5	D0, Řepy – Třebonice; PJP (km 26,004–24,000)	26,004	24,000	2,004	L	2	4,008	2022	CBK grinding
6	D0, Řepy – Třebonice; SJP (km 26,004–24,000)	26,004	24,000	2,004	L	2	4,008	2022	CBK grinding
7	D0, Řepy – Třebonice; PJP (km 24,000–23,247)	24,000	23,247	0,753	L	2	1,506	2022	CBK grinding
8	D0, Řepy – Třebonice; LJP (km 24,000–23,247)	24,000	23,247	0,753	L	2	1,506	2022	CBK grinding
9	D1, Chodov – Průhonice (km 2,1–5,3)	2,100	5,300	3,200	P	1	3,200	2019	SMA 8 NH PMB
10	D1, Průhonice – Chodov (km 3,2–2,1)	3,200	2,100	1,100	L	1	1,100	2014	SMA 11 S
11	D1, Průhonice – Chodov (km 3,7–3,2)	3,700	3,200	0,500	L	1	0,500	2014, 2020	BBTM 8 B s reg. postřikem
12	D1, Chodov – Modletice (km 5,3–6,7)	5,300	6,700	1,400	P	1	1,400	2020	SMA 8 NH PMB
13	D1, Průhonice – Chodov (km 5,3–3,7)	5,300	3,700	1,600	L	1	1,600	2014	BBTM 8 B
14	D1, Průhonice – Modletice (km 6,7–8,2)	6,700	8,200	1,500	P	1	1,500	2020	SMA 11 S PMB
15	D1, Čestlice – Chodov (km 6,7–5,3)	6,700	5,300	1,400	L	1	1,400	2015	BBTM 8 B
16	D1, Modletice – Průhonice (km 7,1–6,7)	7,100	6,700	0,400	L	1	0,400	2015	SMA 11 S
17	D1, Modletice – Průhonice (km 7,9–7,1)	7,900	7,100	0,800	L	1	0,800	2015, 2019	SMA 11 S s reg. postřikem
18	D1, Modletice – Průhonice (km 8,2–11,0)	8,200	11,000	2,800	P	1	2,800	2019	SMA 11 S
19	D1, Modletice – Průhonice (km 9,4–7,9)	9,400	7,900	1,500	L	1	1,500	2015	SMA 11 S
20	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 20,841–21,346)	20,841	21,346	0,505	P	1	0,505	2020	SMA 11 S
21	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 20,841–29,467)	20,841	29,467	4,410	P	1	4,410	2020	CBK vymývaný
22	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 20,841–29,467)	20,841	29,467	1,414	P	1	1,414	2020	SMA 11 S
23	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 21,346–22,248)	21,346	22,248	0,902	P	1	0,902	2020	SMA 8 NH
24	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 21,234–20,832)	21,234	20,832	0,402	L	1	0,402	2021	SMA 11 S
25	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 22,338–21,234)	22,338	21,234	1,104	L	1	1,104	2021	SMA 8 NH PMB
26	D1, Mirošovice – Hvězdovice (km 27,683–28,238)	27,683	28,238	0,555	P	1	0,555	2020	SMA 8 NH
27	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 28,239–27,680)	28,239	27,680	0,559	L	1	0,559	2021	SMA 8 NH
28	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 29,482–20,832)	29,482	20,832	5,120	L	1	5,120	2021	CBK vymývaný
29	D1, Hvězdovice – Mirošovice (km 29,482–20,832)	29,482	20,832	1,465	L	1	1,465	2021	SMA 11 S

30	D1, Hvězdovice – Ostředek (km 29,467–34,136)	29,467	34,136	4,552	P	1	4,552	2016	CBK vymývaný
31	D1, Hvězdovice – Ostředek (km 29,467–34,136)	29,467	34,136	0,117	P	1	0,117	2016	SMA 11 S
32	D1, Ostředek – Hvězdovice (km 34,136–29,482)	34,136	29,482	4,539	L	1	4,539	2016	CBK vymývaný
33	D1, Ostředek – Hvězdovice (km 34,136–29,482)	34,136	29,482	0,115	L	1	0,115	2016	SMA 11 S
34	D1, Ostředek – Šternov (km 34,136–41,346)	34,136	41,346	0,847	P	1	0,847	2018	SMA 11 S
35	D1, Ostředek – Šternov (km 34,136–41,346)	34,136	41,346	6,363	P	1	6,363	2018	CBK vymývaný
36	D1, Šternov – Ostředek (km 41,346–34,136)	41,346	34,136	0,849	L	1	0,849	2018	SMA 11 S
37	D1, Šternov – Ostředek (km 41,346–34,136)	41,346	34,136	6,361	L	1	6,361	2018	CBK vymývaný
38	D1, Šternov – Psáře (km 41,346–48,588)	41,346	48,588	0,683	P	1	0,683	2014	SMA 11 S
39	D1, Šternov – Psáře (km 41,346–48,588)	41,346	48,588	6,559	P	1	6,559	2014	CBK vymývaný
40	D1, Psáře – Šternov (km 48,589–41,346)	48,589	41,346	0,684	L	1	0,684	2014	SMA 11 S
41	D1, Psáře – Šternov (km 48,589–41,346)	48,589	41,346	6,559	L	1	6,559	2014	CBK vymývaný
42	D1, Psáře – Soutice (km 48,588–56,337)	48,588	56,337	1,107	P	1	1,107	2017	SMA 11 S
43	D1, Psáře – Soutice (km 48,588–56,337)	48,588	56,337	6,428	P	1	6,428	2017	CBK vymývaný
44	D1, Soutice – Psáře (km 56,330–48,589)	56,330	48,589	1,135	L	1	1,135	2017	SMA 11 S
45	D1, Soutice – Psáře (km 56,330–48,589)	56,330	48,589	6,396	L	1	6,396	2017	CBK vymývaný
46	D1, Soutice – Loket (km 56,337–66,308)	56,337	66,308	2,000	P	1	2,000	2019	SMA 11 S
47	D1, Soutice – Loket (km 56,337–66,308)	56,337	66,308	6,676	P	1	6,676	2019	CBK vymývaný
48	D1, Soutice – Loket (km 64,352–65,647)	64,352	65,647	1,295	P	1	1,295	2019	CBK grinding
49	D1, Loket – Soutice (km 66,308–56,330)	66,308	56,330	1,745	L	1	1,745	2020	SMA 11 S
50	D1, Loket – Soutice (km 66,308–56,330)	66,308	56,330	8,015	L	1	8,015	2020	CBK vymývaný
51	D1, Loket – Hořice (km 66,308–75,920)	66,308	75,920	0,134	P	1	0,134	2014	SMA 11 S
52	D1, Loket – Hořice (km 66,308–75,920)	66,308	75,920	9,478	P	1	9,478	2014	CBK vymývaný
53	D1, Hořice – Loket (75,920–66,308)	75,920	66,308	0,134	L	1	0,134	2014	SMA 11 S
54	D1, Hořice – Loket (75,920–66,308)	75,920	66,308	9,478	L	1	9,478	2014	CBK vymývaný
55	D1, Hořice – Koberovice (km 75,920–82,419)	75,920	82,419	1,527	P	1	1,527	2018	SMA 11 S
56	D1, Hořice – Koberovice (km 75,920–82,419)	75,920	82,419	4,972	P	1	4,972	2018	CBK vymývaný
57	D1, Koberovice – Hořice (km 82,416–75,920)	82,416	75,920	1,521	L	1	1,521	2018	SMA 11 S
58	D1, Koberovice – Hořice (km 82,416–75,920)	82,416	75,920	4,975	L	1	4,975	2018	CBK vymývaný
59	D1, Koberovice – Humpolec (km 82,419–91,252)	82,419	91,252	1,181	P	1	1,181	2021	SMA 11 S
60	D1, Koberovice – Humpolec (km 82,419–91,252)	82,419	91,252	7,652	P	1	7,652	2021	CBK vymývaný
61	D1, Humpolec – Koberovice (km 91,253–82,416)	91,253	82,416	0,136	L	1	0,136	2020	SMA 11 S
62	D1, Humpolec – Koberovice (km 91,253–82,416)	91,253	82,416	7,648	L	1	7,648	2020	CBK vymývaný
63	D1, Humpolec – Větrný Jeníkov (km 91,252–104,819)	91,252	104,819	0,726	P	1	0,726	2020	SMA 11 S
64	D1, Humpolec – Větrný Jeníkov (km 91,252–104,819)	91,252	104,819	12,841	P	1	12,841	2020	CBK vymývaný

65	D1, Exit 90 Humpolec most (km 91,253-90,200)	91,253	90,200	1,053	L	1	1,053	2021	SMA 11 S
66	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 98,435-91,253)	98,435	91,253	0,388	L	1	0,388	2020	SMA 11 S
67	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 98,435-91,253)	98,435	91,253	6,794	L	1	6,794	2020	CBK vymývaný
68	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 104,819-98,435)	104,819	98,435	0,320	L	1	0,320	2019	SMA 11 S
69	D1, Větrný Jeníkov – Humpolec (km 104,819-98,435)	104,819	98,435	6,064	L	1	6,064	2019	CBK vymývaný
70	D1, Větrný Jeníkov – Jihlava (km 104,819-113,320)	104,819	113,320	0,840	P	1	0,840	2014	SMA 11 S
71	D1, Větrný Jeníkov – Jihlava (km 104,819-113,320)	104,819	113,320	7,602	P	1	7,602	2014	CBK vymývaný
72	D1, Jihlava – Větrný Jeníkov (km 113,320-104,819)	113,320	104,819	0,686	L	1	0,686	2015	SMA 11 S
73	D1, Jihlava – Větrný Jeníkov (km 113,320-104,819)	113,320	104,819	7,767	L	1	7,767	2015	CBK vymývaný
74	D1, Jihlava – Velký Beranov (km 113,320-119,262)	113,320	119,262	0,180	P	1	0,180	2018	SMA 11 S
75	D1, Jihlava – Velký Beranov (km 113,320-119,262)	113,320	119,262	5,762	P	1	5,762	2018	CBK vymývaný
76	D1, Velký Beranov – Měříň (km 119,262-134,014)	119,262	134,014	0,636	P	1	0,636	2020	SMA 11 S
77	D1, Velký Beranov – Měříň (km 119,262-134,014)	119,262	134,014	14,116	P	1	14,116	2020	CBK vymývaný
78	D1, Velký Beranov – Jihlava (km 119,314-113,330)	119,314	113,330	0,189	L	1	0,189	2018	SMA 11 S
79	D1, Velký Beranov – Jihlava (km 119,314-113,330)	119,314	113,330	5,795	L	1	5,795	2018	CBK vymývaný
80	D1, Měříň – Velký Beranov (km 133,990-119,314)	133,990	119,314	0,708	L	1	0,708	2021	SMA 11 S
81	D1, Měříň – Velký Beranov (km 133,990-119,314)	133,990	119,314	13,968	L	1	13,968	2021	CBK vymývaný
82	D1, Měříň – Velké Meziříčí-západ (km 134,014-141,230)	134,014	141,230	0,905	P	1	0,905	2017	SMA 11 S
83	D1, Měříň – Velké Meziříčí-západ (km 134,014-141,230)	134,014	141,230	6,311	P	1	6,311	2017	CBK vymývaný
84	D1, Velké Meziříčí-západ – Měříň (km 141,203-133,990)	141,203	133,990	0,852	L	1	0,852	2017	SMA 11 S
85	D1, Velké Meziříčí-západ – Měříň (km 141,203-133,990)	141,203	133,990	6,361	L	1	6,361	2017	CBK vymývaný
86	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 141,230-143,724)	141,230	143,724	0,119	P	1	0,119	2020	SMA 11 S
87	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 141,230-143,724)	141,230	143,724	2,375	P	1	2,375	2020	CBK vymývaný
88	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 144,674-141,203)	144,674	141,203	1,262	L	1	1,262	2019	SMA 11 S
89	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 144,674-141,203)	144,674	141,203	2,209	L	1	2,209	2019	CBK vymývaný
90	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 143,724-147,098)	143,724	147,098	1,503	P	1	1,503	2019	SMA 11 S
91	D1, Velké Meziříčí-západ – Velké Meziříčí-východ (km 143,724-147,098)	143,724	147,098	1,871	P	1	1,871	2019	CBK vymývaný
92	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 147,097-144,674)	147,097	144,674	0,455	L	1	0,455	2020	SMA 11 S
93	D1, Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí-západ (km 147,097-144,674)	147,097	144,674	1,968	L	1	1,968	2020	CBK vymývaný
94	D1, Velké Meziříčí-východ – Lhotka (km 147,098-153,734)	147,098	153,734	0,617	P	1	0,617	2018	SMA 11 S
95	D1, Velké Meziříčí-východ – Lhotka (km 147,098-153,734)	147,098	153,734	6,019	P	1	6,019	2018	CBK vymývaný
96	D1, Lhotka – Velké Meziříčí-východ (km 153,732-147,097)	153,732	147,097	0,684	L	1	0,684	2018	SMA 11 S
97	D1, Lhotka – Velké Meziříčí-východ (km 153,732-147,097)	153,732	147,097	5,951	L	1	5,951	2018	CBK vymývaný
98	D1, Lhotka – Velká Bíteš (km 153,734-162,750)	153,734	162,750	0,764	P	1	0,764	2014	SMA 11 S
99	D1, Lhotka – Velká Bíteš (km 153,734-162,750)	153,734	162,750	8,252	P	1	8,252	2014	CBK vymývaný
100	D1, Velká Bíteš – Lhotka (km 162,750-153,732)	162,750	153,732	0,485	L	1	0,485	2015	SMA 11 S

101	D1, Velká Bíteš – Lhotka (km 162,750–153,732)	162,750	153,732	8,325	L	1	8,325	2015	CBK vymývaný
102	D1, Velká Bíteš most (km 162,750–162,542)	162,750	162,542	0,208	L	1	0,208	2021	SMA 11 S
103	D1, Velká Bíteš – Devět Křížů (km 162,750–168,181)	162,750	168,181	5,291	P	1	5,291	2017	CBK vymývaný
104	D1, Velká Bíteš – Devět Křížů (km 162,750–168,181)	162,750	168,181	0,140	P	1	0,140	2017	SMA 11 S
105	D1, Devět Křížů – Velká Bíteš (km 168,173–162,750)	168,173	162,750	5,283	L	1	5,283	2017	CBK vymývaný
106	D1, Devět Křížů – Velká Bíteš (km 168,173–162,750)	168,173	162,750	0,140	L	1	0,140	2017	SMA 11 S
107	D1, Devět Křížů – Ostrovačice (km 168,181–178,469)	168,181	178,469	10,154	P	1	10,154	2021	CBK vymývaný
108	D1, Devět Křížů – Ostrovačice (km 168,181–178,469)	168,181	178,469	0,084	P	1	0,084	2021	SMA 11 S
109	D1, Ostrovačice – Devět Křížů (km 178,469–168,173)	178,469	168,173	10,160	L	1	10,160	2021	CBK vymývaný
110	D1, Ostrovačice – Devět Křížů (km 178,469–168,173)	178,469	168,173	0,081	L	1	0,081	2021	SMA 11 S
111	D1, Ostrovačice – Kývalka (km 178,469–182,006)	178,469	182,006	2,962	P	1	2,962	2016	CBK vymývaný
112	D1, Ostrovačice – Kývalka (km 178,469–182,006)	178,469	182,006	0,575	P	1	0,575	2016	SMA 11 S
113	D1, Kývalka – Ostrovačice (km 181,866–178,469)	181,866	178,469	2,821	L	1	2,821	2016	CBK vymývaný
114	D1, Kývalka – Ostrovačice (km 181,866–178,469)	181,866	178,469	0,576	L	1	0,576	2016	SMA 11 S
115	D1, Brno-centrum – Brno-jih (km 194,560–196,000)	194,560	196,000	1,440	P	1	1,440	2025	SMA 8 NH
116	D1, Brno-jih – Brno-centrum (km 196,000–194,560)	196,000	194,560	1,440	L	1	1,440	2024	SMA 8 NH
117	D1, Mořice – Kojetín (km 248,55–249,40)	248,550	249,400	0,850	P	1	0,850	2023	EMK
118	D5, Mlýnec – Kateřina; PJP (km 138,222–139,765)	138,222	139,765	1,543	P	2	3,086	2024	CBK grinding
119	D5, Mlýnec – Kateřina; PJP (km 138,222–139,765)	138,222	139,765	1,543	P	2	3,086	2024	CBK grinding
120	D5, Mlýnec – Kateřina; LJP (km 139,765–141,315)	139,765	141,315	1,550	P	2	3,100	2024	CBK grinding
121	D5, Mlýnec – Kateřina; LJP (km 139,765–141,315)	139,765	141,315	1,550	P	2	3,100	2024	CBK grinding
122	I/10, Bukovina u Turnova – Křížky (km 76,716–78,264)	76,716	78,264	1,548	-	1	1,548	2019	EMK 0/8
123	I/10, Bukovina u Turnova (km 77,399–77,599)	77,399	77,599	0,200	-	1	0,200	2019	EMK 0/5
124	I/11, Ostrava, ulice Rudná (km 286,065–287,671)	286,065	287,671	1,606	-	1	1,606	2023	SMA 8 NH
125	I/11, Ostrava, ulice Rudná (km 287,671–288,270)	287,671	288,270	0,599	-	1	0,599	2023	SMA 11 S
126	I/19, Tábor, Klokoty – Čekanice (km 100,3–102,3)	100,300	102,300	2,000	-	1	2,000	2018	SMA 8 S PMB
127	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 10,4–17,7)	14,000	17,700	3,700	P	1	3,700	2021	SMA 11 S
128	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 16,75–17,45 bez mostů)	16,750	17,450	0,700	P	1	0,700	2021	SMA 8 NH
129	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 17,45–16,75 bez mostů)	17,450	16,750	0,700	L	1	0,700	2020	SMA 8 NH
130	I/35, Chrastava – Stráž nad Nisou (km 17,7–10,4)	14,000	10,400	3,700	L	1	3,700	2020	SMA 11 S
131	I/35, Olomouc, ulice Pražská (km 241,57–242,04)	241,570	242,040	0,470	-	1	0,470	2023	BBTM 8 AS
132	I/42, Brno, stavba VMO Žabovřeská (km 2,10–2,96)	2,100	2,960	0,860	-	1	0,860	2023	SMA 8 NH
133	I/42, Brno, stavba VMO Tomkovo náměstí (Vinohradský kopec) (km 8,189–8,715)	8,189	8,715	0,526	P	1	0,526	2024	SMA 8 NH
134	I/42, Brno, stavba VMO Tomkovo náměstí (Vinohradský kopec – rampa z Karlova) (km 8,715–8,189)	8,715	8,189	0,526	L	1	0,526	2024	SMA 8 NH
135	II/642, Brno ulice Rokytova (0,297–0,892)	0,297	0,892	0,595	P	1	0,595	2024	SMA 11

136	II/642, Brno ulice Rokytova (0,892–0,297)	0,892	0,297	0,595	L	1	0,595	2024	SMA 11
137	I/43, Letovice, ulice Pražská (km 40,414–41,133)	40,414	41,133	0,719	-	1	0,719	2017	ACO 16
138	I/43, Hradec nad Svitavou – Lačnov (km 61,157–62,680)	61,157	62,680	1,523	-	1	1,523	2023	SMA 8 NH
139	I/43, Hradec nad Svitavou – Lačnov (km 62,680–64,158)	62,680	64,158	1,478	-	1	1,478	2023	SMA 11 S
140	I/46, Slezská Harta (km 92,00–92,50)	92,000	92,500	0,500	-	1	0,500	2019, 2023	SMA 11 S s reg. postřikem
141	I/46, Slezská Harta (km 92,50–92,65)	92,500	92,650	0,150	-	1	0,150	2019	SMA 11 S
142	I/50, Brankovice (km 31,454–32,446)	31,454	32,446	1,012	-	1	1,012	2021	BBTM 8 B+
143	I/50, Brankovice – Malínky (km 32,446–33,565)	32,446	33,565	1,099	-	1	1,099	2021	SMA 11 S
144	II/101, Osnice, ulice Pražská (km 8,44–9,68)	8,440	9,680	1,240	-	1	1,240	2019	BBTM 8 NH
145	II/101, obchvat Jesenice (od napojení Říčanské) (km 11,27–11,30)	11,270	12,300	1,030	-	1	1,030	2022	BBTM 8 NH
146	II/101, obchvat Jesenice (sm. Dolní Břežany)(km 12,30–13,15)	12,300	13,150	1,000	-	1	1,000	2021	BBTM 8 NH
147	II/112, Dobřížkov – Jemniště (km 7,275–9,615)	7,275	9,615	2,340	-	1	2,340	2020	SMA 8 S
148	II/112, Křelovice – Červená Řečice (km 50,014–51,160)	50,014	51,160	1,146	-	1	1,146	2018	ACO 16+
149	II/360, Polička, ulice Zákřejsova (km 49,68–50,09)	49,680	50,090	0,410	-	1	0,410	2018	ACO 11+
150	II/360, Polička, ulice Zákřejsova (km 50,09–50,63)	50,090	50,630	0,540	-	1	0,540	2018	SMA 16 PMB
151	III/1101, Benešov, ulice Černoletská (km 0,017–1,300)	0,017	1,300	1,283	-	1	1,283	2019	BBTM 11 AS
152	MK, Praha, ulice Jižní spojka	-	-	1,100	-	1	1,100	2020	MA
153	MK, Praha, ulice Strakonická	-	-	0,800	-	1	0,800	2022	MA
154	Průběžně zadávané úseky	-	-	42,000	-	23	42,000		
Celkem							188	452,752	

Příloha č. 2
Rámcové nacenění

Název položky	m.j.	Množství	Jednotková cena Kč	Cena celkem Kč (bez DPH)
Měření hlučnosti povrchů metodou CPX.	km	452,752	2 270,00	1 027 747,04
<i>Nájezd úseku „metodou CPX“. Měření celý hodnocený úsek. Včetně dojezdu do daných lokalit.</i>				
Vyhodnocení jednotlivých měření metodou CPX v akreditovaném režimu.	ks	188	5 890,00	1 107 320,00
<i>Analýza a vyhodnocení měření dle platné legislativy. Zpracování akreditovaného protokolu. Včetně porovnání s předchozím měřením (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky). Zpracování a předání údajů do Silniční databanky v elektronické podobě, hodnocení dle klasifikační stupnice.</i>				
Suma				2 135 067,04